890 И297 137

НЕ ПОДЛЕЖИТЪ ОГЛАШЕНІЮ.

653

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ФИНЛЯНДСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

32052/м

СОСТАВИЛЪ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА
ПОЛКОВНИКЪ М. Ѳ. АЛЬФТАНЪ, ПРИ СОДѢЙСТВІИ Л. ГВ. 3. СТРѢЛКОВАГО ФИНСКАГО БАТАЛІОНА КАПИТАНА О. ВЕСАНДЕРА.

ТОМЪ II.

1711/3

ПРИЛОЖЕНІЯ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1901.
АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО Ф. ТИЛЬГМАНА.

764264

ОГЛАВЛЕНІЕ.

		Стр.
Приложеніе № 1.	Свѣдѣнія о пространствѣ, численности населенія, числѣ деревень и жилыхъ домовъ въ городахъ и сельскихъ общинахъ	1.
„ № 2.	Свѣдѣнія о населенности, о числѣ лошадей и крупнаго скота, а также объ урожаѣ, въ сельскихъ общинахъ, распредѣленныхъ по естественнымъ областямъ	31.
„ № 3.	Привозъ товаровъ, выраженный вѣсомъ (или мѣрою), по наиболѣе важнымъ статьямъ, за 1866—1899 гг. . . .	53.
„ № 4.	Подробное описаніе желѣзнодорожныхъ линій: Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Рихимяки—С.-Петербургъ	57.
„ № 5.	Подробное описаніе желѣзнодорожныхъ линій: Тавастгусъ—Таммерфорсъ и Тойала—Або	115.
„ № 6.	Подробное описаніе желѣзнодорожной линіи Хювинкя—Хангэ	135.
„ № 7.	Подробное описаніе Вазаской желѣзной дороги	151.
„ № 8.	Подробное описаніе Улеоборгской желѣзной дороги	175.
„ № 9.	Подробное описаніе Саволакской желѣзной дороги	201.
„ № 10.	Подробное описаніе Карельской желѣзной дороги	229.
„ № 11.	Подробное описаніе Бьернеборгской желѣзной дороги съ вѣтвью на г. Раумо	257.
„ № 12.	Подробное описаніе желѣзнодорожной линіи Хапамяки—Ювескюля—Суолахти	279.
„ № 13.	Краткія техническія свѣдѣнія для желѣзной дороги Карисъ—Або	291.
„ № 14.	Описаніе дорогъ въ раіонѣ Бьернеборгъ—Хангэ—Гельсингфорсъ—Таммерфорсъ. Маршруты №№ 1—24	299.
„ № 15.	Описаніе дорогъ въ раіонѣ Гельсингфорсъ—Таммерфорсъ—Выборгъ—Вильманстрандъ. Маршруты №№ 25—51 . .	345.
„ № 16.	Описаніе дорогъ на Карельскомъ перешейкѣ. Маршруты №№ 52—63	379.

Стр.

Приложеніе № 17. Краткое описаніе дорогъ раіона Торнео—Бьернеборгъ—Кексгольмъ—Іоенсу. Маршруты №№ 64—75 . . . . . 397.

„ № 18. Подробная рекогносцировка рѣки Кюмени . . . . . 411.

„ № 19. Списокъ важнѣйшимъ картамъ Финляндіи . . . . . 451.

„ № 20. Списокъ гражданскимъ врачебнымъ заведеніямъ въ Финляндіи . . . . . 461.

„ № 21. Краткій историческій очеркъ военной системы въ Финляндіи 469.

„ № 22. Принятая въ Финляндіи система мѣръ и вѣсовъ и сравненіе ихъ съ русскими . . . . . 495.

„ № 23. Алфавитный списокъ городамъ, мѣстечкамъ и сельскимъ общинамъ . . . . . 499.

Указатель географическихъ именъ . . . . . 517.

Приложеніе № 1.

СВѢДѢНІЯ

о пространствѣ, численности населенія, числѣ деревень и жилыхъ домовъ въ городахъ и сельскихъ общинахъ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ
764264

СВѢДѢНІЯ

о пространствѣ, численности населенія, числѣ деревень и жилыхъ домовъ въ городахъ и сельскихъ общинахъ.

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 г.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Нюландская губернія. Города.	**Nylands län. Städer.**	**Uudenmaan lääni. Kaupungit.**							
Гельсингфорсъ со Свеаборгомъ	Helsingfors med Sveaborg	Helsinki ja Wiapori	17	88,711	—	—	2,761	—	27
Ловиза	Lovisa	Loviisa	20	2,342	—	—	397	—	5
Борго	Borgå	Porvoo	14	4,681	—	—	450	—	10
Экенесъ	Ekenäs	Tammisaari	5	2,275	—	—	297	—	7
Хангэ	Hangö	Hanko	3	4,563	—	—	224	—	15
Итого			59	102,572	—	—	4,129	—	21
Сельскія общины. Уѣздъ Расеборгъ.	**Landskommuner. Raseborgs härad.**	**Maalaiskunnat. Raaseporin kihlakunta.**							
Бромарвъ	Bromarf	Bromarvi	172	3,310	19	32	509	103	6
Тенала	Tenala	Tenhola	349	4,232	12	83	637	57	6
Экенескій сельскій пр.	Ekenäs landsförs.	Tammisaaren maaseurak.	103	2,118	21	31	287	68	7
Поіо	Pojo	Pohja	242	4,778	20	57	658	84	7
Карисъ и Сварто	Karis med Svartå	Karja ja Mustio	195	3,315	17	57	510	58	6
Снаппертуна	Snappertuna	Snappertuna	147	2,585	19	62	436	42	6
Инго	Ingå	Inkoo	248	3,929	17	62	663	63	6

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Дегербю	Degerby	Degerbyy	83	1,540	19	24	273	64	6
Карислоіо	Karislojo	Karjalohja	119	1,987	17	27	436	74	5
Самматти	Sammatti	Sammatti	61	914	15	9	200	102	4
Итого			1,719	28,708	16,7	444	4,609	65	6
Уѣздъ Лоіо.	**Lojo härad.**	**Lohjan kihlakunta.**							
Нуммисъ	Nummis	Nummi	193	3,328	17	38	598	88	6
Пусула	Pusula	Pusula	282	3,575	13	21	694	170	5
Пюхеярви	Pyhäjärvi	Pyhäjärvi	244	4,226	17	10	523	423	7
Вихтисъ	Wichtis	Wihti	531	7,386	14	52	1,306	142	5
Лоіо	Lojo	Lohja	254	6,240	25	64	859	98	6
Шундео	Sjundeå	Siuntio	254	4,121	16	75	735	55	6
Чюркслетъ	Kyrkslätt	Kirkkonummi	340	6,256	18	99	1,038	63	6
Эсбо	Esbo	Espoo	300	5,798	19	64	685	91	8
Итого			2,398	40,930	17,1	423	6,438	97	6
Уѣздъ Хельсинге.	**Helsinge härad.**	**Helsingin kihlakunta**							
Хельсинге	Helsinge	Helsingin maaseurak.	369	10,247	28	50	1,474	205	7
Нурмиярви	Nurmijärvi	Nurmijärvi	589	8,873	15	18	1,055	493	8
Тусбю	Tusby	Tuusula	271	6,467	24	16	963	404	6
Сиббо	Sibbo	Sipoo	359	6,461	18	29	1,090	223	6
Боргнесъ	Borgnäs	Porneesi	138	2,409	17	6	421	402	6
Ментселя	Mäntsälä	Mäntsälä	576	7,875	14	15	986	525	8

Пуккила	Pukkila	Pukkila	160	2,180	14	5	387	436	6
Аскола	Askola	Askola	206	2,861	14	12	415	238	7
Боргоскій сельскій пр.	Borgå landsförs.	Porvoon maaseurak.	588	14,288	24	89	1,750	161	7
Итого			3,256	61,661	18,6	240	8,541	257	7
Уѣздъ Перно	**Pernå härad.**	**Pernajan kihlakunta.**							
Перно	Pernå	Pernaja	416	6,726	16	68	791	99	8
Лиліендаль	Liljendal	Liljendaali	117	1,605	14	9	284	178	6
Мёрскомъ	Mörskom	Myrskylä	214	2,708	13	7	408	400	6
Ориматтила	Orimattila	Orimattila	629	9,294	15	24	1,766	387	5
Итисъ	Iittis	Iitti	636	11,343	18	23	1,857	493	6
Яла	Jaala	Jaala	419	3,369	8	13	518	259	6
Артше	Artsjö	Artjärvi	175	2,931	17	7	550	419	5
Лаптрескъ	Lappträsk	Laptreski	328	5,095	16	12	817	419	6
Элимя	Elimä	Elimäki	350	5,848	17	17	797	344	7
Аньяла	Anjala	Anjala	128	2,511	20	5	507	502	5
Стрёмфорсъ	Strömfors	Ruotsin-Pyhtää	287	3,725	13	17	509	219	7
Итого			3,699	55,155	14,9	202	8,804	273	7
Въ сельскихъ общинахъ			*11,072*	*186,454*	*16,8*	*1,309*	*28,392*	*142*	*6*
Вся губернія			*11,131*	*289,026*	*26,0*	—	*32,521*	—	*8*
Або- Бьернеборгская губернія.	**Åbo och Björneborgs län.**	**Turun ja Porin lääni.**							
Города.	**Städer.**	**Kaupungit.**							
Або	Åbo	Turku	17	36,898	—	—	2,146	—	16
Бьернеборгъ	Björneborg	Pori	27	13,417	—	—	1,019	—	11
Раумо	Raumo	Rauma	29	4,799	—	—	461	—	9
Нюстадъ	Nystad	Uusikaupunki	14	4,120	—	—	385	—	10
Нодендаль	Nådendal	Naantali	3	766	—	—	229	—	3
Маріехамнъ	Mariehamn	Maarianhamina	3	950	—	—	146	—	5
Итого			93	60,950	—	—	4,386	—	13

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Сельскія общины.	**Landskommuner.**	**Maalaiskunnat.**							
Уѣздъ Оландъ.	**Ålands härad.**	**Ahvenanmaan kihlakunta.**							
Эккерэ	Eckerö	Ekkeröö	117	1,293	11	7	306	185	4
Хаммарландъ	Hammarland	Hammarlanti	97	1,968	20	24	400	82	5
Іомала	Jomala	Jomala	136	3,108	23	36	402	87	7
Финстремъ	Finström	Finströmi	109	2,398	22	24	410	96	6
Гета	Geta	Geeta	79	1,098	14	16	169	69	6
Сальтвикъ	Saltvik	Saltviiki	130	2,540	20	38	428	67	6
Сундъ	Sund	Sundi	113	1,999	18	29	307	69	6
Вордэ	Wårdö	Wordöö	83	1,195	14	12	192	100	6
Лумпарландъ	Lumparland	Lumparlanti	32	592	19	6	79	99	7
Лемландъ	Lemland	Lemlanti	97	2,027	21	20	306	101	7
Фёглэ	Föglö	Föglöö	120	1,821	15	26	279	70	6
Чёкаръ	Kökar	Köökari	57	761	13	7	101	109	7
Соттунга	Sottunga	Sottunka	25	411	16	6	64	69	6
Кумлинге	Kumlinge	Kumlinki	79	999	13	5	165	200	6
Брендэ	Brändö	Brändöö	78	1,226	16	11	177	111	7
Итого			1,352	23,436	17,3	267	3,785	88	6
Уѣздъ Вемо.	**Vemo härad.**	**Wehmaan kihlakunta.**							
Иніэ	Iniö	Iniö	52	796	15	6	148	132	5
Велькуа	Welkua	Welkua	25	535	21	8	80	67	7
Тёвсала	Töfsala	Taivassalo	137	2,837	21	64	521	44	5
Густавсъ	Gustafs	Kivimaa	134	2,517	20	28	391	83	6

Локалаксъ	Lokalaks	Lokalahti	83	1,826	22	36	329	51	5
Вемо	Wehmo	Wehmaa	202	3,292	16	121	742	27	4
Нючюрко	Nykyrko	Uusikirkko	245	4,962	20	70	958	71	5
Нюстадскій сельскій пр.	Nystads landsförs.	Uudenkaupungin maaseurak.	42	661	16	11	95	60	7
Пюхема (Рохдайсъ)	Pyhämaa (Rohdais)	Pyhämaa (Rohdainen)	179	2,607	22	19	529	137	5
Островъ Пюхема	Pyhämaa ö	Pyhämaan luoto		1,319		9	255	147	
Летала	Letala	Laitila	539	8,077	15	45	1,738	113	5
Итого			1,638	29,429	17,9	417	5,786	71	5
Уѣздъ Вирмо.	**Wirmo härad.**	**Mynämäen kihlakunta.**							
Карьяла	Karjala	Karjala	207	1,054	5	14	237	75	5
Вирмо	Wirmo	Mynämäki	232	4.333	19	74	969	59	4
Міетойсъ	Mietois	Mietoinen	44	1,771	40	51	356	35	5
Лемо	Lemo	Lemu	32	828	26	35	165	24	5
Вильнесъ	Willnäs	Askainen	50	1,302	26	39	229	33	5
Меримаску	Merimasku	Merimasku	27	1,030	38	39	208	26	5
Римито	Rimito	Rymättylä	129	2,678	21	67	507	40	5
Хоутшеръ	Houtskär	Houtskari	101	1,948	19	15	325	130	6
Корпо	Korpo	Korpoo	148	2,673	18	42	462	64	6
Нагу	Nagu	Navo	219	3,407	16	64	645	53	5
Итого			1,189	21,024	17,7	440	4,103	48	5
Уѣздъ Пиккисъ.	**Piikkis härad.**	**Piikkiön kihlakunta.**							
Паргасъ	Pargas	Parainen	249	7,352	29	107	1,141	68	6
Какскерта	Kakskerta	Kakskerta	39	624	16	31	130	20	5
С. Каринсъ	S:t Karins	Kaarina	61	3,752	61	37	588	101	4
Пиккисъ	Piikkis	Piikkiö	82	2,177	25	62	50	35	8
Кустэ	Kustö	Kuusisto	15	420	28	15	414	28	5
Пемаръ	Pemar	Paimio	281	4,246	15	115	752	37	5

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 г.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Сагу	Sagu	Sauvo	183	3,016	16	28	589	108	5
Каруна	Karuna	Karuna	82	1,672	20	43	297	39	6
Итого			992	23,259	23,4	438	3,961	53	6
Уѣздъ Халикко.	**Halikko härad.**	**Halikon kihlakunta.**							
Чимито	Kimito	Kemiö	299	5,883	20	84	1,118	70	5
Драгсфьердъ	Dragsfjärd	Dragsfjärdi	124	4,210	34	29	363	145	9
Вестанфьердъ	Westanfjärd	Westanfjärdi	100	1,598	16	17	256	94	6
Хитисъ	Hiittis	Hiittinen	89	1,752	20	14	293	125	6
Финбю	Finby	Finbyy	74	1,646	22	26	255	63	6
Бьерно	Bjerno	Perniö	374	7,026	19	105	1,155	66	6
Киско	Kisko	Kisko	264	2,781	11	28	551	99	5
Суомусъярви	Suomusjärvi	Suomusjärvi	154	1,684	11	16	349	105	5
Кикала	Kiikala	Kiikala	241	2,857	12	22	432	130	6
С. Бертильсъ	S:t Bertils	Pertteli	199	1,977	10	18	370	110	5
Кусъіоки	Kuusjoki	Kuusjoki	115	2,418	21	9	458	269	5
Мурла	Muurla	Muurla	94	1,417	15	16	283	89	5
Ускела	Uskela	Uskela	157	3,556	23	37	618	96	5
Ангельніеми	Angelniemi	Angelniemi	44	1,027	23	21	164	49	6
Халикко	Halikko	Halikko	175	5,504	31	99	939	58	6
Итого			2,503	45,336	18,1	541	7,604	84	6

Уѣздъ Маску.	Masku härad.	Maskun kihlakunta.							
С. Мортенсъ	S:t Mårtens	Marttila	320	4,024	13	31	794	130	5
Коскисъ	Koskis	Koski	206	3,105	15	18	553	172	5
Эураское капелланство	Eura kapell	Euran kappeli	102	1,657	16	16	288	104	5
Брункала	Brunkkala	Prunkkala	42	1,215	29	13	85	93	14
Лундо	Lundo	Lieto	165	4,141	25	71	767	58	5
С. Маріе	S:t Marie	Räntämäki	80	5,059	63	51	770	99	5
Патисъ	Paattis	Paattinen	50	955	19	16	151	60	6
Ресо	Reso	Raisio	81	1,827	34	39	331	47	6
Нодендальск. сельск. пр.	Nådendals landsförs.	Naantalin maaseurak.		964		31	119	31	8
Руско	Rusko	Rusko	58	716	12	11	120	65	6
Маску	Masku	Masku	72	1,463	20	46	141	32	10
Вахто	Wahto	Wahto	83	826	10	19	148	43	5
Ноусисъ	Nousis	Nousiainen	195	3,086	16	56	508	55	6
Пейтисъ	Pöytis	Pöytyä	240	4,784	20	35	899	139	5
Орипя	Oripää	Oripää	143	1,560	10	4	210	390	7
Иляне	Yläne	Yläne	313	2,836	9	27	337	105	8
Итого			2,150	38,218	17,8	484	6,221	79	6
Уѣздъ Ульфсбю.	**Ulfsby härad.**	**Ulvilan kihlakunta.**							
Хонкилаксъ	Honkilaks	Honkilahti	107	1,643	15	7	344	235	5
Хиннерѣоки	Hinnerjoki	Hinnerjoki	114	1,714	15	5	317	343	5
Эураскій приходъ	Eura socken	Euran pitäjä	226	2,958	13	12	486	247	6
Кіукайсъ	Kiukais	Kiukainen	200	3,745	19	9	758	416	5
Лаппи	Lappi	Lappi	215	3,436	16	18	582	191	6
Раумоскій сельск. пр.	Raumo landsförs.	Rauman maaseurak.	197	3,595	18	16	658	225	5
Эураоминне	Euraåminne	Eurajoki	348	5,521	16	28	876	197	6
Лувіа	Luvia	Luvia	169	2,846	11	11	645	259	4
Бьернеборгскій сельск. пр.	Björneborgs landsförs.	Porin maaseurak.	279	6,889	25	12	961	574	7
Ульфсбю	Ulfsby	Ulvila	119	5,494	46	13	1,002	423	5
Наккила	Nakkila	Nakkila	170	4,302	25	17	827	253	5

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 г.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Кулла	Kulla	Kullaa	298	2,666	9	7	489	381	5
Нормаркъ	Norrmark	Normarkku	274	3,902	14	7	662	557	6
Помаркъ	Pårmark	Poomarkku	219	4,143	19	9	612	460	7
Виттисбофьердъ	Hvittisbofjärd	Ahlainen	274	4,079	15	8	739	510	5
Састмола	Sastmola	Merikarvia	415	6,956	17	16	1,156	435	6
Сикайсъ	Siikais	Siikainen	384	4,369	11	13	646	336	6
Итого			4,008	68,258	17,0	208	11,760	328	6
Уѣздъ Икалисъ.	**Ikalis härad.**	**Ikalisen kihlakunta.**							
Канканпя	Kankaanpää	Kankaanpää	796	7,952	10	16	1,012	497	8
Хонкаіоки	Honkajoki	Honkajoki	384	2,959	8	5	266	592	10
Карвіа	Karvia	Karvia	364	3,615	10	7	449	516	7
Паркано	Parkano	Parkano	926	6,523	7	14	698	466	9
Ямиярви	Jämijärvi	Jämijärvi	239	3,208	13	8	435	401	7
Икалисъ	Ikalis	Ikalinen	998	11,095	11	37	1,760	300	6
Вильяккала	Wiljakkala	Wiljakkala	174	2,582	15	10	480	258	5
Тавасткюро	Tavastkyro	Hämeenkyrö	527	8,051	14	35	1,207	230	7
Итого			4,408	45,985	10,4	132	6,307	348	7
Уѣздъ Тюрвисъ.	**Tyrvis härad.**	**Tyrvään kihlakunta.**							
Лавіа	Lavia	Lavia	260	5,274	20	12	735	440	7
Суоденніеми	Suodenniemi	Suodenniemi	171	2,787	16	16	454	174	6
Моухиярви	Mouhijärvi	Mouhijärvi	354	4,282	12	32	768	134	6

Суоніеми	Suoniemi	Suoniemi	60	1,827	30	9	295	203	6
Карку	Karkku	Karkku	199	3,555	18	35	768	102	4
Тюрвисъ	Tyrvis	Tyrvää	540	8,223	15	42	1,441	196	6
Кикка	Kiikka	Kiikka	206	3,772	18	25	515	150	7
Кикойсъ	Kiikois	Kiikoinen	57	2,351	42	19	405	124	6
Итого			1,847	32,071	17,4	190	5,381	165	6
Уѣздъ Лойміоки.	**Loimijoki härad.**	**Loimaan kihlakunta.**							
Кауватса	Kauvatsa	Kauvatsa	159	2,558	16	13	479	197	5
Харьявальта	Harjavalta	Harjavalta	70	1,725	25	16	111	108	15
Кумо	Kumo	Kokemäki	368	7,217	20	63	1,364	115	5
Виттисъ	Hvittis	Huittinen	517	9,592	17	37	1,370	259	7
Чуло	Kjulo	Köyliö	247	3,422	13	18	517	190	6
Секюля	Säkylä	Säkylä	172	2,358	13	5	446	472	5
Вампула	Wampula	Wampula	139	2,814	20	17	687	166	4
Пункалайтіо	Punkalaitio	Punkalaidun	259	6,001	23	23	1,077	261	5
Аластаро	Alastaro	Alastaro	294	4,465	15	24	797	186	5
Метсема	Metsämaa	Metsämaa	99	1,404	14	4	219	351	6
Лойміоки	Loimijoki	Loimaa	632	9,310	17	49	1,793	190	5
Часть Бертула, принадлеж. къ Лойміоки	Loimijoki andel af Berttula	Loiman osa Perttulaa		1,342					
Итого			2,956	52,208	17,7	269	8,860	194	6
Въ сельскихъ общинахъ			*23,043*	*379,224*	*12,1*	*3,386*	*63,768*	*112*	*6*
Вся губернія			*23,136*	*440,174*	*19,0*	—	*68,154*	—	*6*
Тавастгусская губернія. Города.	**Tavastehus län. Städer.**	**Hämeen lääni. Kaupungit.**							
Тавастгусъ	Tavastehus	Hämeenlinna	7	5,605	—	—	395	—	13
Таммерфорсъ	Tammerfors	Tampere	3	34,148	—		1,334	—	19
Итого			10	39,753	—	—	1,729	—	18

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 г.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Сельскія общины. Уѣздъ Таммела.	**Landskommuner. Tammela härad.**	**Maalaiskunnat. Tammelan kihlakunta.**							
Сомеро	Somero	Somero	496	7,546	15	38	842	199	9
Соммарнесъ	Sommarnäs	Somerniemi	163	1,758	11	11	288	160	6
Таммела	Tammela	Tammela	708	14,483	20	39	1,760	371	8
Іоккисъ	Jokkis	Jokioinen	177	3,617	20	11	572	329	6
Бертула	Berttula	Perttula	100	1,896	19	6	323	316	6
Хумпила	Humppila	Humppila	210	2,508	12	6	363	418	7
Урдіала	Urdiala	Urjala	565	10,047	18	32	1,650	314	6
Кюльмякоски	Kylmäkoski	Kylmäkoski	112	1,657	15	16	314	104	5
Аккасъ	Akkas	Akaa	123	3,421	27	24	431	143	7
Кальвола	Kalvola	Kalvola	369	3,816	10	24	652	159	6
Сексмяки	Sääksmäki	Sääksmäki	263	6,475	25	46	1,077	141	6
Итого			3,286	57,224	17,5	253	8,272	226	7
Уѣздъ Биркала.	**Birkkala härad.**	**Pirkkalan kihlakunta.**							
Пелькене	Pälkäne	Pälkäne	242	4,277	18	39	978	110	4
Лемпяля	Lempälä	Lempäälä	285	5,045	18	48	905	105	5
Весилаксъ	Wesilaks	Wesilahti	467	6,741	14	53	1,339	127	5
Тоттиярви	Tottijärvi	Tottijärvi	61	1,372	22	7	213	196	7
Биркала	Birkkala	Pirkkala	234	5,719	23	43	928	126	5
Илеярви	Ylöjärvi	Ylöjärvi	194	2,913	15	21	449	139	6
Мессубю	Messuby	Messukylä	160	3,362	21	16	385	210	8
Кангасала	Kangasala	Kangasala	393	6,077	15	69	870	88	7
Сахалаксъ	Sahalaks	Sahalahti	168	2,370	14	17	352	139	7
Итого			2,204	37,876	17,2	313	6,419	102	6

Уѣздъ Руовеси.	Ruovesi härad.	Ruoveden kihlakunta.							
Оривеси	Orivesi	Orivesi	679	7,808	11	42	692	186	11
Тейско	Teisko	Teisko	373	4,226	11	25	567	169	7
Куру	Kuru	Kuru	805	4,418	5	17	443	260	9
Руовеси	Ruovesi	Ruovesi	1,099	12,725	12	16	1,591	795	8
Итого			2,956	29,177	9,8	100	3,293	292	9
Уѣздъ Ямся.	**Jämsä härad.**	**Jämssän kihlakunta.**							
Куоревеси	Kuorevesi	Kuorevesi	318	2,722	9	17	299	160	9
Корпилаксъ	Korpilaks	Korpilahti	857	10,071	13	26	1,205	387	8
Ямся	Jämsä	Jämssä	993	12,293	12	43	1,626	286	7
Лянгельмяки	Längelmäki	Längelmäki	320	4,204	13	34	692	124	6
Эреярви	Eräjärvi	Eräjärvi	71	1,814	26	9	327	202	5
Кухмойсъ	Kuhmois	Kuhmoinen	710	6,595	9	17	1,248	388	5
Кухмалаксъ	Kuhmalaks	Kuhmalahti	111	1,881	17	9	222	209	8
Луопіойсъ	Luopiois	Luopioinen	340	3,898	11	19	805	205	5
Итого			3,720	43,478	11,7	174	6,424	250	7
Уѣздъ Хаухо.	**Hauho härad.**	**Hauhon kihlakunta.**							
Тулосъ	Tulos	Tuulos	168	2,024	12	8	365	253	5
Хаухо	Hauho	Hauho	336	5,308	16	48	870	111	6
Тюрвянтё	Tyrväntö	Tyrväntö	81	1,716	21	15	250	114	7
Хаттула	Hattula	Hattula	326	4,172	13	31	627	135	6
Тавастгусск. сельск. пр.	Tavastehus landsförs.	Hämeenlinnan maaseur.	97	1,520	16	7	286	217	5
Воно	Wånå	Wanaja	225	2,812	12	29	386	97	7
Ренго	Rengo	Renko	211	2,968	14	13	726	228	9
Янаккала	Janakkala	Janakkala	517	6,851	13	43	431	159	7
Лопписъ	Loppis	Loppi	579	6,647	11	15	987	443	6
Хаусъярви	Hausjärvi	Hausjärvi	482	9,393	19	21	1,220	447	7
Итого			3,022	43,411	14,4	230	6,148	189	7

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Уѣздъ Холлола.	**Hollola härad.**	**Hollolan kihlakunta.**							
Керкёля	Kärkölä	Kärkölä	257	4,449	18	11	646	404	6
Настола	Nastola	Nastola	314	4,940	16	11	570	449	8
Холлола	Hollola	Hollola	524	11,025	21	50	885	221	11
Коскисъ	Koskis	Koski	158	3,213	20	26	433	124	7
Ламписъ	Lampis	Lammi	524	6,914	13	59	551	117	12
Асикkала	Asikkala	Asikkala	505	8,874	17	24	710	370	13
Падасъіоки	Padasjoki	Padasjoki	479	5,199	11	16	427	325	12
Итого			2,761	44,614	16,2	197	4,222	226	10
Въ сельскихъ общинахъ			*17,949*	*255,780*	*14,3*	*1,267*	*34,778*	*202*	*7*
Вся губернія			*17,959*	*295,533*	*16,5*	—	*36,507*	—	*8*
Выборгская губернія. Города.	**Wiborgs län, Städer.**	**Wiipurin lääni. Kaupungit.**							
Выборгъ	Wiborg	Wiipuri	2	25,235	—	—	981	—	23
Сердобольскъ	Sordavala	Sortavala	1	1,761	—	—	184	—	8
Кексгольмъ	Kexholm	Käkisalmi	10	1,352	—	—	216	—	6
Вильманстрандъ	Willmanstrand	Lappeenranta	1	2,587	—	—	228	—	10
Фридрихсгамъ	Fredrikshamn	Hamina	7	3,226	—	—	605	—	5
Котка	Kotka	Kotka	8	5,817	—	—	275	—	17
			29	39,978	—	—	2,489	—	14

Сельскія Уѣздъ I	Landskommuner. Kymmene härad.	Maalaiskunnat. Kymin kihlakunta.						
Пюттисъ . .	Pyttis	Pyhtää	276	3,787	14	18	594	210	6
Кюммене . . .	Kymmene	Kymi	231	9,101	39	25	915	364	8
Сиппола	Sippola	Sippola	443	6,811	15	8	882	851	7
Веккелаксъ	Wekkelaks	Wehkalahti	699	10,068	14	36	1,998	280	5
Міехиккеля	Miehikkälä	Miehikkälä	394	3,818	10	7	1,407	545	2
Ведерлаксъ	Wederlaks	Wirolahti	473	8,042	17	43	2,046	187	4
Секъярви	Säkjärvi	Säkjärvi	899	12,200	14	44	1,722	277	7
Хогландъ и Тютерсари .	Hogland o. Tytärsaari .	Suursaari ja Tytärsaari	29	1,266	44	2	195	633	6
Итого			3,444	55,093	16,0	183	9,759	301	6
Уѣздъ Лапвеси.	**Lappvesi härad.**	**Lapveden kihlakunta.**							
Лапвеси	Lappvesi	Lapvesi	728	10,759	15	97	1,661	111	5
Клемисъ	Klemis	Lemi	213	4,373	21	27	808	162	5
Лумяки	Luumäki	Luumäki	738	6,660	9	63	1,651	106	4
Валькеала	Walkeala	Walkeala	930	12,383	13	30	1,220	413	9
Суоменніеми	Suomenniemi	Suomenniemi	394	2,164	5	8	297	271	7
Савитайпале	Savitaipale	Savitaipale	419	7,178	17	41	955	175	7
Тайпальсари	Taipalsaari	Taipalsaari	343	3,891	11	51	907	72	4
Итого			3,765	47,408	12,6	317	7,499	150	6
Уѣздъ Яскисъ.	**Jääskis härad.**	**Jääsken kihlakunta.**							
Іоутсено	Joutseno	Joutseno	304	3,861	13	38	568	102	6
Руоколаксъ	Ruokolaks	Ruokolahti	1,104	8,498	8	128	1,406	66	5
Раутъярви	Rautjärvi	Rautjärvi	319	4,366	14	26	583	168	6
Кирвусъ	Kirvus	Kirvu	671	7,401	13	46	1,142	161	6
Яскисъ	Jääskis	Jääski	429	7,742	18	60	1,364	129	5
С. Андре	S:t Andreae	Antrea	640	9,982	15	54	2,012	185	5
Итого			3,467	41,850	12,1	352	7,075	119	6

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Уѣздъ Странда.	**Stranda härad.**	**Rannan kihlakunta.**							
Выборгскій сельск. пр.	Wiborgs landsförs.	Wiipurin maaseurak.	1,096	24,675	23	162	3,654	152	6
С. Іоханнисъ	S:t Johannis	Johanneksen pitäjä	219	6,368	29	28	992	227	7
Бьеркэ	Björkö	Koivisto	330	9,311	29	28	1,433	333	6
Куолемаярви	Kuolemajärvi	Kuolemajärvi	188	4,440	24	34	798	131	5
Новая Кирка	Nykyrka	Uusikirkko	1.011	12,939	13	71	2,272	182	5
Итого			2,844	57,733	20,3	323	9,149	179	6
Уѣздъ Эурепя.	**Äyräpää härad.**	**Äyräpään kihlakunta.**							
Кивинебъ	Kivinebb	Kivennapa	719	13,111	18	42	4,462	312	3
Мола	Mohla	Muolaa	750	14,139	19	62	2,604	233	4
Хейнъіоки	Heinjoki	Heinjoki	320	3,089	10	15	398	206	7
Валькъярви	Walkjärvi	Walkjärvi	449	7,131	16	47	1,854	152	4
Раутусъ	Rautus	Rautu	328	5,292	16	45	742	118	7
Итого			2,566	42,762	16,7	211	10,060	203	4
Уѣздъ Кексгольмъ.	**Kexholms härad.**	**Käkisalmen kihlakunta.**							
Саккола	Sakkola	Sakkola	583	9,638	16	41	1,906	235	5
Пюхеярви	Pyhäjärvi	Pyhäjärvi	543	5,868	11	48	1,143	122	5
Рейселя	Räisälä	Räisälä	347	5,833	17	37	1,298	158	4
Кексгольмскій сельск. пр.	Kexholms landsförs.	Käkisalmen maaseurak.	177	2,595	15	14	317	185	8
Каукола	Kaukola	Kaukola	286	3,476	12	27	858	129	4
Хитола	Hiitola	Hiitola	536	6,179	12	41	824	151	8
Итого			2,472	33,589	13,6	208	6,346	161	5

Уѣздъ Кроноборгъ.	Kronoborgs härad.	Kurkijoen kihlakunta.							
Кроноборгъ	Kronoborg	Kurkijoki	532	7,211	13	34	1,456	212	5
Париккала	Parikkala	Parikkala	868	12,562	14	28	2,251	449	5
Якимвара	Jaakimvaara	Jaakkima	737	11,916	16	28	1,854	426	6
Итого			2,137	31,689	14,8	90	5,561	352	6
Уѣздъ Сордавала.	**Sordavala härad.**	**Sortavalan kihlakunta.**							
Сердобольскій сельск. пр.	Sordavala landsförs.	Sortavalan maaseurak.	817	16,826	21	76	2,074	221	7
Укуніеми	Uukuniemi	Uukuniemi	537	5,075	9	17	597	298	8
Рускеала	Ruskeala	Ruskeala	857	5,693	7	21	963	271	4
Итого			2,211	27,594	12,5	114	3,634	242	7
Уѣздъ Сальмисъ.	**Salmis härad.**	**Salmin kihlakunta.**							
Суйстамо	Suistamo	Suistamo	1,540	7,855	5	24	738	327	8
Корписельке	Korpiselkä	Korpiselkä	1,041	2,229	2	11	252	203	7
Суоярви	Suojärvi	Suojärvi	3,567	4,924	1	30	461	164	9
Сальмисъ	Salmis	Salmi	1,480	8,486	6	30	1,275	283	7
Манчинсари	Mantsinsaari	Mantsinsaari		1,485					
Киделя	Kidelä	Kitelä	846	4,141	13	23	1,821	475	5
Импилаксъ	Impilaks	Impilahti		6,782					
Соанлаксъ	Soanlaks	Soanlahti	—	—	—	7	296	—	6
Итого			8,474	35,902	4,1	125	4,843	194	7
Въ сельскихъ общинахъ			*31,380*	*373,620*	*11,6*	*1,923*	*63,926*	—	*5*
Вся губернія			*31,409*	*413,598*	*13,2*	—	*66,415*	—	*6*
С. Михельская губернія. Города.	**S:t Michels län. Städer.**	**Mikkelin lääni. Kaupungit.**							
С. Михель	S:t Michel	Mikkeli	8	3,115	—	—	204	—	14
Хейнола	Heinola	Heinola	26	1,563	–	—	176	—	8
Нейшлотъ	Nyslott	Savonlinna	2	1,937		—	172	—	10
Итого			36	6,615	—	—	552	—	11

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Сельскія общины. Уѣздъ Хейнола.	**Landskommuner. Heinola härad.**	**Maalaiskunnat. Heinolan kihlakunta.**							
Хейноласкій сельск. пр.	Heinola landsförs.	Heinolan maaseurak.	536	6,404	12	14	723	457	9
Сюсмя	Sysmä	Sysmä	785	9,195	12	21	1,045	438	9
Густавъ-Адольфсъ	Gustaf Adolfs	Hartola	705	7,850	11	14	697	561	11
Луханго	Luhango	Luhanka	159	2,337	15	5	230	467	10
Лейвонмяки	Leivonmäki	Leivonmäki	262	2,479	9	2	237	1,204	10
Іоутса	Joutsa	Joutsa	489	6,464	13	14	849	462	7
Ментюхарью	Mäntyharju	Mäntyharju	1,244	13,117	11	36	1,561	364	8
Итого			4,180	47,846	11,4	106	5,342	451	9
Уѣздъ С. Михель.	**S:t Michels härad.**	**Mikkelin kihlakunta.**							
Кристина	Kristina	Ristiina	549	6,782	12	58	776	117	9
Антола	Anttola	Anttola	241	2,513	10	14	293	180	8
С. Михельск. сельск. пр.	S:t Michels landsförs.	Mikkelin maaseurak.	870	13,297	15	57	1,481	233	9
Хирвенсальми	Hirvensalmi	Hirvensalmi	475	6,784	14	24	847	283	8
Кангасніеми	Kangasniemi	Kangasniemi	1,084	11,176	11	38	1,489	294	7
Итого			3,219	40,552	12,6	191	4,886	212	8
Уѣздъ Іоккасъ.	**Jokkas härad.**	**Juvan kihlakunta.**							
Хаукивуори	Haukivuori	Haukivuori	467	3,966	8	8	354	496	11
Піексемяки	Pieksämäki	Pieksämäki	1,408	13,032	9	31	1,143	420	11
Іеппиля	Jäppilä	Jäppilä	176	1,669	9	11	126	152	13
Іоройсъ	Jorois	Joroinen	658	8,515	13	18	828	473	10

Іоккасъ	Jokkas	Juva	1,297	11,836	9	54	1,368	219	9
Пумала	Puumala	Puumala	737	5,710	8	44	787	130	7
Итого			4,743	44,728	9,4	166	4,606	269	10
Уѣздъ Рантасальми.	**Rantasalmi härad.**	**Rantasalmen kihlakunta.**							
Сулькава	Sulkava	Sulkava	589	5,755	10	38	800	151	7
Семинге	Sääminge	Sääminki	1,009	9,426	9	39	884	242	10
Керимяки	Kerimäki	Kerimäki	990	10,747	12	51	1,177	211	9
Энонкоски	Enonkoski	Enonkoski		1,371		9	153	152	7
Савонранта	Savonranta	Savonranta	260	2,507	10	17	267	147	9
Хейневеси	Heinävesi	Heinävesi	927	7,829	8	26	792	301	10
Кангаслампи	Kangaslampi	Kangaslampi	177	2,499	14	7	187	357	6
Рантасальми	Rantasalmi	Rantasalmi	1,145	8,673	8	32	1,071	271	9
Итого			5,097	48,807	9,6	219	5,331	223	9
Въ сельскихъ общинахъ . .			*17,239*	*181,933*	*10,6*	*682*	*20,165*	*264*	*9*
Вся губернія			*17,275*	*188,548*	*10,9*	—	*20,717*	—	*9*
Куопіосная губернія.	**Kuopio län.**	**Kuopion lääni.**							
Города.	**Städer.**	**Kaupungit.**							
Куопіо	Kuopio	Kuopio	12	10,798	—	—	693	—	14
Іоенсу	Joensuu	Joensuu	13	3,515	—	—	260	—	12
Исальми	Iisalmi	Iisalmi	10	1,347	—	—	89	—	13
Итого			35	15,660	—	—	1,042	—	13
Сельскія общины.	**Landskommuner.**	**Maalaiskunnat.**							
Уѣздъ Рауталампи.	**Rautalampi härad.**	**Rautalammin kihlakunta.**							
Леппявирта	Leppävirta	Leppävirta	1,278	14,895	12	43	1,387	346	11
Варкаусъ	Warkaus bruksf. . . .	Warkauden ruukki . .		940					
Суоннеіоки	Suonnejoki	Suonnejoki	616	7,640	12	26	760	294	10
Ханкасальми	Hankasalmi	Hankasalmi	389	6,801	17	18	847	378	8
Рауталампи	Rautalampi	Rautalampi	1,151	12,606	11	16	1,519	788	8
Весанто	Wesanto	Wesanto	305	3,843	13	6	419	641	9
Итого			3,739	46,725	12,5	109	4,932	429	9

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Уѣздъ Куопіо.	**Kuopio härad.**	**Kuopion kihlakunta.**							
Картула	Karttula	Karttula	660	9,924	15	31	892	320	11
Куопіоскій сельск. пр.	Kuopio landsförs.	Kuopion maaseurak.	1,384	17,910	13	51	1,947	351	9
Тусніеми	Tuusniemi	Tuusniemi	414	7,859	19	23	778	342	10
Маннинга	Maaninga	Maaninka	398	5,917	15	12	658	493	9
Піелавеси	Pielavesi	Pielavesi	1,427	11,568	8	35	1,365	331	9
Кейтеле	Keitele	Keitele	516	3,969	8	9	399	441	
Итого			4,799	57,147	11,9	161	6,039	355	9
Уѣздъ Иденсальми.	**Idensalmi härad.**	**Iisalmen kihlakunta.**							
Кіурувеси	Kiuruvesi	Kiuruvesi	1,001	9,874	10	19	1,054	520	9
Иденсальми	Idensalmi	Iisalmi	2,704	20,449	8	48	2,039	426	9
Рутакко	Rutakko	Rutakko	291	1,274	4	8	130	159	9
Лапинлаксъ	Lapinlaks	Lapinlahti	578	7,916	14	13	932	609	8
Нильсія	Nilsiä	Nilsiä	1,749	18,331	11	40	2,270	458	8
Стрёмсдаль	Strömsdals bruksf.	Juvankosken ruukki		810					
Итого			6,323	58,654	9,3	128	6,425	458	9
Уѣздъ Либелитсъ.	**Libelits härad.**	**Liperin kihlakunta.**							
Кави	Kaavi	Kaavi	1,051	8,593	8	18	966	477	9
Польвиярви	Polvijärvi	Polvijärvi	597	4,176	7	7	688	597	6
Кусъярви	Kuusjärvi	Kuusjärvi	239	3,233	13	4	385	808	8
Либелитсъ	Libelits	Liperi	729	13,686	18	13	1,039	1,014	13
Контіолаксъ	Kontiolaks	Kontiolahti	839	9,086	11	9	954	1,010	9
Брекюля	Bräkylä	Rääkkylä	405	6,181	15	18	629	343	10

Кидесъ	Kides	Kides	936	12,092	13	37	1,152	327 10
Кеселаксъ	Kesälaks	Kesälahti	381	3,440	9	9	406	382 8
Итого			5,177	60,487	11,7	115	6,219	526 9
Уѣздъ Иломантсъ.	**Ilomants härad.**	**Ilomantsin kihlakunta.**						
Пелькъярви	Pelkjärvi	Pälkjärvi	263	2,397	9	14	230	171 11
Тохмаярви	Tohmajärvi	Tohmajärvi	773	7,773	11	22	941	353 9
Вертсиля	Wärtsilä bruksf.	Wärtsilän ruukki		1,070				
Кихтелюсвара	Kihtelysvaara	Kiihtelysvaara	872	7,193	8	11	700	654 10
Иломантсъ	Ilomants	Ilomantsi	4,636	13,834	3	48	1,662	287 8
Эно	Eno	Eno	863	5,394	6	9	578	599 9
Итого			7,407	37,661	5,1	104	4,111	362 9
Уѣздъ Піелисъярви.	**Pielisjärvi härad.**	**Pielisjärven kihlakunta.**						
Піелисъярви	Pielisjärvi	Pielisjärvi	3,291	12,198	4	27	1,221	452 10
Юка	Juuka	Juuka	1,355	9,093	7	19	974	479 9
Раутавара	Rautavaara	Rautavaara	1,065	2,030	2	10	195	203 10
Нурмесъ	Nurmes	Nurmes	2,555	11,809	5	31	1,366	381 9
Кухмоніеми (часть)	Kuhmoniemi (del)	Kuhmoniemi (osa)	—	75	—	—	—	— —
Итого			8,266	35,205	4,3	87	3,756	405 9
Въ сельскихъ общинахъ			*35,711*	*295,879*	*8.3*	*704*	*31,482*	*420 9*
Вся губернія			*35,746*	*311,539*	*8,7*	—	*32,524*	— *9*
Вазаская губернія.	**Wasa län.**	**Waasan lääni.**						
Города.	**Städer.**	**Kaupungit.**						
Николайстадъ	Nikolaistad	Nikolainkaupunki	20	14,646	—	—	738	— 17
Каскэ	Kaskö	Kaskinen	4	899	—	—	175	— 5
Кристинестадъ	Kristinestad	Ristiinankaupunki	22	2,787	—	—	423	— 6
Нюкарлебю	Nykarleby	Uusikaarlepyy	15	1,058	—	—	178	— 6
Якобстадъ	Jakobstad	Pietarsaari	5	2,736	—	—	414	— 6
Гамлакарлебю	Gamlakarleby	Kokkola	16	2,590	—	—	355	— 7
Ювескюля	Jyväskylä	Jyväskylä	5	2,991	—	—	299	— 9
Итого			87	27,707	—	—	2,582	— 9

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Сельскія общины.	**Landskommuner.**	**Maalaiskunnat.**							
Уѣздъ Ильмола.	**Ilmola härad.**	**Ilmolan kihlakunta.**							
Сидебю	Sideby	Siipyy	186	3,055	16	4	598	764	5
Исоіоки	Isojoki	Isojoki	638	5,156	8	7	825	737	6
Лапфьердъ	Lappfjärd	Lapväärtti	322	6,442	20	7	1,116	920	6
Кристинестад. сельск. пр.	Kristinestads landsf. . .	Ristiinank. maaseurak. .	199	1,418	7	2	273	709	5
Бётомъ	Bötom	Karijoki	123	2,643	21	2	346	1,322	7
Нерпесъ	Närpes	Närpiö	552	11,761	21	18	1,900	653	6
Эвермаркъ	Öfvermark	Övermarkku	193	3,458	18	3	513	1,153	7
Корснесъ	Korsnäs	Korsnääsi	227	4,905	22	8	597	613	8
Эстермаркъ	Östermark	Teuva	610	6,740	11	8	1,030	843	6
Каухаіоки	Kauhajoki	Kauhajoki	1,190	11,312	10	6	1,437	1,885	7
Курикка	Kurikka	Kurikka	500	8,045	16	5	998	1,609	8
Яласъярви	Jalasjärvi	Jalasjärvi	786	11,261	14	8	1,470	1,408	7
Перессейнеіоки	Peräseinäjoki	Peräseinäjoki	365	4,638	13	3	425	1,546	10
Ильмола	Ilmola	Ilmajoki	632	10,770	17	8	1,401	1,346	8
Сейнеіоки	Seinäjoki	Seinäjoki	111	3,290	30	1	397	3,290	8
Итого			6,634	94,894	14,3	90	13,326	1,054	7
Уѣздъ Корсхольмъ.	**Korsholms härad.**	**Korsholmin kihlakunta.**							
Илистаро	Ylistaro	Ylistaro	533	9,803	18	10	1,436	980	7
Сторкюро	Storkyro	Isokyrö	347	8,452	24	16	1,193	528	7
Лилькюро	Lillkyro	Vähäkyrö	189	4,793	25	18	929	266	5
Лайхела	Laihela	Laihia	579	7,277	13	20	1,258	364	6
Юрва	Jurva	Jurva	328	5,185	16	7	678	741	7

Пёртомъ	Pörtom	Pirttikylä	215	3,284	15	1	594	3,284	5
Петалаксъ	Petalaks	Petalahti	124	2,649	21	2	332	1,325	8
Бергэ	Bergö	Bergöö	38	769	20	1	141	769	5
Малаксъ	Malaks	Maalahti	216	4,558	21	2	748	2,279	6
Сольфъ	Solf	Sulva	147	3,464	24	6	516	577	7
Мустасари	Mustasaari	Mustasaari	450	8,991	20	25	1,481	360	6
Реплотъ	Replot	Raippaluoto	160	2,895	18	4	479	724	6
Квевлаксъ	Kveflaks	Koivulahti	158	3,834	24	6	628	639	6
Итого			3,484	65,954	18,9	118	10,413	559	6
Уѣздъ Лаппо.	**Lappo härad.**	**Lapuan kihlakunta.**							
Максмо	Maksmo	Maksamaa	121	2,018	17	4	248	505	8
Вёро	Wörå	Wöyri	452	8,426	19	18	1,514	468	6
Нурмо	Nurmo	Nurmo	211	4,315	20	1	473	4,315	9
Лаппо	Lappo	Lapua	837	11,577	14	6	1,738	1,930	7
Каухава	Kauhava	Kauhava	558	8,186	15	4	986	2,047	8
Илихермя	Ylihärmä	Ylihärmä	118	3,483	30	4	446	871	8
Алахермя	Alahärmä	Alahärmä	312	5,899	19	4	737	1,475	8
Оравайсъ	Oravais	Oravainen	195	4,058	21	6	717	676	6
Мунсала	Munsala	Munsala	248	5,317	21	9	857	591	6
Нюкарлеб. сельск. пр.	Nykarleby landsf.	Uudenkaarlepyyn maas.	278	3,625	13	7	580	518	6
Іеппо	Jeppo	Jepua	126	2,434	19	3	303	811	8
Итого			3,456	59,338	17,2	66	8,599	899	7
Уѣздъ Педерсэре.	**Pedersöre härad.**	**Pietarsaaren kihlakunta.**							
Педерсэре	Pedersöre	Pietarsaari	322	6,382	20	12	823	532	8
Пурмо	Purmo	Purmo	352	2,760	8	2	391	1,380	7
Эссе	Esse	Ähtävä	231	2,643	11	4	362	661	7
Терияpви	Terijärvi	Tervajärvi	161	3,219	20	3	392	1,073	8
Кронобю	Kronoby	Kruunupyy	322	3,396	11	8	544	425	6
Ларсмо	Larsmo	Luoto	116	2,313	20	2	290	1,157	8

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Гамлакарлеб. сельск. пр.	Gamlakarleby landsf.	Kokkolan maaseurak.	315	5,327	17	13	587	410	9
Недерветиль	Nedervetil	Alaveteli	246	2,194	9	3	319	731	7
Кельвіо	Kelviå	Kälviä	322	3,736	11	5	483	747	8
Лохтео	Lochteå	Lohtaja	296	3,402	11	5	435	680	8
Химанго	Himango	Himanka	271	2,821	10	4	426	705	6
Иликаннусъ	Ylikannus	Ylikannus	509	4,172	8	5	543	834	7
Тохолампи	Toholampi	Toholampi	501	3,650	7	1	446	3,650	7
Уллава	Ullava	Ullava	422	1,323	3	1	121	1,323	10
Каустбю	Kaustby	Kaustinen	407	3,320	8	3	397	1,107	8
Ветиль	Wetil	Weteli	482	3,651	8	3	451	1,217	8
Лестиярви	Lestijärvi	Lestinjärvi	595	1,325	2	1	99	1,325	9
Хальсо	Halso	Halsua	301	982	3	1	142	982	9
Перхо	Perho	Perho	583	1,936	3	2	259	968	7
Итого			6,754	58,552	8,7	78	7,510	751	8
Уѣздъ Куортане.	**Kuortane härad.**	**Kuortanen kihlakunta.**							
Сойни	Soini	Soini	628	3,303	5	5	469	661	7
Лехтимяки	Lehtimäki	Lehtimäki	578	2,087	4	2	230	1,044	9
Алаярви	Alajärvi	Alajärvi	472	6,446	14	4	855	1,612	7
Виндала	Windala	Wimpeli	241	3,171	13	3	319	1,057	9
Эвиярви	Evijärvi	Evijärvi	322	4,559	14	9	496	507	9
Кортесъярви	Kortesjärvi	Kortesjärvi	322	3,927	12	5	505	785	7
Лаппаярви	Lappajärvi	Lappajärvi	533	5,497	10	6	645	911	8
Куортане	Kuortane	Kuortane	468	5,030	11	2	533	2,515	9

Тейся	Töysä	Töysä	263	3,350	13	1	399	3,350	8
Алаво	Alavo	Alavuus	857	8,822	10	6	1,134	1,470	7
Вирдойсъ	Wirdois	Wirrat	1,064	8,429	8	9	954	937	8
Этсери	Etseri	Ätsäri	407	5,751	14	7	772	822	7
Пихлаявеси	Pihlajavesi	Pihlajavesi	402	2,085	5	2	298	1,043	7
Мультіа	Multia	Multia	764	3,906	5	7	502	558	7
Кеуру	Keuru	Keuruu	1,156	9,927	9	10	1,346	993	7
Итого			8,477	76,290	9,0	78	9,457	978	8
Уѣздъ Лаукасъ.	**Laukas härad.**	**Laukaan kihlakunta.**							
Петеявеси	Petäjävesi	Petäjävesi	472	4,942	10	6	644	824	7
Ювескюляск. сельск. пр.	Jyväskylä landförs.	Jyväskylän maaseurak.	714	10,270	14	11	1,136	934	8
Урайсъ	Uurais	Uurainen	402	3,106	8	5	318	621	9
Сариярви	Saarijärvi	Saarijärvi	1,186	11,887	10	13	1,344	914	8
Карстула	Karstula	Karstula	1,547	9,079	6	8	1,096	1,135	8
Кивиярви	Kivijärvi	Kivijärvi	1,378	5,390	4	7	587	770	9
Пихтипудасъ	Pihtipudas	Pihtipudas	1,146	4,927	4	7	647	704	7
Витасари	Wiitasaari	Wiitasaari	1,222	9,572	8	13	997	736	9
Конгинкангасъ	Konginkangas	Konginkangas	265	2,041	8	2	233	1,021	9
Суміайсъ	Sumiais	Sumiainen	201	2,160	11	3	255	720	8
Лаукасъ	Laukas	Laukaa	884	11,045	12	16	1,280	690	8
Итого			9,417	74,419	7,9	91	8,537	818	9
Въ сельскихъ общинахъ			*38,222*	*429,447*	*11,2*	*521*	*57,842*	*824*	*7*
Вся губернія			*38,309*	*457,154*	*11,9*	—	*60,424*	—	*7*
Улеоборгская губернія. Города.	**Uleåborgs län. Städer.**	**Oulun lääni. Kaupungit.**							
Улеоборгъ	Uleåborg	Oulu	49	15,626	—	—	1,022	—	13
Брахестадъ	Brahestad	Raahe	18	3,268	—	—	382	—	8
Кеми	Kemi	Kemi	6	1,339		—	99		9
Торнео	Torneå	Tornio	75	1,461	—	—	171	—	8
Каяна	Kajana	Kajaani	60	1,189	—	—	145	—	8
Итого			208	22,883	—	—	1,819	—	11

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Сельскія общины. Уѣздъ Сало.	**Landskommuner. Salo härad.**	**Maalaiskunnat. Salon kihlakunta.**							
Сіеви	Sievi	Sievi	790	4,468	6	6	426	745	10
Раутіо	Rautio	Rautio	135	1,395	10	2	208	698	8
Илвіеска	Ylivieska	Ylivieska	537	6,324	12	13	654	486	9
Алавіеска	Alavieska	Alavieska	327	3,044	9	5	274	609	10
Калаіоки	Kalajoki	Kalajoki	423	5,141	12	8	682	643	7
Мерiярви	Merijärvi	Merijärvi	265	1,806	7	3	177	602	10
Оулайсъ	Oulais	Oulainen	498	4,878	10	4	698	1,220	7
Пюхеіоки	Pyhäjoki	Pyhäjoki	547	4,564	8	7	517	652	9
Салоское капелланство	Salo kapellförs.	Salon kappeli	161	1,438	9	3	137	479	10
Салоскій приходъ	Salo moderförs.	Salon pitäjä	400	2,507	6	5	220	501	11
Виханти	Wihanti	Wihanti	477	3,061	6	3	348	1,020	9
Франтсила	Frantsila	Rantsila	626	3,348	5	5	388	670	9
Павола	Paavola	Paavola	502	4,278	9	4	614	1,070	7
Революксъ	Revolaks	Revonlahti	238	1,452	6	1	164	1,452	9
Сикаіоки	Siikajoki	Siikajoki	258	1,959	8	4	254	490	7
Карлэ	Karlö	Hailuoto	159	2,255	14	2	374	1,128	6
Итого			6,343	51,918	8,2	75	6,135	692	8
Уѣздъ Хапаярви.	**Haapajärvi härad.**	**Haapajärven kihlakunta.**							
Пюхеярви	Pyhäjärvi	Pyhäjärvi	1,360	5,663	4	3	715	1,888	8
Рейсъярви	Reisjärvi	Reisjärvi	388	3,439	9	3	423	1,141	8
Хапаярви	Haapajärvi	Haapajärvi	801	5,626	7	2	713	2,813	7
Нивала	Nivala	Nivala	442	7,780	18	6	816	1,297	9

Керсемяки	Kärsämäki	Kärsämäki	680	2,869	4	3	399	956	7
Хапавеси	Haapavesi	Haapavesi	1,017	5,882	6	3	863	1,961	7
Пулькила	Pulkkila	Pulkkila	438	2,565	6	4	339	641	7
Пиппола	Piippola	Piippola	1,451	3,092	2	6	433	515	7
Кестиля	Kestilä	Kestilä	336	2,663	8	2	316	1,332	8
Итого			6,913	39,579	5,0	32	5,017	1,237	8
Уѣздъ Каяна.	**Kajana härad.**	**Kajaanin kihlakunta.**							
Серейсніеми	Säräisniemi	Säräisniemi	1,889	3,897	2	8	499	487	8
Пальтамо	Paltamo	Paltamo	3,072	4,490	2	8	551	561	8
Каянскій сельск. прих.	Kajana landsförs.	Kajaanin maaseurak.		3,135		9	321	348	9
Соткамо	Sotkamo	Sotkamo	2,809	9,151	3	8	976	1,144	9
Кухмоніеми	Kuhmoniemi	Kuhmoniemi	5,054	7,521	1	15	761	496	9
Ристиярви	Ristijärvi	Ristijärvi	1,153	2,169	2	2	262	1,585	8
Хюрюнсальми	Hyrynsalmi	Hyrynsalmi	2,188	2,247	1	6	291	375	7
Суомуссальми	Suomussalmi	Suomussalmi	4,377	6,861	2	11	719	624	9
Пуоланго	Puolango	Puolanka	1,213	4,916	4	10	568	492	8
Итого			21,755	44,387	2,0	77	4,948	576	9
Уѣздъ Улео.	**Uleå härad.**	**Oulun kihlakunta.**							
Утаярви	Utajärvi	Utajärvi	1,730	4,367	2	7	550	617	8
Мухосъ	Muhos	Muhos	1,253	4,645	4	5	625	929	7
Тюрневя	Tyrnävä	Tyrnävä	443	3,042	7	2	311	1,521	10
Теммесъ	Temmes	Temmes	448	1,077	2	2	78	539	13
Лумніоки	Lumijoki	Lumijoki	174	2,337	13	3	355	779	7
Лимнинго	Limingo	Liminka	299	3,456	12	4	512	864	7
Кемпеле	Kempele	Kempele	144	1,206	8	1	64	1,206	18
Улеосало	Uleåsalo	Oulunsalo	55	1,166	21	1	171	1,166	7
Улео	Uleå	Oulun pitäjä	318	4,585	14	5	486	917	8
Эверкиминге	Öfverkiiminge	Ylikiiminki	517	2,257	4	2	285	1,129	8

Губерніи, уѣзды, города и сельскія общины.			Пространство суши въ кв. км.	Численность населенія къ 1. января 1900 г.	На каждый кв. км. приходится жителей.	Число		Въ среднемъ приходится жителей:	
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.				Деревень.	Жилыхъ домовъ къ 1. января 1896 года.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Киминге	Kiiminge	Kiiminki	388	1,722	4	1	247	1,722	7
Хаукипудасъ	Haukipudas	Haukipudas	343	3,964	11	2	615	1,982	6
Іо	Ijo	Ii	1,591	6,188	4	7	665	884	9
Куйваніеми	Kuivaniemi	Kuivaniemi	448	1,902	4	1	169	1,902	11
Пудасъярви	Pudasjärvi	Pudasjärvi	11,456	8,954	1	15	975	597	9
Тайвалкоски	Taivalkoski	Taivalkoski		3,375		9	331	375	9
Кусамо	Kuusamo	Kuusamo	10,346	9,724	0,9	7	1,130	1,389	8
Итого			29,953	63,967	2,1	74	7,569	864	8
Уѣздъ Кеми.	**Kemi härad.**	**Kemin kihlakunta.**							
Куолаярви	Kuolajärvi	Kuolajärvi	13,600	3,298	0,2	6	277	550	11
Кемитрескъ	Kemiträsk	Kemijärvi	4,507	4,626	1	3	368	1,542	11
Рованіеми	Rovaniemi	Rovaniemi	8,372	8,059	1	8	577	1,007	13
Тервола	Tervola	Tervola	1,213	3,273	3	4	293	818	10
Симо	Simo	Simo	3,083	2,949	0,9	4	308	737	9
Кеми	Kemi	Kemin maaseurak.	332	5,326	16	7	519	761	9
Недерторнео	Nedertorneå	Alatornio	944	6,504	7	15	458	434	13
Карунги	Karungi	Karunki	174	2,015	12	4	249	504	8
Эверторнео	Öfvertorneå	Ylitornio	4,100	4,291	1	12	614	358	7
Туртола	Turtola	Turtola		1,806		5	241	361	7
Колари	Kolari	Kolari	2,223	1,651	0,8	4	175	414	9
Итого			38,548	43,798	1,1	72	4,179	608	10

Уѣздъ Лапмаркенъ.	Lappmarkens härad.	Lapin kihlakunta.							
Муоніонниска	Muonionniska	Muonionniska	2,110	1,251	0,6	3	161	417	7
Энонтекисъ	Enontekis	Enontekiäinen	8,435	906	0,1	6	104	151	8
Киттиля	Kittilä	Kittilä	7,700	3,244	0,4	10	409	324	7
Соданкюля	Sodankylä	Sodankylä	19,064	3,838	0,2	9	328	426	11
Энаре	Enare	Inari	13,000	1,416	0,1	6	171	236	8
Утсьіоки	Utsjoki	Utsjoki	2,950	441	0,1	3	79	147	5
Итого			53,259	11,096	0,2	37	1,252	300	9
Въ сельскихъ общинахъ . .	. . . . .	. . . . .	*156,771*	*254,745*	*1,6*	*367*	*29,000*	*694*	*8*
Вся губернія	. . . . .	. . . . .	*156,979*	*277,628*	*1,8*	—	*30,819*	—	*8*
Вся Финляндія	. . . . .	. . . . .	**331,944**	**2,673,200**	8,1	—	**348,081**	—	**7**
Въ томъ числѣ:									
Въ городахъ	. . . . .	. . . . .	**557**	**316,118**	—	—	**18,728**	—	**15**
Въ сельскихъ общинахъ .	. . . . .	. . . . .	**331,387**	**2,357,082**	7,1	**10,159**	**329,353**	**232**	**7**

Источники:

1) Свѣдѣнія о пространствѣ сельскихъ общинъ взяты изъ статистическаго ежегодника, издаваемаго центральнымъ статистическимъ бюро.

2) Число жителей показано по свѣдѣніямъ, ежегодно доставляемымъ духовенствомъ въ центральное статистическое бюро.

3) Свѣдѣнія о числѣ деревень для всѣхъ губерній, кромѣ Выборгской, получены изъ подробныхъ свѣдѣній объ урожаѣ, приложенныхъ къ отчетамъ губернаторовъ за 1894 г. Для Выборгской губерніи число деревень взято изъ мантальныхъ списковъ за 1893 г.

4) Число жилыхъ домовъ получено изъ отчетовъ губернаторовъ за 1895 г.

Приложеніе № 2.

СВѢДѢНІЯ

о населенности, о числѣ лошадей и крупнаго рогатаго скота, а также объ урожаѣ въ сельскихъ общинахъ, распредѣленныхъ по естественнымъ областямъ.

1. Скатъ къ сѣверной и средней частямъ Ботническаго залива.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
А) Сельскія общины между гг. Торнео и Гамлакарлебю.													
а) Улеоборгской губерніи.													
Недерторнео	7	0,4	2,7	0,2	1,4	8,8	7,7	7	46	0,04	0,2	1,5	1,3
Карунги	12	1,1	7,1	0,2	0,3	26,3	13,9	10	67	0,02	0,03	2,5	1,3
Кеми	16	1,3	5,4	1,4	1,4	11,9	11,2	10	43	0,1	0,1	0,9	0,9
Тервола	3	0,2	1,3	0,6	0,3	3,4	2,3	11	50	0,3	0,1	1,5	1,0
Симо	0,9	0,1	0,4	0,1	0,1	1,2	1,1	10	55	0,1	0,2	1,6	1,4
Куйваніеми	4	0,3	2,2	1,6	1,1	4,2	4,7	8	58	0,4	0,3	1,1	1,2
Іо	4	0,3	1,7	1,2	0,3	4,0	3,9	8	46	0,3	0,1	1,1	1,1
Хаукипудасъ	11	0,9	4,5	6,8	3,2	13,4	13,4	9	43	0,7	0,3	1,3	1,3
Киминге	4	0,5	2,3	2,9	0,8	3,7	5,5	11	54	0,7	0,2	0,9	1,3
Эверкиминге	4	0,4	2,1	2,4	0,5	3,2	5,4	9	53	0,6	0,1	0,8	1,3
Карлэ	14	1,3	6,2	14,5	3,2	23,9	17,7	10	50	1,2	0,3	1,9	1,4
Улео	14	0,8	4,8	7,3	6,5	11,4	18,2	7	42	0,6	0,6	1,0	1,6
Улеосало	21	2,5	15,4	31,1	11,0	42,0	34,6	12	75	1,5	0,5	2,0	1,7
Кемпеле	8	0,8	6,8	11,5	2,7	20,5	12,2	10	82	1,4	0,3	2,5	1,5
Мухосъ	4	0,2	1,3	6,3	3,5	7,5	7,4	8	55	1,8	1,0	2,2	2,2
Утаярви	2	0,2	1,3	2,4	0,3	2,7	2,6	8	55	1,0	0,1	1,2	1,1
Луміоки	13	1,4	9,5	28,6	10,5	48,2	32,3	11	75	2,3	0,8	3,8	2,6
Лиминго	12	1,3	8,4	18,2	6,6	26,3	13,1	11	74	1,6	0,6	2,3	1,2
Тюрневя	7	0,7	5,8	18,6	9,4	25,7	6,7	11	89	2,8	1,4	3,9	1,0
Теммесъ	2	0,9	6,8	4,2	1,1	5,6	1,8	11	90	1,9	0,5	2,6	0,8
Сикаіоки	8	0,6	4,0	7,5	3,7	14,0	11,8	9	61	1,1	0,6	2,1	1,8
Револаксъ	6	0,4	3,5	5,8	1,6	9,3	8,4	8	71	1,2	0,3	1,9	1,8
Павола	9	0,7	5,5	8,8	2,0	17,6	8,9	9	72	1,2	0,3	2,3	1,2
Франтсила	5	0,5	4,4	7,0	1,4	7,1	5,4	12	98	1,6	0,3	1,6	1,2
Салоскій прих.	6	0,6	3,1	6,6	1,6	13,3	7,3	11	53	1,3	0,3	2,5	1,4
Салоское капелланство	9	0,8	5,2	7,6	1,4	19,1	24,0	10	65	1,0	0,2	2,4	3,1
Виханти	6	0,5	4,1	6,8	1,7	9,1	5,4	9	69	1,2	0,3	1,5	0,9
Пюхеіоки	8	0,8	5,3	12,2	3,3	25,7	16,8	11	71	1,6	0,4	3,5	2,2
Оулайсъ	10	0,9	6,5	10,7	3,2	21,3	21,6	11	76	1,3	0,4	2,5	2,5
Хапавеси	6	0,5	3,6	4,9	1,0	8,3	10,3	9	67	0,9	0,2	1,5	1,9
Мериярви	7	0,7	4,2	4,9	0,7	10,4	9,4	11	68	0,7	0,1	1,7	1,5
Калаіоки	12	1,1	6,2	15,1	3,8	28,5	37,2	10	57	1,4	0,4	2,7	3,4
Раутіо	10	0,9	5,7	12,6	5,2	21,4	25,2	10	62	1,4	0,6	2,4	2,8

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Алавіеска	9	0,9	5,8	11,6	2,0	21,4	18,2	11	73	1,5	0,3	2,7	2,3
Иливіеска	12	1,0	5,9	13,2	2,4	17,8	16,8	10	58	1,3	0,2	1,7	1,7
Нивала	18	1,6	9,4	24,0	5,6	24,2	21,4	10	62	1,6	0,4	1,6	1,4
Сіеви	6	0,5	3,3	12,6	3,7	12,7	14,6	10	70	2,7	0,8	2,7	3,1
б) Вазаской губерніи.													
Химанго	10	0,5	5,9	14,2	9,5	27,4	26,6	9	62	1,5	1,0	2,9	2,8
Лохтео	11	0,9	6,4	15,1	8,7	25,8	28,2	9	63	1,5	0,9	2,5	2,8
Иликаннусъ	8	0,7	5,1	14,5	17,2	22,6	27,9	9	68	2,0	2,3	3,0	3,8
Тохолампи	7	0,6	4,6	9,5	6,5	10,3	14,7	10	74	1,5	1,0	1,7	2,4
Кельвіо	11	1,0	7,5	22,6	12,5	34,0	45,5	9	70	2,1	1,2	3,2	4,2
Уллава	3	0,3	1,7	5,0	2,7	7,1	9,8	11	71	2,1	1,1	2,9	4,1
Гамлакарлеб. сельск. прих.	17	1,1	8,0	13,6	13,7	17,9	28,5	9	65	1,1	1,1	1,5	2,3
Недерветиль	7	0,8	5,7	11,6	6,0	17,0	17,9	9	69	1,4	0,7	2,1	2,2
Каустбю	8	0,7	5,5	10,0	11,8	13,1	17,8	10	71	1,3	1,5	1,7	2,3
Въ среднемъ приходится	6,6	0,5	3,5	6,8	3,0	10,9	10,7	8	53	1,0	0,5	1,7	1,6

Общія свѣдѣнія для вышеприведеннаго раіона.

Площадь суши . . . . . 25,000 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей . . . . . 165,000 чел.
Лошадей . . . . . 13.000 гол.
Крупнаго рогатаго скота . . . . . 88,000 ..

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи . . . . . 169,000 гектол.
Овса . . . . . 75,000 ,.
Ячменя . . . . . 272,000 .,

Итого 516,000 гектол.

Картофеля . . . . . 267,000 ..

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Б) Сельскія общины на пространствѣ Гамлакарлебю—Сидебю. Вазаской губерніи.													
Ларсмо	20	1,6	7,9	26,1	10,9	38,6	58,7	9	43	1,4	0,6	2,1	3,2
Кронобю	11	1,2	9,2	19,4	15,0	25,9	37,4	10	79	1,6	1,3	2,2	3,2
Педерсэре	20	1,7	10,8	27,7	20,6	33,7	44,7	10	59	1,5	1,1	1,9	2,5
Эссе	11	1,1	7,4	23,6	12,6	30,0	30,8	10	69	2,2	1,2	2,8	2,9
Терпярви	20	1,9	13,7	27,3	18,4	41,8	44,5	10	72	1,4	1,0	2,2	2,3
Ветиль	8	0,8	4,5	12,2	10,2	12,2	20,2	16	64	1,7	1,5	1,7	2,9
Хальсо	3	0,4	3,3	6,6	7,6	5,0	7,8	11	82	1,8	1,9	1,3	2,0
Пурмо	8	0,8	7,3	21,4	15,0	25,7	28,3	12	103	3,0	2,2	3,6	4,0
Эвиярви	14	1,2	7,2	20,9	15,5	22,2	35,5	10	57	1,7	1,2	1,8	2,8
Нюкарлеб. сельск. прих.	13	1,2	6,8	14,7	21,7	15,1	35,3	10	57	1,2	1,8	1,3	3,0
Мунсала	21	2,1	11,7	26,0	29,8	35,6	57,1	11	63	1,4	1,6	1,9	3,1
Іеппо	19	1,6	7,8	34,3	43,0	29,6	52,1	9	43	1,9	2,4	1,6	2,8
Кортесъярви	12	1,2	9,0	27,2	27,2	19,0	46,1	11	80	2,4	2,4	1,7	4,1
Лаппаярви	10	0,9	5,6	23,2	17,5	19,7	37,5	10	60	2,4	1,9	2,1	4,0
Виндала	13	1,1	7,2	27,7	20,3	23,2	53,2	9	60	2,3	1,7	1,9	4,4
Оравайсъ	21	2,5	13,0	50,1	30,2	39,2	68,2	13	67	2,6	1,6	2,0	3,5
Максмо	17	1,4	7,1	19,6	31,4	23,8	66,5	10	52	1,4	2,3	1,8	4,9
Алахермя	19	1,9	10,7	41,1	55,5	19,3	47,3	10	59	2,3	3,1	1,1	2,6
Илихермя	30	3,4	16,0	74,8	102,5	30,7	91,0	13	59	2,8	3,8	1,1	3,3
Вёро	19	3,2	11,0	44,0	67,5	36,4	45,8	17	59	2,3	3,6	1,9	5,1
Каухава	15	1,4	8,0	28,9	44,6	12,8	34,6	10	59	2,2	3,5	1,0	2,8
Лаппо	14	1,4	7,1	33,6	66,3	13,5	36,0	12	57	2,9	5,3	1,1	3,1
Реплотъ	18	1,5	6,8	9,3	1,1	15,4	41,0	8	39	0,5	0,1	0,9	2,7
Квевлаксъ	24	2,5	13,2	28,3	43,1	31,6	87,2	11	57	1,2	1,9	1,4	3,8
Мустасари	20	2,6	10,3	30,7	49,1	24,2	58,0	15	58	1,7	2,8	1,3	3,3
Лилькюро	25	3,8	13,8	86,1	144,0	38,3	86,1	15	54	3,3	5,6	1,5	3,3
Сторкюро	24	2,8	10,6	66,6	126,0	23,0	58,0	12	46	2,9	5,5	1,0	2,5
Илистаро	18	1,9	7,5	48,8	62,5	17,8	36,7	11	42	2,8	3,5	1,1	2,1
Нурмо	20	3,0	13,4	64,1	102,0	17,6	91,0	12	54	2,3	4,1	0,7	3,7
Сейнеіоки	30	2,8	11,7	46,9	103,0	22,0	82,5	10	42	1,7	3,7	0,8	3,0
Сольфъ	24	3,1	11,8	41,1	50,5	41,0	80,4	14	54	1,9	2,3	1,9	3,6
Бергэ	20	1,2	6,3	6,3	1,0	11,6	23,2	6	32	0,3	0,1	0,6	1,2
Малаксъ	21	2,6	13,3	44,6	36,4	32,2	95,0	12	61	2,1	1,8	1,5	4,4
Лайхела	13	2,2	8,2	38,6	60,1	20,2	25,1	16	59	2,8	4,3	1,5	1,8
Ильмола	17	2,9	9,5	52,5	130,0	20,2	62,5	18	60	3,3	8,0	1,3	3,9
Пересейнеіоки	13	1,1	4,6	22,1	36,6	11,4	28,4	11	49	2,4	4,0	1,2	3,1
Петалаксъ	21	1,7	9,1	20,8	31,2	19,8	38,4	11	60	1,4	2,1	1,3	2,5
Корснесъ	22	2,1	11,2	27,3	11,6	24,1	55,8	11	58	1,4	0,6	1,3	2,9
Пёртомъ	15	2,1	8,2	32,0	51,2	20,6	42,1	15	57	2,2	3,6	1,4	2,9

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Рожь.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол за 1893—1895 гг. Рожь.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Юрва	16	1,3	5,4	17,4	20,7	12,5	20,2	12	49	1,6	1,9	1,1	1,8
Курикка	16	1,9	7,2	32,1	75,0	11,9	47,5	13	50	2,1	5,2	0,8	3,3
Яласъярви	14	2,2	8,3	27,5	48,5	13,5	34,2	17	66	2,2	3,9	1,1	2,7
Эвермаркъ	18	2,0	7,3	46,3	49,6	25,0	52,4	13	49	3,0	3,2	1,6	3,4
Нерпесъ	21	2,7	11,1	36,5	44,0	27,4	87,5	15	62	2,0	2,5	1,5	4,9
Эстермаркъ	11	1,3	5,6	25,1	28,1	13,5	25,6	14	57	2,6	2,9	1,4	2,6
Кристинестад. сельск. прих.	7	1,1	3,5	8,7	10,3	10,3	15,9	16	55	1,4	1,6	1,6	2,5
Лапфьердъ	20	2,5	9,4	27,0	35,4	27,3	104,1	15	57	1,6	2,2	1,7	6,4
Бётомъ	21	2,6	10,2	49,5	60,5	24,5	48,5	14	57	2,8	3,4	1,4	2,7
Каухаіоки	10	1,2	4,3	18,8	26,7	7,2	19,4	14	52	2,3	3,2	0,9	2,3
Сидебю	16	1,5	6,0	14,8	13,5	13,2	48,1	11	43	1,1	1,0	0,9	3,4
Исоіоки	8	1,0	4,1	15,0	13,5	10,4	21,4	15	59	2,1	1,9	1,5	3,1
Въ среднемъ приходится	16,2	1,8	8,1	31,2	44,8	19,5	44,8	11	50	1,9	2,8	1,2	2,8

Общія свѣдѣнія для вышеприведеннаго раіона.

Площадь суши . . . . . 17,000 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей . . . . . 275,000 чел.
Лошадей . . . . . 31,000 гол.
Крупнаго рогатаго скота . . . . . 138,000 ..

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Рожи . . . . . 533,000 гектол.
Овса . . . . . 762,000 ,,
Ячменя . . . . . 332,000 ,,
Итого 1,627,000 гектол.

Картофеля . . . . . 762,000 ,,

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
В) Сельскія общины, расположенныя внутри области.													
а) Улеоборгской губерніи.													
Эверторнео	1	0,1	0,9	0,0	0,1	3,5	1,8	11	73	0,1	0,1	2,9	1,5
Туртола								10	61	0,0	0,1	2,4	1,2
Колари	0,8	0,1	0,3	0,0	0,0	0,5	0,4	11	50	0,0	0,1	0,8	0,5
Муоніонниска	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,5	8	51	0,0	0,0	0,8	0,9
Энонтекисъ	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4	56	0,0	0,0	0,1	0,2
Рованіеми	1	0,1	0,4	0,2	0,0	1,2	0,8	11	45	0,3	0,0	1,4	0,9
Кемитрескъ	1	0,1	0,5	0,2	0,0	1,5	0,7	12	59	0,2	0,0	1,8	0,8
Киттиля	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	0,4	13	71	0,0	0,0	1,5	1,1
Соданкюля	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	11	68	0,1	0,0	1,5	0,7
Пудасъярви	1	0,0	0,4	0,4	0,0	0,9	1,2	9	46	0,4	0,3	0,9	1,2
Тайвалькоски													
Пуоланго	4	0,3	1,9	1,2	0,0	2,7	2,8	8	52	0,3	0,0	0,8	0,8
Суомуссальми	2	0,2	0,7	0,4	0,0	1,2	1,7	11	52	0,3	0,0	0,9	1,4
Хюрюнсальми	1	0,1	0,6	0,6	0,0	1,5	1,6	9	62	0,7	0,0	1,6	1,8
Ристиярви	2	0,2	1,0	1,8	0,0	3,0	3,1	10	58	1,0	0,0	1,7	1,8
Серейсніеми	2	0,2	1,5	2,6	0,8	3,1	2,9	10	76	1,3	0,4	1,6	1,5
Каянскій сельскій пр.	2	0,2	1,0	2,1	0,2	3,5	4,6	8	46	0,9	0,1	1,5	1,9
Пальтамо													
Соткамо	3	0,3	1,3	1,7	0,1	3,0	3,6	8	42	0,6	0,0	1,0	1,2
Кухмоніеми	1	0,1	0,7	1,1	0,0	1,6	2,3	8	48	0,8	0,0	1,2	1,7
Кестиля	8	0,6	4,8	9,7	2,9	12,2	8,8	9	69	1,4	0,4	1,7	1,3
Пулькила	6	0,5	4,3	10,6	1,5	14,1	7,0	9	83	2,0	0,3	2,7	1,3
Пиппола	2	0,2	1,6	2,7	0,4	2,9	2,2	9	81	1,3	0,2	1,4	1,1
Керсемяки	4	0,4	2,6	4,1	0,9	4,1	5,3	10	69	1,1	0,3	1,1	1,4
Хапаярви	7	0,7	4,8	10,7	3,0	13,9	15,1	11	77	1,8	0,5	2,3	2,4
Пюхеярви	4	0,3	2,6	6,5	1,6	8,1	6,4	9	68	1,7	0,4	2,2	1,7
Рейсъярви	9	0,7	4,5	10,7	6,3	15,0	21,6	9	60	1,4	0,8	2,0	2,8
б) Вазаской губерніи.													
Лестиярви	2	0,1	0,8	1,2	0,8	1,3	1,6	10	49	0,7	0,5	0,9	1,1
Перхо	3	0,3	2,2	3,4	3,2	3,5	4,8	12	78	1,2	1,1	1,3	1,9
Алаярви	14	1,1	8,3	25,4	31,6	20,2	39,4	9	69	2,1	2,6	1,7	3,3
Сойни	5	0,4	2,1	5,3	8,2	5,6	23,2	9	42	1,1	1,7	1,2	4,8
Лехтимяки	4	0,3	1,4	2,7	2,2	2,5	8,2	9	43	0,8	0,7	0,8	2,5
Куортане	11	1,0	4,9	21,6	46,0	10,5	43,5	11	51	2,3	4,9	1,1	4,6
Алаво	10	1,1	3,9	16,7	22,0	7,7	28,0	11	39	1,7	2,2	0,8	2,8
Въ среднемъ приходится	1,4	0,1	0,7	1,2	0,8	2,1	2,4	9	53	0,9	0,6	1,6	1,8

Общія свѣдѣнія для вышеприведеннаго раіона.

Площадь суши	100,000	кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей	135,000	чел.
Лошадей	12,000	гол.
Крупнаго рогатаго скота	71,000	„

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи	118,000	гектол.
Овса	80,000	„
Ячменя	213,000	„
Итого	411,000	гектол.
Картофеля	244,000	„

2. Югозападный уголъ Финляндіи.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
а) Або-Бьернеборгской губерніи.													
Састмола	17	1,6	5,5	11,8	11,3	7,5	31,3	10	34	0,7	0,7	0,5	1,9
Сикайсъ	11	1,3	5,0	16,4	15,8	9,6	27,6	13	48	1,6	1,5	0,9	0,6
Хонкаіоки	8	0,9	3,2	12,8	8,7	7,0	15,2	13	46	1,8	1,2	1,0	2,2
Канканпя	10	1,0	4,0	12,9	12,3	6,5	12,6	11	43	1,4	1,3	0,7	1,3
Виттисбофьердъ	15	1,6	4,1	14,2	18,0	4,7	24,6	11	29	1,0	1,2	0,3	1,7
Помаркъ	19	1,7	6,3	21,7	21,5	10,0	36,9	11	41	1,4	1,4	0,6	2,4
Нормаркъ	14												
Лавіа	20	2,3	8,1	40,4	43,4	15,3	66,2	12	42	2,1	2,3	0,8	3,5
Бьернеборг. сельскій прих.	25	2,2	8,1	29,7	53,8	10,2	40,8	12	44	1,6	2,9	0,6	2,2
Ульфсбю	46	5,2	18,8	104,0	227,0	39,1	111,0	12	45	2,4	5,4	0,9	2,6
Кулла	9	1,2	4,4	16,5	22,5	6,8	21,4	15	52	2,0	2,7	0,8	2,6
Наккила	25	4,6	15,0	68,9	142,0	19,2	41,4	19	63	2,9	6,0	0,8	1,7
Харьявальта	25	4,2	14,6	86,0	117,0	25,6	99,5	17	59	3,5	4,8	1,0	4,1
Лувіа	11	2,3	8,9	37,6	59,2	10,5	37,6	14	56	2,4	3,7	0,7	2,4
Эураомпнне	16												
Секюля	13	2,2	6,9	41,6	55,5	13,1	51,1	17	54	3,3	4,3	1,0	4,0

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Кумо	20	3,0	11,2	62,5	96,0	19,3	48,7	16	60	3,4	5,1	1,0	2,6
Кіукайсъ	19	3,9	11,3	50,8	100,0	21,4	48,1	21	62	2,8	5,5	1,2	2,7
Лаппи	16	2,2	8,4	35,4	54,0	14,5	49,3	15	56	2,4	3,6	1,0	3,3
Эураскій приходъ	13	2,2	7,5	31,4	71,1	11,7	26,0	17	60	2,5	5,6	0,9	2,1
Чуло	13	1,9	6,5	38,5	42,5	11,6	44,7	14	48	2,7	3,1	0,9	3,3
Раумоскій сельск. прих.	18	2,1	8,6	33,2	45,0	9,0	48,3	13	56	1,9	2,6	0,5	2,8
Хиннеръіоки	15	2,3	6,9	31,3	39,0	16,1	29,0	16	48	2,2	2,7	1,1	2,1
Хонкилаксъ	15	1,4	5,8	32,0	37,6	11,1	43,2	10	40	2,2	2,7	0,9	2,5
Пюхема (Рохдайсъ) и Островъ Пюхема	22	2,2	9,6	40,6	43,2	14,7	55,6	10	47	2,0	2,1	0,7	2,7
Нюстадскій сельскій прих.	16	1,3	6,6	28,3	34,1	11,4	69,5	10	52	2,2	2,7	0,9	5,4
Нючёрко	20	2,7	12,0	50,6	76,9	15,0	67,9	14	61	2,6	3,9	0,8	3,4
Летала	15	1,9	8,0	35,7	41,1	11,5	43,1	13	56	2,5	2,9	0,8	3,0
Локалаксъ	22	2,8	13,6	56,1	112,0	17,8	164,0	13	66	2,7	5,5	0,9	8,0
Вемо	16	3,3	13,4	62,0	153,0	13,0	93,1	21	85	3,9	9,6	0,8	5,9
Міетойсъ	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вирмо	19	1,6	5,6	39,2	73,2	9,2	51,4	9	30	3,3	6,1	0,8	4,3
Тёвсала	21	2,7	12,5	47,3	137,0	7,3	119,0	13	61	2,3	6,8	0,4	5,8
Карьяла	5	0,8	3,4	14,3	21,8	4,1	13,7	17	71	3,0	4,5	0,9	2,8
Иляне	9	1,5	5,5	24,0	46,4	6,8	20,3	17	65	2,8	5,4	0,8	2,4
Лоймиоки	17	2,9	9,5	60,4	90,7	12,6	22,2	19	61	3,9	5,8	0,8	1,4
Вильнесъ	26	4,3	15,2	79,0	204,0	11,7	109,0	17	62	3,2	8,3	0,5	4,5
Лемо	26	5,4	20,5	97,0	276,0	19,2	176,0	22	86	4,0	11,3	0,8	7,2
Маску	20	4,2	15,3	76,1	183,0	9,5	91,3	22	80	4,0	9,6	0,5	4,8
Вахто	10	1,9	6,2	27,3	69,1	5,2	25,5	21	67	3,0	7,5	0,6	2,8
Ноусисъ	16	2,8	9,5	52,2	98,5	8,4	60,5	18	62	3,5	5,8	0,6	3,9
Пейтисъ	20	3,2	11,0	57,5	114,0	13,8	39,9	16	55	2,9	5,7	0,7	2,0
Орипя	10	1,1	3,5	21,2	37,4	5,4	32,8	16	52	2,1	3,7	0,5	3,2
Ресо и Нодендальскій сельскій прих.	34	5,9	17,4	90,5	248,0	18,4	93,0	18	52	2,7	7,5	0,6	2,8
Руско	12	2,2	7,2	33,8	87,9	6,4	26,8	19	61	2,8	7,5	0,5	2,3
С. Маріе	63	4,5	15,1	80,0	236,0	19,9	94,0	6	21	1,1	3,3	0,3	1,3
Патисъ	19	3,5	9,1	58,0	105,0	11,7	53,0	21	55	3,5	6,3	0,7	3,2
Лундо	25	4,5	11,9	82,4	152,0	14,3	52,3	18	48	3,3	6,1	0,6	2,1
Брункала	29	3,9	14,8	76,1	179,0	17,2	60,6	16	61	3,2	7,5	0,7	2,5
Эураское капелланство	16	2,7	10,7	56,8	104,0	8,6	38,7	18	72	3,9	7,1	0,6	2,6
Коскисъ	15	2,5	9,5	39,3	78,8	10,2	35,6	17	66	2,7	5,5	0,7	2,5
С. Каринсъ	61	6,1	18,5	89,0	257,0	18,8	98,0	9	28	1,4	3,9	0,3	1,5
Пиккисъ	25	4,3	15,5	78,3	155,0	8,9	48,9	17	62	3,1	6,2	0,4	2,0
Пемаръ	15	2,5	9,2	47,0	114,0	7,7	41,7	18	65	3,3	8,1	0,6	3,0
Каруна	20	2,9	13,0	52,2	158,0	6,8	85,8	14	65	3,8	7,8	0,3	4,3
Метсема	14	2,7	9,5	53,0	86,5	15,2	31,3	20	81	3,8	6,2	1,1	2,2

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Рожь.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота	Рожь.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Сагу	16	3,0	12,6	57,4	147,0	6,5	62,9	17	71	3,3	8,3	0,4	3,6
Халикко	31	4,8	20,0	89,9	490,0	14,3	83,0	16	65	2,9	16,0	0,5	2,7
Ускела	23	2,4	10,8	52,6	98,1	9,7	50,7	14	64	3,1	5,8	0,6	3,0
Мурла	15	2,3	13,1	58,5	117,0	6,9	57,8	15	89	4,0	7,9	0,5	3,9
С. Мортенсъ	13	2,1	8,4	33,1	67,0	9,4	25,6	18	70	2,8	5,6	0,8	2,1
С. Бертильсъ	10	2,2	10,1	51,3	106,0	9,3	40,8	19	87	4,4	9,1	0,8	3,5
Кусъіоки	21	2,2	9,8	43,3	109,0	9,6	33,6	15	65	2,9	7,1	0,6	2,2
Кикала	12	1,7	7,4	35,1	43,1	5,6	29,3	16	70	3,3	4,0	0,5	2,7
Бьерно	19	2,6	11,6	80,1	161,0	10,7	95,0	15	67	3,3	6,7	0,4	4,0
Киско	11	1,6	8,1	32,3	39,4	5,0	40,2	15	77	3,0	3,7	0,5	3,8
Суомусъярви	11	1,5	9,7	35,8	33,6	6,2	40,1	14	89	3,4	3,1	0,6	3,7
Густавсъ	20	1,6	7,9	25,7	33,0	4,9	52,4	9	43	1,4	1,8	0,3	2,9
Иніэ	15	1,2	6,7	23,0	10,0	2,5	41,1	8	22	1,4	0,6	0,2	2,6
Велькуа	21												
Римито	21	2,3	9,0	44,2	60,0	9,9	93,9	12	46	2,2	3,0	0,5	4,7
Меримаску	38	5,2	19,6	106,0	191,0	14,3	200,0	13	49	2,7	4,8	0,4	5,0
Хоутшеръ	19	1,5	8,1	28,0	5,8	0,5	6,1	8	44	1,5	0,3	0,0	3,4
Корпо	18	1,4	6,8	25,5	17,3	1,5	65,0	8	41	1,5	1,0	0,1	3,9
Нагу	16	1,5	6,3	30,2	29,9	5,4	84,5	10	40	1,9	1,9	0,4	5,4
Паргасъ	29	3,0	10,2	51,3	92,1	9,5	88,0	10	35	1,8	3,2	0,3	3,1
Какскерта	16	2,6	9,0	40,7	108,0	8,1	78,0	16	55	2,6	6,7	0,5	4,8
Кустэ	28	4,9	18,2	77,2	214,0	15,4	133,0	18	68	2,9	8,0	0,6	5,0
Чимито	20	2,7	11,6	42,1	97,0	6,2	63,2	14	63	2,3	5,3	0,3	3,4
Драгсфьердъ	34	1,8	8,0	27,0	66,2	4,5	50,5	7	31	1,1	2,6	0,2	2,0
Вестанфьердъ	16	1,7	8,5	28,0	59,9	4,6	56,9	11	54	1,8	3,8	0,3	3,4
Финбю	22	2,3	10,4	43,3	69,2	5,7	66,0	11	52	2,2	3,5	0,3	3,3
Ангельніеми	23	3,4	15,4	66,0	178,0	10,3	68,0	15	69	2,9	7,9	0,5	3,0
Хитисъ	20	0,8	6,8	7,4	7,8	1,0	54,2	4	37	0,4	0,4	0,1	3,0
б) Тавастгусской губерніи.													
Сомеро	15	2,4	13,0	52,0	144,0	17,7	59,8	17	93	3,7	10,3	1,3	4,3
Соммарнесъ	11	1,7	6,5	19,6	26,1	4,1	31,1	17	67	2,0	2,7	0,4	3,2
Іоккисъ	20	3,4	12,0	38,8	79,1	9,8	25,7	18	62	2,0	4,1	0,5	1,3
Таммела	20	2,4	7,7	26,2	60,0	7,8	27,2	13	42	1,4	3,3	0,4	1,5
Лопписъ	11	1,9	7,3	24,3	32,1	2,3	27,4	17	69	2,3	3,0	0,2	2,6
в) Нюландской губерніи.													
Бромарвъ	19	1,5	9,0	27,8	32,6	4,6	70,0	9	54	1,6	1,9	0,2	4,2
Тенала	12	1,7	6,3	31,5	38,5	3,9	55,5	14	55	2,7	3,3	0,3	4,8
Поіо	20	1,8	8,0	35,2	64,3	5,3	48,5	10	45	2,0	3,6	0,3	2,8

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Карислоіо	16	3,7	13,5	51,7	53,7	4,5	81,1	22	80	3,1	3,2	0,3	4,8
Самматти	15	2,5	11,8	47,5	46,6	3,5	60,4	18	85	3,4	3,1	0,3	4,3
Лоіо	25	2,9	13,1	52,2	73,5	4,5	75,6	14	61	2,5	3,5	0,2	3,5
Нуммисъ	17	2,9	12,4	58,3	74,1	5,7	78,1	17	73	3,5	4,4	0,3	5,0
Пусула	13	2,1	8,2	30,9	33,1	4,3	45,6	18	68	2,5	2,7	0,4	3,7
Пюхеярви	17	2,0	7,1	19,7	83,9	2,4	30,1	15	52	1,4	6,1	0,2	2,2
Вихтисъ	14	2,4	9,2	36,9	57,1	3,6	54,0	18	68	2,8	4,3	0,3	4,0
Въ среднемъ приходится	15,0	2,4	9,0	39,2	73,0	9,5	47,9	12	47	2,1	3,8	0,5	2,5

Югозападный уголъ Финляндіи, исключая Оландскихъ острововъ.

Площадь суши . . . . . 20,000 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей . . . . . 380,000 чел.
Лошадей . . . . . 47,000 гол.
Крупнаго рогатаго скота . . . . . 180,000 ..

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи . . . . . 783,000 гектол.
Овса . . . . . 1,460,000 ..
Ячменя . . . . . 190,000 ..
Итого 2,433,000 гектол.

Картофеля . . . . . 957,000. ..

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Сельскія общины на Оландскихъ островахъ.													
Эккерэ	11	1,2	4,9	18,8	5,6	0,2	37,0	12	48	1,8	0,6	0,0	3,6
Хаммарландъ	20	2,3	9,7	32,9	11,3	0,8	62,5	12	51	1,7	0,6	0,0	3,0
Іомала	23	2,4	10,4	46,1	18,6	2,6	78,0	12	54	2,4	1,0	0,1	4,0
Финстремъ	22	2,4	12,1	38,1	28,8	2,5	41,5	13	63	2,0	1,5	0,1	2,2
Гета	14	1,2	5,7	23,1	9,0	1,1	44,5	10	46	1,9	0,7	0,1	3,6
Сальтвикъ	20	2,0	10,6	41,1	26,8	3,3	52,8	11	60	2,3	1,5	0,2	3,0
Сундъ	18	1,7	7,6	25,9	19,8	3,1	44,7	11	48	1,5	1,2	0,9	2,8
Вордэ	14	1,0	5,2	20,2	10,4	1,5	50,1	8	39	1,5	0,8	0,1	3,8
Лумпарландъ	19	2,1	9,2	33,5	16,6	1,4	80,1	12	53	1,9	1,0	0,1	4,7
Лемландъ	21	1,8	7,4	24,4	8,7	0,3	47,0	10	38	1,3	0,4	0,0	2,4
Фёглэ	15	1,3	7,2	15,1	3,6	0,6	19,4	10	57	1,2	0,3	0,1	1,5
Чёкаръ	13	0,9	4,3	0,0	0,0	0,0	1,2	7	34	0,0	0,0	0,0	1,0
Соттунга	16	1,1	6,6	11,3	2,6	1,0	17,4	7	41	0,7	0,2	0,1	1,1
Кумлинге	13	1,1	7,7	20,4	5,4	0,6	26,5	9	64	1,8	0,4	0,1	2,2
Брендэ	16	1,3	6,5	25,0	4,7	0,7	37,6	8	42	1,6	0,3	0,1	2,4
Въ среднемъ приходится	16,8	1,7	7,9	27,0	17,0	1,4	44,5	10	47	1,6	1,0	0,1	2,7

Оландскіе острова.

Площадь суши . . . . . 1,370 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей . . . . . 23,000 чел.
Лошадей . . . . . 2,300 гол.
Крупнаго рогатаго скота . . . . . 10,000 „

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи . . . . . 37,000 гектол.
Овса . . . . . 23,000 „
Ячменя . . . . . 2,000 „
Итого 62,000 гектол.

Картофеля . . . . . 61,000 „

3. Побережье Финскаго залива и Ладожскаго озера.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
А) Южная часть раіона.													
а) Нюландской губерніи.													
Экенескій сельскій прих.	21	1,4	7,1	28,0	43,0	2,3	88,0	8	42	1,7	2,5	0,1	5,2
Карисъ	15	2,3	10,7	49,2	55,0	5,1	82,6	15	69	3,2	3,6	0,3	5,3
Сварто													
Снаппертуна	18	2,3	11,9	43,1	75,5	3,6	87,2	14	71	2,6	4,5	0,2	5,2
Инго	17	2,2	10,6	39,5	51,4	4,6	82,6	15	70	2,6	3,4	0,4	5,5
Дегербю	19	3,2	15,7	54,8	96,7	5,3	83,0	18	86	3,0	5,3	0,3	4,5
Чюркслетъ	18	2,3	11,3	45,6	74,8	3,3	58,0	13	63	2,6	4,2	0,2	3,2
Шундео	16	4,0	15,9	52,3	103,0	5,1	112,0	24	96	3,2	6,2	0,3	6,8
Эсбо	19	3,1	10,9	37,2	84,3	3,4	89,5	16	57	2,0	4,4	0,2	4,7
Хельсинге	28	4,9	14,2	53,6	151,0	5,8	148,0	16	46	1,7	4,8	0,2	4,5
Нурмиярви	15	2,2	7,3	27,8	49,1	3,9	39,7	16	54	2,0	3,6	0,3	2,8
Сиббо	18	2,5	9,5	41,0	64,5	4,7	68,1	14	53	2,3	3,6	0,3	3,8
Тусбю	24	3,3	10,9	43,2	86,0	6,5	67,5	16	53	2,1	4,2	0,3	3,4
Боргоскій сельскій прих.	24	2,6	9,4	48,5	88,2	4,7	67,4	13	45	2,3	4,2	0,2	3,2
Боргнесъ	17	2,7	9,2	50,0	92,9	5,6	36,6	16	54	2,9	5,4	0,3	2,1
Ментселя	14	2,2	8,1	35,9	65,0	6,0	37,0	16	59	2,6	4,7	0,4	2,7
Пуккила	14	2,6	7,9	42,5	65,5	7,2	34,1	19	58	3,1	4,8	0,5	2,5
Аскола	14	3,1	10,0	51,6	70,1	7,1	33,3	21	69	3,5	4,8	0,5	2,3
Перно	16	2,1	8,2	43,7	43,3	3,5	41,6	14	52	2,8	2,8	0,2	2,7
Лиліендаль	14	2,6	9,9	44,3	77,5	5,3	36,8	19	73	3,2	5,7	0,4	2,7
Мёрскомъ	13	2,3	7,2	34,2	29,7	7,1	28,2	19	61	2,9	2,5	0,6	2,4
Ориматтила	15	2,7	8,5	39,8	68,2	10,3	32,4	19	60	2,8	4,8	0,7	2,3
Стрёмфорсъ	13	1,8	7,3	27,0	44,6	5,2	24,6	14	58	2,1	3,6	0,4	2,0
Лаптрескъ	16	2,7	8,9	41,1	70,4	8,5	46,5	18	60	2,7	4,7	0,6	3,4
Артше	17	2,9	9,6	48,9	63,5	15,1	26,7	18	60	3,0	3,9	0,9	1,6
Элимя	17	2,9	13,1	54,3	153,0	16,9	47,7	17	79	3,3	9,2	1,0	2,9
Аньяла	20	3,5	10,1	36,4	66,0	10,2	25,0	19	55	2,0	3,6	0,6	1,4
Итисъ	18	2,2	8,5	39,3	49,5	10,6	27,5	13	51	2,4	3,0	0,6	1,7
б) Выборгской губерніи.													
Пюттисъ	14	2,3	7,6	20,2	27,8	4,7	30,6	19	64	1,7	2,3	0,4	2,5
Кюммене	39	2,7	9,8	21,7	34,8	6,0	42,1	10	35	0,8	1,2	0,2	1,5
Веккелаксъ	14	1,7	7,3	13,5	36,0	5,0	10,4	13	55	1,0	2,7	0,4	0,8
Сиппола	15	1,8	7,6	13,6	43,3	3,7	20,0	13	55	1,0	3,1	0,7	1,5
Ведерлаксъ	17	1,9	8,7	29,6	50,0	3,1	38,8	12	54	1,8	3,1	0,2	2,4
Міехиккеля	10	1,1	5,2	8,6	24,7	1,9	21,4	13	62	1,0	2,9	0,2	2,5
Лумяки	9	0,9	4,8	18,1	49,5	9,5	22,9	11	57	2,1	5,8	1,1	2,7

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Рж.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Рж.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Секъярви	14	1,4	8,1	33,3	39,6	4,3	40,1	12	65	2,7	3,2	0,4	3,2
Выборг. сельск. прих.	23	2,2	7,9	27,5	65,8	2,6	33,5	10	38	1,2	2,9	0,1	1,5
Лапвеси	15	1,3	6,4	13,4	24,6	6,1	20,8	11	53	1,1	2,0	0,5	1,7
С. Іоханнисъ	29	1,9	10,2	31,1	45,7	3,5	37,3	7	41	1,2	1,8	0,1	1,5
Бьеркэ	29	1,6	6,8	16,1	25,9	2,5	36,6	7	31	0,7	1,2	0,1	1,7
Куолемаярви	24	2,8	9,6	27,8	60,1	2,5	33,5	13	44	1,3	2,8	0,1	1,5
Новая Кирка	13	1,2	4,2	16,4	26,8	7,2	26,2	10	34	1,3	2,2	0,6	2,1
Кивинебъ	18	1,4	7,2	17,1	36,5	3,0	29,4	9	45	1,1	2,3	0,2	1,9
Хогландъ и Тютерсари	44	0,1	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	15	0,0	0,0	0,0	0,0
Хейнъіоки	10	1,3	4,1	17,7	33,8	2,2	22,0	15	47	2,0	3,9	0,3	2,5
Мола	19	2,2	7,0	29,1	34,9	3,0	29,2	14	42	1,8	2,1	0,2	1,8
Валькъярви	16	2,6	7,2	21,0	34,2	3,9	27,8	13	48	1,4	2,2	0,3	1,9
Раутусъ	16	1,7	8,5	22,6	42,0	6,4	24,9	12	59	1,6	2,9	0,4	1,7
Саккола	16	1,8	8,8	24,2	42,5	5,4	19,6	12	58	1,6	2,8	0,4	1,3
Пюхеярви	11	1,5	5,5	18,2	46,5	8,1	25,3	16	55	1,8	4,8	0,8	2,2
Рейселя	17	2,4	10,1	39,8	61,9	18,0	39,6	15	63	2,5	3,9	1,1	2,5
Кексгольмскій сельскій прих.	15	2,1	8,7	31,2	57,1	14,8	40,7	16	64	2,3	4,2	1,0	3,0
Каукола	12	1,8	6,9	24,4	47,4	8,4	35,0	15	59	2,1	4,0	0,7	3,0
С. Андре	15	2,2	7,0	24,7	28,6	5,9	21,6	15	48	1,7	2,0	0,4	1,5
Яскисъ	18	1,9	7,8	32,9	43,6	10,3	27,7	12	49	2,1	2,7	0,7	1,7
Іоутсено	13	1,6	7,6	18,5	19,0	10,4	14.5	14	62	1,6	1,6	0,9	1,3
Раутъярви	14	1,3	4,9	12,6	25,2	10,0	31,0	13	46	1,2	2,4	1,0	3,0
Кирвусъ	13	1,2	6,3	16,3	27,8	6,5	15,4	12	61	1,6	2,7	0,6	1,5
Хитола	12	1,5	5,4	17,4	25,0	5,1	18,0	11	43	1,4	1,9	0,4	1,4
Кроноборгъ	13	2,0	8,4	32,7	46,7	7,6	32,5	15	62	2,4	3,5	0,6	2,4
Якимвара	16	1,5	6,1	15,9	25,8	3,9	21,7	10	41	1,1	1,7	0,3	1,5
Сердобольскій сельскій прих.	21	1,8	7,1	19,3	49,5	6,9	28,2	10	39	1,1	2,2	0,4	1,6
Укуніеми	9	0,9	3,9	13,6	28,3	3,8	19,2	10	45	1,6	3,2	0,4	2,2
Въ среднемъ приходится	20,8	2,3	8,8	28,7	49,6	5,9	36,7	11	42	1,4	2,4	0,3	1,8

Побережье Финскаго залива и Ладожскаго озера.

А. Южная часть раіона.

Площадь суши . . . . . 25,000 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей	520,000	чел.
Лошадей	57,000	гол.
Крупнаго рогатаго скота	220,000	„

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи	717,000	гектол.
Овса	1,245,000	„
Ячменя	147,000	„
Итого	2,109,000	гектол.
Картофеля	917,000	„

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Б) Сѣверовосточная часть раіона.													
а) Выборгской губерніи.													
Рускеала	7	0,6	3,2	3,5	9,6	2,5	7,7	12	68	0,8	2,0	0,5	1,6
Импилаксъ Киделя	13	1,3	4,6	6,1	12,4	10,9	7,5	12	44	0,6	1,2	1,0	0,7
Сальмисъ Манчписари	6	0,6	2,3	3,8	9,3	1,6	6,8	11	39	0,7	1,6	0,3	1,2
Суйстамо	5	0,5	1,7	3,2	9,3	1,9	3,4	9	34	0,9	2,6	0,5	0,9
Суоярви	1	0,1	0,4	1,0	1,3	0,7	1,7	10	22	0,9	1,1	0,6	1,5
Корписельке	2	0,2	1,0	1,2	5,0	1,0	3,2	11	56	0,7	3,0	0,6	1,9
б) Куопіоской губерніи.													
Иломантсъ	3	0,3	1,6	4,9	2,4	1,3	5,0	10	56	1,7	0,9	0,5	1,8
Въ среднемъ приходится	3,5	0,3	1,5	3,1	4,5	1,7	4,0	10	42	0,9	1,3	0,5	1,2

Побережье Финскаго залива и Ладожскаго озера.

Б. Сѣверовосточный уголъ раіона.

Площадь суши . . . . . 15,000 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей . . . . . 52,000 чел.
Лошадей . . . . . 5,000 гол.
Крупнаго рогатаго скота . . . . . 22,000 „

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи . . . . . 46,000 гектол.
Овса . . . . . 70,000 „
Ячменя . . . . . 26,000 „
Итого 142,000 гектол.

Картофеля . . . . . 61,000 „

4. Озерное плато.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
а) Куопіоской губерніи.													
Леппявирта	12	1,0	6,1	17,2	19,2	9,0	31,2	9	50	1,4	1,6	0,8	2,6
Варкаусъ													
Суоннеіоки	12	1,2	6,5	20,2	22,1	9,6	31,2	10	54	1,7	1,9	0,8	2,6
Ханкасальми	17	1,8	10,6	30,9	26,2	15,8	34,8	11	63	1,9	1,6	0,9	2,1
Рауталампи	11	1,1	5,9	29,7	21,5	8,5	41,7	11	57	2,9	2,1	0,8	4,1
Весанто	13	1,3	7,4	29,9	19,5	13,2	46,0	11	62	2,5	1,8	1,1	3,9
Картула	15	1,3	8,9	22,7	19,9	16,4	34,0	9	62	1,6	1,4	1,1	2,4
Куопіоскій сельск. пр.	13	1,4	7,6	21,7	14,8	17,6	35,1	11	62	1,8	1,2	1,4	2,8
Тусніеми	19	2,0	12,7	26,4	8,2	27,6	39,0	12	73	1,5	0,5	1,6	2,6
Маннинга	15	1,8	10,0	33,4	21,2	18,6	35,1	12	68	2,3	1,4	1,3	2,4
Піелавеси	8	0,8	5,1	11,6	6,4	11,4	19,4	10	66	1,5	1,0	1,5	3,6
Кейтеле	8												
Кіурувеси	10	0,8	6,6	22,1	7,1	19,8	10,9	9	69	2,3	0,8	2,1	1,2

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Иденсальми	8	0,8	4,2	12,5	5,0	9,5	16,6	11	61	1,8	0,7	1,4	2,4
Рутакко	4	0,4	2,2	6,0	0,7	6,8	7,9	10	56	1,5	0,2	1,7	2,0
Лапинлаксъ	14	1,4	8,4	22,8	9,9	19,2	26,8	11	68	1,9	0,8	1,6	2,2
Нильсія	11	0,9	5,2	9,8	7,5	11,4	17,4	9	51	1,0	0,8	1,1	1,7
Стрёмсдаль													
Кави	8	0,8	3,8	7,6	5,3	9,6	11,8	9	47	0,9	0,7	1,2	1,5
Польвиярви	7	0,9	5,7	13,8	7,1	8,8	10,3	10	65	1,6	0,8	1,0	1,2
Кусъярви	13	1,6	9,6	37,4	18,9	22,4	35,7	12	68	2,7	1,3	1,6	2,5
Либелитсъ	18	1,5	8,5	29,0	14,7	20,1	26,8	11	60	2,0	1,0	1,4	1,8
Контіолаксъ	11	1,0	6,2	10,6	7,5	10,3	11,9	9	56	0,9	0,7	0,9	1,1
Брекюля	15	1,5	9,8	22,6	17,4	18,1	2,3	10	64	1,5	1,1	1,2	1,5
Кидесъ	13	1,3	6,3	23,6	19,1	13,3	19,1	11	51	1,9	1,5	1,1	1,5
Кеселаксъ	9	1,0	4,4	13,4	20,0	7,1	11,1	11	51	1,6	2,3	0,8	1,3
Пелькъярви	9	1,0	5,7	10,4	13,7	6,8	23,0	11	60	1,1	1,5	0,7	2,4
Тохмаярви	11	1,0	5,0	13,8	12,9	7,9	19,6	9	47	1,3	1,2	0,7	1,9
Вертсиля													
Кихтелюсвара	8	0,9	5,6	19,6	9,4	8,5	17,4	11	68	2,4	1,1	1,0	2,1
Эно	6	0,6	3,9	6,2	3,9	3,3	6,5	10	63	1,0	0,6	0,5	1,1
Піелисъярви	4	0,3	2,0	4,3	1,8	5,1	8,9	9	52	1,1	0,5	1,3	2,3
Юка	7	0,8	4,1	10,1	3,3	13,0	18,5	12	62	1,6	0,5	2,0	2,8
Раутавара	2	0,2	0,9	1,4	0,9	1,9	2,8	8	48	0,7	0,5	1,0	1,5
Нурмесъ	5	0,4	2,2	7,9	1,9	4,6	11,5	9	51	1,8	0,4	1,1	2,6
б) С. Михельской губерніи.													
Хейноласк. сельск. пр.	12	1,7	8,6	40,3	46,5	6,9	46,5	14	74	3,5	4,0	0,6	4,0
Сюсьмя	12	2,0	9,8	45,4	47,6	7,6	25,4	17	84	3,9	4,1	0,7	2,2
Густавъ-Адольфсъ	11	1,8	10,3	23,6	33,1	6,8	27,1	16	92	2,1	2,9	0,6	2,4
Луханго	15	2,0	9,9	27,5	30,0	6,6	37,4	14	68	1,9	2,1	0,5	2,6
Лейвонмяки	9	1,0	5,7	15,9	16,5	7,7	16,9	12	71	2,0	2,0	1,0	2,1
Іоутса	13	1,8	9,7	29,7	27,8	10,9	33,1	14	77	2,4	2,2	0,9	2,6
Ментюхарью	11	1,2	6,9	19,7	25,8	5,0	22,7	12	65	1,9	2,4	0,5	2,1
Кристина	12	1,5	8,0	25,8	29.9	7,5	20,4	13	67	2,2	2,5	0,6	1,7
Антола	10	1,2	9,1	31,5	38,4	7,3	35,0	12	91	3,2	3,9	0,7	3,5
С. Михельск. сельск. пр.	15	2,1	11,6	27,5	52,5	7,3	26,4	15	81	1,9	3,7	0,5	1,8
Хирвенсальми	14	1,7	8,4	34.6	33,2	11,9	26,7	12	61	2,5	2,4	0,9	2,0
Кангасніеми	11	1,5	8,6	29,1	29,5	9,2	34,2	15	86	2,9	2,9	0,9	3,4
Хаукивуори	8	0,9	5,8	13,4	12,3	6,2	10,6	10	66	1,5	1,4	0,7	1,2
Піексемяки	9	1,0	5,9	41,7	40,4	13,5	45,5	12	77	4,6	4,4	1,5	5,0
Іеппиля	9	1,0	6,2	16,0	21,6	8,1	32,2	11	65	1,7	2,3	0,9	3,4
Іоройсъ	13	1,1	6,3	28,7	35,4	6,9	23,9	8	49	2,2	2,7	0,5	1,8
Іоккасъ	9	1,2	6,4	19,0	20,1	5,3	17,5	13	69	2,1	2,2	0,6	1,9
Шумала	8	1,0	4,6	5,1	9,1	2,9	6,2	12	57	0,6	1,2	0,4	0,8

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Рожь.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Рожь.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Сулькава	10	0,7	6,1	16,0	22,9	7,0	25,1	7	61	1,6	2,3	0,7	2,5
Семинге	9	1,1	5,9	20,2	27,5	11,0	20,1	12	65	2,2	3,1	1,2	2,2
Керимяки Энонкоски	12	1,6	8,5	24,6	25,6	8,7	25,2	14	74	2,1	2,2	0,8	2,2
Савонранта	10	0,8	4,6	12,4	10,3	5,2	9,5	9	49	1,3	1,1	0,5	1,0
Хейневеси	8	0,8	6,9	12,4	11,4	3,4	13,9	10	81	1,4	1,3	0,4	1,6
Кангасламми	14	0,9	4,0	12,1	8,3	3,9	16,4	14	62	1,9	1,3	0,6	2,5
Рантасальми	8	1,0	6,2	24,5	23,0	9,5	27,7	12	73	2,9	2,7	1,1	3,3
в) Выборгской губерніи.													
Валькеала	13	1,5	7,5	20,6	29,7	7,4	25,4	13	64	1,8	2,6	0,6	2,2
Савитайпале	17	1,7	9,5	30,7	19,7	27,0	57,3	10	57	1,9	1,2	1,6	3,5
Суоменніеми	5	0,7	4,1	10,6	14,9	8,6	17,4	11	65	1,7	2,4	1,4	2,7
Тайпальсари	11	1,1	7,1	17,6	11,6	15,6	22,1	10	67	1,7	1,1	1,5	2,1
Клемисъ	21	1,9	10,6	35,4	19,0	32,6	70,2	10	54	1,8	1,0	1,7	3,6
Руоколаксъ	8	0,9	2,7	18,2	27,0	11,9	23,5	13	40	2,7	4,0	1,7	3,5
Париккала	14	2,0	9,0	15,7	32,1	4,7	24,1	14	64	1,1	2,3	0,3	1,7
г) Нюландской губерніи.													
Яла	8	1,2	5,1	19,1	16,5	4,7	10,1	16	70	2,6	2,2	0,6	1,4
д) Вазаской губерніи.													
Пихтипудасъ	4	0,4	2,4	4,9	3,9	5,0	14,9	11	59	1,2	1,0	1,3	3,8
Кивиярви	4	0,4	1,9	4,7	3,2	5,7	10,3	10	51	1,3	0,9	1,6	2,8
Карстула	6	0,5	2,8	6,8	10,9	3,3	18,2	9	51	1,2	2,0	0,6	3,3
Витасари	8	0,7	4,0	13,8	8,8	7,7	17,2	10	55	1,9	1,2	1,1	2,4
Конгинкангасъ	8	0,9	4,0	10,7	6,9	5,5	14,8	12	53	1,4	0,9	0,7	1,9
Суміайсъ	11	1,2	5,8	29,2	21,8	17,2	26,2	12	57	2,9	2,1	1,9	2,6
Лаукасъ	12	1,4	6,4	20,0	25,6	8,7	30,0	12	56	1,8	2,3	0,8	2,6
Ювескюляск. сельск. пр.	14	1,4	5,3	22,8	30,0	5,4	37,3	11	42	1,8	2,4	0,4	2,9
Урайсъ	8	0,8	3,9	10,8	9,8	3,7	18,5	11	53	1,5	1,4	0,5	2,5
Петеявеси	10	1,0	4,7	12,8	16,1	3,5	15,2	11	49	1,4	1,7	0,4	1,6
Мультіа	5	0,5	2,8	10,9	7,5	3,5	19,1	10	57	2,3	1,6	0,7	4,0
Сарнярви	10	0,9	3,8	19,9	17,4	6,8	35,9	10	41	2,2	1,9	0,7	3,9
Кеуру	9	0,9	3,9	13,5	11,5	3,7	19,4	12	50	1,7	1,5	0,5	2,5
Пихлаявеси	5	0,5	2,4	7,0	4,9	1,9	11,6	11	50	1,5	1,0	0,4	2,5
Вирдойсъ	8	0,9	3,7	13,8	16,6	6,0	25,9	12	51	1,9	2,3	0,8	3,6
Этсери	14	1,1	5,3	15,9	16,0	7,6	39,5	9	41	1,2	1,2	0,6	3,1
Тейся	13	0,8	3,6	17,3	34,7	10,2	30,1	8	34	1,7	3,3	1,0	2,9

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства.						На 100 жителей.		На одного жителя.			
		Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.				Въ концѣ 1895 г.		Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
е) Тавастгусской губерніи.													
Бертула	19	3,4	12,5	40,9	104,6	13,8	22,4	19	72	2,4	6,0	0,8	1,3
Хумпила	12	1,9	6,3	31,3	70,5	7,4	22,2	17	56	2,8	6,3	0,7	2,0
Урдіала	18	2,8	10,8	37,7	109,0	11,7	33,1	17	66	2,3	6,7	0,7	2,0
Кюльмякоски	15	2,7	10,5	50,4	123,0	11,9	42,3	19	74	3,6	8,8	0,8	3,0
Аккасъ	27	3,1	11,6	53,2	125,0	21,6	33,0	13	49	2,2	5,3	0,9	1,4
Кальвола	10	1,7	6,1	19,6	41,6	5,6	28,0	18	66	2,1	4,5	0,6	3,0
Сексмяки	25	3,0	10,2	69,9	114,0	16,3	37,2	14	46	3,2	5,2	0,8	1,7
Пелькене	18	2,7	7,6	58,8	67,5	15,0	75,0	15	43	3,5	3,8	0,9	4,3
Лемпяля	18	2,6	9,5	48,4	73,6	16,2	42,8	16	58	3,0	4,6	1,0	2,6
Весилаксъ	14	2,3	8,2	42,0	61,0	17,6	38,6	16	56	2,9	4,2	1,2	2,6
Тоттиярви	22	1,8	6,9	46,7	51,8	13,5	36,9	9	35	2,4	2,7	0,7	1,9
Биркала	23	2,5	7,9	48,7	67,0	11,2	59,5	11	35	2,1	3,0	0,5	2,7
Илеярви	15	2,2	8,7	41,0	57,8	12,7	59,3	16	61	2,9	4,1	0,9	4,2
Мессубю	21	3,1	10,0	49,7	66,3	9,8	76,3	16	51	2,5	3,4	0,5	3,9
Кангасала	15	2,5	8,8	48,4	59,4	14,2	68,2	1[illegible]	60	3,3	4,1	1,0	4,7
Сахалаксъ	14	1,8	6,3	28,4	44,2	9,1	15,9	17	60	2,7	4,3	0,9	1,5
Оривеси	11	1,6	8,2	26,1	26,6	9,0	28,2	14	70	2,2	2,3	0,8	2,4
Тейско	11	1,6	5,8	28,6	27,3	7,9	26,7	14	50	2,5	2,4	0,7	2,3
Куру	5	0,5	2,5	8,0	6,3	3,0	11,2	10	49	1,6	1,2	0,6	2,2
Руовеси	12	1,4	5,1	22,3	19,5	6,5	30,0	12	45	1,8	1,6	0,5	2,5
Куоревеси	9	0,9	4,1	13,1	14,9	1,7	16,4	11	50	1,6	1,8	0,2	2,0
Корпилаксъ	13	1,1	5,6	17,9	19,3	3,4	16,8	10	48	1,5	1,6	0,3	1,4
Ямся	12	1,7	8,8	23,5	30,5	4,1	29,1	14	75	2,0	2,6	0,4	2,5
Лянгельмяки	13	2,1	7,8	38,7	35,0	14,1	39,3	16	60	3,0	2,7	1,1	3,0
Эреярви	26	4,4	16,5	54,9	79,5	22,4	45,6	18	66	2,2	3,2	0,1	1,8
Кухмойсъ	9	1,2	7,2	20,3	22,0	3,4	19,9	13	77	2,1	2,3	0,4	2,1
Кухмалаксъ	17	2,8	10,8	35,0	43,2	10,6	37,7	12	49	1,6	2,0	0,5	1,7
Луопіойсъ	11	1,8	7,5	27,9	40,2	8,9	23,6	16	67	2,5	3,7	0,8	2,1
Тулосъ	12	2,0	5,7	25,4	37,6	7,9	31,3	17	50	2,2	3,3	0,7	2,7
Хаухо	16	2,7	9,1	34,5	63,8	17,0	42,8	18	60	2,3	4,2	1,1	2,8
Тюрвянтё	21	3,6	17,0	86,0	188,0	26,7	104,0	18	85	4,3	9,3	1,3	5,2
Хаттула	13	2,1	7,0	25,0	48,5	8,1	26,7	18	55	2,0	3,8	0,6	2,1
Тавастгусскій сельскій прих.	16	2,3	6,3	30,7	75,2	10,8	52,1	16	46	2,2	5,4	0,8	3,7
Воно	12	2,2	6,3	23,4	41,7	6,5	26,4	18	52	1,9	3,4	0,5	2,2
Ренго	14	2,1	6,8	26,8	40,0	5,0	36,2	17	53	2,1	3,1	0,4	2,8
Янаккала	13	2,1	6,9	30,7	39,7	7,2	35,2	16	54	2,4	3,1	0,6	2,7
Хаусъярви	19	2,4	8,9	35,7	46,2	5,8	47,5	14	53	2,1	2,8	0,4	2,8
Керкёля	18	2,8	9,8	42,0	65,8	12,7	46,6	18	64	3,1	4,8	0,9	3,4
Настола	16	2,9	10,4	38,4	74,9	19,4	37,6	19	70	2,6	5,0	1,3	2,5

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Крупнаго рогатаго скота.	На 1 кв. км. пространства. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Холлола	21	3,4	12,7	58,8	61,0	16,3	132,0	19	71	3,3	3,4	0,9	7,5
Коскисъ	20	3,3	13,9	65,8	86,8	22,2	67,9	16	68	3,2	4,3	1,1	3,3
Ламписъ	13	2,5	8,9	42,6	46,0	12,2	49,0	20	71	3,4	3,7	1,0	3,9
Асиккала	17	2,8	8,3	30,4	34,2	12,3	21,6	16	47	1,7	2,0	0,7	1,2
Падасъіоки	11	1,4	5,6	12,1	14,8	2,8	11,2	13	53	1,1	1,4	0,3	1,1
ж) Абоской губерніи.													
Карвіа	10	1,1	4,2	12,8	16,3	7,8	18,3	12	47	1,4	1,8	0,9	2.0
Паркано	7	0,6	2,6	10,1	8,7	5,1	14,4	9	41	1,6	1,4	0,8	2,3
Ямиярви	13	1,5	5,5	21,2	19,1	9,3	18,8	12	45	1,7	1,5	0,8	1,5
Икалисъ	11	1,2	4,8	21,1	17,7	7,8	22,5	12	46	2,0	1,7	0,8	2,2
Вильяккала	15	2,2	7,5	34,6	30,0	13,5	32,1	15	51	2,4	2,0	0,9	2,2
Тавасткюро	14	2,1	7,6	48,9	49,1	14,6	39,3	14	50	3,2	3,2	1,0	2,6
Суоденніеми	16	2,1	7,2	26,8	30,3	9,6	28,0	13	47	1,7	2,0	0,6	1,9
Моухиярви	12	1,8	5,8	33,5	40,3	11,7	37,0	15	48	2,8	3,3	1,0	3,1
Суоніеми	30	4,0	13,2	80,9	98,8	25,5	86,9	15	48	2,9	3,6	0,9	3,2
Карку	18	2,3	7,0	45,4	51,9	16,2	41,3	14	43	2,8	3,4	1,0	2,5
Тюрвисъ	15	2,0	6,9	37,7	59,0	14,6	29,5	13	47	2,6	4,0	1,0	2,0
Кикка	18	2,4	8,8	54,0	83,1	19,0	39,2	13	49	3,0	4,6	1,1	2,2
Кикойсъ	42	4,9	19,1	92,5	115,0	32,6	86,4	13	50	2,4	3,0	0,9	2,2
Кауватса	16	2,3	8,7	54,0	70,5	15,6	40,1	15	58	3,6	4,7	1,0	2,7
Виттисъ	17	2,8	10,8	53,2	93,5	18,2	40,0	15	59	4,0	5,2	1,0	2,2
Вампула	20	3,7	12,3	92,0	148,0	18,3	67,6	19	64	4,7	7,7	1,0	3,5
Пункалайтіо	23	4,2	14,6	59,9	127,0	23,3	38,2	19	67	2,7	5,8	1,1	1,8
Аластаро	15	2,6	8,9	53,1	89,9	13 9	30,0	18	64	3,8	6,4	1,0	2,1
Въ среднемъ приходится	10,4	1,2	5,8	21,8	23,2	8,8	25,1	12	54	1,9	2,2	0,8	2,4

Озерное плато.

Площадь суши . . . . . 90,000 кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей . . . . . 955,000 чел.
Лошадей . . . . . 110,000 гол.
Крупнаго рогатаго скота . . . . . 520,000 ..

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи	1,860,000	гектол.
Овса	2,085,000	„
Ячменя	793,000	„
Итого	4,738,000	гектол.
Картофеля	2,257,000	„

5. Бассейны Ледовитаго океана и Бѣлаго моря.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число жителей на кв. км. къ 1. января 1900 г.	На 1 кв. км. пространства. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	На 100 жителей. Въ концѣ 1895 г. Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	На одного жителя. Средній урожай въ гектол. за 1893—1895 гг. Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
А) Бассейнъ Ледовитаго океана.													
Улеоборгской губерніи.													
Энаре	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	3	34	0,1	0,0	0,1	1,1
Утсіоки	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	6	50	0,0	0,0	0,0	0,1
Въ среднемъ приходится	0,1	0,0	0,04	0,0	0,0	0,0	0,1	4	36	0,1	0,0	0,1	0,8
Б) Бассейнъ Бѣлаго моря.													
Улеоборгской губерніи.													
Кусамо	0,9	0,0	0,4	0,2	0,0	0,9	0,6	11	56	0,2	0,0	1,1	0,8
Куолаярви	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	10	62	0,2	0,0	1,4	0,6
Въ среднемъ приходится	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	0,5	0,3	10	57	0,2	0,0	1,1	0,7

Бассейны Ледовитаго океана и Бѣлаго моря.

Площадь суши	40,000	кв. км.

Къ 1. января 1896 г.

Жителей	13,600	чел.
Лошадей	1,200	гол.
Крупнаго рогатаго скота	6,700	,,

Средній урожай за 1893—1895 гг.

Ржи	2,300	гектол.
Овса	,,	,,
Ячменя	13,100	,,
Итого	15,400	гектол.
Картофеля	9,000	,,

Источники:

1) Густота населенія сельскихъ общинъ приводится согласно приложенія № 1.

2) Относительныя числа объ урожаѣ и количествѣ лошадей и рогатаго скота заимствованы изъ неизданнаго матеріала, обработаннаго профессоромъ, нынѣ сенаторомъ Неовіусомъ при составленіи картъ по сельскохозяйственной статистикѣ края, входящихъ подъ №№ 20 и 21 въ атласѣ Географическаго общества Финляндіи (карты XV и XVI атласа, приложеннаго къ настоящему Обозрѣнію).

Приложеніе № 3.

ПРИВОЗЪ

товаровъ, выраженный вѣсомъ (или мѣрою), по наиболѣе важнымъ статьямъ, за 1866—1899 гг.

Привозъ товаровъ, выраженный вѣсомъ (или мѣрою), по наиболѣе важнымъ статьямъ, за 1866—1899 гг.

Привезенные товары.	Въ среднемъ привезено:											
	1866—1868 гг.	1869—1871 гг.	1872—1874 гг.	1875—1877 гг.	1878—1880 гг.	1881—1883 гг.	1884—1886 гг.	1887—1889 гг.	1890—1892 гг.	1893—1895 гг.	1896—1898 гг.	1899 г.
Мяса и сала въ 1,000 кгр.	**116**	**120**	**235**	**761**	**491**	**486**	**641**	**873**	**1,107**	**1,176**	**2,777**	**4,863**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	0,06	0,07	0,13	0,39	0,24	0,23	0,29	0,38	0,46	0,47	1,07	1,82
Соленой рыбы въ 1,000 кгр.	**945**	**1,305**	**3,092**	**2,823**	**1,233**	**3,251**	**2,620**	**3,223**	**4,050**	**4,425**	**4,846**	**3,130**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	0,53	0,74	1,66	1,45	0,61	1,56	1,19	1,39	1,68	1,78	1,87	1,17
Ржи въ зернѣ въ 1,000 кгр.	**6,810**	**1,697**	**3,195**	**3,910**	**6,171**	**12,493**	**16,974**	**14,703**	**30,076**	**27,834**	**29,284**	**77,868**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	3,79	0,96	1,72	2,01	3,04	5,91	7,68	6,36	12,49	11,21	11,28	29,1
Ячменя въ зернѣ въ 1,000 кгр.	**3,704**	**529**	**2,427**	**6,180**	**3,831**	**5,956**	**5,183**	**5,930**	**8,556**	**9,760**	**8,956**	**11,799**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	2,06	0,30	1,29	3,18	1,88	2,82	2,35	2,56	3,55	3,93	3,45	4,41
Ржаной муки въ 1000 кгр.	**55,755**	**29,211**	**48,560**	**70,317**	**50,356**	**46,075**	**49,742**	**50,935**	**50,842**	**105,419**	**99,130**	**144,751**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	31,04	16,50	26,11	36 20	24,81	21,79	22,52	22,02	21,11	42,45	38,20	54,15
Пшеничной муки въ 1000 кгр.	**6,387**	**5,616**	**5,543**	**10,227**	**9,958**	**12,467**	**16,669**	**18,512**	**22,290**	**37,780**	**42,426**	**45,352**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	3,56	3,17	2,98	5,27	4,91	5,90	7,55	8,00	9,26	15,21	16,35	16,97
Кофе въ 1000 кгр.	**1,988**	**2,792**	**3,260**	**3,948**	**3,624**	**4,483**	**5,434**	**4,750**	**5,399**	**5,587**	**7,827**	**8,143**
,, на каждаго жителя кгр.	1,11	1,56	1,75	2,03	1,79	2,12	2,46	2,05	2,24	2,25	3 02	3,05
Сахару-сырцу и рафинаду въ 1,000 кгр.	**3,674**	**4,307**	**5,798**	**7,714**	**6,480**	**8,562**	**9,894**	**11,529**	**13,483**	**15,056**	**21,494**	**26,672**
,, ,, на к. жит. кгр.	2,04	2,43	3,12	3,97	3,19	4,05	4,46	4,99	5,60	6,06	8,28	9,97
Поваренной соли въ 1,000 гектол.	**367**	**540**	**481**	**585**	**463**	**520**	**629**	**596**	**637**	**577**	**698**	**644**
,, ,, на кажд. жит. гектол.	0,20	0,30	0,26	0,30	0,23	0,25	0,28	0,26	0,27	0,23	0;27	0,24
Табаку въ 1,000 кгр.	**1,645**	**1,450**	**2,019**	**2,857**	**2,857**	**3,026**	**2,566**	**3,040**	**3,027**	**3,249**	**3,670**	**3,676**
,, на каждаго жителя кгр.	0,92	0,82	1,08	1,47	1,41	1,43	1,16	1,31	1,26	1,31	1,41	1,37
Араку, коньяку, рому и пр. въ бочкахъ въ 1,000 кгр.	**399**	**472**	**602**	**891**	**518**	**572**	**440**	**392**	**495**	**418**	**469**	**505**
Араку, коньяку, рому и пр. на каждаго жителя кгр.	0,22	0,27	0,32	0,46	0,25	0,27	0,20	0,17	0,21	0,17	0,18	0,19
Нешипуч. винъ, привезенныхъ въ бочкахъ, въ 1,000 кгр.	**361**	**611**	**978**	**1,359**	**947**	**1,219**	**1,073**	**1,239**	**1,517**	**1,426**	**1,426**	**1,463**
Нешипуч. винъ, привезенныхъ въ бочкахъ, на каждаго жителя кгр.	0,20	0,34	0,53	0,70	0,47	0,58	0,49	0,54	0,63	0,57	0,55	0,55

Привезенные товары.	В ъ с р е д н е м ъ п р и в е з е н о:											
	1866—1868 гг.	1869-1871 гг.	1872—1874 гг.	1875—1877 гг.	1878—1880 гг.	1881—1883 гг.	1884—1886 гг.	1887—1889 гг.	1890—1892 гг.	1893—1895 гг.	1896—1898 гг.	1899 г.
Невыдѣланныхъ шкуръ въ 1,000 кгр. .	**71**	**286**	**543**	**462**	**518**	**763**	**1,319**	**1,877**	**2,811**	**2,242**	**3,618**	**2,847**
,, ,, на кажд. жит. кгр.	0,04	0,16	0,29	0,24	0,26	0,36	0,60	0,81	1,17	0,90	1,39	1,07
Хлопка въ 1,000 кгр.	**1,165**	**1,605**	**1,920**	**2,079**	**2,539**	**2,955**	**3,148**	**3,541**	**4,408**	**4,314**	**5,879**	**6,183**
,, на каждаго жителя кгр. . .	0,55	0,91	1,03	1,07	1,25	1,40	1,42	1,53	1,83	1,74	2,27	2,31
Льна и пеньки въ 1,000 кгр. . . .	**879**	**398**	**432**	**678**	**593**	**1,141**	**742**	**1,154**	**1,213**	**1,629**	**1,480**	**1,778**
,, на каждаго жителя кгр.	0,49	0,22	0,23	0,35	0,29	0,54	0,34	0,50	0,50	**0**,66	0,57	0,67
Шерсти въ 1,000 кгр.	**35**	**66**	**85**	**116**	**69**	**184**	**196**	**274**	**373**	**396**	**690**	**674**
,, на каждаго жителя кгр. . .	0,02	0,04	0,05	0,06	0,03	0,09	0,09	0,11	0,15	0,16	0 27	0,25
Керосину въ 1,000 кгр.	**177**	**744**	**1,427**	**2,034**	**2,324**	**3,913**	**4,934**	**7,451**	**9,475**	**11,703**	**16,290**	**19,609**
,, на каждаго жителя кгр. . .	0,10	0,42	0,77	1,05	1,15	1,85	2,23	3,22	3,93	4,71	6,28	7,34
Каменнаго угля въ 1,000 кгр. . . .	**27,317**	**29,043**	**34,040**	**34,464**	**35,571**	**37,364**	**55,969**	**43,757**	**66,631**	**68,379**	**145,043**	**254,998**
,, ,, на каждаго жителя кгр.	15,21	16,40	18,30	18,74	17,53	17,67	25,33	18,92	27,67	27,53	55,89	95,40
Чугуна въ 1,000 кгр.	**5,166**	**8,418**	**6,262**	**6,731**	**7,010**	**10,479**	**12,318**	**4,858**	**9,106**	**8,051**	**18,635**	**22,062**
,, на каждаго жителя кгр. . . .	2,88	4,75	3,37	3,47	3,45	4,96	5,58	2,10	5,78	3,24	7,18	8,25
Полосового и тонко-сортового желѣза въ 1,000 кгр.	**751**	**1,041**	**1,330**	**1,682**	**1,803**	**2,179**	**2,452**	**5,576**	**7,302**	**7,171**	**12,054**	**14,120**
Полосового и тонко-сортового желѣза на каждаго жителя кгр.	0 42	0,59	0,71	0,87	0,89	1,03	1,11	2,41	3,03	2,89	4,64	5,28
Листового желѣза и стали въ 1,000 кгр.	**1,473**	**1,248**	**1,954**	**2,844**	**3,153**	**4,070**	**3,158**	**3,357**	**4,078**	**3,449**	**7,178**	**7,759**
,, ,, ,, на к. жит. кгр.	0,82	0,70	1,05	1,46	1,55	1,93	1,43	1,45	1,69	1,39	2,77	2,90
Желѣзнодорожн. рельсовъ въ 1,000 кгр.	**2,173**	**5,426**	**7,596**	**5,875**	**4,084**	**6,143**	**10,734**	**9,613**	**12,678**	**6,193**	**16,142**	**24,209**
,, ,, на к. жит. кгр.	1,21	3,06	4,08	3,02	2,01	2,91	4,06	4,16	5,26	2,49	6,53	9,06
Прочихъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій въ 1,000 кгр.	**1,521**	**2,763**	**4,558**	**4,533**	**3,215**	**4,921**	**4,304**	**4,961**	**6,977**	**3,743**	**10,208**	**13,266**
Прочихъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій на каждаго жителя кгр.	0,85	1,56	2,45	2,34	1,58	2,32	1,95	2,14	2,89	1,50	3,94	4,96

Источники: 1) Finsk Tidskrift 1900. O. Häggman. Finlands utrikeshandel åren 1889—1898. H:fors.
2) Finlands handel och sjöfart 1899. Utgifven af tullstyrelsens statistiska kontor. H:fors 1900.

Подробное описаніе желѣзнодорожныхъ линій: Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Рихимяки—С.-Петербургъ.

Подробное описаніе желѣзнодорожныхъ линій: Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Рихимяки—С.-Петербургъ.

а) **Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.**

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главнаго пути Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Рихимяки—С.-Петербургъ	477,8	—
Общая длина прямыхъ линій	380,2	79,6
„ „ кривыхъ „	97,6	20,4
Наименьшій радіусъ кривизны	0,5	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	124,8	26,1
„ „ подъемовъ, считая отъ Гельсингфорса	174,3	36,5
„ „ спусковъ, „ „ „	178,7	37,4
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,010	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ	359,5	75,2
„ уложено выемками	118,3	24,8
Насыпь устроена на двѣ колеи на участкахъ Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и С.-Петербургъ—Райвола [1])	166,2	34,8
Насыпь устроена на одну колею на участкѣ Рихимяки—Райвола	311,6	65,2

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1. Длина главнаго пути . . . . . 554,4 км.
2. Вѣтви:
   - а) къ Успенскому кладбищу . . . . . 3,0 км.
   - б) „ заводу у ст. Райвола . . . . . 2,2 „
   - в) „ гавани г. Выборга . . . . . 2,1 „
   - г) „ „ г. Вильманстранда . . . . . 20,4 „
   - д) „ „ на озерѣ Весиярви . . . . . 2,9 „
   - е) „ кладбищу у ст. Мальмъ . . . . . 2,3 „

[1]) Къ 1. января 1901 г. прибавился еще двуколейный участокъ Усикирко—Райвола, 16 км.

ж) къ гавани у Сёрнесъ . . . . . 3,4 км.
з) „ „ г. Гельсингфорса . . . . . 5,5 „
и) „ пристани Сайріо . . . . . 0,5 „ 42,3 км.

3. Разъѣздныхъ и служебныхъ путей . . . . . 211,7 „

Итого 808,4 км.

4. Общая эксплоатаціонная длина:

а) главнаго пути: въ одну колею . . . . . 401,2 км.
„ двѣ „ . . . . . 76,6 „ 477,8 км.
б) вѣтвей „ одну „ . . . . . 42,3 „

Итого 520,1 км.

5. На желѣзнодорожномъ пути уложены:

а) стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. 30,0—31,1 кгр. 672,7 км.
б) желѣзные „ „ „ „ „ 30,0—35,4 „ 135,7 „.
Число разъѣздовъ . . . . . 943.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.																									Итого.
	0,6—1,8	2,1—3,0	3,3—5,9	6,2—6,5	7,1	7,7	8,0	8,6	8,9	10,1	10,4	10,7	11,0	12,0	13,4	14,0	15,7	17,8	23,4	27,0	29,4	30,0	63,8		
1. Закрытыхъ трубъ и кульвертовъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 249 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		308
2. Мостовъ съ деревянною настилкою .	62	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		66
3. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	26	39	49	4	1	4	1	23	1	3	9	1	2	1	2	2	1	4	1	3	1	1	1		180
4. Поворотныхъ мостовъ, съ отверстіями въ 11 и 8,6 м. для прохода судовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4
5. Віадуковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 53 станціи, въ томъ числѣ:

I	класса	3
II	„	7
III	„	20
IV	„	18
V	„	5

Кромѣ того, 2 полустанка и 10 платформъ.

	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ для паровозовъ. Число.	Поворотныхъ столовъ для паровозовъ. Длина въ м.	Водопроводныхъ крановъ. Отдѣльно стоящихъ.	Водопроводныхъ крановъ. Въ сараяхъ для паровозовъ.	Водопроводныхъ крановъ. Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Водопроводныхъ крановъ. На случай пожара.	Построекъ. Станціонныхъ домовъ.	Построекъ. Жилыхъ домовъ.	Паровозныхъ сараевъ. Число.	Паровозныхъ сараевъ. Мѣстъ.	Сараевъ для вагоновъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.	Депо
а) Станціи на главномъ пути.																		
Гельсингфорсъ	I	—	14,364	2	12,8	1	12	—	15	1	8	1	12	—	—	—	2	6
Фредриксбергъ	IV	3	7,913	1	12,8	—	24	—	1	1	5	1	24	—	—	—	—	—
Мальмъ	III	8	2,710	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Диккурсбю	III	5	2,136	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	2	—
Корсо	V	7	1,476	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Керава	II	6	4,909	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	1	1	2	—
Ярвенпя	III	8	2,171	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	1	1	2	—
Іокела	IV	11	3,806	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—
Хювинкя	II	11	2,733	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	1	1	2	1
Рихимяки	II	12	7,011	2	12,8	2	16	—	—	1	11	1	16	1	—	2	1	—
Рюттюля	III	10	1,628	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—
Леппякоски	IV	6	1,752	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—
Туренки	IV	7	1,352	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	2	—
Тавастгусъ	II	14	4,455	1	12,8	1	2	—	—	1	2	1	2	1	—	1	1	—
Хикіе (разстояніе считая отъ Рихимяки)	IV	9	1,555	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Ойтти	IV	6	1,391	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Лаппила	IV	12	1,391	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Ярвеля	IV	6	1,303	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Херрала	IV	12	1,464	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Лахти депо	—	11	2,819	1	12,8	1	8	—	1	—	4	1	8	—	—	1	—	—
Лахти	III	3	1,750	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	1	1	—
Виллехти	V	10	865	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Усикюля	IV	11	1,493	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Каусала	IV	18	932	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Коріа	III	16	1,022	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Коувола	II	7	8,070	1	12,8	1	11	—	—	1	23	1	11	—	2	1	1	—
Утти	IV	12	1,040	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—

	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ для паровозовъ. Число.	Поворотныхъ столовъ для паровозовъ. Длина въ м.	Водопроводныхъ крановъ. Отдѣльно стоящихъ	Водопроводныхъ крановъ. Въ сараяхъ для паровозовъ.	Водопроводныхъ крановъ. Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Водопроводныхъ крановъ. На случай пожара.	Построекъ. Станціонныхъ домовъ.	Построекъ. Жилыхъ домовъ.	Построекъ. Паровозныхъ сараевъ. Число.	Построекъ. Паровозныхъ сараевъ. Мѣстъ.	Построекъ. Сараевъ для вагоновъ.	Построекъ. Водоподъемныхъ башенъ.	Построекъ. Паровыхъ насосовъ.	Построекъ. Товарныхъ магазиновъ.	Построекъ. Депо.
Кайніайненъ	III	10	4,882	1	12,8	1	9	—	—	1	7	1	9	2	—	1	1	—
Таветти	IV	25	1,259	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	—	1	—
Лумяки	V	11	906	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Пульса	V	12	918	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	1	1	—
Симола	III	11	4,527	1	12,8	—	—	1	—	1	4	1	2	—	1	1	1	—
Вайниккала	V	10	908	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Нурми	IV	12	969	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	—	1	—
Ховинма	IV	6	1,336	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—
Выборгъ	I	12	17,062	2	12,8	1	26	—	7	1	9	2	26	1	—	2	2	1
Сейніэ	IV	10	2,027	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—
Кемяря	IV	11	2,141	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	1	1	1	—
Голицыно	IV	8	2,100	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	1	1	—
Перкъярви	III	12	3,436	1	12,5	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	1	2	—
Усикирко	III	13	2,056	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1	1	1	—
Мустамяки	III	10	1,745	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	2	—
Райвола	III	6	2,665	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	—	1	—	1	—
Терioки	II	10	3,473	—	—	—	—	1	—	1	9	—	—	—	1	1	2	—
Куоккала	IV	9	1,980	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	2	—
Валькеасари (Бѣлоостровъ)	II	8	3,645	1	12,8	1	—	1	—	1	6	1	2	—	1	1	2	—
Левашово	III	13	2,179	1	12,8	—	—	1	—	1	6	—	—	—	1	1	1	—
Парголово	III	3	1,330	1	12,8	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	—
Шувалово	III	5	1,081	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—
Удѣльная	III	3	2,141	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	1	—
Ланская	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
С.-Петербургъ	I	5	19,525	1	12,8	1	13	1	26	2	17	2	18	1	1	2	5	5
Итого	—	—	167,802	17	—	11	121	23	50	52	221	14	131	6	25	28	66	13
б) Станціи на вѣтвяхъ.																		
Сёрнесъ (отъ Гельсингфорса)	III	6	7,085	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—
Весиярви (отъ Лахти)	III	4	2,020	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Вильманстрандъ (отъ Симола)	III	19	5,445	1	12,8	—	2	—	1	1	2	1	2	—	—	1	2	—
Гаваньская станція г. Вильманстранда полуст.	—	2	472	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Итого	—	—	15,022	1	—	1	2	—	1	4	5	1	2	—	—	1	7	—
в) Между станціями	—	—	28,865	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	211,689	18	—	12	123	23	51	56	229	15	133	6	25	29	73	13

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 29, длиною	1,649 км.
Аппаратовъ Морзе	146.
Длина телефонныхъ проводовъ	207 км.
Телефонныхъ аппаратовъ	212.

Примѣчаніе.

Ближайшіе къ станціямъ ночлежные пункты, согласно военнодорожной картѣ, раздѣлены на слѣдующіе разряды:

1.	разрядъ	свыше		300	дворовъ	въ	5	верстномъ	раіонѣ	отъ центра ночлежнаго пункта.
2.	„	отъ 200	до	300	„		„	„	„	„
3.	„	„ 100	„	200	„		„	„	„	„
4.	„	„ 50	„	100	„		„	„	„	„
5.	„	менѣе	„	50	„		„	„	„	„

б) Рекогносцировка самой

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				А. Линія Гельсинг-
	Гельсингфорсъ / Ст. I кл.			Съ внутреннею Финляндіею, а также съ прибрежьемъ страны, г. Гельсингфорсъ сообщается двумя развѣтвляющимися далѣе почтовыми дорогами, изъ которыхъ одна первоначально направляется на сѣверозападъ, а другая на сѣверовостокъ. Дороги эти составляютъ, собственно говоря, лишь участки большого берегового тракта. Гельсингфорсъ находится въ прямомъ пароходномъ сообщеніи не только со всѣми прибрежными городами Финляндіи, но и съ болѣе значительными прибалтійскими портами Имперіи, а также съ главнѣйшими портами западной Европы.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станціи.

Устройство станціи.

форсъ—Тавастгусъ.

Гельсингфорсская станція, вмѣстѣ съ многочисленными служебными зданіями и запасными путями, расположена на сѣверной окрайнѣ города между Желѣзнодорожною площадью и паркомъ Кайсаніеми съ востока, городскими строеніями и Абоскимъ шоссе съ юга и запада и мелководнымъ заливомъ Тёлё съ сѣвера, часть котораго засыпана съ цѣлью расширить станціонное пространство съ этой стороны. Въ городѣ насчитывается 89 тыс. жит. и до 2,760 жилыхъ домовъ.

Въ числѣ многочисленныхъ желѣзнодорожныхъ зданій и сооруженій заслуживаютъ упоминанія: каменное станціонное зданіе, товарная станція, 8 жилыхъ домовъ, сарай на 12 паровозовъ, 2 поворотныхъ круга для паровозовъ и 4 для вагоновъ, 2 траверса, вагонные вѣсы, обширная механическая мастерская. Вода добывается изъ городского водопровода.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	51,3	10,3
Привезено	137,8	16,5

Гельсингфорсъ—Сёдрахамненъ (Южная гавань).

Отъ станціи проведена портовая вѣтвь, длиною въ 5 км., огибающая городъ съ запада и съ юга по окружности. Направляясь сначала на югозападъ, вѣтвь эта у гавани Сандвикскхамненъ выходитъ на берегъ того полуострова, на которомъ расположенъ г. Гельсингфорсъ, и слѣдуетъ затѣмъ этимъ берегомъ почти непрерывно, вплоть до самаго юговосточнаго мыса названнаго полуострова, Скатудденъ. Вѣтвь эта проходитъ на значительной части своего протяженія по глубокимъ иногда выемкамъ въ скалѣ и черезъ два незначительныхъ тоннеля.

Непосредственная нагрузка и выгрузка съ вагоновъ въ суда и обратно возможна:

а) у гавани Сандвикскхамненъ, черезъ которую желѣзная дорога проходитъ по каменной дамбѣ съ поворотнымъ мостомъ; длина причальной линіи равна 185 м.

б) вдоль берега гавани Сёдрахамненъ отъ Магазинной набережной до Скатудденъ включительно на протяженіи 1,650 м.

Товарное движеніе по портовой вѣтви въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	51,5	9,5
Привезено	94,7	8,8

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
1,0	Дьюргорденъ	1,0	а) **Мосты.**	
	Платформа.		На 1. км., длиною 3 м.	
			„ „ „ „ 7,5 „ оба чрезъ	
3,0	Фредриксбергъ	2,0	Тёлёскій заливъ.	Отъ ст. Фредриксбергъ проведена вѣтвь въ 3 км. къ восточной гавани г. Гельсингфорса, Сернесхамнъ. Желѣзнодорожный путь проходитъ по мѣстности скалистой, отчасти поросшей рѣдкимъ лѣсомъ, отчасти открытой, и оканчивается тремя деревянными молами, приспособленными для нагрузки и выгрузки вагоновъ. Въ Сернесъ имѣется товарная станція съ двумя товарными магазинами.
	Ст. IV кл.		„ 9. „ мостъ черезъ рѣку Ванда, въ 3 пролета, длиною 46,5 м.	
			Кромѣ того, 3 моста въ 2,5—6 м. и 3 открытыхъ трубы.	
			б) **Насыпи.**	
4,0	Фредриксбергъ	1,0	На 2. км., каменная дамба черезъ заливъ Тёлё, длиною 350 м.	
	Платформа.		„ 9. „ насыпь у моста черезъ р. Ванда, высотою до 6 м.	
			в) **Выемки.**	
7,0	Оггельбю	3,0	Болѣе значительныя выемки въ скалѣ встрѣчаются на 2., 6.—7., 10.—11. и 13. км., при чемъ глубина ихъ мѣстами до 10—12 м.	
	Платформа.			
			г) **Подъемы.**	
9,0	Боксбакка	2,0	На 2.—7. км. дорога представляетъ общій подъемъ въ 0,006—0,007.	
	Платформа.			

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	29,0	3,6
Привезено	93,8	10,5

Значеніе этой вѣтви обусловливается тѣмъ, что по ней доставляются къ морю лѣсные товары съ Пейенскаго бассейна.

У ст. Фредриксбергъ къ Петербургской желѣзной дорогѣ примыкаетъ строящійся желѣзнодорожный путь Гельсингфорсъ—Карисъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Гельсингфорсъ—Мальмъ.

Выйдя со станціи, дорога по каменной дамбѣ въ 350 м. и незначительному мосту пересѣкаетъ заливъ Тёлё, а далѣе по глубокому выему въ скалѣ, длиною до 600 м., — дачное предмѣстье Дьюргорденъ. Затѣмъ до 7. км. дорога проходитъ по мѣстности холмистой, отчасти скалистой, поросшей лѣсомъ, въ которомъ часто встрѣчаются болѣе или менѣе значительныя открытыя пространства, а на 2.—4. км. дачи и станціонныя зданія сортировочной станціи Фредриксбергъ. Далѣе начинается спускъ въ долину р. Ванда, при чемъ лѣсъ постепенно отступаетъ отъ желѣзной дороги км. на одинъ и болѣе, а сама мѣстность принимаетъ болѣе ровный характеръ; мѣстами виднѣются крестьянскіе дворы и дачи. На 9. км. путь пересѣкаетъ р. Ванда, послѣ чего мѣстность опять всхолмляется, покрывается перелѣсками, крестьянскими дворами и дачами.

Между Гельсингфорсомъ и Диккурсбю береговой трактъ на г. Борго справа сопровождаетъ желѣзную дорогу, въ разстояніи 1—3 км. отъ полотна.

У сортировочной станціи Фредриксбергъ имѣется одно станціонное и 5 жилыхъ зданій, а также паровозный сарай на 24 паровоза.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
11,0	Мальмъ Ст. III кл.	2,0	а) **Мосты.** На 16. км., у самой ст. Диккурсбю, мостъ черезъ р. Кераванъіоки въ 3 пролета, длиною всего 34 м. б) **Выемки.** Не доѣзжая ст. Мальмъ, въ выемкѣ въ скалѣ бываютъ сильные снѣжные заносы, въ защиту отъ конхъ сооружены деревянные заборы.	Ст. Мальмъ лежитъ на большомъ трактѣ Гельсингфорсъ—Тавастгусъ. Отъ станціи отходитъ вправо вѣтвь въ 2,3 км. къ новому кладбищу г. Гельсингфорса.
16,0	Диккурсбю Ст. III кл.	5,0	**Мосты.** На 18. км., длиною 8 м.	Мимо ст. Диккурсбю проходитъ дорога въ 5 км., связывающая тракты Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Гельсингфорсъ—Борго (береговой трактъ).
20,0	Рекхальсъ Платформа	4,0		
23,0	Корсо Ст. V кл.	3,0	**Мосты.** На 24. км., длиною 4 м. „ 25. „ „ 2 „ „ 26. „ „ 5 „ „ 27. „ „ 5 „	Ст. Корсо посредствомъ грунтовой дороги въ 4 км. соединена съ трактомъ Гельсингфорсъ—Тавастгусъ.
26,0	Савіо Платформа.	3,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Мальмъ расположена на мѣстности волнистой и открытой и окружена крестьянскими дворами, дачами, садами и перелѣсками. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Мальмъ—Диккурсбю.	
Дорога проходитъ по волнистой луговой равнинѣ, простирающейся къ востоку км. на 1—2, къ западу же км. на 3—4, и покрытой перелѣсками, иногда кустарникомъ и множествомъ крестьянскихъ дворовъ и мызъ; въ особенности густо заселена мѣстность по западной сторонѣ желѣзной дороги.	
Ст. Диккурсбю, окруженная дачами, расположена на сѣверномъ берегу рѣчки Кераванъіоки, на мѣстности довольно густо заселенной, ровной и открытой со всѣхъ сторонъ, исключая сѣверной, гдѣ лѣсъ подходитъ къ станціи метровъ на 300—400. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	Станціонное зданіе каменное, двухъэтажное; на станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Диккурсбю—Корсо.	
Желѣзная дорога, начиная съ 12. км., проходитъ то по одному, то по другому склону лощины, въ которой течетъ ручеекъ, по мѣстности вообще холмистой и лѣсистой съ множествомъ открытыхъ пространствъ. Изъ нихъ наиболѣе значительное начинается въ $1\frac{1}{2}$ км. отъ ст. Диккурсбю и тянется на протяженіи $1\frac{1}{2}$ км., простираясь въ обѣ стороны на 1—2 км. Другое, менѣе значительное, открытое пространство встрѣчается на 21. км., простираясь вправо на 1 км., влѣво же на $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ км. Параллельно дорогѣ съ восточной стороны, въ разстояніи 1—$2\frac{1}{2}$ км. отъ нея, течетъ рѣчка Кераванъіоки, притокъ р. Ванда.	
Ст. Корсо расположена на небольшой полянѣ въ лѣсу, на мѣстности слегка всхолмленной и мало заселенной. Ночлежный пунктъ 3. разр., Тусбю, въ 6 км. отъ станціи.	
Корсо—Керава.	
Желѣзная дорога до 28. км. тянется лѣсомъ, прерываемымъ незначительными открытыми пространствами съ расположенными на нихъ изрѣдка крестьянскими дворами. На 28. же км. дорога выходитъ на мѣстность открытую въ обѣ стороны км. на $1—1\frac{1}{2}$ и усѣянную перелѣсками и крестьянскими дворами. Желѣзная дорога на данномъ участкѣ приближается къ р. Кераванъіоки на $1\frac{1}{2}$ км.	

Километр. отъ Гельсингфорса Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
29,0	Керава Ст. II кл.	3,0	а) **Мосты.** На 31. км., длиною 3,5 м. Открытыхъ трубъ — 2. б) **Выемки.** На 31. км., имѣется выемка въ скалѣ, длиною около 300 м. и глубиною до 6 м.	Ст. Керава лежитъ на почтовой дорогѣ, соединяющей тракты Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Гельсингфорсъ—Борго. Отъ станціи проведена принадлежащая частному обществу желѣзнодорожная вѣтвь къ г. Борго, длиною 33 км.
34,0	Ристинумми Платформа.	5,0		
37,0	Ярвенпя Ст. III кл.	3,0	а) **Мосты.** На 38. км., мостъ черезъ грунтовую дорогу, длиною 5,5 м. „ 42. „ „ „ 5,5 „ „ 48. „ „ „ 4 „ Открытыхъ трубъ — 3. б) **Насыпи.** На 38. км., въ томъ мѣстѣ, гдѣ желѣзная дорога проходитъ надъ грунтовою дорогою, имѣется насыпь, высотою до 6 м. в) **Выемки.** Изъ выемокъ въ скалѣ наиболѣе значительныя, глубиною до 4—5 м., встрѣчаются на 43. и 44. км.	Ст. Ярвенпя лежитъ на почтовой дорогѣ Гельсингфорсъ—Лахтисъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Керава, расположенная на мѣстности холмистой, окружена на незначительномъ разстояніи отчасти лѣсомъ, отчасти дачами и крестьянскими дворами. По близости находится большой кирпичный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи; таковой же пунктъ 3. разр., Тусбю, въ 7 км. отъ станціи.	Станціонное зданіе просторное, жилыхъ домовъ 6. На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ. Платформа въ длину 130 м.
Керава—Ярвенпя. На первыхъ 2-хъ км. дорога идетъ по мѣстности холмистой, при чемъ слѣва тянется лѣсъ, то подходящій къ самой дорогѣ, то отступающій отъ нея метровъ на 100—200. Справа мѣстность открыта до 1—1 1/2 км. и усѣяна множествомъ перелѣсковъ и крестьянскихъ дворовъ большой деревни Керава. Начиная съ 33. км., дорога проходитъ по мѣстности болѣе ровной, но лѣсъ переходитъ уже на правую сторону, мѣстами оставляя болѣе или менѣе значительныя открытыя пространства, на которыхъ изрѣдка виднѣются крестьянскіе дворы. Слѣва же мѣстность болѣе открыта и обработана и усѣяна рощами и поселками. Къ западу отъ желѣзной дороги тянется озеро Тусбютрескъ, длиною 8 и шириною 1/4—1/2 км., при чемъ южный конецъ озера отстоитъ отъ ст. Керава въ 4 1/2 км., сѣверный же отъ ст. Ярвенпя всего въ 1/2 км.	
Ст. Ярвенпя, какъ выше упомянуто, расположена близъ озера Тусбютрескъ, на мѣстности холмистой и съ запада открытой, обработанной и заселенной; съ востока же покрытой лѣсомъ. Въ 6 км. отъ станціи находятся бараки 2. запасной роты. Ночлежный пунктъ 3. разр., Тусбю, въ 12 км. отъ станціи.	Кромѣ станціоннаго и 5 жилыхъ зданій, имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Ярвенпя—Іокела. За исключеніемъ 38. и 48. км., гдѣ дорога проходитъ по мѣстности открытой и болѣе заселенной, она тянется лѣсомъ, который то подходитъ къ самой дорогѣ, то удаляется отъ нея метровъ на 100—200, при чемъ на образуемыхъ такимъ образомъ полянахъ мѣстами виднѣются крестьянскіе дворы. Вообще мѣстность на данномъ участкѣ слегка холмиста.	

Километр. отъ Гельсингфорса Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
45,0	Нуппулинна Платформа.	8,0	г) **Подъемы.** Мѣстность представляетъ общій подъемъ въ 22 м. къ ст. Іокела, причемъ наибольшая крутизна, 0,005—0,009, встрѣчается на 38.—40. км., на протяженіи свыше 2-хъ км.	
48,0	Іокела Ст. IV кл.	3,0	а) **Мосты.** На 49. км. „ 52. „ „ 54. „ „ 56. „ „ 58. „ Имѣются 5 мостовъ, длиною 4—5 м. Кромѣ того, открытыхъ трубъ — 3.	Мимо ст. Іокела пролегаетъ хорошая грунтовая дорога, соединяющая тракты Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Гельсингфорсъ—Лахтисъ.
			б) **Насыпи.** Дорога большею частью проходитъ по насыпямъ, высота которыхъ нерѣдко доходитъ до 3—4 м., а на 57.—59. км. насыпь почти безъ перерыва тянется на 3 км., достигая мѣстами высоты въ 8—10 м.	
			в) **Выемки.** Выемокъ вообще мало; только подъѣзжая къ ст. Хювинкя, начинается выемъ въ 8—10 м. глубины.	
			г) **Подъемы.** Дорога, взбираясь на данномъ участкѣ на осъ Сальпаусселькe, представляетъ общій сильный подъемъ, приблизительно въ 40 м., къ ст. Хювинкя, при чемъ уклонъ съ 54. до 60. км. съ двумя небольшими перерывами составляетъ 0,006.	
59,0	Хювинкя Ст. II кл.	11,0	а) **Мосты.** На 63. км., длиною 5,5 м. „ 65. „ „ 3 „ „ 71. „ мостъ черезъ р. Ванда, длиною 6 м.	Мимо ст. Хювинкя проходитъ почтовый трактъ Гельсингфорсъ—Тавастгусъ. Кромѣ того, станція почтовою же дорогою соединена съ трактомъ Борго—Тавастгусъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Ст. Іокела расположена на мѣстности довольно ровной и открытой на 1/2—1 км. Вокругъ станціи разбросаны крестьянскіе дворы и рощи. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.

Іокела—Хювинкя.

На 49. км. дорога входитъ въ холмистый лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ почти до ст. Хювинкя. По характеру мѣстности этотъ переѣздъ мало отличается отъ предыдущаго. Болѣе обширное открытое пространство встрѣчается на 54. км. и простирается на 1—2 км. вправо отъ дороги. На разсматриваемомъ участкѣ р. Ванда приближается къ желѣзной дорогѣ съ запада км. на 3—4.

Ст. Хювинкя расположена въ выемѣ, по которому пролегаетъ желѣзная дорога, на мѣстности холмистой и лѣсистой. Вокругъ станціи разбросаны желѣзнодорожныя зданія и дачи; по близости имѣется санаторія, гостинница и шерстяно-прядильная фабрика. Ночлежный пунктъ 4. разр. въ 4 км. отъ станціи.

Вообще станція удобна для устройства этапнаго пункта.

Имѣется обширное станціонное зданіе и 5 жилыхъ домовъ; водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ и матеріальное депо. Въ этомъ же депо хранятся принадлежности для оборудованія вагоновъ при воинскихъ

Километр. отъ Гельсингфорса Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			б) **Насыпи.** Насыпи большею частью незначительны, за исключеніемъ насыпи на 62.—64. км., достигающей мѣстами 7—8 м. высоты. в) **Выемки.** Значительная выемка, отчасти въ скалѣ, глубиною до 8—9 м., тянется на первыхъ двухъ км. отъ ст. Хювинкя. г) **Спуски.** Спускаясь съ оса Сальпаусселькe, дорога представляетъ общій спускъ къ ст. Рихимяки, при чемъ крутизна на 60.—64. км. колеблется между 0,005 и 0,006; далѣе же дорога довольно ровная.	Отъ станціи отходитъ на югозападъ къ г. Хангэ желѣзнодорожная вѣтвь въ 149 км.
71,5	Рихимяки Ст. II кл.	12,5	**Мосты.** На 76. км., длиною 8 м. Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Рихимяки находится на грунтовой дорогѣ, соединяющей большіе почтовые тракты Гельсингфорсъ-Тавастгусъ и Борго—Тавастгусъ. У станціи къ разсматриваемой линіи примыкаетъ Петербургская желѣзная дорога.
81,0 9,5	Рюттюля Ст. III кл.	9,5	а) **Мосты.** На 87. км., мостъ черезъ р. Пуіоки, длиною 30 м. Открытыхъ трубъ — 2. б) **Выемки.** На 84.—85. км. выемка, длиною 500 м.	Ст. Рюттюля лежитъ на грунтовой дорогѣ, связывающей тракты Гельсингфорсъ—Тавастгусъ и Борго—Тавастгусъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
	перевозкахъ въ періодъ мобилизаціи. Платформы имѣютъ въ длину 100 и 95 м.
Хювинкя—Рихимяки. Общій характеръ мѣстности тотъ же, что на предыдущихъ участкахъ; съ обѣихъ сторонъ тянется лѣсъ, который то подходитъ къ самому пути, то удаляется на большее или меньшее, но незначительное вообще разстояніе. Болѣе значительныя открытыя пространства находятся: 1) на 64. и 65. км., простирающееся въ правую сторону, гдѣ виднѣется д. Керкола, на 1—1 1/2 км.; въ лѣвую же на 1/2 км. 2) Затѣмъ на 70. км. вправо отъ дороги имѣется обрабатываемое торфяное болото, шириною около 1 км.; слѣва мѣстность на 1/2—1 км. также болотиста; на 71. км. встрѣчается торфяной заводъ. Поверхность на данномъ участкѣ вообще холмиста.	
Ст. Рихимяки представляетъ собою одну изъ важнѣйшихъ узловыхъ станцій Финляндіи. Она расположена какъ бы въ лощинѣ, открытой и ровной км. 1/2—1 1/2 во всѣ стороны, и ограниченной съ сѣвера и юга обрывистыми скалистыми высотами. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хераіоки, въ 6 км. отъ станціи. Вообще ст. Рихимяки представляетъ нѣкоторыя удобства для устройства на ней этапнаго пункта.	Кромѣ станціоннаго зданія, сравнительно весьма обширнаго, имѣется еще 11 жилыхъ строеній, каменный паровозный сарай на 16 паровозовъ, вагонный сарай на 6 вагоновъ и 2 поворотныхъ стола. Длина станціонныхъ платформъ 140 и 120 м.
Рихимяки—Рюттюля. На данномъ участкѣ желѣзнодорожный путь большею частью проходитъ лѣсомъ съ незначительными лишь открытыми полянами, на которыхъ виднѣются крестьянскіе дворы. Мѣстность съ восточной стороны полотна холмистая; съ западной же вообще ровная, мѣстами болотистая, за исключеніемъ послѣднихъ трехъ км., на которыхъ песчаный, покрытый лѣсомъ кряжъ съ крутымъ склономъ сопровождаетъ линію въ разстояніи 1/2 км. отъ нея.	
Мѣстность около ст. Рюттюля къ сѣверу и востоку представляетъ слегка всхолмленную открытую и засеенную равнину, на которой разбросаны перелѣски и крестьянскіе дворы. Съ юга и запада къ станціи подходитъ лѣсистый песчаный осъ.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
77,0 / 15,5	Леппякоски Ст. IV кл.	6,0	а) **Мосты.** Открытыхъ трубъ — 1. б) **Выемки.** На 92. км. выемка, длиною до 500 м.	Ст. Леппякоски посредствомъ грунтовой дороги соединена съ трактомъ Борго—Тавастгусъ.
94,0 / 22,5	Туренки Ст. IV кл.	7,0	а) **Мосты.** На 100. км., длиною 5 м. Открытыхъ трубъ — 1. б) **Выемки.** На 94. км., у самой ст. Туренки, имѣется выемка, длиною 300 м.	Ст. Туренки находится на трактѣ Борго—Тавастгусъ; отъ станціи отходитъ почтовая дорога къ тракту Тавастгусъ—Вильманстрандъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Рюттюля—Леппякоски.

Дорога на всемъ протяженіи проходитъ лѣсомъ, который съ правой стороны подходитъ къ самому полотну, оставляя съ лѣвой открытую полосу, шириною 250—700 м. Лѣсистые озы, возвышающіеся метровъ на 40—50 надъ окружающею мѣстностью, сопровождаютъ дорогу: справа въ разстояніи 2—2 1/2 км., а слѣва въ разстояніи всего 1/2—1 км. отъ нея.

Ст. Леппякоски лежитъ близъ праваго берега рѣки Пуіоки и окружена лѣсомъ со всѣхъ сторонъ, исключая южной, гдѣ мѣстность болѣе открыта. Лѣсистыя, большею частью скалистыя высоты на 1/2 км. подходятъ къ станціи съ востока. Кирпичный заводъ и мыза Леппякоски, а также крестьянскіе дворы, находятся по близости станціи.

Леппякоски—Туренки.

На данномъ участкѣ дорога, проходя по мѣстности довольно ровной и большею частью лѣсистой, съ незначительными, кое-гдѣ, открытыми пространствами, сопровождаетъ съ правой стороны рѣку Пуіоки, составляющую верховье притока Сатакунтской системы Воно, въ разстояніи 1 1/2 км. отъ нея у ст. Леппякоски и 1/2 км. у ст. Туренки. Тянущійся правѣе желѣзной дороги песчаный, съ крутыми склонами, озъ, постепенно приближаясь къ полотну, пересѣкаетъ его у самой ст. Туренки. Мѣстность, прилегающая непосредственно къ желѣзной дорогѣ, не особенно заселена.

Ст. Туренки находится въ 400 м. отъ праваго берега р. Пуіоки, въ большой выемкѣ, прорытой черезъ песчаный озъ. Мѣстность около станціи, носитъ вообще характеръ усѣянной перелѣсками равнины, по которой, въ сѣверозападномъ направленіи, тянется названный выше лѣсистый озъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.

На станціи имѣется водоподъемная башня съ ручнымъ насосомъ.

Туренки—Тавастгусъ.

Дорога до 101. км. тянется долиною рѣки Пуіоки, сопровождая правый берегъ этой рѣки въ разстояніи 1/2—1 км. отъ него, по мѣстности ровной и слѣва большею частью открытой, съ небольшими перелѣсками. Съ правой стороны мѣстность вообще возвышается и болѣе закрыта, оставляя лишь мѣстами небольшія без-

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
98,5	Харвіала	4,5		
27,0	Платформа и разъѣздъ.			
107,5	Тавастгусъ	9,0		Г. Тавастгусъ является однимъ изъ важнѣйшихъ узловыхъ пунктовъ Финляндіи, откуда расходятся до 7 грунтовыхъ путей, ведущихъ во всѣ части края.
36,0	Ст. II кл.			

Б. Линія Рихимяки

71,5	Рихимяки	—	а) **Мосты.**	См. стр. 74.
0	Ст. II кл.		Открытыхъ трубъ — 3.	
			б) **Извилины.**	
			При выходѣ со ст. Рихимяки путь дѣлаетъ крутой поворотъ на востокъ, при чемъ радіусъ закругленія на протяженіи одного км. равенъ 500 м.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
лѣсныя обработанныя пространства. Начиная съ 101. км. и вплоть до г. Тавастгуса, дорога слѣдуетъ по холмистому и большею частью лѣсистому перешейку, шириною 1—1 1/2 км., между водами притока Воно и озеромъ Катумаярви, непосредственно пролегая по берегу озера Ванаявеси на протяженіи 3 км. Отъ ст. Туренки упомянутый лѣсистый озъ сопровождаетъ лѣвые берега р. Пуіоки и водъ притока Воно, продолжаясь и сѣвернѣе г. Тавастгуса. Прилегающая мѣстность вообще густо заселена.	
Ст. Тавастгусъ находится въ 1/2 км. къ востоку отъ города того же названія, съ 5,600 жит. и 400 домами, будучи отдѣлена отъ послѣдняго водами притока Воно, черезъ который сообщеніе производится по мосту. Мѣстность около станціи съ запада, юга и востока ровна и большею частью открыта. Съ сѣвера же къ самой станціи подходитъ возвышенный, лѣсистый озъ. Восточнѣе станціи раскинуты дворы нѣсколькихъ деревень.	Кромѣ просторнаго каменнаго станціоннаго зданія и 2-хъ жилыхъ помѣщеній, на станціи имѣются сарай на 2 паровоза, съ поворотнымъ кругомъ и водокачка съ паровымъ насосомъ. Длина платформы 115 м.
Товарное движеніе въ 1899 г. *Въ 1,000 тонн.* — *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 29,9 — 3,5 Привезено . . . . . 25,2 — 3,4	
Г. Тавастгусъ, вслѣдствіе своего центральнаго положенія по отношенію къ югозападной и южной Финляндіи, а также по мѣстнымъ условіямъ, представляется особенно удобнымъ для устройства этапа и разнаго рода складовъ.	

—С.-Петербургъ.

См. стр. 75.	См. стр. 75.
Рихимяки—Хиніе. На данномъ переѣздѣ мѣстность холмиста и лѣсиста, съ часто встрѣчающимися открытыми пространствами, на которыхъ изрѣдка виднѣются крестьянскіе дворы. На 79. км. мѣстность становится болѣе ровною и низменною.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
79,5 / 8,5	Хикіе Ст. IV кл.	8,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Хикіе лежитъ на почтовой дорогѣ, соединяющей ст. Хювинкя съ трактомъ Борго—Тавастгусъ.
86,0 / 15,0	Ойтти Ст. IV кл.	6,5	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Ойтти расположена на трактѣ Борго—Тавастгусъ; мимо станціи идетъ грунтовая дорога, соединяющая тракты Тавастгусъ—Гельсингфорсъ и Тавастгусъ—Вильманстрандъ.
97,5 / 26,5	Лаппила Ст. IV кл.	11,5	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется.	Ст. Лаппила находится на упомянутой выше грунтовой дорогѣ, пересѣкающей тракты изъ Тавастгуса на Гельсингфорсъ, на Борго и на Вильманстрандъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Холмистый лѣсъ со всѣхъ сторонъ подходитъ къ самой станціи Хикіе. Въ разстояніи 1—2 км. имѣется нѣсколько незначительныхъ деревень. Въ 4-хъ км. къ сѣверовостоту отъ ст. Хикіе находится большое село Хаусъярви, узелъ дорогъ на Гельсингфорсъ, Борго, Лахтисъ и Тавастгусъ. Ночлежный пунктъ 4. разр., Хаусъярви, близъ самой станціи.

Хикіе—Ойтти.

Мѣстность на данномъ переѣздѣ становится болѣе скалистою, но въ остальномъ сохраняетъ свой прежній характеръ; довольно высокія скалы подходятъ къ самому полотну на 82. км. Лишь подъѣзжая къ ст. Ойтти, мѣстность дѣлается болѣе ровною и теряетъ свой скалистый характеръ.

Холмистый лѣсъ со всѣхъ сторонъ окружаетъ ст. Ойтти. Въ ближайшихъ окрестностяхъ станціи имѣется нѣсколько небольшихъ деревень. Ночлежный пунктъ 4. разр., Хаусъярви, въ 10 км. отъ станціи.

Ойтти—Лаппила.

Мѣстность, прилегающая къ желѣзнодорожному пути, носитъ менѣе закрытый характеръ, при чемъ открытыя пространства, достигая нерѣдко ширины въ 1—2 км., усѣяны рощицами, перелѣсками и крестьянскими дворами; лѣсъ только мѣстами подходитъ къ самой дорогѣ. Вообще мѣстность холмиста, нерѣдко встрѣчаются и скалы.

На 90.—91. км. дорога слѣдуетъ по сѣверозападному берегу небольшого озера Пурсиярви, пересѣкая это озеро по насыпи, длиною 400 м. Мѣстность, по которой проходитъ дорога, довольно заселена.

Съ сѣвера къ самой ст. Лаппила подходитъ болотистый лѣсъ; къ югу отъ желѣзной дороги, противъ станціи, на холмистой мѣстности, лежитъ группа крестьянскихъ дворовъ д. Лаппила. Вообще ближайшія окрестности станціи не особенно заселены. Ночлежный пунктъ 3. разр., Керкёля, въ 10 км. отъ станціи.

Желѣзную дорогу сопровождаетъ, въ незначительномъ отъ нея разстояніи, почтовая дорога Хаусъярви—Лахтисъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
103,5 / 32,5	Ярвеля. Ст. IV кл.	6,0	а) **Мосты.** На 107. км., мостъ, длиною 6 м., черезъ одно изъ верховьевъ р. Борго. Открытыхъ трубъ — 5. б) **Насыпи.** На 116. км., подъѣзжая къ ст. Херрала, дорога по насыпи пересѣкаетъ глубокую лощину.	Ст. Ярвеля лежитъ на почтовой дорогѣ, связывающей тракты Борго — Тавастгусъ и Вильманстрандъ—Тавастгусъ.
115,5 / 44,5	Херрала. Ст. IV кл.	12,0	а) **Мосты.** На 121. км., длиною 6 м. Открытыхъ трубъ — 1. б) **Насыпи.** На данномъ участкѣ, между 121. и 126. км., желѣзная дорога по высокимъ вообще насыпямъ пересѣкаетъ цѣлый рядъ глубокихъ лощинъ съ крутыми скатами.	Мимо ст. Херрала проходитъ почтовая дорога, соединяющая тракты Борго—Лахтисъ и Тавастгусъ —Вильманстрандъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Лаппила—Ярвеля.	
Путь проходитъ по мѣстности холмистой и болѣе лѣсистой, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ. Открытыя мѣста сравнительно рѣдки; кое-гдѣ видны крестьянскіе дворы. На 100. км., вправо отъ дороги, значительное болото, поросшее мелкимъ и рѣдкимъ лѣсомъ. На 102. км., въ 1/2 км. отъ дороги, видно небольшое озеро, при чемъ мѣстность между полотномъ дороги и озеромъ низменна.	
Ст. Ярвеля окружена разбросанными на нѣсколько км. дворами д. Хехкёніеми. Мѣстность къ сѣверу отъ станціи, гдѣ расположено нѣсколько господскихъ домовъ и крестьянскихъ дворовъ, открыта метровъ на 300, а къ востоку метровъ на 500. Южнѣе станціи находится небольшое озеро; къ западу же мѣстность открыта метровъ на 400. Ночлежный пунктъ 3. разр., Керкёля, въ 5 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Ярвеля—Херрала.	
На данномъ участкѣ дорога почти сплошь проходитъ лѣсомъ, въ которомъ лишь изрѣдка встрѣчаются открытыя пространства. На протяженіи 105.—115. км. попадается лишь одинъ крестьянскій дворъ. Пустынный характеръ этого участка объясняется тѣмъ, что дорога сначала, на 106. и 107. км., проходитъ по большому, поросшему крайне рѣдкимъ и мелкимъ лѣсомъ болоту Авантосуо, простирающемуся км. на 2 къ сѣверу и на 1/2 км. къ югу отъ пути, а затѣмъ до 114. км. — по мѣстности низменной и болотистой, на которой кое-гдѣ островками подымаются болѣе сухія, иногда скалистыя возвышенности, покрытыя лѣсомъ. На 114. и 115. км. слѣва, въ разстояніи 1/4 км. отъ пути, видно небольшое озеро Хахмаярви, на берегу котораго лежитъ незначительная деревня того же названія.	
Ст. Херрала расположена на южной покатости небольшой возвышенности. Къ сѣверу отъ станціи разбросаны дворы д. Херрала. Къ югу и западу отъ станціи метрахъ въ 100—150 течетъ въ глубокой лощинѣ ручеекъ, противуположный берегъ котораго подымается довольно круто и отчасти покрытъ лѣсомъ. Съ востока къ станціи подходитъ холмистый лѣсъ. Въ окрестностяхъ имѣется нѣсколько незначительныхъ деревень. Ночлежный пунктъ 5. разр., Вильяніеми, въ 12 км. отъ станціи.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			в) **Подъемы.** На 126.—130. км., дорога подымается на 23 м., при чемъ крутизна подъема мѣстами доходитъ до 0,010.	
127,5 / 56,5	Лахти / Депо.	12,0		
130,5 / 59,5	Лахти / Ст. III кл.	3,0	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется.	Черезъ ст. Лахти проходитъ почтовая дорога Тавастгусъ—Вильманстрандъ, и отъ нея отходятъ пути на Ювескюля, Хейнолу, Ловизу и Борго. На 130. км. отдѣляется вѣтвь въ 2 км. къ ст. Весиярви, на южномъ берегу озера того же названія, гдѣ устроена пристань для пароходовъ, поддерживающихъ правильные рейсы по озерамъ Веси-

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Херрала—Лахти.	
На данномъ участкѣ до 125. км. преобладаетъ холмистый и лѣсистый характеръ мѣстности, хотя открытыя мѣста встрѣчаются уже гораздо чаще, чѣмъ на предыдущемъ переѣздѣ, и отличаются большими размѣрами и населенностью. Съ 125.—128. км. лѣсъ нерѣдко удаляется отъ дороги на 1 — 2 км., при чемъ преимущественно съ лѣвой стороны виднѣются усадьбы большой деревни Океройсъ. Съ 128. км. мѣстность снова становится болѣе лѣсистою, сохраняя этотъ характеръ почти до ст. Лахти. На 129. км. вправо отъ дороги находится катушечный заводъ Торнаторъ, а съ лѣвой стороны каменныя и деревянныя постройки депо Лахти. Начиная со ст. Херрала, до 127. км., параллельно желѣзной дорогѣ, въ разстояніи 1—2 км. отъ нея, течетъ р. Борго. Отъ 121. до 126. км. желѣзная дорога проведена по западному склону лощины, въ которой течетъ ручеекъ, впадающій въ р. Борго.	Кромѣ 4-хъ жилыхъ зданій, въ депо имѣется сарай на 8 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ и водокачка съ паровымъ насосомъ.
Не доѣзжая 5 км. до ст. Лахти, желѣзная дорога начинаетъ подыматься на осъ Сальпаусселькe, на южномъ склонѣ котораго и расположена названная станція, и затѣмъ съ незначительными перерывами слѣдуетъ по этому осу приблизительно до ст. Лумяки. Между гребнемъ этого оса, проходящемъ сѣвернѣе станціи метровъ на 500, и послѣднею мѣстность открыта и на ней разбросаны крестьянскіе дворы. На сѣверномъ склонѣ оса, на берегу озера Весиярви расположено мѣстечко Лахтисъ, имѣющее до 700 жит. Столько же жителей насчитывается въ раскинутой на нѣсколько км. вокругъ станціи д. Лахтисъ. Къ востоку отъ станціи мѣстность открыта метровъ на 500; къ югу отъ нея, въ 150—200 м., тянется параллельно дорогѣ рядъ скалистыхъ отчасти холмовъ. Съ запада лѣсъ подходитъ къ станціи метровъ на 300—500. Ночлежный пунктъ 4. разр. у самой станціи. Станція довольно удобна для устройства этапнаго пункта.	На ст. Лахти имѣется, кромѣ станціоннаго зданія, 8 жилыхъ домовъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				ярви и Пейене до гг. Ювескюля и Хейнола. Вѣтвь на ст. Весиярви по каменной дамбѣ, длиною 400 м., пересѣкаетъ бухту, образуемую озеромъ Весиярви. Со ст. Весиярви (III кл.) отправляются, главнымъ образомъ на Сёрнесъ, лѣсные товары со всего Пейенскаго бассейна. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено 68,2 8,2 Привезено 18,4 2,8 Въ настоящее время почти закончены работы по постройкѣ узкоколейной (0,75 м.) вѣтви, длиною 82 км., соединяющей Весиярви съ г. Ловизою. По окончаніи работъ большая часть лѣсныхъ товаровъ будетъ направляться къ морю по этой, кратчайшей линіи.
140,0 69,0	Виллехти Ст. V кл.	9,5	а) **Мосты.** На 145. км., длиною 2 м. б) **Подъемы.** Съ 144. км. начинается общій подъемъ до 149. км., гдѣ имѣется наивысшій пунктъ разсматриваемой желѣзнодорожной линіи, находящійся на 119,5 м. надъ уровнемъ моря.	Мимо ст. Виллехти проходитъ почтовый трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ; станція посредствомъ проселочной дороги соединена съ почтовою дорогою Лахти—Хейнола.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Лахти—Виллехти.	
До ст. Виллехти желѣзная дорога проходитъ по южному склону оса, холмистымъ лѣсомъ, но мѣстность, непосредственно прилегающая къ желѣзной дорогѣ метровъ на 300—500, большею частью открыта. Только на 135.—138. км. лѣсъ съ небольшими перерывами непосредственно сопровождаетъ полотно дороги. Вообще мѣстность довольно хорошо заселена. На всемъ участкѣ почтовый трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ проходитъ вдоль полотна.	
Ст. Виллехти лежитъ на южномъ склонѣ оса Сальпаусселькe метрахъ въ 400 отъ гребня его, на которомъ расположена мыза Эрста. Въ 1/2 км. къ сѣверу отъ гребня находится озеро Кюмиярви, которое тянется км. на 6 къ сторонѣ ст. Лахти, постепенно удаляясь отъ желѣзной дороги до 2 км.	
Вокругъ станціи мѣстность открыта: къ западу на 1 км., къ югу на 1/2—1 км., а къ востоку на нѣсколько км. Д. Виллехти раскинута кругомъ станціи на нѣсколько км. Ночлежный пунктъ Ахтіала въ 9 км. отъ станціи.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимаки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
150,5 / 79,5	Усикюля. Ст. IV кл.	10,5	а) **Мосты.** Открытыхъ трубъ — 1. б) **Спуски.** Дорога, представляя общій спускъ со ст. Усикюля до ст. Каусала, на этомъ протяженіи понижается всего на 42 м. Особенно тяжелымъ при движеніи со ст. Каусала на западъ является почти непрерывный подъемъ въ 5 км., извѣстный подъ названіемъ Сибирской горы.	Ст. Усикюля лежитъ на перекресткѣ почтовыхъ дорогъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ и Ловиза—Хейнола.
163,5 / 92,5	Сидиккала. Разъѣздъ.	13,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Виллехти—Усикюля.	
Дорога на 141.—144. км. слѣдуетъ по мѣстности холмистой, открытой и населенной, при чемъ слѣва, на разстояніи 1/2—1 км., тянется вышеупомянутый гребень оса, на который, начиная съ 144 км., дорога постепенно взбирается, достигая его лишь на 150. км. Съ 144. км. дорога входитъ въ лѣсъ, который съ лѣвой стороны продолжается до ст. Усикюля. Справа дорога сначала сопровождается лѣсомъ, растущимъ на мѣстности сравнительно ровной; съ 150. км. желѣзнодорожный путь идетъ по южному краю гребня, при чемъ вправо мѣстность круто спускается внизъ на обширную и обросшую лѣсомъ волнистую равнину, которая на 151. км. принимаетъ болѣе открытый характеръ. Съ сѣверной стороны къ дорогѣ подходитъ км. на 2 два растянутыхъ съ сѣвера на югъ озера. Трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ все время сопровождаетъ желѣзную дорогу въ близкомъ отъ нея разстояніи.	
Съ запада, сѣвера и востока станція Усикюля окружена лѣсомъ. Къ югу, непосредственно за станціею, имѣется крутой спускъ на обширную и покрытую рощами, а мѣстами крестьянскими дворами, равнину. Мѣстность вокругъ станціи заселена. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	Близъ станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Усикюля—Каусала.	
Дорога на данномъ участкѣ проходитъ почти сплошь лѣсомъ и до 158. км. по верхнему краю крутаго южнаго склона оса Сальпаусселькe, при чемъ справа открывается видъ на обширную, отчасти лѣсистую, отчасти открытую всхолмленную равнину, на которой раскинуты перелѣски, а изрѣдка и крестьянскіе дворы. Начиная съ 158. км., желѣзная дорога спускается съ оса Сальпаусселькe, теряющаго постепенно свой характеръ рѣзко очерченнаго кряжа и сливающагося съ окружающею мѣстностью, а затѣмъ слѣдуетъ по мѣстности холмистой. Открытыхъ пространствъ немного, и почти всѣ они незначительны по своимъ размѣрамъ. Небольшіе крестьянскіе дворы встрѣчаются лишь изрѣдка. На разсматриваемомъ переѣздѣ желѣзная дорога пролегаетъ въ незначительномъ разстояніи къ югу отъ озеръ и протоковъ, образующихъ верховье р. Кюмени. Почтовый трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ проходитъ вдоль полотна, пересѣкая его въ нѣсколькихъ мѣстахъ.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
169,5 / 98,5	Каусала Ст. IV кл.	6,0	а) **Мосты.** На 176. км., длиною 4 м. „ 184. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 6. б) **Спуски.** Съ 173. по 184. км. дорога въ общемъ представляетъ довольно пологій спускъ на 33 м. къ долинѣ р. Кюмени.	Ст. Каусала лежитъ на перекресткѣ дорогъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ и Ловиза—Хейнола.
185,5 / 114,5	Коріа Ст. III кл.	16,0	**Мосты.** На 187. км., желѣзный мостъ черезъ рѣку Кюмень, состоящій изъ трехъ пролетовъ, длиною — средній въ 64 м. и боковые каждый по 18 м. Мостъ этотъ, построенный на двухъ каменныхъ быкахъ, высотою до 15 м. надъ уровнемъ рѣки, является самымъ чувствительнымъ къ порчѣ искусственнымъ сооруженіемъ на всей разсматриваемой линіи. Разстояніе его отъ ближайшаго десантнаго пункта у г. Фридрихсгама равно 45 км. Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Коріа лежитъ на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ, пересѣкающемъ р. Кюмень въ 3 км. къ юговостоку отъ станціи. Сообщеніе между обоими берегами совершается на паромѣ. Отъ мѣста переправы внизъ по теченію р. Кюмень съ обѣихъ сторонъ сопровождается почтовыми дорогами, сворачивающими впослѣдствіи на юговостокъ, къ г. Фридрихсгаму. Отъ ст. Коріа отходитъ еще почтовая дорога на Ловизу.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Каусала расположена на мѣстности открытой и ровной съ запада, сѣвера и востока на 1/2—2 км.; съ юга же холмистый лѣсъ подходитъ къ самой станціи. Ночлежный пунктъ 4. разр. вблизи станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Каусала—Коріа.	
Дорога проходитъ по мѣстности не особенно населенной, вообще лѣсистой съ многочисленными, большею частью незначительными открытыми пространствами. Вначалѣ, до 182. км., дорога тянется по мѣстности всхолмленной, мѣстами скалистой, а на 177.—178. км. болотистой, пересѣкая здѣсь по настланнымъ фашинамъ глубокое (до 12 м.) болото близъ д. Витамяки. На 182. км. дорога вступаетъ въ долину р. Кюмени, имѣющую характеръ вообще слегка всхолмленный. Сѣвернѣе желѣзной дороги, въ разстояніи 1—3 км. отъ нея, проходитъ неоднократно упомянутый трактъ на Вильманстрандъ.	
Ст. Коріа лежитъ въ 700 м. къ западу отъ рѣки Кюмени, на мѣстности волнистой, съ юга, запада и сѣвера поросшей лѣсомъ, съ востока же вдоль рѣки открытой, съ небольшою рощею въ 300 м. къ востоку отъ станціи; непосредственно за станціею группой расположены нѣсколько крестьянскихъ дворовъ, принадлежащихъ къ большой деревнѣ Вильпула, на правомъ берегу р. Кюмени. Къ сѣверу отъ станціи по обѣ стороны рѣки, въ разстояніи 1—3 км., разбросаны дворы нѣсколькихъ небольшихъ деревень. Ночлежный пунктъ 3. разр., Вильпула, въ 2 1/2 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ. Вода добывается изъ р. Кюмени.
Коріа—Коувола.	
Отъ ст. Коріа до р. Кюмени дорога проходитъ по мѣстности ровной и справа открытой на нѣсколько км., слѣва же лѣсъ подходитъ метровъ на 200—300. На 187. км. дорога пересѣкаетъ рѣку Кюмень, берега которой въ этомъ мѣстѣ отличаются значительною высотою и крутизною. По другую сторону рѣки дорога до 190. км. слѣдуетъ по мѣстности ровной и открытой, слѣва метровъ на 700—800, а справа км. на 2—3 до самой рѣки. Мѣстами встрѣчаются небольшіе перелѣски и виднѣются крестьянскіе дворы. Взбираясь вновь на осъ Сальпаусселькe, дорога на 190. км. вступаетъ въ скалистый отчасти лѣсъ, который, не доѣзжая до ст. Коувола, справа прекращается, слѣва же продолжается мимо станціи. При этомъ на право открывается видъ	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
191,5 / 120,5	Коувола Ст. II кл.	6,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Коувола лежитъ на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ. Кромѣ того, отъ станціи отходятъ почтовыя дороги къ югу на Фридрихсгамъ и къ сѣверу на С. Михель. У ст. Коувола перекрещиваются желѣзныя дороги Гельсингфорсъ -С.-Петербургъ и Котка—Куопіо. Отъ линіи Коувола—Куопіо, въ 2 км. отъ станціи, отдѣляется влѣво ширококолейная вѣтвь въ 4 км. къ древотерочнымъ и целлюлознымъ фабрикамъ Кюммене и Кусанкоски на рѣкѣ Кюмени.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

на нѣсколько км. на обширную всхолмленную долину р. Кюмени, усѣянную перелѣсками и крестьянскими дворами большой д. Коувола.

Ст. Коувола расположена на верхнемъ краѣ довольно крутаго, поросшаго мелкимъ лѣсомъ южнаго склона оса Сальпаусселькe, при чемъ со станціи открывается къ югу обширный, упомянутый выше видъ на долину рѣки Кюмени. Въ самомъ лѣсу, къ сѣверу отъ станціи, расположена та часть д. Коувола, которая возникла съ постройкою Саволакской желѣзной дороги.

Ст. Коувола, по числу желѣзнодорожныхъ построекъ и техническихъ сооруженій, выдѣляется въ числѣ прочихъ станцій разсматриваемой линіи. На ней имѣются: довольно обширное станціонное зданіе и 23 жилыхъ дома, въ томъ числѣ большой буфетъ; сарай на 11 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ, 2 водоподъемныхъ башни съ паровымъ насосомъ. Водоснабженіе изъ колодцевъ, но тѣмъ не менѣе обильное.

Длина платформъ 120 и 315 м.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	1,9	0,2
Привезено	51,9	4,4

На ст. Коувола имѣется продовольственный пунктъ, на которомъ въ продолженіе 6—7 часовъ можетъ быть приготовлена горячая пища на 4,500 чел. Котловъ всего 17. При продовольственномъ пунктѣ устроены навѣсъ подъ столовую на 1,000 чел. и хлѣбопекарня съ 4-мя печами для суточной выпечки всего 9,300 кгр. хлѣба.

Вообще ст. Коувола представляется удобнымъ пунктомъ для устройства этапа. Трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ на участкѣ Коувола—Кайпіайненъ проходитъ сѣвернѣе желѣзнодорожной линіи, отстоя отъ нея не далѣе 2 км.

Коувола—Утти.

Дорога на 194. км. спускается съ оса Сальпаусселькe и на всемъ переѣздѣ слѣдуетъ въ небольшомъ разстояніи отъ южной подошвы этого оса, проходя по мѣстности вообще холмистой и лѣсистой съ многочисленными, но большею частью незначительными открытыми пространствами, на которыхъ изрѣдка встрѣчаются крестьянскіе дворы. На послѣднихъ 2-хъ км. не доѣзжая до ст. Утти, дорога пересѣкаетъ сѣверную часть простирающагося км. на 7 къ югу, отчасти открытаго торфянаго болота Хауккасуо.

Съ сѣверной стороны осъ Сальпаусселькe на данномъ переѣздѣ сопровождается водами притока Кивиярви, впадающаго въ р. Кюмень съ востока.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
204,0 / 133,0	Утти. Ст. IV кл.	12,5	а) **Мосты.** Открытыхъ трубъ — 1. б) **Подъемы.** На 211.—214. км. подъемъ съ крутизною 0,010. Ст. Утти лежитъ на 31 м. ниже ст. Кайпіайненъ.	Ст. Утти лежитъ въ 2 км. южнѣе тракта Тавастгусъ—Вильманстрандъ, на почтовой дорогѣ отъ сего тракта къ г. Фридрихсгаму.
214,5 / 143,5	Кайпіайненъ. Ст. III кл.	10,5	а) **Мосты.** На данномъ переѣздѣ, самомъ длинномъ на разсматриваемой линіи, не имѣется ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ. б) **Выемки.** На 225. км. заборъ противъ снѣжныхъ заносовъ. в) **Спуски.** На 235. км. начинается крутой спускъ, продолжающійся до 240. км., по другую сторону ст. Таветти. Спускъ этотъ на протяженіи почти 3-хъ км. имѣетъ предѣльную крутизну (0,010).	Ст. Кайпіайненъ лежитъ на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ, и отъ станціи отходитъ почтовая дорога на Фридрихсгамъ.
220,5 / 149,5	Паяри. Разъѣздъ.	6,0		
230,5 / 159,5	Сомеро. Разъѣздъ.	10,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Утти, окруженная со всѣхъ сторонъ холмистымъ лѣсомъ, находится у сѣверовосточной оконечности упомянутаго выше болота. Ночлежный пунктъ 4. разр. у самой станціи.	
Утти—Кайпіайненъ.	
Дорога на всемъ протяженіи проходитъ мокрымъ лѣсомъ, а на 212.—213. км. торфянымъ болотомъ; мѣстами изъ почвы выступаютъ довольно высокія, иногда, отдѣльныя скалы. Открытыя мѣста ничтожны по своимъ размѣрамъ; крестьянскихъ дворовъ почти совсѣмъ не встрѣчается. Вообще этотъ переѣздъ, какъ и слѣдующій, носитъ весьма пустынный характеръ. Съ 213. км. дорога начинаетъ подыматься на осъ Сальпаусселькѣ, гребня котораго достигаетъ у ст. Кайпіайненъ.	
Мѣстность около ст. Кайпіайненъ ровная, поросшая рѣдкимъ лѣсомъ. Вокругъ станціи, въ разстояніи до 4 км. отъ нея, разсѣяны дворы д. Кайпіайненъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	На ст. Кайпіайненъ имѣется большое станціонное зданіе съ буфетомъ, 7 жилыхъ домовъ, сарай на 9 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ, 2 вагонныхъ сарая, водокачка съ паровымъ насосомъ.
Кайпіайненъ—Таветти.	
На этомъ переѣздѣ дорога почти на всемъ протяженіи пролегаетъ по осу Сальпаусселькѣ, ширина котораго колеблется отъ $^1/_2$ до 1 км., а высота надъ мѣстностью по сторонамъ его доходитъ до 30—45 м. Поверхность оса представляется въ видѣ безпрерывнаго ряда песчаныхъ холмовъ, поросшихъ мелкимъ лѣсомъ и усѣянныхъ валунами изъ рапакиви. Гребень оса проходитъ большею частью по сѣверной сторонѣ дороги, закрывая видъ на сильно всхолмленную, усѣянную озерами системы Кивиярви, мѣстность. Озера эти сопровождаютъ дорогу на протяженіи всего участка, приближаясь къ ней мѣстами на 1—2 км. Къ югу же нерѣдко открывается видъ въ нѣсколько км. на поросшую сплошнымъ мелкимъ лѣсомъ болотистую мѣстность. Открытыя мѣста незначительныхъ размѣровъ встрѣчаются лишь изрѣдка. Не доѣзжая 3 км. до ст. Таветти, дорога спускается съ оса Сальпаусселькѣ.	
Какъ выше уже упомянуто, окрестности весьма мало населены.	
На данномъ участкѣ почтовый трактъ на Вильманстрандъ тянется непосредственно вдоль полотна, пересѣкая его во многихъ мѣстахъ.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
238,5 / 167,5	Таветти Ст. IV кл.	8,0	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется.	Ст. Таветти находится близъ пересѣченія тракта Тавастгусъ—Вильманстрандъ съ почтовою дорогою Фридрихсгамъ—С. Михель, съ которою, въ 3 км. южнѣе станціи, соединяется почтовая дорога отъ с. Вироіоки.
250,5 / 179,5	Лумяки Ст. V кл.	12,0	а) **Мосты.** На 257. км., длиною 6 м. „ „ „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 1. б) **Насыпи.** На 261. км. насыпь, длиною 200 м., при высотѣ до 5 м., по сѣверному берегу небольшого озера.	Ст. Лумяки лежитъ въ одномъ км. южнѣе тракта Тавастгусъ—Вильманстрандъ, на проселочной большею частью дорогѣ отъ названнаго тракта къ селу Секъярви на береговомъ трактѣ.
262,5 / 191,5	Пульса Ст. V кл.	12,0	а) **Мосты.** На 265. км., длиною 6 м. „ 266. „ „ 7,5 м. „ 271. „ мостъ черезъ небольшую рѣчку, длиною 28 м. Открытыхъ трубъ — 3. б) **Насыпи.** На 265. км. желѣзная дорога по каменной дамбѣ въ 200 м. пере-	Ст. Пульса лежитъ на почтовой дорогѣ Секъярви–Вильманстрандъ, соединяющей береговой трактъ съ трактомъ Тавастгусъ — Вильманстрандъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Таветти находится на полянѣ, окруженной холмистымъ лѣсомъ и простирающейся на 1/2 км. къ сѣверу и къ югу отъ нея. Вокругъ станціи разбросаны дворы нѣсколькихъ небольшихъ деревень. Кромѣ того, по близости находятся паровая мельница и лѣсопильный заводъ. Въ 1 км. къ сѣверу отъ станціи имѣются развалины небольшой крѣпостцы, внутри которой выстроены бараки 24. запасной роты. Ночлежный пунктъ 4. разр. у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ ручнымъ насосомъ.
Таветти—Лумяки.	
Дорога на всемъ переѣздѣ проходитъ южнѣе оса Сальпаусселькe, въ 1/2—1 км. отъ него, по мѣстности холмистой и лѣсистой съ многими открытыми пространствами, на которыхъ виднѣются крестьянскіе дворы. Сѣверная подошва оса Сальпаусселькe на всемъ протяженіи омывается водами большого, усѣяннаго островками озера Кивиярви. Сѣвернѣе желѣзной дороги, не болѣе 1—2 км. отъ нея, по прежнему тянется почтовый трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ.	
Ст. Лумяки расположена на небольшой полянѣ среди холмистаго лѣса. Вокругъ станціи разбросано нѣсколько крестьянскихъ дворовъ.	
Лумяки—Пульса.	
Миновавъ ст. Лумяки, желѣзная дорога постепенно поворачиваетъ на юговостокъ, удаляясь при этомъ отъ озера Кивиярви и отъ оса Сальпаусселькe, направляющагося на сѣверовостокъ. Мѣстность, по которой пролегаетъ путь, представляется въ видѣ то холмистаго и скалистаго, то болотистаго лѣса, въ которомъ лишь мѣстами встрѣчаются небольшія открытыя пространства и изрѣдка крестьянскіе дворы. На 261.—262. км. желѣзная дорога проходитъ вдоль сѣвернаго берега озера Латвосенъярви.	
Ст. Пульса лежитъ въ лѣсу среди болотъ; окрестности мало населены. Ночлежный пунктъ 5. разр., Вилькъярви, въ 3 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Пульса—Симола.	
Желѣзная дорога проходитъ болотистымъ, большею частью, лѣсомъ, гдѣ лишь изрѣдка встрѣчаются поляны и крестьянскіе дворы. Справа вдоль дороги, съ незначительными лишь перерывами, тянется рядъ иногда вы-	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			сѣкаетъ озеро Пульсаярви посрединѣ.	
266,0	Тани	3,5	На 266. км. желѣзная дорога по каменной дамбѣ въ 600 м. пересѣкаетъ озеро Таниярви посрединѣ.	
195,0	Разъѣздъ.			
			в) Выемки.	
			На 272. км. выемъ въ скалѣ.	
273,0	Симола	7,0	Мосты.	Ст. Симола расположена на грунтовой дорогѣ Секъярви—Вильманстрандъ. Отъ станціи проведена вѣтвь въ 19 км. на г. Вильманстрандъ. См. стр. 110—113.
202,0	Ст. III кл.		На 277. км., длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 2.	
283,0	Вайниккала	10,0	Мосты.	Ст. Вайниккала посредствомъ проселочной дороги соединена съ одной стороны съ г. Выборгомъ, а съ другой — съ почтовою дорогою Симола—Вильманстрандъ.
212,0	Ст. V кл.		На 289. км., длиною 3 м. „ 291. „ „ 3,5 м. Открытыхъ трубъ — 3.	
294,0	Хемэ	11,0		
223,0	Разъѣздъ.			
295,0	Нурми	1,0	Мосты.	Ст. Нурми лежитъ на проселочной, большею частью, дорогѣ Вильманстрандъ—Выборгъ.
224,0	Ст. IV кл.		На 296. км. мостъ черезъ р. Ракколанъіоки, въ 3 пролета, длиною всего 39 м.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

сокихъ и крутыхъ скалъ; слѣва же скалы встрѣчаются рѣже. На 265.—266. км. дорога по дамбамъ пересѣкаетъ озера Пульсаярви и Таниярви, оба длиною около 1 1/2 км., при ширинѣ 200—300 м. На 272 км. отдѣляется на сѣверъ ширококолейная вѣтвь на г. Вильманстрандъ.

Ст. Симола расположена на полянѣ, окруженной со всѣхъ сторонъ, въ разстояніи 200—500 м., поросшими лѣсомъ скалами. Ночлежный пунктъ 4. разр., Кельвіеля, въ 4 1/2 км. отъ станціи.

Кромѣ станціоннаго и 4-хъ жилыхъ зданій, на ст. Симола имѣются сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.

Длина платформъ 130 и 90 м.

Симола—Вайникнала.

На данномъ переѣздѣ желѣзная дорога слѣдуетъ вдоль сѣверовосточнаго берега р. Хоуниіоки и образуемаго этою рѣчкою озера Телькъярви; рѣчка эта на большей части своего протяженія течетъ въ узкой лощинѣ съ высокими и скалистыми, поросшими лѣсомъ склонами. На 5. км. полотно проведено по болотистому, мѣстами, дну этой лощины. Крестьянскіе дворы виднѣются изрѣдка.

Ст. Вайниккала расположена въ незначительномъ разстояніи отъ сѣверовосточнаго берега оз. Телькъярви, вблизи д. Вайниккала.

Вайникнала—Нурми.

Дорога проходитъ по мѣстности холмистой, мѣстами болотистой и большею частью поросшей лѣсомъ, гдѣ скалы уже встрѣчаются рѣже, чѣмъ на предыдущемъ переѣздѣ. Открытыя заселенныя пространства небольшихъ размѣровъ попадаются кое-гдѣ.

На первыхъ 9 км. дорога тянется сначала узкою лощиною р. Хоуниіоки, а затѣмъ вдоль сѣверовосточнаго берега растянутаго км. на 4 озера Хоуниярви.

Ст. Нурми лежитъ на сѣверномъ берегу р. Хоуниіоки, къ западу отъ мѣста сліянія ея съ р. Ракколанъіоки, и со всѣхъ сторонъ окружена холмистымъ лѣсомъ. Въ окрестностяхъ станціи находятся двѣ деревни; у самой станціи имѣется двѣ фабрики: целлюлозная и для выдѣлки древесной ваты; а въ 2-хъ км. отъ станціи папковая и писчебумажная фабрики.

Водоподъемная башня съ ручнымъ насосомъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
301,0 / 230,0	Ховинма / Ст. IV кл.	6,0	а) **Мосты.** На 305. км. мостъ черезъ р. Ханхіоки, длиною 7 м. На 309. км. желѣзный мостъ на двухъ каменныхъ быкахъ, длиною всего 88 м., черезъ западный проливъ, соединяющій плесъ Суоменведенпохья съ Выборгскимъ заливомъ. На 310. км. мостъ въ насыпи, длиною 7 м. На 313. км. мостъ черезъ восточный проливъ, соединяющій плесъ Суоменведенпохья съ Выборгскимъ заливомъ. Мостъ этотъ, общею длиною 207 м., покоится на 18 каменныхъ быкахъ. Самый восточный изъ быковъ служитъ фундаментомъ для оси, около котораго вращается поворотная часть моста.	Ст. Ховинма посредствомъ проселочной дороги въ 6 км. соединена съ береговымъ трактомъ, по которому еще 4 км. до г. Выборга.
309,5 / 238,5	Сорвали / Платформа.	8,5	б) **Насыпи.** На 310. км. насыпь черезъ мелководный проливъ, длиною до 350 м. и высотою 7 м. На 313. км. насыпь въ 500 м., высотою до 5 м.	
311,5 / 240,5	Хіекка / Разъѣздъ.	2,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Нурми—Ховинма.

Съ лѣвой стороны дорогу большею частью сопровождаетъ холмистый, иногда скалистый лѣсъ, справа же разстилается открытая на 1/2—1 км. и усѣянная перелѣсками, а мѣстами и крестьянскими дворами, долина р. Ракколанъіоки. На данномъ переѣздѣ съ южной стороны пути расположены упомянутыя фабрики съ казармами для рабочихъ.

Ст. Ховинма расположена на югозападной опушкѣ лѣса, сопровождающаго желѣзнодорожную линію слѣва, въ 700 м. отъ лѣваго берега р. Ракколанъіоки (Икспяіоки). Мѣстность съ правой стороны полотна до самой рѣчки и на нѣсколько 100 м. по другую сторону ея открыта и волнообразна. На ней виднѣются крестьянскіе дворы д. Ракколанъіоки.

Ховинма—Выборгъ.

Дорога до 305. км. проходитъ по долинѣ р. Ракколанъіоки, въ 1/2 км. къ сѣверовостоку отъ самой рѣки, по мѣстности слегка холмистой и открытой: съ правой стороны до рѣки и отчасти по другую сторону ея, съ лѣвой же стороны лишь мѣстами метровъ на 100—400. На 305. км. дорога проходитъ по узкому пространству между скалистымъ лѣсомъ и упомянутою рѣчкою, послѣ чего входитъ въ холмистый, отчасти скалистый лѣсъ съ небольшими открытыми пространствами, которымъ и слѣдуетъ до западнаго пролива, соединяющаго плесъ Суоменведенпохья съ Выборгскимъ заливомъ. По другую сторону пролива дорога проходитъ по сѣверовосточному берегу небольшого острова, на которомъ расположено одно изъ предмѣстій г. Выборга—Сорвали; затѣмъ дорога переходитъ черезъ неширокій проливъ на другой островъ, Линнасари, слѣдуя сначала вдоль сѣверовосточнаго мелководнаго берега залива Сауналахти, послѣ чего пересѣкаетъ югозападную часть этого острова, сопровождаемая на большей части своего протяженія справа строеніями слободъ Выборгской и Хіекка; влѣво же отъ желѣзной дороги тянется скалистый, иногда, лѣсъ съ многочисленными дачами. Въ 1 км. не доѣзжая до станціи г. Выборга, дорога по длинному мосту переходитъ черезъ восточный проливъ, соединяющій названный плесъ Суоменведенпохья съ Выборгскимъ заливомъ, послѣ чего по устроенной на низменной косѣ насыпи слѣдуетъ вплоть до станціи.

Километр. отъ Гельсингфорса Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
313,5 242,5	Выборгъ Ст. I кл.	2,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 2.	Г. Выборгъ является однимъ изъ важнѣйшихъ узловыхъ пунктовъ края, гдѣ сходятся пути изъ Гельсингфорса, Вильманстранда, Сердоболя, Кексгольма, С.-Петербурга и с. Бьеркэ. Отъ станціи проведена портовая вѣтвь въ 2 км., проходящая вдоль набережныхъ города. На 1. км. между Выборгомъ и ст. Сейніэ отдѣляется на сѣверовостокъ Карельская желѣзная дорога, протяженіемъ 311 км., на гг. Сердоболь и Іоенсу. Городъ поддерживаетъ пароходное сообщеніе съ прибрежными городами Финляндіи, съ Петербургомъ и со многими портами западной Европы.
323,0 252,0	Сейніэ Ст. IV кл.	9,5	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется на данномъ переѣздѣ.	Ст. Сейніэ расположена близъ мѣста соединенія двухъ главныхъ трактовъ изъ С.-Петербурга на Выборгъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.

Устройство станцій.

Ст. Выборгъ находится въ сѣверовосточной части города съ 25,000 жит. и съ 980 жилыми домами.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
а) городская станція.		
Отправлено	37,1	4,4
Привезено	114,0	10,2
б) гаванская станція.		
Отправлено	23,2	2,8
Привезено	41,6	2,8

Выборгъ—Сейніэ.

Дорога идетъ вообще по мѣстности низменной, или слегка волнистой, поросшей мокрымъ лѣсомъ, который, однако, лишь изрѣдка подходитъ къ самой дорогѣ, большею же частью отстоитъ отъ нея въ нѣсколькихъ стахъ м., мѣстами же до 1 км. Мѣстность по правой сторонѣ дороги вообще густо заселена; на 1. и 2. км. отъ г. Выборга въ 1/2 км. отъ дороги расположены предмѣстья Коликкомяки и Тилирукки. Съ лѣвой же стороны дороги поселки встрѣчаются гораздо рѣже.

Ст. Выборгъ, по размѣрамъ и числу разныхъ техническихъ сооруженій, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди всѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій края. Здѣсь имѣются: деревянное станціонное зданіе и 9 жилыхъ домовъ, 2 сарая всего на 26 паровозовъ съ 2-мя поворотными кругами, вагонный сарай, 2 паровыхъ насоса, траверсъ, вагонные вѣсы и подъемный кранъ; магазинъ-депо, механическая мастерская.

Длина платформъ 340 и 35 м.

Ст. Сейніэ лежитъ среди растянутой вдоль желѣзной дороги на 1/2 км. къ сѣверозападу и 1 1/2 км. къ юговостоку волнообразной прогалины, шириною около 1/2 км. Ночлежный пунктъ 5. разр., Ала-Сейніэ, у самой станціи.

Трактъ на С.-Петербургъ на всемъ участкѣ сопровождаетъ желѣзную дорогу въ близкомъ отъ нея разстояніи.

Сейніэ—Кемяря.

На первыхъ 2-хъ км. дорога проходитъ по прогалинѣ, шириною 1/2—1 км., на которой разбросаны дворы д. Иля-Сейніэ. Затѣмъ путь входитъ въ болотистый, большею частью, лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ вплоть до ст. Кемяря. На данномъ переѣздѣ съ правой стороны пути, въ разстояніи 1/2—1 1/2 км. отъ него, протекаетъ рѣчка Сейніэіоки, образующая озеро Нейккиярви.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
334,5 / 263,5	Кемяря. Ст. IV кл.	11,5	**Мосты.** На 339. км. мостъ черезъ рѣчку Перонъіоки, въ 2 пролета, длиною всего 12 м.	Ст. Кемяря лежитъ на проселочной дорогѣ, соединяющей оба тракта изъ Выборга на С.-Петербургъ.
342,0 / 271,0	Голицыно. Ст. IV кл.	7,5	а) **Мосты.** На 347. км. мостъ черезъ р. Перонъіоки, въ 2 пролета, длиною всего 12 м. На 348. км. мостъ черезъ р. Косенъіоки, длиною 7 м. Открытыхъ трубъ — 1. б) **Выемки.** На 348. км. въ выемкѣ случаются снѣжные заносы. На 351. км. бываютъ снѣжные заносы.	Ст. Голицыно посредствомъ грунтовой дороги въ 5 км. связана съ т. н. Выборгскимъ шоссе (восточный трактъ на С.-Петербургъ).
354,0 / 283,0	Перкъярви. Ст. III кл.	12,0	а) **Мосты.** На 361. км. мостъ черезъ р. Хонсаоя, на 2-хъ желѣзныхъ устояхъ, длиною всего 24 м. Открытыхъ трубъ — 7. б) **Выемки.** На 362. км. имѣется выемка, гдѣ случаются снѣжные заносы.	Ст. Перкъярви расположена на почтовой дорогѣ, соединяющей восточный и западный тракты изъ Выборга на С.-Петербургъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Кемяря лежитъ на песчаномъ плато, круто спускающемся непосредственно за станціею къ сѣверовостоку. Лѣсъ со всѣхъ сторонъ подходитъ къ станціи на 200 м. Мѣстность кругомъ пустынная, около самой станціи имѣется лишь нѣсколько дачъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Лильперо, въ 5 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ, а также вагонные вѣсы.
Кемяря—Голицыно.	
Дорога, миновавъ ст. Кемяря, постепенно спускается съ упомянутаго выше песчанаго плато, близъ подошвы котораго пересѣкаетъ рѣчку Перонъіоки, и далѣе вплоть до ст. Голицыно, на протяженіи почти 4-хъ км., пролегаетъ по большому топкому болоту Лейпясуо, простирающемуся на нѣсколко км. въ обѣ стороны. Дорога на всемъ переѣздѣ проходитъ лѣсомъ, особенно рѣдкимъ и мелкорослымъ на названномъ болотѣ.	
Лѣсъ со всѣхъ сторонъ окружаетъ ст. Голицыно, расположенную на пустынной мѣстности. Только у самой станціи имѣется нѣсколько дачъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хотакка, въ 8 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Голицыно—Перкъярви.	
Дорога на данномъ участкѣ проходитъ болотистымъ и мелкимъ лѣсомъ, въ которомъ мѣстами встрѣчаются слегка волнистыя сухія пространства. На 347. км. дорога пересѣкаетъ рѣчку Перонъіоки, которая на всемъ переѣздѣ течетъ въ разстояніи 1—2 км., сначала съ правой, а затѣмъ съ лѣвой стороны полотна. Мѣстность сохраняетъ прежній пустынный характеръ.	
Ст. Перкъярви расположена въ лѣсу, на ровной полянѣ, простирающейся на 100—200 м. во всѣ стороны. Въ 4-хъ км. къ сѣверовостоку отъ станціи, на берегу озера Перкъярви, находится деревня того же названія. Ночлежный пунктъ 4. разр., Келола, въ 13 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ, а также поворотный столъ.
Перкъярви—Усикирко.	
Дорога большею частью проходитъ по лѣсу, то болотистому и ровному, то болѣе сухому и волнистому, со множествомъ вырубленныхъ пространствъ. Км. въ 3—4 не доѣзжая до ст. Усикирко, встрѣчаются небольшіе луга и пашни; мѣстами видны крестьянскіе дворы.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станціи, полустанціи, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
367,5 / 296,5	Усикирко. Ст. III кл.	13,5	а) **Мосты.** На 372. км., длиною 4,5 м. „ 373. „ мостъ черезъ рѣчку Сулаіоки, въ 2 пролета, длиною 9 м. Открытыхъ трубъ — 3. б) **Подъемы.** На 375.—377. км., подъемъ, длиною $2^1/_2$ км. и крутизною въ 0,010.	Ст. Усикирко находится на почтовомъ пути, соединяющемъ названные тракты изъ Выборга въ С.-Петербургъ.
377,0 / 306,0	Мустамяки. Ст. III кл.	9,5	**Мосты.** На 381. км., мостъ черезъ рѣчку Райволанъіоки, на высокихъ желѣзныхъ устояхъ, въ три пролета, длиною 16 м.	Ст. Мустамяки посредствомъ грунтовой дороги въ 8 км. связана съ западнымъ трактомъ изъ Выборга на С. Петербургъ.
380,5 / 309,5	Мерисуо. Разъѣздъ.	3,5		
383,5 / 312,5	Райвола. Ст. III кл.	3,0	**Мосты.** На 390. км., длиною 3 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Райвола находится на проселочной дорогѣ, связывающей оба тракта Выборгъ—С.-Петербургъ. Отъ станціи проведена влѣво вѣтвь въ 2 км. къ лѣсопильному заводу.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Усикирко окружена слегка волнистымъ и сухимъ лѣсомъ; только къ востоку и къ югу простираются прогалины. На первой изъ нихъ раскинуты дачи и крестьянскіе дворы. На нѣсколько км. къ востоку отъ станціи разбросаны усадьбы нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 3. разр., Корпихарью, у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Усикирко—Мустамяки.	
Дорога на данномъ переѣздѣ идетъ все время мелкимъ лѣсомъ, при чемъ на первыхъ 3-хъ км. по довольно сухому песчаному грунту съ небольшими открытыми пространствами; затѣмъ по другую сторону рѣчки Суръіоки начинается болото съ весьма скудною растительностью, которымъ желѣзнодорожный путь слѣдуетъ км. 2, пересѣкая при этомъ рѣчку Сулаіоки, послѣ чего выходитъ на песчаную сухую почву. Мѣстность по сторонамъ дороги большею частью пустынна.	
Ст. Мустамяки расположена на небольшой полянѣ въ лѣсу, на мѣстности слегка волнистой, и окружена со всѣхъ сторонъ дачами. Въ 3—5 км. отъ станціи находятся нѣсколько большихъ деревень и многочисленныя дачи.	
Мустамяки—Райвола.	
Отъ ст. Мустамяки дорога сначала на 378. км. проходитъ по сухому мелкому лѣсу; затѣмъ на 1 1/2 км. по открытому торфяному болоту, простирающемуся на нѣсколько км. въ обѣ стороны. Не доѣзжая рѣчки Райволанъіоки, дорога выходитъ снова на сухой песчаный грунтъ. Берега названной рѣчки, шириною около 15 м., довольно высоки, круты и обработаны; съ обѣихъ сторонъ виднѣются крестьянскіе дворы. По другой сторонѣ рѣчки дорога пролегаетъ по мокрому мелкому лѣсу на волнообразной мѣстности.	
Ст. Райвола лежитъ въ лѣсу, на полянѣ, простирающейся на 100—200 м. во всѣ стороны, въ 6 км. отъ д. Ваммельсу на берегу Финскаго залива. Около станціи нѣсколько дачъ. Въ 2-хъ км. къ сѣверовостоку расположены русское село Райвола и финская деревня того же названія, оба со значительнымъ числомъ дворовъ и дачъ. Ночлежный пунктъ 4. разр., Ваммельсу, въ 8 км. отъ станціи.	На станціи имѣются: станціонный и 7 жилыхъ домовъ, сарай на 1 паровозъ и водоподъемное зданіе съ ручнымъ насосомъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
388,0 / 317,0	Тюрисевя. Платформа.	4,5		
391,0 / 320,0	Пухтола. Разъѣздъ.	3,0		
393,0 / 322,0	Теріоки. Ст. II кл.	2,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Теріоки посредствомъ почтовой дороги, длиною 12 км., соединена съ восточнымъ трактомъ Выборгъ—С.-Петербургъ и посредствомъ шоссе, протяженіемъ въ 2 км., сообщается съ западнымъ трактомъ на С. Петербургъ, проходящемъ, начиная отъ д. Ваммельсу, вдоль самаго берега Финскаго залива.
402,0 / 331,0	Куоккала. Ст. III кл.	9,0	**Мосты.** На 411. км. мостъ черезъ рѣчку Сестру (Раяіоки), длиною 10,5 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Куоккала лежитъ на проселочной дорогѣ, соединяющей западный и восточный тракты изъ Выборга на С.-Петербургъ.
410,0 / 339,0	Бѣлоостровъ (Валькеасари) Ст. II кл.	8,0		
418,0 / 347,0	Типуна. Разъѣздъ.	8,0		
423,0 / 352,0	Левашово. Ст. III кл.	5,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Райвола—Териоки.

Дорога на данномъ участкѣ слѣдуетъ мокрымъ лѣсомъ съ небольшими луговыми пространствами, по мѣстности пустынной. Приблизившись на 388. км. къ берегу Финскаго залива км. на 2 1/2, дорога, имѣвшая до сихъ поръ направленіе на юговостокъ, перемѣняетъ это направленіе почти на востокъ и приблизительно до ст. Бѣлоострова слѣдуетъ въ разстояніи 1—2 км. отъ мелководнаго морского берега.

Ст. Териоки лежитъ въ лѣсу, на мѣстности ровной, и окружена многочисленными дачами. Дачи также сопровождаютъ шоссе, идущее къ морскому берегу, и непрерывнымъ рядомъ тянутся на нѣсколько км. вдоль названнаго берега. Ночлежный пунктъ 4. разр., Териоки, въ 2 км. отъ станціи.

Кромѣ обширнаго станціоннаго зданія и 9 жилыхъ домовъ, на станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Териоки—Куоккала.

Дорога проходитъ все время по лѣсу, сначала на болотистой, а далѣе на слегка волнистой сухой почвѣ. Мѣстность, непосредственно прилегающая къ желѣзной дорогѣ, пустынна.

Лѣсъ со всѣхъ сторонъ подходитъ къ станціи Куоккала метровъ на 100. Къ югу отъ станціи расположены многочисленныя дачи и с. Афонасово на берегу Финскаго залива, вдоль котораго тянутся сотни дачъ.

Куоккала—Бѣлоостровъ.

Дорога на всемъ протяженіи проходитъ болотистымъ молодымъ лѣсомъ, или скорѣе кустарникомъ, по мѣстности не заселенной непосредственно у полотна. Параллельно желѣзной дорогѣ съ юга, вдоль западнаго тракта на С.-Петербургъ, тянутся дворы сс. Курносово и Куоккала и многочисленныя дачи.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстоніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
426,5	Парголово	3,5		
355,5	(Паргала) Ст. III кл.			
431,0	Шувалово	4,5		
360,0	Ст. III кл.			
432,0	Озерки	1,0		
361,0				
434,5	Удѣльная	2,5		
363,5	Ст. III кл.			
437,0	Ланская	2,5		
366,0	Полуст.			
442,0	С.-Петербургъ	5,0		
371,0	Ст. I кл.			

B. Вѣтвь Симола—

273,0	Симола		а) **Мосты.**	См. стр. 98.
202,0	Ст. III кл.		На 272. км. мостъ черезъ р. Сарвіоки, длиною 15 м. На 273. км. мостъ черезъ туже рѣчку, длиною также 15 м. На 280. км., длиною 3,5 м. „ 282. „ „ 7,0 „ Открытыхъ трубъ — 1. б) **Насыпи и выемки.** Дорога на всемъ протяженіи проходитъ или по насыпямъ, или по выемкамъ; изъ насыпей заслуживаютъ вниманія: На 272. км., длиною 700 м. и высотою до 7—8 м. На 290. км., длиною около 700 м. и высотою до 7—8 м. Наиболѣе значительная выемка, длиною свыше 1. км. и глубиною около 7 м., встрѣчается на 288.—289. км., въ песчаномъ осѣ Сальнауссельке.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Вильманстрандъ.

Симола—Вильманстрандъ.

См. стр. 99.

Дорога проходитъ по мѣстности сильно всхолмленной, скалистой и лѣсистой, отчасти же по болотистымъ лощинамъ. Открытыя пространства встрѣчаются лишь изрѣдка, и вообще мѣстность, которою пролегаетъ дорога, мало заселена. На послѣдней половинѣ съ обѣихъ сторонъ къ дорогѣ на 1/4—1/2 км. подходятъ небольшія озера. Подъѣзжая къ г. Вильманстранду, дорога начинаетъ подыматься на осъ Сальпаусселькe, гребень котораго она достигаетъ у самой станціи. Дорога по крутому спуску продолжается на 1 1/2 км. по другую сторону станціи, къ пристани города на Сайменскомъ озерѣ.

Непосредственно вдоль желѣзной дороги, пересѣкая её во многихъ мѣстахъ, тянется почтовая дорога Симола—Вильманстрандъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Рихимяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			в) **Подъемы и спуски.** На разсматриваемой дорогѣ замѣчательны: подъемъ, длиною 2 1/2 км., на 287.—289. км., непосредственно у ст. Вильманстрандъ, съ уклономъ 0,012; и весьма крутой спускъ къ Вильманстрандской пристани на 289.—291. км., длиною 1 1/2 км. и крутизною 0,020.	
287,0 / 216,0	Калькбрукетъ / Разъѣздъ.	17,0	г) **Извилины.** Дорога весьма извилиста, при чемъ часто встрѣчаются довольно малые радіусы кривизны, доходящіе мѣстами до 300 м.	
289,0 / 218,0	Вильманстрандъ / Ст. III кл.	2,0		Г. Вильманстрандъ находится въ узлѣ путей на гг. С. Михель, Тавастгусъ, Фридрихсгамъ, Выборгъ и Сердоболь. Городъ поддерживаетъ пароходное сообщеніе со всѣми городами Сайменскаго бассейна а также съ Выборгомъ. Отъ станціи проведена вправо узкоколейная (0,60 м.) вѣтвь частнаго пользованія, протяженіемъ въ 4,5 км., къ катушечной и целлюлозной фабрикамъ Каукасъ.
290,5 / 219,5	Гавань Вильманстранда / Полуст.	1,5	а) **Насыпи и выемки.** См. выше на стр. 110. б) **Спуски.** См. выше подъ лит. в.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Вильманстрандъ лежитъ на южной окрайнѣ города съ 2,600 жит. и 230 домами, близъ лагернаго мѣста для русскихъ и финскихъ войскъ, разстилающагося непосредственно къ югозападу отъ города. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 12,4 / 2,1 Привезено . . . . . 16,8 / 3,0 По своему мѣстоположенію и по благопріятнымъ мѣстнымъ условіямъ, городъ этотъ представляетъ значительныя удобства для устройства въ немъ этапа и разнаго рода складовъ.	. На станціи имѣется довольно просторное станціонное зданіе и 2 жилыхъ дома, сарай на 2 паровоза, поворотный кругъ и паровой насосъ. Длина платформы 120 м.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профилей желѣзнодорожныхъ линій Гельсингфорсъ—Тавастгусъ, Рихимяки—С.-Петербургъ и Симола—Вильманстрандъ.

3) Топографическая карта Финляндіи, изданная военно-топографическимъ отдѣломъ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1 : 21,000 и 1 : 42,000.

4) Рекогносцировка, произведенная поручикомъ Весандеромъ въ 1896 г.

Подробное описаніе желѣзнодорожныхъ линій: Тавастгусъ—Таммерфорсъ и Тойала—Або.

Подробное описаніе желѣзнодорожныхъ линій Тавастгусъ—Таммерфорсъ и Тойала—Або.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи	207,7	—
Въ томъ числѣ приходится:		
а) на линію Тавастгусъ—Таммерфорсъ	79,8	—
б) „ „ Тойала—Або	127,9	—
Общая длина прямыхъ линій	136,1	65,5
„ „ кривыхъ „	71,6	34,5
Наименьшій радіусъ кривизны	0,45	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	45,7	22,0
„ „ подъемовъ, считая отъ Тавастгуса	76,1	36,6
„ „ спусковъ „ „ „	85,9	41,4
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,012	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ . . .	153,8	74,1
„ уложено выемками	53,9	25,9
„ вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій:		

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. ф.)

1. Длина главнаго пути . . . . . 207,7 км.
2. Вѣтви:
   - а) къ озеру Несиярви (у Таммерфорса) . . . . 1,0 км.
   - б) „ гавани г. Або . . . . . 2,9 „ 3,9 „
3. Разъѣздные и служебные пути . . . . . 58,8 „

Итого 270,4 „

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены:
   - а) стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. 30 кгр. . . 233,8 км.
   - б) желѣзные „ „ „ „ „ 31,3 „ . . 36,6 „

Число разъѣздовъ . . . . . 259.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.																				
	0,6—1,8	2,1—3,0	3,3	3,6	3,9	4,8	5,1	6,8	8,6	9,5	11,3	11,6	12,8	16,0	19,9	11,9 + 14,9 + 11,9	14,3 + 17,8 + 14,3	11,3 + 11,9 + 14,9 + 11,9 + 11,3	Всего.
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 114,3 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
2. Открытыхъ трубъ и мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1	101
3. Желѣзный поворотный мостъ съ двумя проходами въ 11,3 м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Проѣздовъ подъ полотномъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 17 станцій, въ томъ числѣ:

I	класса	2.
II	„	1.
III	„	4.
IV	„	7.
V	„	3.

Кромѣ того, 1 полустанокъ и 2 платформы.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ кранов.		Построекъ.							
				Число.	Длина въ м.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Мѣстъ.	Сараевъ для вагоновъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.
а) **Станціи на главномъ пути.**															
Парола	IV	8	1,149	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Иттала	V	13	1,414	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Курила	IV	7	890	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	—	1
Тойала	II	11	6,075	1	12,5	—	8	1	6	1	8	—	—	1	1
Віала	III	7	1,225	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Лемпяля	III	12	1,147	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	1	1
Таммерфорсъ	I	21	10,090	2	12,5	—	18	1	7	2	18	—	—	—	2
Урьяла (отъ Тойала)	IV	19	1,195	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1
Матку	IV	14	1,306	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Хумпила	III	9	2,219	—	—	1	—	1	3	1	1	—	1	1	1
Ипея	V	11	797	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Лойма	III	9	2,188	1	12,5	1	—	1	3	—	—	—	1	1	1
Меллиля	V	11	761	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Кюрё	IV	13	1,483	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	1	1
Аура	IV	12	1,411	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1
Лѣто	IV	12	953	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Або	I	18	11,795	1	13,9	—	15	1	7	1	15	1	—	2	2
Итого	—	—	46,098	5	—	7	41	17	44	5	42	1	7	9	19
б) **Станціи на вѣтвяхъ.**															
Найстенлахти (отъ Таммерфорса)	—	1	1,065	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Гавань г. Або (отъ Або)	—	3	4,236	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	5,301	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
в) **Между станціями**	—	—	7,353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	58,752	—	—	—	—	17	47	5	42	1	7	10	19

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 9. длиною . . . . . 427 км.
Аппаратовъ Морзе . . . . . 27.
Длина телефонныхъ проводовъ . . . . . 15 км.
Телефонныхъ аппаратовъ . . . . . 26.

Примѣчаніе.

О разлѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды сказано на стр. 63.

Километр. отъ Гельсингфорса / Тавастгуса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			А. Линія Тавастгусъ	
108,0 / 0	Тавастгусъ Ст. II кл.		**Мосты.** На 110. км. мостъ черезъ притокъ Воно, въ 6 пролетовъ, съ поворотнымъ мостомъ посрединѣ, длиною въ общей сложности 90 м. На 112. км., длиною 3,5 м. Открытыхъ трубъ — 5.	См. стр. 78.
116,0 / 8	Парола Ст. IV кл.	8,0	**Мосты.** На 121. км. 2 моста, каждый длиною 4 м.	Ст. Парола лежитъ на дорогѣ, соединяющей оба тракта, ведущіе изъ г. Тавастгуса въ г. Таммерфорсъ.
129,5 / 21,5	Иттала Ст. V кл.	13,5	**Мосты.** На 135. км., длиною 10 м. „ 136. „ „ 3 „ Открытыхъ трубъ — 7.	Ст. Иттала лежитъ на западномъ трактѣ Тавастгусъ—Таммерфорсъ.
136,5 / 28,5	Курила Ст. IV кл.	7,0	**Мосты.** На 147. км. мостъ въ 3 пролета, длиною въ общей сложности 40 м. Открытыхъ трубъ — 9.	Ст. Курила находится на западномъ трактѣ Тавастгусъ—Таммерфорсъ.

желѣзнодорожной линіи.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
—Таммерфорсъ.	
См. стр. 79.	См. стр. 79.
Тавастгусъ—Парола.	
Недалеко отъ ст. Тавастгусъ желѣзная дорога по мосту переходитъ на западный берегъ притока Воно, каковымъ слѣдуетъ до ст. Парола, проходя по мѣстности холмистой, большею частью обработанной и покрытой перелѣсками и крестьянскими дворами.	
Ст. Парола расположена посреди нѣ перешейка, шириною 3 км. между притокомъ Воно и озеромъ Лехиярви, на мѣстности, усѣянной перелѣсками и крестьянскими дворами. Въ 2—3 км. отъ станціи находится бывшее лагерное мѣсто русскихъ и финскихъ войскъ. Ночл. пунктъ 4. разр. у самой станціи.	
Парола—Иттала.	
Въ началѣ и концѣ переѣзда дорога тянется по открытымъ и обработаннымъ берегамъ озеръ Лехиярви и Кальволанъярви; посреди нѣ же участка дорога проходитъ холмистымъ лѣсомъ.	
Ст. Иттала расположена на открытомъ и обработанномъ берегу озера Кальволанъярви и окружена разбросанными на нѣсколько км. дворами села Кальвола. По близости находятся стеклянный и два лѣсопильныхъ завода. Ночл. пунктъ 4. разр., Хукари, близъ станціи.	
Иттала—Курила.	
Желѣзная дорога проходитъ въ разстояніи 1—1 1/2 км. отъ сѣверовосточнаго берега озера Кальволанъярви, по мѣстности отчасти открытой, отчасти же лѣсистой и, попрежнему, всхолмленной.	
Ст. Курила расположена на мѣстности открытой и хорошо заселенной. Ночл. пунктъ 4. разр., Хукари, въ 7 1/2 км. отъ станціи.	Водокачка съ ручнымъ насосомъ.
Курила—Тойала.	
Желѣзнодорожный путь на большей части своего протяженія проходитъ лѣсомъ.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Тавастгуса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
147,5 / 39,5	Тойала. Ст. II кл.	11,0	**Мосты.** На 154. км. мостъ черезъ р. Віала, въ 3 пролета, общею длиною 40 м. Открытыхъ трубъ — 1.	Отъ ст. Тойала, расположенной на западномъ трактѣ Тавастгусъ—Таммерфорсъ, отходитъ дорога черезъ с. Урдіала на г. Бьернеборгъ. Отъ этой же станціи отдѣляется желѣзнодорожный путь въ 128 км. на г. Або. См. стр. 126—136.
154,5 / 46,5	Віала. Ст. III кл.	7,0	**Мосты.** На 166. км. два моста, одинъ въ 5 и другой въ 18 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Віала лежитъ на западномъ трактѣ Тавастгусъ—Таммерфорсъ и посредствомъ грунтовой дороги связана съ селомъ Урдіала. Отъ станціи проведена желѣзнодорожная вѣтвь въ 1/2 км. къ пристани на озерѣ Раутунсельке.
166,0 / 58,0	Лемпяля. Ст. IV кл.	11,5	а) **Мосты.** На 169. км. мостъ черезъ протокъ Куоккала, въ 2 пролета, общею длиною 42 м. На 185. км., длиною 7,5 м. „ 187. „ мостъ въ 5 пролетовъ, въ общей сложности длиною 62 м. Открытыхъ трубъ — 9.	Отъ ст. Лемпяля, расположенной на западномъ трактѣ Тавастгусъ—Таммерфорсъ, отходитъ почтовая дорога на восточный трактъ между названными городами. Близъ станціи находится пристань, съ которой сообщеніе водою возможно съ гг. Тавастгусомъ и Таммерфорсомъ.
168,5 / 60,5	Холло. Разъѣздъ.	2,5	б) **Насыпи и выемки.** На 179.—180. км. путь по насыпи проходитъ вдоль берега озера Сексъярви. Вообще на разсматриваемомъ участкѣ имѣется довольно много насыпей и выемокъ.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Тойала лежитъ въ 2 км. отъ югозападнаго берега озера Раутунсельке, на мѣстности открытой и сравнительно ровной; вокругъ станціи разбросаны дворы большого села Аккасъ. По близости находятся мукомольня и пивоварня. Ночл. пунктъ 4. разр. у самой станціи. Ст. Тойала представляетъ нѣкоторыя удобства для устройства этапнаго пункта.	Кромѣ станціоннаго зданія, на станціи имѣются: 6 жилыхъ домовъ, сарай на 8 паровозовъ, поворотный столъ и паровой насосъ. Длина платформъ 100 и 90 м.
Тойала—Віала.	
Дорога проходитъ въ 1—3 км. отъ озера Раутунсельке, по мѣстности ровной и на первыхъ и послѣднихъ 2-хъ км. открытой и обработанной, посреднѣ же лѣсистой.	
Ст. Віала расположена на западномъ берегу одного изъ озеръ юговосточнаго притока Сатакунтской системы, на мѣстности открытой и заселенной. По близости находится стеклянный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Кюльмякоски, въ 9 км. отъ станціи.	
Віала—Лемпяля.	
На протяженіи первыхъ 3-хъ км. путь слѣдуетъ по мѣстности ровной, открытой и заселенной, а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и тянется почти до ст. Лемпяля, пересѣкая близъ этой станціи каналъ Лембойсъ. На протяженіи послѣднихъ 7 км. желѣзная дорога проходитъ вдоль перешейка, шириною 2—3 км., отдѣляющаго два изъ озеръ юговосточнаго притока Сатакунтской системы.	
Ст. Лемпяля находится на названномъ перешейкѣ, имѣющемъ у станціи ширину около 1 км., на мѣстности открытой и усѣянной дворами села Лемпяля. По близости имѣется два лѣсопильныхъ завода. Ночл. пунктъ 4. разр. у самой станціи.	Имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Лемпяля—Таммерфорсъ.	
Дорога сначала, на первыхъ 2-хъ км., продолжаетъ идти по упомянутому выше перешейку, по мѣстности открытой; затѣмъ дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ почти вплоть до г. Таммерфорса, по мѣстности сильно всхолмленной и большею частью пустынной.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Тавастгуса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			в) **Подъемы и спуски.**	
			На 172.—174. км. подъемъ съ уклономъ до 0,010.	
178,5 / 70,5	Кулью / Платформа.	10,0	На 175.—178. км., подъемъ, имѣющій на большей части своего протяженія уклонъ также въ 0,010.	
			На 180.—183. км. спускъ, длиною почти въ 3 км., крутизною 0,010.	
			г) **Извилины.**	
			Дорога на данномъ участкѣ сильно извивается, при чемъ радіусы кривизны нерѣдко доходятъ до 600 м.	
187,5 / 79,5	Таммерфорсъ / Ст. I кл.	9,0		Ст. Таммерфорсъ находится на желѣзнодорожной линіи Гельсингфорсъ—Улеоборгъ, отъ которой тутъ же отдѣляется вѣтвь въ 156 км. къ г. Бьернеборгу и наружной гавани послѣдняго у Ментюлуото. Г. Таммерфорсъ составляетъ чрезвычайно важный узловый пунктъ, гдѣ сходятся почтовые тракты отъ болѣе значительныхъ прибрежныхъ городовъ Финляндіи. Отъ Таммерфорса же ведутъ почтовыя дороги по разнымъ направленіямъ во внутрь края. Отъ станціи проведена вѣтвь въ 1 км. къ гавани Найстенлахти на озерѣ Несіярви.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Ст. Таммерфорсъ, расположена на восточной окрайнѣ фабричнаго города того же названія съ 34,000 жит. и 1,340 жилыми домами.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тоннъ.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	56,5	9,8
Привезено	114,0	17,2

Г. Таммерфорсъ представляется весьма удобнымъ пунктомъ для устройства этапа.

Кромѣ обширнаго станціоннаго зданія, имѣются 7 жилыхъ домовъ, 2 товарныхъ магазина, 2 сарая всего на 18 паровозовъ, 2 поворотныхъ стола, 2-е вагонныхъ вѣсовъ и электрическая станція.

Длина платформъ 190 и 80 м.

Километр. отъ Гельсингфорса / Тойала	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				Б. Линія
147,5 / 0,0	Тойала / Ст. II кл.		а) **Мосты.** На 158. км., длиною 9 м. „ 164. „ „ 12 „ Открытыхъ трубъ — 6. б) **Подъемы.** На 152.—156. км., длиною въ 3 км., съ уклономъ на большей части своего протяженія 0,010.	См. стр. 122.
166,0 / 18,5	Урьяла / Ст. IV кл.	18,5	**Мосты.** На 167. км., длиною 3,5 м. „ „ „ „ 12 „ „ 171. „ „ 3,5 „ Открытыхъ трубъ — 2.	Въ 5 км. отъ ст. Урьяла лежитъ село Урдіала, въ узлѣ путей Або—Таммерфорсъ и Гельсингфорсъ-Бьернеборгъ.
179,5 / 32,0	Матку / Ст. IV кл.	13,5	**Мосты.** На 181. км., длиною 17 м. Открытыхъ трубъ — 8.	Ст. Матку лежитъ на дорогѣ, соединяющей пути Або—Таммерфорсъ и Або—Тавастгусъ.
189,0 / 41,5	Хумпила / Ст. III кл.	9,5	**Мосты.** На 193. км., длиною 3,5 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Хумпила находится на дорогѣ, соединяющей тракты Або—Тавастгусъ и Або—Таммерфорсъ, въ 3 км. отъ послѣдняго.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Тойала—Або.

См. стр. 123.

См. стр. 123.

Тойала—Урьяла.

Дорога пролегаетъ по мѣстности слегка всхолмленной, лѣсистой и слабо населенной; только мѣстами встрѣчаются болѣе или менѣе значительныя открытыя пространства.

Ст. Урьяла лежитъ на обширной открытой и обработанной равнинѣ, на которой кое-гдѣ разбросаны крестьянскіе дворы. Въ 1-мъ км. отъ станціи находятся бараки 26. запасной роты. По близости находятся стеклянный и нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Сальми, въ 5 км. отъ станціи.

На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Урьяла—Матку.

Дорога на данномъ участкѣ проходитъ по мѣстности вообще сильно всхолмленной, мѣстами скалистой и большею частью покрытой лѣсомъ. Болѣе значительныя открытыя мѣста встрѣчаются на 1. км. около ст. Урьяла и на 10. км., гдѣ усѣянное перелѣсками и скалами открытое пространство простирается на 2 1/2—3 км. къ востоку отъ полотна.

Ст. Матку расположена на мѣстности ровной и открытой на 1—1 1/2 км. къ югу и востоку; съ запада и востока къ станціи подступаютъ лѣсистые, скалистые высоты. Окрестности слабо населены. Ночлежный пунктъ 5. разр., Кѣлли, въ 1 км. отъ станціи.

Матку—Хумпила.

Дорога проходитъ большею частью лѣсомъ между скалистыми высотами; незначительныя вообще по своимъ размѣрамъ пашни и луга, а также болотистыя пространства, встрѣчаются довольно часто. Подъѣзжая на 2 км. къ ст. Хумпила, въ обѣ стороны отъ полотна разстилается открытое на нѣсколько км. пространство.

Ст. Хумпила лежитъ на мѣстности волнистой, мѣстами же скалистой, и со всѣхъ сторонъ окружена перелѣсками. Въ окрестностяхъ станціи разбросаны дворы нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 5. разр., Койвисто, въ 1 км. отъ станціи.

У станціи имѣется сарай на 1 паровозъ и водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Тойала	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				Отъ станціи влѣво проведена принадлежащая частному обществу узкоколейная (0,75 м.) вѣтвь въ 23 км. къ бумагопрядильной мануфактурѣ Форса.
199,5 / 52,0	Ипея. Ст. V кл.	10,5	**Мосты.** На 209. км., у самой ст. Лойма, мостъ черезъ р. Лоймиіоки, въ 3 пролета, длиною всего 47 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Ипея лежитъ на проселочномъ пути, соединяющемъ почтовыя дороги отъ г. Або на Тавастгусъ и Таммерфорсъ.
209,0 / 61,5	Лойма. Ст. III кл.	9,5	**Мосты.** На 215. км., длиною 9 м. „ 220. „ „ 13,5 „ Открытыхъ трубъ — 2.	У кирки Лоймиіоки, отстоящей въ 5 км. отъ станціи, скрещиваются пути Гельсингфорсъ—Бьернеборгъ и Або—Таммерфорсъ.
219,5 / 72,0	Меллиля. Ст. V кл.	10,5	**Мосты.** На 221. км., длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 6.	Ст. Меллиля проселочною дорогою связана съ почтовымъ трактомъ Гельсингфорсъ—Лоймиіоки—Бьернеборгъ.
223,0 / 75,5	Меллиля. Разъѣздъ.	3,5		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Хумпила—Ипея.

Дорога пролегаетъ по мѣстности малонаселенной и всхолмленной, отчасти болотистой и поросшей лѣсомъ, въ которомъ часто встрѣчаются незначительныя открытыя пространства. Не доѣзжая 2-хъ км. до ст. Ипея, мѣстность къ югу отъ полотна открыта на многіе км. и усѣяна перелѣсками и крестьянскими дворами.

На сѣверной окрайнѣ упомянутаго выше открытаго пространства расположена ст. Ипея. Ночлежный пунктъ 5. разр. у станціи.

Ипея—Лойма.

Желѣзная дорога большею частью проходитъ по мѣстности открытой, отчасти болотистой; только мѣстами лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ.

Не доѣзжая км. 2 до ст. Лойма, желѣзнодорожный путь выходитъ на открытую обработанную и густо заселенную долину р. Лоймиіоки, усѣянную перелѣсками и скалами. Значительныя болотистыя пространства, однако, встрѣчаются повсемѣстно.

Ст. Лойма лежитъ на лѣвомъ берегу р. Лоймиіоки, въ долинѣ рѣки, открытой на многіе км. на сѣверъ и на юговостокъ. Въ окрестностяхъ станціи находятся двѣ гвоздильныхъ фабрики и лѣсопильный заводъ. Ближайшій ночлежный пунктъ 2. разр., Хирвикоски, въ 5 км. отъ станціи.

На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.

Лойма—Меллиля.

Дорога проходитъ по мѣстности волнистой и открытой, большею частью обработанной, отчасти болотистой. По сторонамъ пути всюду разбросаны перелѣски и крестьянскіе дворы.

Ст. Меллиля окружена небольшими рощами и расположена на мѣстности вообще волнистой, открытой и заселенной. По близости имѣется фабрика для производства торфа. Ночлежный пунктъ 5. разр. у станціи.

Меллиля—Кюрё.

На первыхъ 3-хъ км. дорога справа сопровождается открытымъ, большею частью, болотомъ; затѣмъ дорога слѣдуетъ лугами и пашнями; мѣстами перелѣски подходятъ къ самой дорогѣ. Въ концѣ переѣзда всюду виднѣются крестьянскіе дворы.

Километр. отъ Гельсингфорса / Тойала	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
233,0 / 85,5	Кюрё Ст. IV кл.	10,0	а) **Мосты.** На 244. км., недалеко отъ ст. Аура, мостъ черезъ рѣчку того же названія, въ 3 пролета, длиною всего 47 м. Открытыхъ трубъ — 8. б) **Подъемы и спуски.** Дорога, представляя частые подъемы и спуски, въ общемъ спускается на данномъ протяженіи на 35 м., при чемъ упоминанія заслуживаетъ непрерывный спускъ отъ 241. до 244. км., уклонъ котораго достигаетъ 0,010.	Ст. Кюрё находится на почтовой дорогѣ, соединяющей тракты Або—Тавастгусъ и Або—Таммерфорсъ.
244,5 / 97,0	Аура Ст. IV кл.	11,5	**Мосты.** На 245. км., длиною 7,5 м. „ 249. „ мостъ въ два пролета, длиною всего 12 м. Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Аура находится на трактѣ Або—Таммерфорсъ.
249,5 / 102,0	Кейря Платформа.	5,0		
256,5 / 109,0	Ліето Ст. IV кл.	7,0	а) **Мосты.** На 264. км., длиною 9 м. Открытыхъ трубъ — 6. б) **Спуски.** Дорога тянется непрерывными подъемами и спусками, но въ общемъ имѣетъ уклонъ къ ст. Або, лежащей метровъ на 35 ниже ст. Ліето.	Ст. Ліето расположена на почтовомъ трактѣ Або—Таммерфорсъ.
270,5 / 123,0	Керсемяки Разъѣздъ и платформа.	14,5		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Кюрё расположена на мѣстности волнистой и открытой. Вокругъ станціи разбросаны крестьянскіе дворы и перелѣски. Ночлежный пунктъ 2. разр. у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Кюрё—Аура.	
Дорога большею частью проходитъ по узкимъ прогалинамъ въ лѣсу, отчасти болотистомъ; крестьянскіе дворы попадаются лишь изрѣдка. На 244. км. дорога пересѣкаетъ р. Аураіоки, восточный берегъ которой вообще лѣсистъ; западный же берегъ открытъ на 1—1 1/2 км.	
Ст. Аура лежитъ въ 1/2 км. отъ рѣки того же названія, берега которой вообще высоки и круты. Прилегающая мѣстность представляется въ видѣ слегка волнистой, открытой, обработанной и густо заселенной полосы, шириною 1—2 км., тянущейся вдоль праваго берега рѣки на десятки км. къ сѣверу и къ югозападу отъ станціи. По близости имѣется 2 лѣсопильныхъ завода. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	Имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Аура—Ліето.	
Дорога на данномъ участкѣ тянется долиною праваго берега р. Аураіоки въ 1—1 1/2 км. отъ рѣки, по опушкѣ лѣса, ограничивающаго упомянутую выше открытую полосу, которая, однако, на второй половинѣ переѣзда усѣяна многочисленными перелѣсками. Мѣстность вправо отъ дороги скалиста, отчасти болотиста и пустынна. Въ непосредственной близости отъ рѣки, по правому берегу, слѣдуетъ почтовый трактъ на г. Або, вдоль котораго тянется непрерывный рядъ крестьянскихъ дворовъ.	
Ст. Ліето находится въ 700 м. отъ праваго берега рѣки Аураіоки и со всѣхъ сторонъ окружена лѣсомъ. Окрестности заселены. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Ліето—Або.	
Дорога описываетъ дугу въ противуположную сторону отъ р. Аураіоки, удаляясь отъ нея км. на 6 и сближаясь съ нею только у самаго г. Або. На первыхъ 14 км. вправо отъ дороги тянется почти сплошной лѣсъ, который лишь мѣстами удаляется на нѣсколько сотъ м. отъ по-	

Километр. отъ Гельсингфорса / Тойала	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
275,0 / 127,5	Або Ст. I кл.	4,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 2.	Г. Або является весьма важнымъ центромъ не только сухопутныхъ, но и водныхъ сообщеній края. Черезъ городъ проходитъ береговой трактъ и отъ него отходятъ нѣсколько путей во внутрь страны. Г. Або служитъ конечнымъ пунктомъ для прибрежной желѣзной дороги изъ Гельсингфорса черезъ мѣст. Сало (участокъ Гельсингфорсъ—Карисъ въ настоящее время строится). Городъ поддерживаетъ правильное пароходное сообщеніе со всѣми портовыми городами Финляндіи и С.-Петербургомъ, а также съ нѣкоторыми заграничными портами. Отъ станціи по сѣверозападной окраинѣ города проведена вѣтвь въ 3 км. къ наружной гавани „Откантенъ“, около устья р. Аураіоки.
278,0 / 130,5	Гавань г. Або Полуст.	3,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
лотна. Влѣво же мѣстность болѣе открыта, но поросшія лѣсомъ скалы почти непрерывнымъ рядомъ тянутся вдоль дороги, то удаляясь на 1/2—1 км., то подступая къ самому пути; эта часть переѣзда мало населена. На 14. км. дорога вступаетъ въ долину р. Аураіоки, сохраняющую и здѣсь вышеописанный характеръ открытой и обработанной полосы, усѣянной отдѣльными скалами и поселками.	
Станція расположена на сѣверовосточной окраинѣ губернскаго города Або съ 36,800 жит. Число домовъ 2,145. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* *а) городская станція.* Отправлено . . . . . 24,3 / 4,4 Привезено . . . . . 67,1 / 8,4 *б) гаванская станція.* Отправлено . . . . . 50,5 / 6,7 Привезено . . . . . 56,8 / 5,0	Кромѣ обширнаго каменнаго станціоннаго зданія, имѣются: 7 жилыхъ домовъ, сарай на 9 паровозовъ, сарай для вагоновъ, 2 паровыхъ насоса, вагонные вѣсы, поворотный столъ и механическая мастерская. Платформа имѣетъ въ длину 100 м.
Набережная, длиною около 1,200 м., приспособлена для нагрузки и выгрузки прямо съ судовъ въ вагоны и обратно.	У гавани имѣется 2 жилыхъ дома. На пристани устроенъ деревянный навѣсъ для храненія товаровъ.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профилей желѣзнодорожныхъ линій: Тавастгусъ—Таммерфорсъ и Тойала—Або.

3) Топографическая карта Финляндіи, изданная военно-топографическимъ отдѣломъ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1:21,000 и 1:42,000.

Приложеніе № 6.

Подробное описаніе желѣзнодорожной линіи Хювинкя—Хангэ.

Подробное описаніе желѣзнодорожной линіи Хювинкя—Хангэ.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи Хювинкя—Хангэ	149,2	—
Общая длина прямыхъ линій	97,4	65,3
„ „ кривыхъ „	51,8	34,7
Наименьшій радіусъ кривизны	0,22	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	29,3	19,6
„ „ подъемовъ, считая отъ Хювинкя	51,4	34,5
„ „ спусковъ „ „ „	68,5	45,9
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,010	—

Полотно вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1. Длина главнаго пути . . . . . 149,2 км.
2. Вѣтви:
   а) къ лѣсопильному заводу Чюркстадъ . . . . . 2,0 км.
   б) „ гавани Лаппвикъ . . . . . 2,3 „ 4,3 км.
3. Разъѣздные и служебные пути . . . . . 36,2 „

Итого 189.7 „

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены:
   а) стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. 30 кгр. . . 148,0 км.
   б) желѣзные „ „ „ „ 29,8 „ . . 41,7 „

Число разъѣздовъ . . . . . 180.

3. Искусственныя сооруженія.

	Число пролетовъ и длина въ метрахъ.					Всего.
	0,5—2,1	1,9—3,6	5,2	23,0	130,9 + 165,7	
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 82 кв. м.	—	—	—	—	—	138
2. Мостовъ съ деревянною настилкою	16	—	—	—	—	16
3. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	—	4	1	1	1	7

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 10 станцій, въ томъ числѣ:

II	класса	2
III	„	2
IV	„	5
V	„	1

Кромѣ того, 9 платформъ.

	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ кранов.		Построекъ.						
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Мѣстъ.	Сараевъ для вагоновъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.
а) **Станціи на главномъ пути.**															
Хювинкя	—	—	4,895	1	13,2	—	—	—	4	1	6	1	—	—	1
Раямяки	IV	13	1,243	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Корпи	IV	11	1,081	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	1
Отоламни	V	12	845	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Нуммела	IV	14	1,036	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1
Лохья	IV	14	846	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—	1
Сварто	III	20	2,292	1	13,1	2	—	1	2	1	2	—	—	1	1
Карисъ	II	15	3,972	1	13,7	2	—	1	4	1	2	—	1	1	1
Экенесъ	III	16	877	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1
Лапвикъ	II	16	1,074	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1
Хангэ	II	18	12,291	1	13,7	6	—	1	15	1	6	1	—	2	6
Итого	—	—	30,452	4	—	10	5	10	36	4	16	2	6	7	16
б) **Станціи на вѣтвяхъ.**															
Гавань Лапвикъ (отъ ст. Лапвикъ)	—	2	918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Чюркстадъ (отъ платф. Геркнесъ)	—	2	1,110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	2,028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
в) **Между станціями**	—	—	3,689	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	36,169	4	—	10	7	10	36	4	16	2	6	7	17

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 3, длиною	299,8	км.
Аппаратовъ Морзе	17.	
Длина телефонныхъ проводовъ	52	км.
Телефонныхъ аппаратовъ	19.	

Примѣчаніе:

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

б) Рекогносцировка самой

Километр. отъ Гельсингфорса / Хювинки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
59,0 / 0	Хювинкя — Ст. II кл.		а) **Мосты.** На 64. км. мостъ черезъ р. Ванда, въ одинъ пролетъ, длиною 22 м. Открытыхъ трубъ — 4. б) **Спуски.** На 60.—64. км. спускъ, длиною 3 км., съ уклономъ до 0,010.	См. стр. 72.
69,0 / 10,0	Ноппо — Разъѣздъ.	9,0		
72,0 / 13,0	Раямяки — Ст. V кл.	4,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 3.	Мимо ст. Раямяки проходитъ почтовая дорога изъ Хювинкя въ г. Гельсингфорсъ.
77,0 / 18,0	Нуммела — Разъѣздъ.	5,0		
80,0 / 21,0	Рейкке — Платформа.	3,0		
83,0 / 24,0	Корпи — Ст. IV кл.	3,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 10.	Ст. Корпи посредствомъ грунтовой дороги въ 4 км. связана съ почтовымъ трактомъ Гельсингфорсъ—Вихтисъ—Або.
90,0 / 31,0	Селькисъ — Платформа.	7,0		
91,0 / 32,0	Селькисъ — Разъѣздъ.	1,0		

желѣзнодорожной линіи.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
См. стр. 73.	На станціи, для надобностей линіи Хювинкя - Хангэ, имѣются 4 жилыхъ дома, товарный магазинъ и сарай на 6 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ. Длина платформы 90 м.
Хювинкя—Раямяки. Дорога на первыхъ 5 км. до д. Хювинкя проходитъ сплошнымъ лѣсомъ по гребню оса Сальпаусселькe; у названной деревни дорога спускается съ оса, послѣ чего слѣдуетъ вдоль юговосточной подошвы его, по мѣстности вообще холмистой и лѣсистой, изрѣдка болотистой. Болѣе значительное открытое и заселенное пространство, простирающееся на 1 км. влѣво и на 1/4 км. вправо отъ полотна, встрѣчается у д. Хювинкя. Почтовая дорога Хювинкя—Гельсингфорсъ сопровождаетъ желѣзнодорожное полотно на всемъ переѣздѣ и км. 3 минуя ст. Раямяки.	
Ст. Раямяки лежитъ на небольшой полянѣ въ холмистомъ лѣсу, близъ завода для приготовленія прессованныхъ дрожжей. Мѣстность вокругъ станціи слабо заселена. Ночлежный пунктъ 4. разр., Хювинкя, въ 11 км. отъ станціи.	
Раямяки—Корпи. Дорога продолжаетъ итти по юговосточному склону оса, по мѣстности холмистой, лѣсистой, отчасти болотистой и скалистой, съ незначительными лишь открытыми пространствами, на которыхъ виднѣются крестьянскіе дворы. На этомъ переѣздѣ дорога по насыпи пересѣкаетъ глубокую лощину съ крутыми скатами.	
Ст. Корпи расположена на мѣстности всхолмленной и открытой на 1—1 1/2 км. къ востоку; съ запада же къ станціи подходятъ перелѣски. Окрестности заселены. Ночлежный пунктъ 5. разр., Рейкке, въ 2-хъ км. отъ станціи.	На станціи находится водокачка съ ручнымъ насосомъ.
Корпи—Нуммела. Дорога на данномъ участкѣ попрежнему продолжаетъ итти вдоль юговосточной подошвы оса Сальпаусселькe, по мѣстности всхолмленной, мѣстами скалистой и болотистой. Лѣсъ только изрѣдка подходитъ къ самой желѣзной дорогѣ, вообще же отступаетъ отъ нея на 1/2 и даже до 2-хъ км.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Хювинкя	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
95,5	Оталампи	4,5		
36,5	Ст. V кл.			
102,5	Оякала	7,0		
43,5	Платформа и разъѣздъ.			
109,5	Нуммела.	7,0	а) **Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется. б) **Подъемы и спуски.** На 113.—117. км. подъемъ съ небольшими перерывами въ 4—5 км., крутизною мѣстами до 0,010. На 117.—124. км., спускъ съ многочисленными, но незначительными перерывами, протяженіемъ до 7 км.; уклонъ же мѣстами доходитъ до 0,010.	Ст. Нуммела лежитъ на кратчайшемъ грунтовомъ пути изъ Хювинкя въ Хангэ и на дорогѣ, связывающей береговый трактъ съ почтовою дорогою Гельсингфорсъ—Вихтисъ—Або.
50,5	Ст. IV кл.			
117,0	Муйала	7,5		
58,0	Разъѣздъ и платформа.			
123,0	Лохья	6,0	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ на данномъ участкѣ не имѣется.	Ст. Лохья расположена на пересѣченіи дороги Хювинкя—Хангэ съ грунтовою дорогою, связывающею береговый трактъ съ почтовою дорогою Гельсингфорсъ—Сомеро—Або.
64,0	Ст. IV кл.			
134,0	Чюркстадъ	11,0		
75,0	Разъѣздъ.			

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Значительныя открытыя пространства встрѣчаются: а) между ст. Корпи и разъѣздомъ Селькисъ, гдѣ низменные, покрытые кустарникомъ и перелѣсками луга простираются преимущественно вправо отъ полотна; б) между платформою Оякала и ст. Нуммела низменная, покрытая кустарникомъ, перелѣсками и крестьянскими дворами равнина сопровождаетъ сѣверозападный берегъ озера Энеярви, длиною 5—6 км. Вообще прилегающая къ дорогѣ мѣстность хорошо заселена.	
Ст. Нуммела расположена у подошвы оса Сальпаусселькe, на юговосточной опушкѣ лѣса, покрывающаго этотъ осъ. Къ юговостоку отъ станціи мѣстность представляется въ видѣ слегка волнистой, поросшей кустарникомъ открытой полосы, шириною 1/2—1 км., простирающейся вдоль полотна къ сѣверовостоку до платформы Оякала, къ югу же на 1 км. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Нуммела—Лохья.	
Со ст. Нуммела до 113. км. дорога слѣдуетъ вдоль подошвы оса Сальпаусселькe; затѣмъ она подымается на гребень этого оса, котораго достигаетъ на 117. км., послѣ чего вновь спускается съ него, пролегая по юговосточному склону до ст. Лохья. Прилегающая къ желѣзной дорогѣ мѣстность холмиста и лѣсиста. Болѣе значительное открытое, отчасти и заселенное пространство, поросшее кустарникомъ, встрѣчается на 116.—117. км. и простирается влѣво отъ дороги на 1—1 1/2 км. По обѣимъ сторонамъ желѣзнодорожнаго пути, въ разстояніи 1—2 км. отъ него, попадаются небольшія деревни и мызы. Почтовая дорога Хювинкя—Хангэ тянется на всемъ переѣздѣ вдоль полотна.	
Ст. Лохья расположена на юговосточномъ склонѣ покрытаго лѣсомъ оса Сальпаусселькe. Мѣстность влѣво отъ желѣзной дороги открыта на 1/2—1 км. Въ 3-хъ км. отъ станціи, на берегу большого озера Лойо находится значительное село Лойо съ многочисленными дачами и бараками 3. запасной роты. По близости разъѣздовъ Чюркстадъ, Виркбю и Геркнесъ имѣется по одному лѣсопильному заводу. Ночл. пунктъ 5. разр. близъ самой станціи.	На станціи имѣется водокачка съ ручнымъ насосомъ.
Лохья—Сварто.	
Дорога проходитъ по юговосточному склону оса Сальпаусселькe до 135. км., на которомъ названный осъ теряетъ свой характеръ рѣзко очерченнаго кряжа, сливаясь	

Километр. отъ Гельсингфорса / Хювинки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
134,5 / 75,5	Виркбю — Платформа и разъѣздъ.	0,5		
136,0 / 77,0	Геркнесъ — Платформа и разъѣздъ.	1,5		
143,0 / 84,0	Сварто — Ст. III кл.	7,0	а) **Мосты.** Открытыхъ трубъ — 1. б) **Спуски.** Дорога на данномъ участкѣ представляетъ общій пологій спускъ на 44 м.	Ст. Сварто находится на береговомъ трактѣ, отстоящемъ въ этомъ мѣстѣ на 12 км. отъ берега Финскаго залива, куда со станціи ведетъ хорошая дорога.
156,0 / 97,0	Кроггордъ — Разъѣздъ.	13,0		
158,0 / 99,0	Карисъ — Ст. II кл.	2,0	а) **Мосты.** Открытыхъ трубъ — 2. б) **Спуски.** На 168.—174. км. спускъ, протяженіемъ, съ небольшими перерывами, въ 6 1/2 км., съ уклономъ большею частью 0,010. Дорога на этомъ переѣздѣ понижается на 43 м.	Ст. Карисъ лежитъ близъ берегового тракта, на почтовой дорогѣ, соединяющей этотъ трактъ съ г. Хангэ. У ст. Карисъ къ линіи Хювинкя—Хангэ примыкаетъ прибрежная желѣзнодорожная линія изъ Або, продолженіемъ которой будетъ служить строящійся желѣзнодорожный путь Карисъ—Гельсингфорсъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
съ окружающею скалистою мѣстностью; на 136. км., гдѣ осъ вновь принимаетъ свой прежній характерный видъ, дорога слѣдуетъ гребнемъ этого оса вплоть до ст. Сварто. На всемъ протяженіи участка, по сѣверозападной сторонѣ оса, въ разстояніи 1—3 км. отъ полотна, тянется довольно густо заселенный берегъ озера Лойо. На данномъ переѣздѣ путь пролегаетъ лѣсомъ, во многихъ мѣстахъ болотистымъ, въ которомъ нерѣдко встрѣчаются небольшія открытыя, обработанныя и заселенныя пространства. Почтовая дорога на Хангэ все время тянется непосредственно вдоль полотна.	
Ст. Сварто лежитъ на гребнѣ оса и со всѣхъ сторонъ окружена лѣсомъ. Въ окрестностяхъ станціи, въ разстояніи 1—4 км. отъ нея, имѣется нѣсколько деревень, а также мыза и желѣзодѣлательный заводъ Сварто. Ночл. пунктъ 5. разр. у самой станціи.	На станціи имѣются: сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Сварто—Карисъ.	
Дорога до 151. км. проходитъ по лѣсистому гребню оса, далѣе же по юговосточному склону его; на 157. км. путь переваливаетъ черезъ названный гребень, на сѣверозападномъ склонѣ котораго лежитъ ст. Карисъ. На данномъ переѣздѣ дорога почти сплошь проходитъ лѣсомъ, небольшія открытыя пространства съ крестьянскими дворами встрѣчаются лишь подъѣзжая къ ст. Карисъ, но въ 1—2 км. отъ дороги разбросаны незначительные, вообще, поселки. Береговой трактъ на всемъ участкѣ сопровождаетъ желѣзную дорогу.	
Ст. Карисъ со всѣхъ сторонъ окружена скалистыми перелѣсками; въ окрестностяхъ станціи имѣется нѣсколько деревень. Въ 4 км. отъ станціи, на рельсовомъ пути Карисъ—Або, находится желѣзодѣлательный заводъ Бильнесъ. Ночл. пунктъ 5. разр. у самой станціи.	На станціи, кромѣ станціоннаго и 4 жилыхъ зданій, имѣются: сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Карисъ—Экенесъ.	
Дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ по сѣверному склону постепенно понижающагося оса Сальпаусселькe, лѣсомъ, въ которомъ лишь изрѣдка встрѣчаются незначительныя открытыя пространства съ крестьянскими дворами. На послѣднихъ 10 км. дорога пролегаетъ по полуострову, шириною у основанія до 6 км., между заливами Поіовикенъ и Драгсвикенъ. Почтовая дорога, соединяющая г. Хангэ съ береговымъ трактомъ, проходитъ въ незначительномъ разстояніи отъ полотна.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Хювинки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
174,0 / 115,0	Экенесъ. Ст. III кл.	16,0	**Мосты.** На 175.—176. км. мостъ, состоящій изъ двухъ частей, отдѣленныхъ другъ отъ друга небольшимъ островкомъ. Восточная часть, длиною 137 м., имѣетъ 9 пролетовъ и поворотную часть въ 2 пролета; западная же часть, длиною 164 м., состоитъ изъ 13 пролетовъ. На 177. км. мостъ, длиною 5 м. „ 180. „ „ „ 3 „ Открытыхъ трубъ — 5.	Г. Экенесъ расположенъ на пути, соединяющемъ г. Хангэ съ селомъ Карисъ на большомъ береговомъ трактѣ. Городъ поддерживаетъ пароходное сообщеніе съ прибрежными пунктами между Гельсингфорсомъ и Або.
190,0 / 131,0	Лапвикъ. Ст. IV кл.	16,0	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется.	Ст. Лапвикъ лежитъ на почтовомъ трактѣ, соединяющемъ гг. Хангэ и Экенесъ. Отъ станціи проведена ширококолейная вѣтвь въ 2,3 км. къ гавани Лапвикъ на юговосточномъ берегу Хангэудскаго полуострова.
197,0 / 138,0	Сандэ. Платформа.	7,0		
198,0 / 139,0	Сандэ. Разъѣздъ.	1,0		
206,0 / 147,0	Маслодѣльня и лѣсопильный заводъ. Разъѣздъ и платформа.	8,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Экенесъ лежитъ въ 1/2 км. къ сѣверу отъ города и въ такомъ же разстояніи отъ восточнаго берега залива Поіовикенъ, на мѣстности холмистой и открытой во всѣ стороны метровъ на 200—500. Число жителей въ городѣ 2,300 чел.; число домовъ 300.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Экенесъ—Лапвикъ.	
По переходѣ черезъ заливъ Поіовикенъ, желѣзная дорога до 180. км. пролегаетъ непосредственно вдоль западнаго берега залива, по мѣстности холмистой и съ правой стороны пути большею частью лѣсистой. Болѣе значительное открытое пространство, простирающееся км. на 2 къ сѣверозападу, имѣется лишь на 176.—177. км. Начиная отъ 180. км., дорога до ст. Лапвикъ удаляется отъ берега и проходитъ въ разстояніи 1/2—1 1/2 км. отъ него, по мѣстности холмистой и лѣсистой; болѣе значительныя поляны виднѣются только на 181.—182. км.; мѣстами встрѣчаются болотистыя пространства. Прерванный заливомъ Поіовикенъ осъ Сальпаусселькe вновь появляется въ 2-хъ км. южнѣе желѣзнодорожнаго моста и на остальномъ своемъ протяженіи уже имѣетъ видъ невысокаго песчанаго кряжа съ пологими скатами. Желѣзная дорога проходитъ то по одному, то по другому склону. Мѣстность по сторонамъ дороги населена сравнительно слабо.	
Ст. Лапвикъ расположена на мѣстности ровной и со всѣхъ сторонъ окружена лѣсомъ. По близости имѣются 2 лѣсопильныхъ завода и чугунноплавильный заводъ. Ночл. пунктъ 5. разр. у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Лапвикъ—Хангэ.	
Миновавъ ст. Лапвикъ, желѣзная дорога удаляется отъ юговосточнаго берега Хангэудскаго полуострова, приближаясь къ сѣверозападному его берегу, и слѣдуетъ въ разстояніи 1/4—1 1/2 км. отъ него и въ 3—5 км. отъ другого берега; затѣмъ приблизительно въ 4 км. отъ г. Хангэ дорога снова начинаетъ приближаться къ южному берегу полуострова, проходя на послѣднихъ 2-хъ км. на 1/4—1 км. отъ него. Дорога оканчивается на молѣ гавани г. Хангэ. Мѣстность на всемъ переѣздѣ довольно ровна и лѣсиста; открытыхъ и населенныхъ пространствъ почти не встрѣчается.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Хювинкя	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
208,0 / 149,0	Хангэ / Ст. II кл.	2,0		Г. Хангэ связанъ съ береговымъ трактомъ посредствомъ почтовой дороги, проходящей на всемъ протяженіи въ близкомъ разстояніи отъ желѣзной дороги, удаляясь отъ нея не болѣе 1-го км. Г. Хангэ — зимній портъ края, поддерживающій круглый годъ морскія сообщенія съ заграничными портами (Англія, Германія и Швеція).

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Ст. Хангэ расположена на сѣверной окрайнѣ города и окружена скалистыми высотами. Въ городѣ насчитывается 4,600 жит. и 225 жилыхъ домовъ. Въ 1/4 км. отъ станціи находится гавань. Желѣзнодорожныя колеи уложены по набережной и молу гавани.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тоннъ.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	35,5	12,5
Привезено	29,6	10,0

Станція эта отличается сравнительнымъ обиліемъ построекъ и техническихъ сооруженій; здѣсь имѣются: станціонное зданіе, 15 жилыхъ домовъ, сарай на 6 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ, 6 товарныхъ магазиновъ и пакгаузовъ, вагонный сарай, 2 паровыхъ насоса и механическая мастерская. Длина платформы 80 м.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профили желѣзнодорожной линіи Хювинкя—Ханге.

3) Топографическая карта Финляндіи, изданная военно-топографическимъ отдѣломъ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1 : 21,000 и 1 : 42,000.

4) Рекогносцировка, произведенная Генеральнаго Штаба полковникомъ Гершельманомъ.

Приложеніе № 7.

Подробное описаніе Вазаской желѣзной дороги.

Подробное описаніе Вазаской желѣзной дороги.

а) **Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.**

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи Таммерфорсъ—Николайстадъ. .	306,7	—
Общая длина прямыхъ линій	201,2	65,6
,, ,, кривыхъ ,, ...	105,5	34,4
Наименьшій радіусъ кривизны	0,53	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	51,6	16,8
,, ,, подъемовъ, считая отъ Таммерфорса	118,4	38,6
,, ,, спусковъ ,, ,, ,, ...	136,7	44,6
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,012	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ . . .	230,7	75,2
,, уложено выемками	76,0	24,8

,, вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1.	Длина главнаго пути	306,7 км.
2.	Вѣтвь къ гавани г. Николайстада на островѣ Васклотъ	3,7 ,,
3.	Разъѣздные и служебные пути	49,5 ,,
	Итого	359,9 ,,

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ въ погонномъ м. большею частью 22,3—22,5 кгр.

Въ настоящее время рельсы эти постепенно замѣняются стальными рельсами тяжелаго типа, вѣсомъ въ погонномъ м. 30 кгр.

Число разъѣздовъ . . . . . 239.

3. Искусственныя сооруженія.

	Число пролетовъ и ихъ длина въ метрахъ.																							
	0,6—1,8	2,4	2,7	3,0	3,3	3,6	3,9	4,5	4,5 + 4,5	5,1	5,3	5,9	7,4	8,9	10,4	10,4 + 10,4	11,9	12,5 + 12,5	14,9 + 14,9	16,6	11,9 + 20,8 + 11,9	23,8 + 8 × 5,9 + 23,8	44,5	Всего.
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 222 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302
2. Кульвертовъ . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Мостовъ съ деревянною настилкою .	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	4	2	1	1	—	1	3	1	1	1	59
5. Поворотный мостъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6. Проѣздовъ подъ полотномъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлась 21 станція, въ томъ числѣ:

II класса . . . . . 3.
III „ . . . . . 2.
IV „ . . . . . 4.
V „ . . . . . 12.

Кромѣ того, 3 полустанка и 10 платформъ.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Длина разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ крановъ.		Построекъ.								
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Число мѣстъ.	Сараевъ для вагоновъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.	Депо.
а) **Станціи на главномъ пути.**																
Вехмайненъ (считая отъ Таммерфорса)	—	8	770	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Кангасала	V	5	683	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Суйнула	V	7	873	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Оривеси	IV	22	1,426	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Коркеакоски	V	19	1,058	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Люлю	V	11	668	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Вильпула	III	16	1,414	1	12,5	—	—	1	2	1	1	—	—	—	1	—
Кольхо	V	12	1,773	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Хапамяки	II	14	3,192	1	12,5	3	1	1	6	1	3	—	1	2	1	—
Пихлаявеси	V	12	835	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—
Мюллюмяки	III	21	2,464	1	12,5	4	—	1	3	2	5	—	—	1	1	—
Инха	V	8	964	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Остола	—	4	1,306	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Тейся	V	11	614	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—	1	—
Алавусъ	IV	17	959	1	12,5	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Сюденма	V	22	792	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Сейнеіоки	II	23	3,283	1	12,5	9	1	1	10	1	9	—	1	1	1	—
Илистаро	IV	21	1,167	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Орисмала	V	8	759	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—
Терваіоки	IV	13	1,234	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Лайхіа	V	9	858	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Тобю	V	9	882	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1	—
Николайстадъ	II	14	5,688	1	12,5	10	—	1	4	1	10	1	—	1	1	3
Итого	—	—	33,662	6	—	26	12	23	52	7	29	1	12	14	23	3
б) **Станція на вѣтви.**																
Васклотъ (портов. ст.)	—	4	2,080	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
в) **Между станціями** .	—	—	16,333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Всего	—	—	52,075	6	—	26	12	24	53	7	29	1	13	14	25	3

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 4, длиною	616	км.
Аппаратовъ Морзе	33.	
Длина телеграфныхъ проводовъ	85	км.
Телефонныхъ аппаратовъ	28.	

Примѣчаніе:

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

б) Рекогносцировка самой

Километр. отъ Гел.-спитфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
187,0 / 0,0	Таммерфорсъ / Ст. I кл.	—	**Мосты.** На 188. км., длиною 6 м. „ 199. „ кульвертъ въ 3 м. „ 192. „ мостъ, длиною 3 м. Открытыхъ трубъ — 1.	См. стр. 124.
194,5 / 7,5	Вехмайненъ / Полуст.	7,5	а) **Мосты.** Открытыхъ трубъ — 1. б) **Подъемы и спуски.** Дорога на всемъ участкѣ представляется въ видѣ двухъ крутыхъ подъемовъ и одного крутого спуска; а именно: на 194.—198. км., подъемъ, въ 3 км. съ уклономъ до 0,012; на 198.—202. км. почти непрерывный спускъ въ 3 км. съ таковымъ же уклономъ; на 203.—205. км. подъемъ въ 3 км., крутизною въ 0,012.	Полуст. Вехмайненъ лежитъ на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ—Пелькене—Тавастгусъ, сопровождающей желѣзную дорогу на всемъ перегѣздѣ Таммерфорсъ—Вехмайненъ.
199,5 / 12,5	Кангасала / Ст. V кл.	5,0		Отъ ст. Кангасала отходитъ почтовая дорога въ 7 км. къ киркѣ того же названія, расположенной на почтовомъ трактѣ Таммерфорсъ—Пелькене—Тавастгусъ.
206,5 / 19,5	Суйнула / Ст. V кл.	7,0	а) **Мосты.** На 215. км., длиною 3,5 м. „ 220. „ „ 7 „ „ 228. „ „ 3,5 „ Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Суйнула расположена на почтовомъ трактѣ Таммерфорсъ—Оривеси—Ювескюля.
219,0 / 32,0	Ситама / Платформа.	12,5	б) **Спуски.** На 222.—227. км. почти сплошной спускъ, крутизною не рѣдко до 0,012.	
227,0 / 40,0	Хіета / Разъѣздъ.	8,0		

желѣзнодорожной линіи.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
См. стр. 125.	См. стр. 125.
Таммерфорсъ—Вехмайненъ.	
Желѣзнодорожный путь проходитъ параллельно тѣмъ осамъ, отчасти лѣсистымъ, отчасти же воздѣланнымъ, которые прорѣзываютъ мѣстность къ востоку отъ Таммерфорса. Открытыя заселенныя пространства разстилаются на 1/2—2 км. въ обѣ стороны отъ полотна.	
Полуст. Вехмайненъ расположенъ на мѣстности заселенной и открытой во всѣ стороны км. на 1/2—1.	
Вехмайненъ—Кангасала.	
Дорога сначала тянется по открытой на 1/2—1 км. волнистой равнинѣ; затѣмъ, подъѣзжая къ ст. Кангасала, вступаетъ въ холмистый лѣсъ.	
Ст. Кангасала расположена въ лѣсу, на мѣстности холмистой и слабо заселенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хутиярви, отстоитъ въ 9 км. отъ станціи.	
Кангасала—Суйнула.	
Дорога проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой и слабо заселенной около самаго полотна.	
Ст. Суйнула расположена въ лѣсу, въ 1 1/2 км. отъ западнаго берега большого озера Весиярви, на мѣстности заселенной. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Суйнула—Оривеси.	
Мѣстность въ началѣ участка имѣетъ слабо волнистый, изрѣдка болотистый характеръ; затѣмъ она становится сильно всхолмленною и скалистою; подъѣзжая къ ст. Оривеси,	

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстоніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			в) **Извилины.** Дорога на всемъ протяженіи носитъ извилистый характеръ, при чемъ радіусы кривизны во многихъ мѣстахъ понижаются до 500—600 м.	
228,0 / 41,0	Оривеси. Ст. IV кл.	1,0	а) **Мосты.** На 231. км., длиною 3,5 м. „ 237. „ „ 6 „ „ 242. „ віадукъ черезъ р. Юрёсъіоки, въ 10 пролетовъ, длиною 100 м. На 247. км., длиною 10 м. Открытыхъ трубъ — 1. б) **Подъемы.** На 238.—244. км. почти непрерывный подъемъ, крутизна котораго на значительной части его протяженія составляетъ 0,012.	Ст. Оривеси находится въ узлѣ путей на гг. Таммерфорсъ, Николайстадъ, Ювескюля и Хейнола. Въ 1-мъ км. отъ станціи имѣется пристань на берегу озера Лянгельмявеси. Пароходное сообщеніе возможно съ гг. Тавастгусомъ и Таммерфорсомъ.
233,5 / 46,5	Орипохья. Платформа.	5,5		
239,5 / 52,5	Хирсиля. Платформа и разъѣздъ.	6,0		
248,0 / 61,0	Коркеакоски. Ст. V кл.	8,5	**Мосты.** На 258. км., длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Коркеакоски расположена на проселочной дорогѣ, соединяющей тракты Оривеси—Николайстадъ и Оривеси—Ювескюля.
256,5 / 69,5	Пиртикангасъ. Разъѣздъ.	8,5		
258,5 / 71,5	Люлю. Ст. V кл.	2,0	а) **Мосты.** На 274. км. мостъ черезъ протокъ Вильпула, въ 3 пролета, длиною 45 м. Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Люлю посредствомъ грунтовой дороги въ 2 м. соединена съ почтовою дорогою Оривеси—Вильпула.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
дорога идетъ по болѣе открытому, но изрѣзанному глубокими лощинами пространству.	
Ст. Оривеси расположена въ незначительномъ разстояніи отъ берега большого озера Лянгельмявеси, на мѣстности открытой и населенной. Въ 2-хъ км. отъ станціи находятся бараки 27. запасной роты. По близости имѣется 2 лѣсопильныхъ завода. Ночлежный пунктъ 5. разр. въ 4 км. отъ станціи.	На ст. Оривеси имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Оривеси—Коркеакоски.	
На первой половинѣ участка желѣзная дорога проходитъ по мѣстности холмистой и большею частью открытой на 1/4—1/2 км. въ стороны. На 3.—4. км. влѣво отъ полотна встрѣчается открытое км. на 2 пространство, на которомъ разбросаны дворы села Оривеси. На первыхъ 12.—13. км. съ западной стороны желѣзной дороги тянется почтовый трактъ на г. Николайстадъ.	
Ст. Коркеакоски расположена на ровной полянѣ въ лѣсу. Близъ станціи находится большой кожевенный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Войтила, въ 6 км. отъ станціи.	
Коркеакоски—Люлю.	
Дорога проведена по мѣстности слегка волнистой, мѣстами скалистой, пустынной и сплошь почти поросшей лѣсомъ.	
Мѣстность около ст. Люлю лѣсистая и пустынная.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Люлю—Вильпула.	
Желѣзнодорожный путь тянется по мѣстности волнистой, скалистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ.	

Километр. отъ Гельсингфорса Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			б) **Насыпи.** На 273. км., длиною около 1 км., высотою до 2 1/2 м. в) **Спуски.** На 263.—269. км. почти непрерывный спускъ, мѣстами довольно крутой (до 0,012).	
275,0 88,0	Вильпула Ст. III кл.	16,5	а) **Мосты.** Мостовъ совсѣмъ нѣтъ. Открытыхъ трубъ — 2. б) **Подъемы и спуски.** На 277.—281. км. крутой подъемъ въ 4 км., съ уклономъ большею частью до 0,012. На 281.—284. км. такой же спускъ.	Ст. Вильпула находится въ узлѣ почтовыхъ дорогъ на Таммерфорсъ, Николайстадъ и Ювескюля. Около станціи имѣется двѣ пристани, съ которыхъ пароходное сообщеніе поддерживается съ одной стороны на югъ съ г. Таммерфорсомъ, а съ другой стороны на востокъ съ писчебумажною фабрикою Ментя. Самая быстрина у станціи не судоходна. Отъ станціи проведена частная узкоколейная вѣтвь (0,60 м.) въ 8 км. къ вышеназванной фабрикѣ Ментя.
286,0 99,0	Кольхо Ст. V кл.	11,0	**Мосты.** На 287. км. мостъ, длиною 16,5 м., черезъ проливъ Кольхонселькe. На 290. км., длиною 3,5 м. „ 297. „ „ 3,5 „ „ 300. „ „ 3,5 „ Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Кольхо не связана съ сѣтью сухопутныхъ сообщеній края, но она служитъ исходнымъ пунктомъ для правильнаго пароходнаго сообщенія по большому озеру Кеурунселькe.
301,0 114,0	Хапамяки Ст. II кл.	15,0	а) **Мосты.** На 303. км., длиною 4,5 м. „ 312. „ „ 2,5 „ Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Хапамяки находится въ узлѣ путей на Таммерфорсъ, Бьернеборгъ, Ни-

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Вильпула находится на сѣверномъ берегу протока того же имени, посредствомъ котораго воды притока Кеурунсельке изливаются въ озеро Руовеси. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	На станціи имѣется сарай на 1 паровозъ съ поворотнымъ кругомъ.
Вильпула—Кольхо.	
На данномъ участкѣ дорога пересѣкаетъ осъ, извѣстный подъ названіемъ Поллари, вслѣдствіе чего профиль дороги представляется въ видѣ треугольника съ базою въ 8 км., при высотѣ въ 40 м. Желѣзнодорожный путь на всемъ протяженіи проходитъ по мѣстности лѣсистой, мѣстами болотистой и пустынной.	
Ст. Кольхо расположена на южномъ берегу озера Куресельке, на мѣстности холмистой, лѣсистой и слабо населенной. По близости имѣется лѣсопильный заводъ.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Кольхо—Хапамяки.	
На 1. км. дорога по дамбамъ и мосту пересѣкаетъ проливъ Кольхонсельке, соединяющій озера Куресельке и Кеурунсельке, а далѣе слѣдуетъ почти сплошь лѣсомъ, по мѣстности всхолмленной и пустынной.	
Ст. Хапамяки расположена на берегу небольшого озера и окружена пустыннымъ лѣсомъ. Ночл. пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	Станціонное зданіе сравнительно значительныхъ размѣровъ. Кромѣ того, имѣются сарай на 3 паровоза съ пово-

Километр. отъ Гельсингфорса Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			б) Выемки. На 305., 307. и 308. км. при вьюгахъ образуются снѣжные заносы. **в) Подъемы.**	колайстадъ, Куопіо, и Ювескюля. Отъ этой станціи проведена широколейная вѣтвь на г. Ювескюля и пристань Суолахти, протяженіемъ 129 км.
304,5 117,5	Разъѣздъ.	3,5	На 304.—308. км., довольно крутой (0,010—0,012) и почти непрерывный подъемъ.	См. прил. № 12.
312,5 125,5	Пихлаявеси Ст. V кл.	8,0	**Мосты.** На 315. км., длиною 4 м. „ 318. „ мостъ черезъ протокъ Каттиланкоски въ одинъ пролетъ, длиною 12 м.	Посредствомъ грунтовой дороги въ 3 км. ст. Пихлаявеси соединена съ почтовою дорогою Хапамяки—Пихлаявеси—Вирдойсъ—Николайстадъ.
320,0 133,0	Валькеаярви Платформа и разъѣздъ.	7,5	Открытыхъ трубъ — 2. При быстромъ таяніи снѣга вода можетъ затопить и прорвать насыпь около протока Каттиланкоски.	
334,0 147,0	Мюллюмяки Ст. IV кл.	14,0	**Мосты.** На 335. км., длиною 5 м. „ 338. „ мостъ черезъ рѣчку Моксунъіоки, въ одинъ пролетъ, длиною 16,5 м. На 341. км. мостъ черезъ протокъ Несинсальми, въ одинъ пролетъ, длиною 16,5 м.	Ст. Мюллюмяки расположена на почтовомъ трактѣ Ювескюля—Николайстадъ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ отдѣляется почтовая дорога на кк. Сариярви и Карстула.
340,5 153,5	Разъѣздъ.	6,5		
341,5 154,5	Инха Ст. V кл.	1,0	**а) Мосты.** На 349. км., длиною 9 м. Открытыхъ трубъ — 3. **б) Спуски и подъемы.** На 344.—346. км. крутой спускъ съ уклономъ въ 0,012. На 350.—351. км. подъемъ, крутизною до 0,012.	Ст. Инха находится на почтовомъ трактѣ Ювескюля—Николайстадъ, отъ котораго близъ станціи отдѣляется дорога на югозападъ къ к. Вирдойсъ на трактѣ Таммерфорсъ—Николайстадъ. Недалеко

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Хапамяки—Пихлаявеси. Дорога проходитъ по мѣстнолти слегка холмистой, покрытой лѣсомъ и пустынной. На первыхъ 7 км. полотно сопровождается почтовою дорогою на кирку Пихлаявеси.	ротнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ 2-мя паровыми насосами. Длина платформъ 125 и 90 м.
Ст. Пихлаявеси расположена на полянѣ въ лѣсу. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	
Пихлаявеси—Мюллюмяки. Мѣстность и на этомъ участкѣ сохраняетъ свой холмистый, лѣсистый и пустынный характеръ. По обѣ стороны дороги тянутся озера, входящія въ составъ притока Пихлаявеси.	
Ст. Мюллюмяки окружена холмистымъ, пустыннымъ лѣсомъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. (всего 4 двора) имѣется у самой станціи. Станція находится на 178 м. надъ уровнемъ моря (наивысшая точка всей линіи).	На станціи имѣются: 2 сарая всего на 5 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Мюллюмяки—Инха. Дорога все время слѣдуетъ лѣсомъ, по мѣстности волнистой и мало населенной, и пересѣкаетъ озерную систему Этсери, на всемъ протяженіи сопровождаясь почтовымъ трактомъ Ювескюля—Николайстадъ.	
Ст. Инха расположена на перешейкѣ между длиннымъ (до 30 км.) и узкимъ (1—2 км.) озеромъ Этсеринъярви съ сѣверной стороны и озеромъ Ханковеси съ южной. Окрестности станціи покрыты лѣсомъ. По близости имѣется желѣзодѣлательный заводъ. Ночл. пунктъ 5. разр., Хонкала, находится по близости станціи.	
Инха—Тейся. Дорога, пересѣкая водораздѣлъ Суоменселькe, проходитъ по мѣстности слегка всхолмленной, лѣсистой, боло-	

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				отъ ст. Инха имѣется пристань у южной оконечности оз. Этсеринъярви, по которому производится пароходное сообщеніе.
345,5	Остола	4,0		
158,5	Полуст.			
356,5	Тейся	11,0	**Мосты.**	Ст. Тейся расположена на почтовой дорогѣ Ювескюля—Николайстадъ.
169,5	Ст. V кл.		На 357. км., длиною 3,5 м. „ 359. „ „ 9 „ „ 365. „ „ 9 „	
366,0	Тури	9,5	„ 367. „ „ 4,0 „	
179,0	Платформа и разъѣздъ.		„ 371. „ „ 5,0 „ „ 373. „ мостъ въ 2 пролета, длиною всего 29,5 м.	
371,0	Разъѣздъ.	5,0	Открытыхъ трубъ — 1.	
184,0				
373,5	Алавусъ	2,5	а) **Мосты.**	У ст. Алавусъ перекрещиваются почтовые тракты Ювескюля—Николайстадъ и Таммерфорсъ—Нюкарлебю.
186,5	Ст. IV кл.		На 379. км., длиною 3,5 м. „ 388. „ два моста: одинъ въ 2 пролета, длиною 9 м.; другой въ одинъ пролетъ, длиною 6 м. Открытыхъ трубъ — 1.	
			б) **Извилины.**	
384,0	Нинима	10,5	Начиная отъ ст. Алавусъ и вплоть до г. Николайстада, дорога большею частью проведена прямыми участками.	
197,0	Платформа.			
395,0	Сюденма	11,0	а) **Мосты.**	Ст. Сюденма лежитъ на почтовой дорогѣ Ювескюля—Николайстадъ.
208,0	Ст. V кл.		На 400. км., длиною 7,5 м. „ 403. „ „ 7,5 „ „ 404. „ мостъ въ два пролета, длиною всего 21 м. На 418. км., длиною 4,5 м.	
			б) **Спуски.**	
401,5	Коура	6,5	На 396.—407. км. дорога проведена по мѣстности почти ровной, а на послѣднихъ 10 км. (407.—417.) полотно представляетъ почти непрерывный спускъ съ уклономъ, нерѣдко доходящимъ до 0,012.	
214,5	Разъѣздъ.			

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
тистой и мѣстами пустынной. Въ незначительномъ разстояніи отъ полотна, на всемъ протяженіи участка, тянется трактъ на г. Николайстадъ.	
Ст. Тейся расположена на мѣстности лѣсистой и слабо населенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Тейся, въ 6 1/2 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водокачка съ ручнымъ насосомъ.
Тейся—Алавусъ.	
Дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой и сравнительно болѣе открытой и воздѣланной, въ особенности на второй половинѣ переѣзда. Трактъ на Николайстадъ попрежнему сопровождаетъ желѣзнодорожный путь на всемъ протяженіи.	
Въ 3—5 км. южнѣе ст. Алавусъ раскинуты дворы села Алаво. Въ селѣ же, на берегу озера Алавонъярви, находятся бараки 11. запасной роты. Ночлежный пунктъ 5. разр., Алавусъ, въ 5 км. отъ станціи.	На станціи имѣется поворотный кругъ и водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Алавусъ—Сюденма.	
Мѣстность, по которой проходитъ дорога, вообще ровная, попеременно открытая и поросшая лѣсомъ, и большею частью пустынная. Открытыя пространства въ началѣ пути обработаны, а далѣе принимаютъ видъ обширныхъ торфяныхъ болотъ.	
Ст. Сюденма окружена болотистымъ пустыннымъ лѣсомъ.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Сюденма—Сейнеіоки.	
Желѣзная дорога вначалѣ, на первыхъ 12 км., пролегаетъ по мѣстности ровной, мѣстами болотистой, поросшей большею частью мелкимъ лѣсомъ и составляющей, подобно предыдущему участку, какъ бы переходъ къ равнинѣ Эстерботніи. Послѣднія 10 км. дорога, попрежнему проходя лѣсомъ, довольно круто спускается къ ст. Сейнеіоки, находящейся на восточномъ краѣ названной равнины.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
417,5	Сейнеіоки	16,0	**Мосты.**	Ст. Сейнеіоки расположена на перекресткѣ почтовыхъ дорогъ Таммерфорсъ—Николайстадъ и Кристинестадъ—Нюкарлебю.
230,5	Ст. II кл.		На 420. км., длиною 10,5 м.	
			„ 421. „ два моста, длиною каждый 4,5 м.	
			На 425. км. мостъ въ 2 пролета, длиною всего 9 м.	
			На 426. км. мостъ черезъ р. Кюрёнъіоки, въ одинъ пролетъ, длиною 44,5 м.	Отъ станціи отдѣляется на сѣверъ желѣзная дорога на Улеоборгъ, протяженіемъ 335 км.
426,5	Мунакка	9,0	На 426. км. мостъ въ два пролета, длиною всего 9 м.	
239,5	Разъѣздъ и платформа.		На 427. км., длиною 4,5 м.	См. прил. № 8.
			„ 438. „ „ 3,5 „	
			Открытыхъ трубъ — 4.	
439,5	Илистаро	13,0	**Мосты.**	Ст. Илистаро лежитъ на почтовомъ трактѣ Ювескюля—Николайстадъ, отъ котораго, въ этомъ же мѣстѣ, отдѣляется дорога на югъ, на соединеніе съ трактомъ Сейнеіоки—Кристинестадъ.
252,5	Ст. IV кл.		На 448. км. мостъ черезъ рѣчку Орисмаланъіоки, въ одинъ пролетъ, длиною 9 м.	
			Открытыхъ трубъ — 1.	
447,5	Орисмала	8,0	**Мосты.**	Отъ ст. Орисмала проведена дорога въ 3 км. къ тракту Таммерфорсъ—Николайстадъ.
260,5	Ст. V кл.		На 454. км., длиною 3.5 м.	
			„ 459. „ „ 6,0 „	
			Открытыхъ трубъ — 1.	
454,0	Сторчюро	6,5		
267,0	Разъѣздъ и платформа.			
460,0	Терваіоки	6,0	**Мосты.**	Ст. Терваіоки расположена на большомъ трактѣ Таммерфорсъ—Николайстадъ, развѣтвляющемся въ 3
273,0	Ст. IV кл.		На 461. км., длиною 3 м.	
			„ 462. „ „ 6 „	
			„ 466. „ „ 3 „	
			Открытыхъ трубъ — 4.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Сейнеіоки (бывшая Эстермюра) расположена у рѣчки Сейнеіоки, впадающей въ р. Кюрёнъіоки, на открытой, хорошо воздѣланной и густо заселенной равнинѣ. Вокругъ ст. Сейнеіоки разбросаны многочисленные дворы деревни того же названія. Ночлежный пунктъ 4. разряда находится у самой станціи. Ст. Сейнеіоки слѣдуетъ признать удобнымъ этапнымъ пунктомъ.	На ст. Сейнеіоки, какъ узловой, сосредоточены значительное количество разныхъ построекъ и техническихъ сооруженій, а именно, кромѣ обширнаго станціоннаго зданія, здѣсь имѣются: 10 жилыхъ домовъ, въ томъ числѣ двѣ гостинницы со значительнымъ числомъ комнатъ, 2 товарныхъ магазина, сарай на 9 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ, 2 газовыхъ завода, водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ и 3-мя цистернами. Платформъ двѣ, длиною: одна въ 230, а другая въ 95 м.
Сейнеіоки—Илистаро. Дорога проходитъ по мѣстности ровной, почти сплошь открытой, воздѣланной и заселенной, съ легкою покатостью къ берегу Ботническаго залива. Почтовая дорога на Николайстадъ тянется вдоль полотна на всемъ протяженіи даннаго участка.	
Ст. Илистаро расположена на обширной открытой равнинѣ. Ночлежный пунктъ 3. разр. находится въ 3-хъ км. отъ станціи.	На станціи имѣется водокачка съ ручнымъ насосомъ.
Илистаро—Орисмала. Дорога на всемъ участкѣ пролегаетъ по обширной открытой и густо заселенной равнинѣ. Почтовая дорога на Николайстадъ проходитъ въ незначительномъ разстояніи отъ желѣзнодорожнаго пути.	
Ст. Орисмала расположена на заселенной равнинѣ, открытой км. на 1/2—2 во всѣ стороны. Ночлежный пунктъ 3. разр., Лахти, въ 8 км. отъ станціи.	
Орисмала—Терваіоки. Мѣстность, пересѣкаемая желѣзною дорогою, сохраняетъ на всемъ протяженіи тотъ же характеръ, какъ и на предыдущемъ участкѣ.	
Ст. Терваіоки расположена на открытой, густо заселенной равнинѣ. Ночлежный пунктъ 3. разр., Савилаксъ, въ 9 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водокачка съ паровымъ насосомъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				км. къ западу отъ станціи на 2 вѣтви, изъ которыхъ сѣверная слѣдуетъ на г. Николайстадъ долиною рѣки Кюрёнъіоки, южная же направляется къ названному городу вдоль рѣки Лайхіанъіоки.
465,0 / 278,0	Веденоя — Разъѣздъ.	5,0		
469,0 / 282,0	Лайхіа — Ст. V кл.	4,0	**Мосты.** На 477. км., длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 6.	Ст. Лайхіа расположена на трактѣ Таммерфорсъ—Николайстадъ, къ которому близъ станціи подходитъ дорога отъ г. Кристинестада.
478,5 / 291,5	Тобю — Ст. V кл.	9,5	а) **Мосты.** На 479. км., длиною 3 м. „ 485. „ „ 4,5 „ „ 486. „ „ 3 „ „ 488. „ мостъ черезъ р. Лайхіанъіоки, въ два пролета, длиною всего 9 м. Открытыхъ трубъ — 8. б) **Извилины.** Въ отличіе отъ характера дороги на участкѣ Алавусъ—Тобю, извилины встрѣчаются довольно часто, съ радіусомъ кривизны, нерѣдко понижающимся до 600 м.	Ст. Тобю находится на большомъ береговомъ трактѣ, связывающемъ всѣ прибрежные города Финляндіи, и является узловымъ пунктомъ, гдѣ сходятся почтовыя дороги отъ Таммерфорса и Каскэ.
486,5 / 299,5	Ваза-Гаммельстадъ — Платформа.	8,0		
492,5 / 305,5	Николайстадъ — Ст. II кл.	6,0	**Мосты.** На 495. км., между материкомъ и островомъ Васклотъ, имѣется каменная плотина, длиною 750 м., съ поворотнымъ мостомъ въ 2 пролета, длиною всего 30 м. Открытыхъ трубъ — 2.	Въ городѣ Николайстадѣ сходятся дороги какъ изъ остальныхъ прибрежныхъ пунктовъ Финляндіи, такъ и изъ внутреннихъ частей края. Важный портовый городъ, поддерживающій въ навигаціонное

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Терваіоки—Лайхіа.	
Мѣстность на всемъ переѣздѣ сохраняетъ свой прежній характеръ.	
Ст. Лайхіа расположена на рѣчкѣ Лайхіанъіоки, долина которой хорошо воздѣлана и густо заселена. Въ 3-хъ км. къ западу отъ станціи у желѣзнодорожной линіи находятся бараки 10. запасной роты. Ночлежный пунктъ 3. разр., Маунула, находится у самой станціи.	
Лайхіа—Тобю.	
Характеръ мѣстности, попрежнему, не мѣняется.	
Ст. Тобю расположена на мѣстности открытой и густо заселенной. Ночлежный пунктъ 3. разр. у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Тобю – Николайстадъ.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать по мѣстности открытой, обработанной и заселенной, но перелѣски и нагроможденія валуновъ встрѣчаются нерѣдко вдоль пути. У платф. Ваза-Гаммельстадъ видны еще развалины города Вазы. По близости находится губернская больница и земледѣльческая школа Корсхольмъ.	
Станція расположена у восточной окрайны губернскаго города Николайстада, съ 14,600 жит., производящаго значительную торговлю. Число домовъ 740. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 39,2 / 5,7 Привезено . . . . . 63,7 / 9,2	Кромѣ обширныхъ станціоннаго зданія и товарнаго магазина, имѣются еще: 3 жилыхъ дома, сарай на 10 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ, сарай для вагоновъ, водокачка съ паровымъ насосомъ, механическая мастерская, газовый заводъ, вагонные вѣсы и 3 депо. Длина платформы 115 м.

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				время правильныя пароходныя сообщенія: а) съ прибрежными пунктами сѣвернѣе и южнѣе города; б) съ шведскимъ городомъ Сундсваль и в) съ Германіею и Англіею.
496,0 / 309,0	Васклотъ / Полуст.	3,5		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Николайстадъ—Васклотъ. Дорога вначалѣ пролегаетъ между городскими строеніями; далѣе она тянется вдоль городской набережной и по дамбѣ переходитъ на низменный лѣсистый островъ Васклотъ, оканчиваясь на югозападномъ берегу названнаго острова, гдѣ находится наружная гавань города.	
Въ наружной гавани у Васклотъ имѣется два мола прочной постройки, по которымъ проведены колеи. Оба мола приспособлены къ выгрузкѣ и нагрузкѣ судовъ непосредственно съ вагоновъ. Движеніе по гаваньской вѣтви пока еще ничтожное. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* — *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 3,9 — 0,02 Привезено . . . . . 7,9 — 0,4	У гавани имѣется станціонное зданіе, жилой домъ, вагонные вѣсы и товарный магазинъ. Предположено построить рядъ товарныхъ магазиновъ по югозападному берегу острова.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профилей Вазаской желѣзной дороги.

3) Уѣздныя карты Тавастгусской и Вазаской губерній, составленныя главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 100,000.

4) Рекогносцировка, произведенная Генеральнаго Штаба подполковникомъ Зейномъ въ 1896 г.

Приложеніе № 8.

Подробное описаніе Улеоборгской желѣзной дороги.

Подробное описаніе Улеоборгской желѣзной дороги.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи отъ ст. Сейнеіоки до г. Улеоборга	334,8	—
Общая длина прямыхъ линій	278,8	83,3
„ „ кривыхъ „	56,0	16,7
Наименьшій радіусъ кривизны	0,45	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	90,1	26,9
„ „ подъемовъ, считая отъ Сейнеіоки	111,4	33,3
„ „ спусковъ	133,3	39,8
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,010	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ	300,4	89,7
„ уложено выемками	34,4	10,3

„ вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1. Длина главнаго пути . . . . . 334,8 км.
2. Вѣтви:
   а) Къ гавани г. Якобстада . . . . . 14,6 км.
   б) „ „ г. Гамлакарлебю . . . . . 5,1 „
   в) „ „ г. Улеоборга . . . . . 4,6 „ 24,3 км.
3. Разъѣздные и служебные пути . . . . . 49,4 „

Итого 408,5 км.

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. . . . . 22,3 килогр.

Число разъѣздовъ . . . . . 219.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.																				
	0,6—1,5	2,1	2,7	3,3	3,9	4,5	5,9	7,4	8,9	10,4	11,9	14,9	17,8	20,8	23,8	32,7	44,5	52,0	59,4	100,0	Всего.
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ въ общей сложности 139,5 кв. м. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2. Мостовъ съ деревянною настилкою	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	—	19	13	18	5	9	13	8	8	3	1	3	3	7	6	7	2	1	1	1	128

5. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 24 станціи, въ томъ числѣ:

II	класса	1.
III	„	3.
IV	„	8.
V	„	12.

Кромѣ того, 3 гаваньскихъ станціи и 9 платформъ.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Длина разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ. Число.	Поворотныхъ столовъ. Длина въ м.	Водопроводныхъ крановъ. Въ сараяхъ для паровозовъ.	Водопроводныхъ крановъ. Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Построекъ. Станціонныхъ домовъ.	Построекъ. Жилыхъ домовъ.	Построекъ. Сараевъ для паровозовъ. Число.	Построекъ. Сараевъ для паровозовъ. Число мѣстъ.	Построекъ. Водоподъемныхъ башенъ.	Построекъ. Паровыхъ насосовъ.	Построекъ. Товарныхъ магазиновъ.	Построекъ. Депо.
а) **Станціи на главномъ пути:**															
Нурмо (отъ Сейнеіоки) .	V	5	779	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Лапуа	IV	18	940	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Каухава	IV	14	1,085	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Хермя	V	18	815	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Вольти	V	6	825	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Іеппо	V	17	952	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Ковъіоки	IV	13	957	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—
Беннесъ	IV	9	1,077	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—
Кольбю	V	7	936	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Кронобю	V	12	1,413	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Гамлакарлебю	III	14	4,288	1	12,5	—	1	1	1	1	2	1	1	1	—
Кельвіе	V	17	812	—	—	—	—	1	1			—	—	1	1
Каннусъ	III	23	1,391	1	12,5	4	—	1	2	1	4	—	1	1	—
Сіеви	V	22	761	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	
Иливіеска	IV	17	857	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Оулайненъ	IV	28	1,205	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Кильпуа	V	11	735	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Виханти	V	15	707	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Лаппи	IV	14	1,253	1	12,5	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—
Рукки	V	7	827	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Лиминка	IV	23	801	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Кемпеле	V	13	843	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Улеоборгъ	II	12	3,572	1	12,5	6	—	1	2	1	6	—	1	2	3
Итого	—	—	27,831	4	—	10	8	23	26	4	13	8	10	25	5
б) **Станціи на вѣтвяхъ:**															
Якобстадъ (отъ Беннесъ)	III	11	2,005	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	1	—
Гаваньская ст. Альхольмъ (отъ Якобстада) . . .	—	4	6,539	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Гаваньская ст. Юкспила (отъ Гамлакарлебю) .	—	5	3,019	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Гаваньская ст. Топпила (отъ Улеоборга) . . .	—	4	1,199	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Итого	—	—	12,762	—	—	—	1	4	1	1	1	1	1	4	—
в) **Между станціями** .	—	—	8,784	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	1	—
Всего	—	—	49,377	4	—	10	10	28	28	6	15	10	11	30	5

6. Электрическій телеграфъ.

Длина телеграфныхъ проводовъ	371	км.
Аппаратовъ Морзе	30.	
Длина телефонныхъ проводовъ	24	км.
Телефонныхъ аппаратовъ	8.	

Примѣчаніе:

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

б) Рекогносцировка самой

Километр. отъ Гельсингфорса / Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			А. Главная линія	
418,0	Сейнеіоки	—	**Мосты.**	См. стр. 168.
0	Ст. II кл.		На 420. км., длиною 9 м. „ 421. „ „ 3,5 „	
422,0	Паукконева	4,0		
4,0	Разъѣздъ.			
424,0	Нурмо	2,0	**Мосты.**	Ст. Нурмо находится въ узлѣ путей отъ гг. Николайстада, Нюкарлебю, Ювескюля, Таммерфорса и Кристинестада.
6,0	Ст. V кл.		На 425. км. мостъ черезъ р. Нурмонъіоки, длиною 21 м. На 426. км., длиною 2 м. „ 431. „ „ 4,5 „ „ 441. „ близъ ст. Лапуа мостъ черезъ р. Лапуанъіоки, въ 2 пролета, длиною всего 41,5 м.	
433,5	Руха	9,5		
15,5	Платформа и разъѣздъ.			
441,5	Лапуа	8,0	**Мосты.**	Ст. Лапуа находится въ узлѣ дорогъ на Николайстадъ, Нюкарлебю, Кристинестадъ и Таммерфорсъ.
23,5	Ст. IV кл.		На 445. км., длиною 3,5 м. „ 451. „ „ 3,5 „ „ 455. „ „ 3,5 „ „ 456. „ близъ ст. Каухава мостъ черезъ рѣку того же названія, длиною 24 м. Открытыхъ трубъ — 6.	
455,5	Каухава	14,0	а) **Мосты.**	Ст. Каухава расположена на трактѣ Таммерфорсъ—Нюкарлебю; отъ станціи отходитъ на востокъ грунтовый путь къ почтовой дорогѣ Якобстадъ—Таммерфорсъ.
37,5	Ст. IV кл.		На 467. км., длиною 2 м. „ 470. „ „ 2 „ „ 471. „ „ 10,5 „ Открытыхъ трубъ — 5.	
			б) **Подъемы и спуски.**	
			На данномъ переѣздѣ дорога сначала представляетъ подъемъ въ 30 м., а затѣмъ общій спускъ въ 37 м. до ст. Хермя и км. на 2 минуя её.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Сейнеіоки—Улеоборгъ.

См. стр. 169.

См. стр. 169.

Сейнеіоки—Нурмо.

Мѣстность, по которой проходитъ дорога, носитъ характеръ ровный, открытый и густо заселенный.

Ст. Нурмо лежитъ на лѣвомъ берегу р. Нурмонъіоки, на открытой и густо заселенной равнинѣ. По близости имѣется лѣсопильный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.

Нурмо—Лапуа.

Дорога слѣдуетъ долиною р. Нурмонъіоки, вдоль праваго берега этой рѣки, по мѣстности открытой, ровной и густо заселенной.

Ст. Лапуа расположена на мѣстности открытой и окружена дворами большого села Лаппо. По близости имѣется 2 небольшихъ лѣсопильныхъ завода. Ночлежный пунктъ 3. разр. у станціи.

На станціи Лапуа имѣется особое депо для матеріаловъ, а также водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Лапуа—Каухава.

Начиная отъ ст. Лапуа, желѣзная дорога удаляется отъ р. Нурмонъіоки и, не доѣзжая ст. Каухава, пересѣкаетъ рѣчку того же названія. Мѣстность въ общемъ сохраняетъ свой прежній характеръ, но менѣе заселена.

Ст. Каухава расположена на мѣстности слегка холмистой, открытой и густо заселенной. По близости имѣется лѣсопильный заводъ. Ночлежный пунктъ 3. разр. находится у самой станціи.

Каухава—Хермя.

Дорога проходитъ по мѣстности ровной, заселенной и большею частью усѣянной небольшими перелѣсками.

Километр. отъ Гельсингфорса / Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
473,0 / 55,0	Хермя Ст. V кл.	17,5	**Мосты.** На 476. км., длиною 2 м.	Ст. Хермя расположена на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ—Нюкарлебю.
479,5 / 61,5	Вольти Ст. V кл.	6,5	**Мосты.** На 483. км., длиною 7,5 м. „ 484. „ „ 4,5 „ „ 486. „ „ 2 „ „ 489. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Вольти расположена на трактѣ Таммерфорсъ—Нюкарлебю; мимо станціи проходитъ дорога, связывающая береговой трактъ съ почтовою дорогою Таммерфорсъ—Якобстадъ.
496,0 / 78,0	Іенпо Ст. V кл.	16,5	**Мосты.** На 498. км., длиною 4,5 м. „ 503. „ „ 3,5 „ „ 507. „ „ 2,5 „ Открытыхъ трубъ — 6.	Ст. Іенпо находится на пути Таммерфорсъ—Нюкарлебю.
509,0 / 91,0	Ковъіоки Ст. IV кл.	13,0	**Мосты.** На 511. км., длиною 6 м. „ 512. „ „ 2,5 „ „ 513. „ „ 9 „ „ 516. „ „ 2 „ „ 517. „ „ 2,5 „ „ 518. „ „ 2,5 „	Ст. Ковъіоки хорошею проселочною дорогою въ 8,5 км. связана съ г. Нюкарлебю. Отъ станціи проведена узкоколейная (0,60 м.) вѣтвь къ названному городу (8 км.) и его гавани (13 км.).
518,5 / 100,5	Беннесъ Ст. IV кл.	9,5	**Мосты.** На 520. км. два моста черезъ р. Пурмо, каждый въ одинъ пролетъ, длиною 21 м. На 522. км., длиною 3,5 м. „ 523. „ „ 2 „	Ст. Беннесъ находится на береговомъ трактѣ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ къ этому тракту примыкаетъ почтовая дорога Таммерфорсъ—Якобстадъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Около ст. Хермя мѣстность ровна, открыта и густо заселена. Ночлежный пунктъ 3. разр. находится у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Хермя—Вольти.	
Дорога тянется правымъ берегомъ р. Лапуанъіоки, по мѣстности ровной или слабо холмистой, открытой, съ небольшими перелѣсками, и густо заселенной.	
Ст. Вольти находится на мѣстности ровной, открытой и заселенной. Ночлежный пунктъ 3. разряда у станціи.	
Вольти—Іеппо.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать правымъ берегомъ р. Лапуанъіоки; характеръ мѣстности остается прежній.	
Ст. Іеппо находится на мѣстности ровной, открытой и заселенной. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	При станціи находится водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Іеппо—Ковъіоки.	
Дорога, удаляясь отъ долины р. Лапуанъіоки, постепенно поворачиваетъ на сѣверовостокъ и на всемъ переѣздѣ пролегаетъ по мѣстности ровной, поросшей мелкимъ лѣсомъ и слабо заселенной.	
Ст. Ковъіоки расположена на мѣстности ровной и поросшей лѣсомъ; ближайшія окрестности слабо заселены. Г. Нюкарлебю (1,100 жит. и 180 домовъ), отстоитъ въ 8,5 км. отъ станціи.	
Ковъіоки—Беннесъ.	
Дорога пролегаетъ по мѣстности ровной и поросшей большею частью лѣсомъ. Послѣдняя половина переѣзда хорошо заселена, первая же носитъ пустынный характеръ.	
Ст. Беннесъ находится близъ устья р. Нурмо на мѣстности открытой, ровной и густо заселенной. Ночлежный пунктъ 3. разр. у самой станціи.	Кромѣ станціоннаго зданія, имѣется два жилыхъ дома. Длина платформъ 125 и 70 м.
Беннесъ—Кольбю.	
Дорога проходитъ въ разстояніи нѣсколькихъ км. отъ мелководнаго залива, врѣзывающагося въ материкъ къ	

Километр. отъ Гельсингфорса Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			На 524. км., длиною 6 м. „ 525. „ мостъ черезъ р. Эссе, въ одинъ пролетъ, длиною 32,5 м.	Отъ станціи проведена ширококолейная вѣтвь къ г. Якобстаду (11 км.) и его гавани (14,5 км.).
525,0 107,0	Кольбю Ст. V кл.	6,5	**Мосты.** На 526. км., длиною 2,5 м. „ 531. „ „ 2,5 „ „ 533. „ „ 2,5 „ „ 536. „ „ 2 „ Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Кольбю расположена въ 2-хъ км. отъ берегового тракта, на почтовой дорогѣ, ведущей во внутрь страны на Таммерфорсъ и Ювескюля.
537,5 119,5	Кронобю Ст. V кл.	12,5	**Мосты.** На 539. км. мостъ черезъ р. Кронобю, въ 2 пролета, длиною всего 35,5 м. На 539. км., длиною 3,5 м. „ 547. „ „ 2 „ „ 548. „ „ 2 „ Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Кронобю лежитъ на береговомъ трактѣ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ отъ него отдѣляется почтовая дорога на г. Ювескюля.
551,5 133,5	Гамлакарлебю Ст. III кл.	14,0	**Мосты.** На 552. км., длиною 7,5 м. „ 554. „ „ 2 „ „ 556. „ „ 7,5 „ „ 558. „ мостъ черезъ р. Перхонъіоки, въ 3 пролета, длиною въ общей сложности 98,0 м. На 559. км., длиною 10,5 м. „ 564. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 2.	Черезъ г. Гамлакарлебю проходитъ береговой трактъ; отъ него отдѣляются: почтовая дорога на г. Ювескюля и хорошая грунтовая дорога на Юкспила. Отъ станціи проведена вѣтвь въ 5 км. къ наружной гавани города у Юкспила. Желѣзнодорожная пристань состоитъ изъ деревяннаго мола, длиною 120 м.
557,0 139,0	Сторо Разъѣздъ.	5,5		
563,0 145,0	Суонперя Платформа.	6,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

востоку отъ г. Якобстада, по мѣстности ровной, открытой и хорошо заселенной.

Ст. Кольбю лежитъ на правомъ берегу р. Эссе, въ 2—3 км. отъ названнаго выше залива, на мѣстности ровной, открытой и густо заселенной. По близости имѣется лѣсопильный заводъ. Ночлежный пунктъ 3. разр. находится у самой станціи.

На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Кольбю—Кронобю.

Дорога тянется большею частью лѣсомъ, въ которомъ нерѣдко встрѣчаются незначительныя поляны. Мѣстность около самаго полотна слабо заселена. На данномъ участкѣ желѣзнодорожный путь проведенъ параллельно мелководному морскому берегу, въ 3—4 км. отъ него.

Ст. Кронобю находится въ 4-хъ км. отъ морского берега, на мѣстности открытой и густо заселенной. Въ 9 км. отъ станціи, по дорогѣ на Ювескюля, находятся бараки 12. запасной роты. Ночлежный пунктъ 4. разр. имѣется у самой станціи.

Кронобю—Гамлакарлебю.

Дорога на данномъ участкѣ проходитъ въ 3—5 км. отъ морского берега, по мѣстности слегка холмистой и большею частью лѣсистой и пустынной, исключая начала и конца переѣзда.

Станція находится на восточной окраинѣ г. Гамлакарлебю съ 2,600 жителей и съ 355 жилыми домами. Мѣстность къ востоку отъ станціи слегка волнистая, открытая и густо заселенная.

На ст. Гамлакарлебю имѣется паровозный сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ, а также водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Платформа длиною 120 м.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	20,9	0,9
Привезено	21,1	1,8

Гамлакарлебю—Кельвіе.

Дорога, постепенно удаляясь отъ берега, проходитъ по мѣстности слегка волнистой, большею частью покрытой лѣсомъ и въ началѣ переѣзда сравнительно хорошо заселенной.

Километр. отъ Гельсингфорса / Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				Товарное движеніе по гаваньской вѣтви въ 1899 г.
				Въ 1,000 тонн. / *Въ милліон. тонно-км.*
				Отправлено 18,1 0,8
				Привезено 15,5 0,1
568,0	Кельвіе	5,0	а) **Мосты.**	Ст. Кельвіе расположена на почтовой дорогѣ, которая, отдѣлившись отъ берегового тракта къ сѣверо-востоку отъ г. Гамлакарлебю, тянется на протяженіи 160 км. вдоль желѣзной дороги до ст. Лиминка, гдѣ вновь соединяется съ береговымъ трактомъ.
150,0	Ст. V кл.		На 569. км. мостъ въ одинъ пролетъ, длиною 18 м. На 570. км., длиною 9 м. „ 578. „ „ 2 „ „ 579. „ „ 3,5 „ „ 588. „ „ 15 „ „ 590. „ „ 2,5 „ „ 591. „ „ 2,5 „ Открытыхъ трубъ — 4.	
			б) **Подъемы.**	
568,5	Риппа	10,5	Дорога медленно подымается съ 12 м. у ст. Кельвіе до 46 м. надъ уровнемъ моря у ст. Каннусъ.	Ст. Кельвіе, кромѣ того, соединена съ береговымъ трактомъ болѣе короткимъ путемъ въ 7 км., продолжающимся по другую сторону станціи на соединеніе съ почтовымъ трактомъ Гамлакарлебю—Ювескюля.
160,5	Платформа.			
591,5	Каннусъ	13,0	а) **Мосты.**	Ст. Каннусъ лежитъ на почтовой дорогѣ, ведущей отъ большого берегового тракта во внутрь страны на г. Куопіо, у пересѣченія этой дороги съ упомянутою выше почтовою дорогою, проходящею вдоль желѣзно-дорожной линіи.
173,5	Ст. III кл.		На 593. км. мостъ черезъ рѣку Лестніоки, въ одинъ пролетъ, длиною 59,5 м. На 593. км., длиною 3,5 м. „ 594. „ „ 3,5 „ „ 612. „ мостъ черезъ рѣчку Сіевніоки, въ два пролета, длиною всего 41,5 м. Открытыхъ трубъ — 4.	
601,5	Эскола	10,0	б) **Подъемы и спуски.**	
183,5	Разъѣздъ и платформа.		Дорога сначала, до 604. км., представляетъ медленный подъемъ	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Кельвіе расположена въ 10 км. отъ берега Ботническаго залива близъ с. Кельвіе, на мѣстности слегка волнистой и открытой. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	
Кельвіе—Каннусъ.	
Дорога проходитъ по мѣстности слегка холмистой, поросшей мелкимъ лѣсомъ и слабо заселенной или пустынной.	
Ст. Каннусъ расположена на лѣвомъ берегу р. Лестиіоки, въ 25 км. отъ морского берега, среди дворовъ села Иликаннусъ, на мѣстности слегка волнистой, открытой и обработанной. Ночлежный пунктъ 3. разр. у самой станціи.	Кромѣ просторнаго станціоннаго и 2-хъ жилыхъ зданій, на ст. Каннусъ имѣется сарай на 4 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и паровой насосъ. Платформа въ длину 135 м.
Каннусъ—Сіеви.	
Желѣзнодорожная линія проведена по мѣстности слегка всхолмленной, лѣсистой, отчасти болотистой и посединѣ участка мало населенной.	

Километр. отъ Гельсингфорса Сейнеіоки	Названіе станцій, ролустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			съ 46 до 97 м., а затѣмъ до ст. Сіеви спускъ до 77 м. надъ уровнемъ моря.	
613,5 195,5	Сіеви Ст. V кл.	12,0	**Мосты.** На 614. км., длиною 4,5 м. „ 619. „ „ 3,5 „ „ 625. „ „ 9 „ „ 628. „ „ 4,5 „ „ 630. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Сіеви лежитъ на почтовой дорогѣ отъ с. Калаіоки, на береговомъ трактѣ, къ г. Куопіо, на пересѣченіи ея съ путемъ, проходящимъ вдоль желѣзнодорожной линіи.
630,5 212,5	Иливіеска Ст. IV кл.	17,0	**Мосты.** На 631. км. мостъ черезъ рѣку Калаіоки, въ 3 пролета, длиною въ общей сложности 98,0 м. На 641. км., длиною 7,5 м. „ 648. „ „ 9 „ „ 654. „ „ 6 „ „ 655. „ „ 6 „ „ 658. „ близъ ст. Оулайненъ мостъ черезъ р. Пюхеіоки, въ 3 пролета, длиною всего 72 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Иливіеска находится на одномъ изъ развѣтвленій почтовой дороги отъ с. Калаіоки къ г. Куопіо, а также на упомянутомъ выше пути вдоль желѣзной дороги.
642,5 224,5	Кангасъ Платформа и разъѣздъ.	12,0		
643,0 235,0	Рясю Платформа.	10,5		
658,0 240,0	Оулайненъ Ст. IV кл.	5,0	**Мосты.** На 666. км., длиною 7,5 м.	Ст. Оулайненъ находится на пересѣченіи идущаго вдоль желѣзной дороги пути съ почтовою дорогою изъ с. Пюхеіоки, на береговомъ трактѣ, къ г. Куопіо.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Сіеви расположена на мѣстности слегка волнистой, открытой и около станціи слабо населенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Корхоненъ, въ 2 км. отъ станціи.	
Сіеви—Иливіеска.	
Желѣзнодорожный путь проведенъ по мѣстности волнистой, отчасти болотистой, сплошь почти покрытой мелкимъ лѣсомъ и слабо населенной.	
Ст. Иливіеска лежитъ на лѣвомъ берегу р. Калаіоки, на мѣстности ровной, открытой и усѣянной дворами села Иливіеска. По близости имѣется 2 лѣсопильныхъ завода. Ночлежный пунктъ 4. разр. близъ самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Иливіеска—Оулайненъ.	
Дорога проходитъ большею частью лѣсомъ, по мѣстности слегка волнистой, мѣстами болотистой и вообще пустынной.	
Въ 2 км. отъ платформы имѣется ночлежный пунктъ 5. разр., Великангасъ.	У платформы (бывшей станціи) Кангасъ находятся станціонное зданіе, жилой домъ и товарный магазинъ.
Ст. Оулайненъ расположена вблизи большого села Оулайсъ, на правомъ берегу р. Пюхеіоки, въ разстояніи 40 км. отъ морского берега, на мѣстности слегка всхолмленной и открытой. По близости имѣется лѣсопильный заводъ. Въ 1-мъ км. отъ станціи находятся бараки 13. запасной роты. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Оулайненъ—Кильпуа.	
Путь проведенъ по мѣстности волнообразной, лѣсистой, мѣстами болотистой, и слабо населенной или пустынной, въ особенности влѣво отъ полотна.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
669,0 / 251,0	Кильпуа Ст. V кл.	11,0	**Мосты.** На 670. км., длиною 9 м. „ 682. „ „ 15 „ Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Кильпуа расположена на пути, проведенномъ вдоль желѣзной дороги.
684,5 / 266,5	Виханти Ст. V кл.	15,5	а) **Мосты.** На 689. км., длиною 3,5 м. „ 697. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 3. б) **Спуски.** Отъ ст. Виханти до ст. Лаппи дорога представляетъ медленный спускъ въ 33 м.	Ст. Виханти находится на пути, идущемъ вдоль желѣзной дороги, и соединена съ одной стороны посредствомъ почтовой дороги съ г. Брахестадомъ, съ другой — проселочною, отчасти, дорогою съ гг. Исальми и Куопіо.
698,5 / 280,5	Лаппи Ст. IV кл.	14,0	**Мосты.** На 702. км., длиною 7,5 м. „ 705. „ мостъ черезъ небольшую рѣчку, въ одинъ пролетъ, длиною 24 м. Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Лаппи расположена на почтовой дорогѣ, соединяющей береговой трактъ съ путемъ, проходящимъ вдоль желѣзнодорожной линіи. Отъ ст. Лаппи проведенъ подъѣздный ширококолейный путь къ г. Брахестаду (28 км.) и его гав. (34,5 км.)
705,0 / 287,0	Рукки Ст. V кл.	6,5	а) **Мосты.** На 706. км. мостъ черезъ рѣку Сикаіоки, въ 2 пролета, всего длиною 89,0 м. На 706. км., длиною 7,5 м. „ 707. „ „ 7,5 „ „ „ „ „ 3,5 „ „ 709. „ „ 4 „ „ 720. „ „ 4 „ „ 721. „ „ 2,5 „ „ 725. „ „ 12 „ „ 727. „ „ 2 „ „ 728. „ „ 4 „ Открытыхъ трубъ — 5.	Ст. Рукки лежитъ на почтовой дорогѣ отъ с. Сикаіоки, на берегу Ботническаго залива, черезъ г. Исальми на г. Куопіо. Ст. Рукки находится въ 9 км. отъ упомянутаго неоднократно пути, слѣдующаго параллельно желѣзной дорогѣ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Кильпуа находится на мѣстности слегка всхолмленной и заселенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хонкала, въ 3 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Кильпуа—Виханти.	
Дорога пролегаетъ болотистомъ лѣсомъ; характеръ мѣстности вообще тотъ же, что на предыдущемъ участкѣ.	
Ст. Виханти расположена близъ села того же названія, на мѣстности открытой. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	
Виханти—Лаппи.	
Желѣзнодорожный путь попрежнему тянется мокрымъ пустыннымъ лѣсомъ.	
Ст. Лаппи лежитъ на мѣстности слегка волнистой, отчасти закрытой перелѣсками и мало населенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Кокко, находится въ 3 км. отъ станціи.	На станціи имѣется сарай на 1 паровозъ съ поворотнымъ кругомъ.
Лаппи—Рукки.	
Дорога проходитъ по мѣстности ровной, поросшей мелкимъ мокрымъ лѣсомъ и слабо заселенной.	
Ст. Рукки лежитъ на лѣвомъ берегу р. Сикаіоки, на мѣстности ровной, открытой и не особенно заселенной. По близости имѣется 2 лѣсопильныхъ завода. Ночлежный пунктъ 5. разр., находитя по близости станціи.	На станціи находится водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Рукки—Лиминка.	
Желѣзнодорожный путь проходитъ по мѣстности ровной и большею частью покрытой мелкимъ лѣсомъ и кустами. Км. на 8 не доѣзжая ст. Лиминка, мѣстность становится открытою и густо заселенною.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			б) Подъемы и спуски.	
			Отъ ст. Рукки дорога сначала подымается медленно съ 50 до 66 м. надъ уровнемъ моря; затѣмъ начинается спускъ, сначала медленный до 723. км., а далѣе, на 723. 727., км. крутой, съ уклономъ большею частью въ 0,010. Ст. Лиминка находится всего на 6 м. надъ уровнемъ моря.	
728,5	Лиминка	23,5	**Мосты.**	Ст. Лиминка расположена при соединеніи берегового тракта съ путемъ, идущимъ вдоль желѣзной дороги.
310,5	Ст. IV кл.		На 730. км., длиною 24 м. „ 731. „ мостъ черезъ устье соединенныхъ трехъ рѣчекъ, длиною 52 м.	
734,0	Тупосъ	5,5	На 732. км., длиною 3,5 м.	
316,0	Платформа.		„ 733. „ „ 4 „ „ „ „ „ 4,5 „ „ 734. „ „ 3,5 „ „ 736. „ „ 3,5 „ „ „ „ „ 9 „ „ 738. „ „ 2 „ „ 740. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 2.	
741,0	Кемпеле	7,0	**Мосты.**	Ст. Кемпеле лежитъ на большомъ береговомъ трактѣ.
323,0	Ст. V кл.		На 743. км., длиною 2 м. „ 744. „ „ 6 „ „ 745. „ „ 4 „ „ 746. „ „ 2 „ „ 748. „ „ 3 „ „ 750. „ „ 3 „	
746,5	Кивиніеми	5,5	„ 751. „ „ 2 „	
328,5	Платформа.		„ 752. „ „ 4,5 „ „ „ „ „ 4,5 „ Открытыхъ трубъ — 4.	
752,5	Улеоборгъ	6,0	**Мосты.**	Отъ г. Улеоборга, расположеннаго на береговомъ трактѣ, отходитъ путь вдоль рѣки Улео, развѣтвляющійся впослѣдствіи на
334,5	Ст. II кл.		На 753. км., длиною 3,5 м. „ 754. „ „ 2,5 „ „ 755. „ мостъ черезъ р. Улео, въ одинъ пролетъ, длиною 100 м. Открытыхъ трубъ — 2.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Лиминка находится въ многолюдномъ селѣ того же названія, на мѣстности открытой и хорошо обработанной, въ 2 км. отъ крайне мелководнаго южнаго плеса Улеборгской губы. Ночлежный пунктъ 4. разр. у самой станціи.	Водоподъемное зданіе съ вѣтрянымъ двигателемъ имѣется на 731. км. у рѣчки Теммесъіоки.
Лиминка—Кемпеле.	
Послѣ перехода черезъ устье соединенныхъ трехъ рѣчекъ на 731. км., желѣзная дорога выходитъ на обширную, состоящую изъ мокрыхъ луговъ съ крайне плохою растительностью, равнину (Лимингскіе луга), простирающуюся къ сѣверу до ст. Кемпеле, къ западу до морского берега, а къ востосу км. на 5—8 отъ желѣзной дороги. Начиная отъ ст. Лиминка, желѣзная дорога проходитъ въ разстояніи 2—4 км. отъ мелководнаго морского берега.	
Ст. Кемпеле расположена на мѣстности ровной, открытой и хорошо заселенной, близъ села того же названія. Ночлежный пунктъ 4. разр., Пяскюля, находится въ 2 км. отъ станціи.	
Кемпеле—Улеборгъ.	
Дорога проходитъ по мѣстности ровной, открытой, густо заселенной и нѣсколько болѣе плодородной, нежели на предыдущемъ участкѣ.	
Ст. Улеборгъ находится на сѣверовосточной окраинѣ губернскаго города того же названія съ 15,600 жит. и 1,020 жилыми домами, расположеннаго на южномъ берегу р. Улео, около устья ея.	Кромѣ обширнаго станціоннаго и 2-хъ жилыхъ зданій, на станціи Улеборгъ имѣется сарай на 6 паровозовъ съ поворотнымъ столомъ, паровой насосъ, вагонные вѣсы и меха-

Километр. отъ Петербурга / Сейнёки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				нѣсколько путей, ведущихъ по разнымъ направленіямъ во внутрь страны. Городъ поддерживаетъ пароходное сообщеніе съ прибрежными городами Финляндіи и съ С.-Петербургомъ.
757,0 / 339,0	Топпила. Гаваньская станція.	4,5		
				Б. Вѣтвь Бен-
518,5 / 100,5	Беннесъ. Ст. IV кл.	—	а) **Мосты.** На 10. и 11. км. } 3 моста въ 6, 8 и 10 м.	См. стр. 184.
521,5 / 3,0	Лёвэ. Платформа.	3,0	б) **Спуски.** На 14.—15., км. спускъ, протяженіемъ 2 км., съ уклономъ въ 0,01.	
529,5 / 111,5	Якобстадъ. Ст. III кл.	8,0		Г. Якобстадъ грунтовою дорогою, протяженіемъ въ 7 км., соединенъ съ береговымъ трактомъ. Городъ поддерживаетъ пароходное сообщеніе съ прибрежными городами страны и съ С.-Петербургомъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Товарное движеніе въ 1899 г. *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 7,6 / 2,1 Привезено . . . . . 32,1 / 7,4	ническая ремонтная мастерская. Длина платформы 125 м.
Улеоборгъ—Наружная гавань у пролива Топпила. Дорога по переходѣ черезъ р. Улео пролегаетъ лѣсомъ, по мѣстности совершенно ровной, въ разстояніи 1/2—1 км. отъ праваго берега рѣки.	
Гаваньская станція находится на сѣверовосточномъ берегу пролива Топпила. Вдоль берега устроены деревянныя набережныя и проложены колеи для непосредственной нагрузки и выгрузки вагоновъ.	
Товарное движеніе въ 1899 г. *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 9,3 / 0,04 Привезено . . . . . 0,9 / 0,006	
несъ—Якобстадъ.	
См. стр. 185.	См. стр. 185.
Беннесъ—Якобстадъ. Дорога проходитъ по ровной, низменной мѣстности, поросшей большею частью лѣсомъ и заселенной въ началѣ и концѣ переѣзда.	
Ст. Якобстадъ находится на восточной окраинѣ города того же названія съ 2,700 жит. и 415 жилыми домами.	На станціи имѣются: сарай на 1 паровозъ, водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ и вагонные вѣсы. Длина платформы 110 м.
Якобстадъ—Альхольмъ. Дорога проходитъ по мѣстности ровной, вдоль восточнаго берега небольшого залива, окаймленнаго дачами городскихъ жителей.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Сейнеіоки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
533,0 / 115,0	Альхольмъ / Гаваньская станція.	3,5		Гавань хорошею грунтовою дорогою соединена съ городомъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	7,4	1,0
Привезено	25,4	1,6

Желѣзная дорога проведена къ деревянной пристани, приспособленной для непосредственной нагрузки и выгрузки вагоновъ.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профилей Улеоборгской желѣзной дороги.

3) Уѣздныя карты Вазаской и Улеоборгской губерній, составленныя главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 100,000.

4) Рекогносцировка, произведенная Генеральнаго Штаба полковникомъ Баланинымъ въ 1896 г.

Приложеніе № 9.

Подробное описаніе Саволакской желѣзной дороги.

Подробное описаніе Саволакской желѣзной дороги.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи Коувола—Куопіо и Коувола—Котка	325,8	—
Общая длина прямыхъ линій	195,6	60
„ „ кривыхъ „	130,2	40
Наименьшій радіусъ кривизны	0,4	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	54,8	16,8
Длина подъемовъ, считая отъ Коувола	132,9	40,8
„ спусковъ, „ „ „	138,1	42,4
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,012	—
Полотно дороги уложено по насыпямъ и мостамъ	247,4	75,9
„ уложено выемками	78,4	24,1

„ вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1.	Длина главнаго пути		325,8 км.
2.	Вѣтви:		
	а) Къ заводу Кюммене	3,8 км.	
	б) „ озеру Пулавеси	2,3 „	
	в) „ заводу Хапакоски	1,3 „	
	г) „ гавани Исвеси	6,7 „	
	д) „ „ г. Куопіо	1,0 „	
	е) „ заводу Мюллюкоски	1,1 „	
	ж) „ заводу Инкеройсъ	1,1 „	
	з) „ лѣсопильнымъ заводамъ Халла и Ховинсари	1,3 „	18,6 км.
3.	Разъѣздные и служебные пути		41,9 „
		Итого	386,3 км.

На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ
въ погонн. м. . . . . 22,3 кгр.
Число разъѣздовъ . . . . . 223.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.																
	0,6 – 1,8	2,1	2,7	2,8	3,3	3,9	4,5	5,9	7,4	8,9	10,4	11,9	12,2	20,8	23,8	16,8 + 21 + 16,8	Всего.
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 295,3 кв. м. и съ общимъ протяженіемъ въ 3,939 м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310
2. Мостовъ съ деревянною настилкою	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
3. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	—	5	12	1	3	2	10	5	2	8	4	3	2	2	2	1	62

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 года имѣлось 22 станціи, въ томъ числѣ:

II класса . . . . . 1.
III „ . . . . . 2.
IV „ . . . . . 4.
V „ . . . . . 15.

Кромѣ того, 3 полустанка и 9 платформъ.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ. Число.	Поворотныхъ столовъ. Длина въ м.	Водопроводныхъ кранов. Въ сараяхъ для паровозовъ.	Водопроводныхъ кранов. Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Построекъ. Станціонныхъ домовъ.	Построекъ. Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Мѣстъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.	Депо.
а) Станціи на главномъ пути.															
Мюллюкоски (отъ Коувола къ югу)	V	12	839	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Инкеройненъ	V	9	2,333	—	—	—	1	1	2	—	—	1	—	1	—
Тавастила	IV	16	744	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Кюми	V	4	1,700	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—
Котка	III	10	2,026	1	12,5	3	—	1	2	1	3	—	—	2	—
Харью (отъ Коувола къ сѣверу)	V	9	1,210	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—
Селенпя	V	14	702	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Войкоски	V	27	698	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Ментюхарью	IV	21	754	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Хіетаненъ	V	19	733	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Отава	V	9	1,083	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
С. Михель	III	14	3,565	1	12,5	3	1	1	2	1	3	1	1	1	1
Хирола	V	14	666	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Кальянтса	V	12	708	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	
Хаукивуори	V	13	806	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Кантала	V	11	747	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Піексемяки	IV	21	1,462	1	12,5	3	1	1	2	1	3	1	1	1	1
Хапакоски	V	17	689	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—
Суоннеіоки	IV	21	976	1	12,5	—	1	1	2	1	1	1	1	1	1
Сальминенъ (полуст.)	—	13	690	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Куркимяки	V	17	665	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Питкелахти (полуст.)	—	10	330	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Куопіо	II	11	3,428	1	12,5	6	—	1	3	1	6	—	1	1	1
Итого	—	—	27,554	5	—	15	9	23	31	5	16	9	9	25	4
б) Станціи на вѣтвяхъ.															
Зав. Кюммене (отъ ст. Коувола)	—	6	1,830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пристань Отава (отъ ст. Отава)	—	2	761	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Зав. Хапакоски (отъ ст. Хапакоски)	—	1	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пристань Исвеси (отъ ст. Суоннеіоки)	V	7	891	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Гав. вѣтвь г. Куопіо (отъ ст. Куопіо)	—	1	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ крановъ.		Построекъ.							
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Мѣстъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.	Депо.
Зав. Инкеройсъ (отъ ст. Инкеройненъ)	—	1	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зав. Мюллюкоски (отъ ст. Мюллюкоски)	—	1	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лѣсопильные заводы Халла и Ховинсари (отъ ст. Котки)	—	2	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гав. вѣтвь г. Котки (отъ ст. Котки)	—	1	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	5,626	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2	—
в) Между станціями	—	—	8,701	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	1	—
Всего	—	—	41,881	5	—	15	11	24	33	5	16	11	11	28	4

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 6, длиною	348 км.
Аппаратовъ Морзе	29.
Длина телефонныхъ проводовъ	58 км.
Телефонныхъ аппаратовъ	26.

Примѣчаніе.

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

Километр. отъ Гельсингфорса Коувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				А. Линія Коу-
192,0 0	Коувола Ст. II кл.	—	а) **Мосты.** На 196. км., длиною 8,9 м. „ 203. „ „ 8,9 „ Открытыхъ трубъ — 3. б) **Насыпи.** На 193. км., длиною около 700 м., высотою до 6 м.	См. стр. 92.
204,0 12,0	Мюллюкоски Ст. V кл.	12,0	**Мосты.** На 207. км., длиною 11,9 м. Открытыхъ трубъ — 5.	Ст. Мюллюкоски расположена на почтовой дорогѣ Коувола — Фридрихсгамъ. Отъ станціи проведена ширококолейная вѣтвь въ 1,1 км. къ древотерочному заводу Мюллюкоски на берегу р. Кюмени.
213,0 21,0	Инкеройненъ Ст. V кл.	9,0	**Мосты.** На 214. км., длиною 8,9 м. Открытыхъ трубъ — 5.	Ст. Инкеройненъ расположена на почтовой дорогѣ Фридрихсгамъ—Аньяла —Ловиза. Сообщеніе черезъ рѣку Кюмень производится посредствомъ парома въ 1-мъ км. отъ станціи.

желѣзнодорожной линіи.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
вола—Котка.	
См. стр. 93.	См. стр. 93.
Коувола—Мюллюкоски.	
Въ небольшомъ разстояніи отъ ст. Коувола дорога спускается съ песчанаго оса Сальпауссельке и съ 5. км. слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Кюмени, мѣстами подходя къ самому руслу, по мѣстности волнистой и на первыхъ 7 км. лѣсистой; далѣе мѣстность съ правой стороны на всемъ протяженіи открыта до рѣки; съ лѣвой же стороны лѣсъ сопровождаетъ полотно съ 9. км., а затѣмъ отступаетъ въ сторону км. на 1/4—2. По лѣвому берегу рѣки тянется почтовая дорога Коувола—Фридрихсгамъ, вдоль которой расположены крестьянскіе дворы большихъ дд. Коувола и Віала.	
Ст. Мюллюкоски находится въ 3/4 км. отъ лѣваго берега р. Кюмени, на мѣстности ровной и открытой къ западу и сѣверу, а скалистой и лѣсистой, отчасти и болотистой, къ востоку и югу. По близости находятся растянутая на нѣсколько км. деревня Віала и 2 древотерочныхъ завода. Ночлежный пунктъ 5. разр., Віала, въ 2 км. отъ станціи.	
Мюллюкоски—Инкеройненъ.	
Дорога продолжаетъ слѣдовать лѣвымъ берегомъ р. Кюмени, по мѣстности ровной и открытой къ сторонѣ рѣки, а скалистой къ востоку, и густо заселенной въ началѣ и концѣ переѣзда. Мѣстами гранитные массивы подходятъ почти къ самой рѣкѣ, образуя родъ дефиле, которыми и тянется желѣзнодорожная линія.	
Мѣстность вокругъ ст. Инкеройненъ холмистая, отчасти скалистая и открытая на 1—1 1/2 км. во всѣ стороны. Около станціи разбросаны дворы большой деревни Меммеля. Въ 1-мъ км. отъ станціи, на р. Кюмени, находится большой древотерочный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе. Платформа въ длину 90 м.

Километр. отъ Гельсингфорса / Коувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
218,0	Разъѣздъ.	5,0		Желѣзнодорожная вѣтвь въ 1 км. проведена къ древотерочному заводу Инкеройсъ. Отъ станціи отдѣляется принадлежащая частному обществу ширококолейная вѣтвь въ 26 км. къ г. Фридрихсгаму и его гавани.
26,0				
229,0	Тавастила	11,0	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 3.	Отъ станціи проведена грунтовая дорога въ 2 км. къ береговому тракту. Разстояніе Тавастила—Фридрихсгамъ равно 15 км.
37,0	Ст. IV кл.			
233,5	Кюми	4,5	а) **Мосты.** На 235. км. мостъ въ одинъ пролетъ, длиною 20,8 м., черезъ крайній восточный рукавъ (Хёгфорсъ) р. Кюмени. На 237. км. мостъ въ три пролета, общею длиною 54,6 м., черезъ одинъ изъ восточныхъ рукавовъ (Кюминсу) названной рѣки. На 243. км. мостъ, длиною 8,9 м., черезъ проливъ, отдѣляющій острова Ховинсари и Котка. б) **Выемки.** Выемки въ скалѣ встрѣчаются на послѣднихъ 2-хъ км. (242.—243.).	Ст. Кюми соединена съ большимъ береговымъ трактомъ грунтовою дорогою въ 3/4 км. Отъ станціи отдѣляется влѣво узкоколейная (0,79 м.) вѣтвь въ 5 км. къ заводамъ Кархула и лѣсопильному заводу на берегу моря.
41,5	Ст. V кл.			
237,5	Кюминлинна	4,0		
45,5	Платформа.			
240,5	Ховинсари	3,0		
48,5	Разъѣздъ.			

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Инкеройненъ—Тавастила. На первыхъ 12 км. дорога проходитъ сплошнымъ лѣсомъ, большею частью холмистымъ и скалистымъ, мѣстами болотистымъ. На послѣднихъ же 3—4 км. лѣсъ съ лѣвой стороны отступаетъ на 1/2—1 1/2 км. Миновавъ ст. Инкеройненъ, дорога удаляется отъ рѣки Кюмени км. на 12 у ст. Тавастила. Мѣстность по сторонамъ дороги пустынна.	
Съ запада къ ст. Тавастила подходитъ лѣсъ; съ восточной стороны станція небольшою рощею отдѣлена отъ волнистаго, открытаго на нѣсколько км. пространства, на которомъ разбросаны перелѣски, мызы и крестьянскіе дворы.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Тавастила—Кюми. Дорога въ 1/2 км. отъ ст. Тавастила входитъ въ холмистый, отчасти болотистый лѣсъ съ неболшими открытыми пространствами. Мѣстность по сторонамъ дороги пустынна.	
Ст. Кюми расположена въ 3/4 км. отъ крайняго восточнаго рукава р. Кюмени, на мѣстности холмистой и со всѣхъ сторонъ открытой на 1/2—1 1/2 км. Ночлежный пунктъ 4. разр., Кюминлинна, находится по близости станціи.	
Кюми—Котка. Выйдя со ст. Кюми, дорога на 235. км. пересѣкаетъ одинъ, а на 237. км. другой изъ восточныхъ рукавовъ р. Кюмени, и, наконецъ, на 243. км. переходитъ черезъ узкій проливъ, отдѣляющій острова Ховинсари и Котка. Дорога слѣдуетъ большею частью лѣсомъ, по мѣстности холмистой, скалистой и усѣянной валунами. Болѣе значительныя открытыя пространства съ крестьянскими дворами встрѣчаются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога пересѣкаетъ рукава р. Кюмени. У платформы Кюминлинна находится упраздненная крѣпостца Кюменьгородъ съ хорошо сохранившимися крѣпостными валами.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Коувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
243,0 / 51,0	Котка. Ст. III кл.	2,5		Г. Котка соединенъ съ береговымъ трактомъ посредствомъ почтовой дороги, протяженіемъ 6 км. Гаваньская вѣтвь въ 1 км. проведена вдоль набережной и къ желѣзнодорожной пристани у Императорскаго рейда. Между платф. Кюминлинна и г. Коткою отдѣляется влѣво ширококолейная вѣтвь въ 1,2 км. къ лѣсопильнымъ заводамъ Халла и Ховинсари на островѣ Ховинсари. Г. Котка поддерживаетъ правильное пароходное сообщеніе съ прибрежными городами Финскаго залива.
				Б. Линія Коу-
192,0 / 0	Коувола. Ст. II кл.	—	а) **Мосты.** На 196. км., длиною 2,7 м. „ 197. „ „ 2,7 „ Открытыхъ трубъ — 4. б) **Насыпи.** На 194.—195. км. имѣется нѣсколько насыпей, длиною въ общей сложности около 1 км., при высотѣ до 9 м. в) **Выемки.** На 193.—194. км., длиною 600 м., а глубиною до 10 м.	См. стр. 92. На 2. км. отдѣляется ширококолейная вѣтвь, длиною 6 км., къ целлюлознымъ и писчебумажнымъ фабрикамъ Кюменне и Кусанкоски, расположеннымъ на берегахъ р. Кюмени. Вѣтвь эта по солидному мосту на каменныхъ быкахъ переходитъ черезъ названную рѣку на правый берегъ ея, съ котораго проложена хорошая грунтовая дорога на ст. Коріа.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Станція Котка находится на сѣверной окраинѣ города того же названія, у т. н. городской гавани. Въ городѣ насчитывается 5,800 жит. и 275 жилыхъ домовъ. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 25,6 / 49,0 Привезено . . . . . 2,1 / 6,5	Кромѣ станціоннаго зданія и 2 жилыхъ домовъ, имѣются: 2 товарныхъ магазина и сарай на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ. Вода для паровозовъ добывается изъ морского залива посредствомъ вѣтрянаго двигателя; при отсутствіи же вѣтра — ручнымъ способомъ. Длина платформы 100 м.

вола—Куопіо.

См. стр. 93. **Коувола—Харью.** Выйдя со ст. Коувола, дорога спускается съ оса Сальпаусселькe и первые 4 км. проходитъ мелкимъ мокрымъ лѣсомъ съ открытыми во многихъ мѣстахъ полосами по обѣимъ сторонамъ полотна; далѣе дорога подходитъ къ рѣкѣ Кюмени, которую съ правой стороны сопровождаетъ вплоть до ст. Харью, удаляясь отъ нея мѣстами на 1/2 км. Мѣстность на послѣдней половинѣ участка холмистая, скалистая и большею частью поросла лѣсомъ.	См. стр. 93.

Километр. отъ Гельсингфорса / Коувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
201,0	Харью	9,0	а) **Мосты.**	Отъ ст. Харью отходитъ проселочная дорога, длиною 5 км., къ почтовой дорогѣ Коувола—С. Михель.
9,0	Ст. V кл.		На 203. км. мостъ въ 2 пролета, длиною 46,5 м., черезъ протокъ, соединяющій водную систему Кивиярви съ рѣкою Кюменью.	
			На 205. км., длиною 2,7 м.	
			„ 212. „ „ 10,4 „	
209,5	Маттиненъ	8,5	Открытыхъ трубъ — 9.	
17,5	Платформа.		б) **Насыпи.**	
			На 204. км., длиною 500 м., высотою до 7 м.	
			в) **Выемки.**	
			На 204.—205. км. имѣется нѣсколько выемокъ въ скалѣ; всѣ онѣ незначительнаго протяженія, но глубиною до 9 м.	
214,5	Селенпя	5,0	а) **Мосты.**	Ст. Селенпя находится на почтовой дорогѣ Тавастгусъ—Аніаппельто—Савитайпале—Вильманстрандъ, отъ которой, у этой же станціи, отдѣляется почтовая дорога на ст. Коувола.
22,5	Ст. V кл.		На 223. км., длиною 2,7 м.	
			„ 224. „ „ 5,9 „	
			„ 235. „ мостъ черезъ проливъ Хиллосенсальми, длиною 24 м., въ 2 пролета, съ поворотною частью.	
221,5	Вуохиярви	7,0	Открытыхъ трубъ — 10.	
29,5	Разъѣздъ и платформа.		б) **Выемки**	
228,0	Кирьокиви	6,5	въ скалѣ, хотя и встрѣчаются довольно часто, но значительнаго протяженія не имѣютъ.	
36,0	Платформа и разъѣздъ.			
234,0	Хиллосенсальми	6,0		
42,0	Платформа и разъѣздъ.			
241,5	Войкоски	7,5	а) **Мосты.**	Ст. Войкоски пока лежитъ внѣ сѣти грунтовыхъ дорогъ страны.
49,5	Ст. V кл.		На 254. км., длиною 2,1 м.	
			„ 256. „ „ 2,1 „	
			„ 258. „ „ 2,7 „	
			Открытыхъ трубъ — 6.	
245,0	Моуху	3,5	б) **Насыпи.**	
53,0	Платформа и разъѣздъ.		Насыпи встрѣчаются довольно часто; самая значительная, длиною 400 м., при высотѣ до 9 м., находится на 261. км.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Харью расположена на полуостровѣ, омываемомъ съ западной стороны рѣкою Кюменью, а съ восточной однимъ изъ озеръ системы Кивиярви. Мѣстность около станціи холмистая, скалистая и вообще поросла лѣсомъ; только къ западу отъ станціи мѣстность открыта метровъ на 500, до рѣки Кюмени. Въ 5 км. отъ станціи, у рѣки, имѣется писчебумажная фабрика Войкка.	
Харью—Селенпя.	
Перейдя на 203. км. черезъ протокъ, посредствомъ котораго водная система Кивиярви изливается въ р. Кюмень, дорога затѣмъ тянется большею частью скалистымъ некрупнымъ лѣсомъ съ незначительными прогалинами; только на 7. и 9.—10. км. попадаются, преимущественно вправо отъ полотна, болѣе обширныя открытыя пространства, шириною 300—600 м.	
Ст. Селенпя лежитъ на мѣстности ровной и открытой во всѣ стороны метровъ на 300—500. По близости имѣется деревня того же названія. Ночлежный пунктъ 4. разряда, Антила, въ 9 км отъ станціи.	Разъѣздъ Вуохиярви находится на южномъ берегу озера того же названія; около разъѣзда имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Селенпя—Войкоски.	
Дорога на 216.—217. км. просѣкаетъ обросшій лѣсомъ осъ Малое Сальпаусселькe и затѣмъ слѣдуетъ у сѣверной подошвы оса и вдоль южнаго берега большого озера Вуохиярви, принадлежащаго къ водной системѣ Ментюхарью. Начиная отъ разъѣзда Вуохиярви, дорога на протяженіи 16 км. пролегаетъ по узкому, лѣсистому, мѣстами скалистому и болотистому перешейку, омываемому озеромъ Вуохиярви съ запада и рядомъ небольшихъ озеръ съ востока. У разъѣзда Хиллосенсальми дорога по мосту пересѣкаетъ проливъ того же названія. Вообще мѣстность на всемъ переѣздѣ пустынная и только по близости платформы Кирьокиви имѣется мыза.	
Ст. Войкоски лежитъ на мѣстности лѣсистой и мало населенной. По близости имѣется древотерочный заводъ Верла.	
Войкоски—Ментюхарью.	
Дорога проходитъ по мѣстности вообще пустынной, холмистой скалистой и поросшей лѣсомъ, мѣстами болотистымъ, въ которомъ лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія открытыя пространства. На протяженіи первыхъ 6 км. воды Ментюхарьюской системы слѣва сопровождаютъ желѣзную дорогу.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Куовола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
255,0 / 63,0	Варпаненъ — Платформа.	10,0	в) **Выемки.** На 248. км. выемки въ скалѣ. г) **Спуски.** На 249.—252. км. одинъ общій спускъ, мѣстами съ уклономъ до 0,012.	
262,5 / 70,5	Ментюхарью — Ст. IV кл.	7,5	а) **Мосты.** На 264. км. мостъ въ одинъ пролетъ, черезъ проливъ Кіеппи, длиною 20,8 м. На 274. км., длиною 2,7 м. „ „ „ „ 2,7 „ Открытыхъ трубъ — 5. б) **Насыпи.** На 264. км. 2 насыпи, каждая длиною около 500 м., высотою до 9 м. в) **Подъемы.** На 265.—268. км. почти непрерывный подъемъ съ уклономъ до 0,012.	Ст. Ментюхарью является узловымъ пунктомъ, отъ котораго расходятся почтовыя дороги: на гг. С. Михель и Хейнолу, на почтовую дорогу Тавастгусъ—Аніанпельто—Вильманстрандъ и на трактъ С. Михель—Вильманстрандъ.
282,5 / 90,5	Хіетаненъ — Ст. V кл.	20,0	а) **Мосты.** На 285. км., длиною 2,7 м. Открытыхъ трубъ — 2. б) **Спуски.** На 284.—286. км. спускъ въ 2 1/2 км., съ уклономъ большею частью въ 0,012.	Ст. Хіетаненъ расположена на трактѣ Хейнола—С. Михель; отъ станціи отходитъ грунтовая дорога на трактъ С. Михель—Вильманстрандъ.
290,5 / 98,5	Отава — Ст. V кл.	8,0	а) **Мосты.** На 295. км., длиною 4,4 м. „ 296. „ „ 2,1 „ „ 299. „ „ 7,4 „ „ „ „ „ 7,4 „ „ 302. „ „ 4,5 „ Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Отава находится на трактѣ Хейнола—С. Михель и посредствомъ грунтовой дороги связана съ трактомъ Хейнола—Ювескюля. Отъ станціи проведена влѣво широко-

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Ментюхарью расположена въ лѣсу, на южномъ берегу одного изъ протоковъ водной системы Ментюхарью. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Ментюхарью—Хіетаненъ.	
Выйдя со ст. Ментюхарью, дорога пересѣкаетъ вышеупомянутый протокъ и затѣмъ вступаетъ въ холмистый, каменистый, мѣстами болотистый лѣсъ и кустарникъ; лишь изрѣдка виднѣются незначительныя прогалины съ крестьянскими дворами. Окружающая дорогу мѣстность усѣяна многочисленными небольшими озерами.	
Ст. Хіетаненъ расположена въ мокромъ лѣсу. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Хіетаненъ—Отава.	
Дорога все время тянется холмистымъ лѣсомъ, при чемъ къ полотну мѣстами подходятъ небольшія озера. Мѣстность вообще заселена. Начиная отъ ст. Хіетаненъ и км. на 3 минуя ст. Отава, желѣзную дорогу сопровождаетъ почтовый трактъ Хейнола—С. Михель.	
Ст. Отава расположена на мѣстности холмистой и усѣянной перелѣсками; по близости находятся земледѣльческая школа и лѣсопильный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хіетаненъ, въ 11 км. отъ станціи.	
Отава—С. Михель.	
Дорога проходитъ по мѣстности сильно всхолмленной, усѣянной озерами, мѣстами болотистой и большею частью	

Километр. отъ Гельсингфорса / Боувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			б) **Выемки.** На 305. км. значительная выемка въ песчаномъ бугрѣ, длиною 200 м., при глубинѣ до 15 м. в) **Спуски.** Участокъ представляетъ почти непрерывный, но некрутой спускъ съ 127 м. у ст. Отава до 78 м. у г. С. Михель.	колейная вѣтвь, протяженіемъ въ 1,8 км., къ пристани на берегу большого озера Пулавеси, по которому производится правильное пароходное движеніе.
305,0 113,0	С. Михель Ст. III кл.	14,5	а) **Мосты.** На 306. км., длиною 10,4 м. „ 308. „ „ 2,7 „ Открытыхъ трубъ — 2. б) **Подъемы.** На 307.—315. км. одинъ общій крутой подъемъ, длиною 9 км.; дорога при этомъ подымается съ 78 до 143 м. высоты надъ уровнемъ моря.	Г. С. Михель лежитъ въ узлѣ путей на города Куопіо, Ювескюля, Хейнолу, Вильманстрандъ и Нейшлотъ. Правильное пароходное сообщеніе городъ поддерживаетъ съ Вильманстрандомъ и Нейшлотомъ.
319,0 127,0	Хирола Ст. V кл.	14,0	**Мосты.** На 327. км., длиною 4,5 м. „ 328. „ „ 4,5 „ Открытыхъ трубъ — 3.	Ст. Хирола расположена на почтовомъ трактѣ С. Михель—Куопіо.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
поросшей рѣдкимъ лѣсомъ. Кое-гдѣ встрѣчаются незначительныя открытыя и заселенныя пространства.	
Ст. С. Михель расположена на восточной окраинѣ губернскаго города съ 3,100 жит., у пароходной пристани. Самый городъ находится у сѣверной оконечности длиннаго и узкаго залива, образуемаго Сайменскимъ озеромъ. Число домовъ доходитъ до 200.	Кромѣ обширнаго станціоннаго и 2-хъ жилыхъ зданій, на станціи имѣются: сарай на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ. У станціи устроено особое депо. Длина платформы 95 м.
Товарное движеніе въ 1899 г. *Въ 1,000 тонн.* — *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 35,7 — 2,0 Привезено . . . . . 14,7 — 2,3	
Г. С. Михель представляется особенно удобнымъ для устройства въ немъ этапнаго пункта и вообще разнаго рода тыловыхъ учрежденій.	
С. Михель—Хирола. Дорога проходитъ по мѣстности не особенно заселенной, сильно холмистой и поросшей лѣсомъ, мѣстами скалистымъ и болотистымъ; открытыя пространства незначительныхъ размѣровъ встрѣчаются довольно часто. Начиная отъ С. Михель и далѣе до ст. Кантала, желѣзная дорога сопровождается и нѣсколько разъ пересѣкается почтовымъ трактомъ С. Михель—Куопіо.	
Ст. Хирола находится въ лѣсу, на мѣстности холмистой, и окружена нѣсколькими крестьянскими дворами. Ночлежный пунктъ 5. разр. отстоитъ въ 3-хъ км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Хирола—Кальвитса. Дорога пролегаетъ вообще лѣсомъ, въ которомъ чередуются холмистыя и болотистыя пространства. Мѣстами попадаются открытыя прогалины съ крестьянскими дворами.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Коувола.	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
330,5	Кальвитса	11,5	**Мосты.**	Ст. Кальвитса лежитъ на почтовомъ трактѣ С. Михель—Куопіо.
138,5	Ст. V кл.		На 342. км., длиною 4,5 м. „ 344. „ „ 3,3 „	
344,5	Хаукивуори	14,0	**Мосты.**	Ст. Хаукивуори расположена на почтовомъ трактѣ С. Михель—Куопіо. По близости станціи имѣется пристань на берегу озера Кювеси, по которому ходятъ небольшіе пароходы.
152,5	Ст. V кл.		На 349. км., длиною 3,3 м.	
355,0	Кантала	10,5	а) **Мосты.**	Ст. Кантала расположена на трактѣ С. Михель—Куопіо, отъ котораго, въ 3-хъ км. къ востоку отъ станціи, отдѣляется почтовая дорога на Нейшлотъ.
163,0	Ст. V кл.		На 361. км., длиною 2,7 м. „ 364. „ „ 2,7 „	
365,0	Ламминмяки	10,0	„ 367. „ „ 4,5 „ Открытыхъ трубъ — 2.	
173,0	Платформа.			
			б) **Выемки.**	
370,0	Мейерхофъ	5,0	На 357. и 359. км. случаются снѣжные заносы.	
178,0	Платформа.			
376,0	Піексемяки	6,0	**Мосты.**	Ст. Піексемяки находится въ узлѣ путей на гг. Куопіо, Іоенсу, Нейшлотъ, С. Михель, Хейнолу и Ювескюля.
184,0	Ст. IV кл.		На 379. км., длиною 5,9 м. „ 382. „ „ 5,9 „ „ 384. „ „ 4,5 „	
383,5	Партахарью	7,5	„ 385. „ „ 2,1 „ „ 388. „ мостъ, длиною 11,9 м., черезъ р. Хапаіоки. На 393. км. мостъ, длиною 10,4 м., черезъ ту же рѣчку. Открытыхъ трубъ — 2.	
191,5	Разъѣздъ.			

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Кальвитса лежитъ среди болотистаго лѣса. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Кальвитса—Хаукивуори.	
Дорога проходитъ мокрымъ лѣсомъ, въ началѣ волнистымъ, а далѣе, на послѣднихъ 8 км., большею частью ровнымъ; съ лѣвой стороны мѣстность заселена.	
Ст. Хаукивуори расположена на восточномъ берегу значительнаго озера Пейенской системы Кювеси, на мѣстности волнистой и поросшей лѣсомъ. Въ 4—5 км. къ югу отъ станціи разбросаны дворы села Хаукивуори. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Хаукивуори—Кантала.	
Дорога, сопровождая на первыхъ 5 км. восточный берегъ озера Кювеси, тянется по мѣстности ровной, лѣсистой и болотистой. Окрестности на всемъ участкѣ пустынны.	
Ст. Кантала находится въ лѣсу, на мѣстности слабо заселенной. Ночлежный пунктъ 5. разр. по близости станціи.	
Кантала—Піексемяки.	
Дорога проходитъ большею частью болотистымъ лѣсомъ, въ которомъ по обѣимъ сторонамъ полотна видны озера. Мѣстность вообще слабо заселена.	
Ст. Піексемяки расположена у южной оконечности озера Піексенъярви, среди болота. Въ 2-хъ км. отъ станціи находится село Піексемяки. Ночлежный пунктъ 5. разр. въ 3 км. отъ станціи.	На станціи имѣется сарай на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Піексемяки—Хапакоски.	
Дорога, слѣдуя на первыхъ 10 км. въ незначительномъ разстояніи отъ восточнаго берега озера Піексенъярви, пролегаетъ вообще по мѣстности болотистой, лѣсистой и пустынной.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Коувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
393,5 / 201,5	Хапакоски. Ст. V кл.	10,0	а) **Мосты.** На 397. км., длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 3. б) **Насыпи.** На 414. км., длиною 300 м., при высотѣ до 10 м.	Ст. Хапакоски посредствомъ дороги въ 3 км. связана съ трактомъ С. Михель—Куопіо. Отъ станціи на западъ проведена ширококолейная вѣтвь, длиною въ 1 км., къ чугунноплавильному заводу Хапакоски.
398,0 / 206,0	Хеймола. Платформа и разъѣздъ.	4,5		
408,0 / 216,0	Суйхкола. Платформа.	10,0		
414,0 / 222,0	Суоннеіоки. Ст. IV кл.	6,0	а) **Мосты.** На 415. км., длиною 11,9 м. „ 416. „ „ 3,3 „ „ 424. „ „ 4,5 „ „ 427. „ „ 5,9 „ Открытыхъ трубъ — 4. б) **Насыпи.** На 415. км., длиною 150 м., при высотѣ до 10 м. в) **Выемки.** На 419. км., длиною 100 м., при глубинѣ до 9 м. На 425. км., длиною 800 м., при глубинѣ до 6 м. г) **Подъемы.** На 416.—420. км., съ уклономъ до 0,012.	Ст. Суоннеіоки расположена на трактѣ С. Михель—Куопіо, отъ котораго, по близости станціи, отдѣляются пути на гг. Ювескюля и Улеоборгъ. Отъ станціи проведена ширококолейная вѣтвь въ 6,7 км. къ пристани Исвеси, служащей исходнымъ пунктомъ пароходнаго сообщенія по озеру того же названія и по прилегающимъ большимъ озерамъ. Отъ ст. Суоннеіоки по озеру Суонтіенсельке ходятъ пароходы до лѣсопильнаго завода Сорсакоски.
427,0 / 235,0	Сальминенъ. Полуст.	13,0	а) **Мосты.** На 429. км., длиною 3,9 м. „ 435. „ „ 5,9 „ „ 439. „ „ 4,5 „ „ 444. „ „ 8,9 „ Открытыхъ трубъ — 6.	Полуст. Сальминенъ соединенъ грунтовою дорогою въ 6 км. съ трактомъ С. Михель—Куопіо.
437,0 / 245,0	Картула. Платформа и разъѣздъ.	10,0	б) **Насыпи.** На 433. км., длиною 500 м. высотою до 6 м.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Хапакоски окружена со всѣхъ сторонъ болотистымъ лѣсомъ. Въ 1-мъ км. находится чугуннoплавильный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Сурнумяки, отстоитъ въ 4-хъ км. отъ станціи.	
Хапакоски—Суоннеіоки.	
Первые 3 км. дорога пролегаетъ болотомъ, отчасти открытымъ, отчасти поросшимъ лѣсомъ; мѣстами встрѣчаются небольшія открытыя пространства съ крестьянскими дворами. Справа, на протяженіи послѣднихъ 8 км., вдоль полотна тянется длинное озеро Суонтіенсельке.	
Ст. Суоннеіоки лежитъ на западномъ берегу рѣчки того же названія, у истока его изъ озера Суонтіенсельке, на мѣстности, покрытой перелѣсками и большею частью обработанной. Вокругъ станціи разбросаны дворы села Суоннеіоки; въ 1-мъ км. отъ станціи находятся бараки 18. запасной роты; въ 7 км. отъ станціи, у прист. Исвеси, лѣсопильный заводъ. Ночлежный пунктъ 5. разр. имѣется у самой станціи. При надобности ст. Суоннеіоки можетъ служить этапнымъ пунктомъ.	На станціи находится сарай на 1 паровозъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Суоннеіоки—Сальминенъ.	
Желѣзнодорожный путь на всемъ участкѣ проходитъ большею частью болотомъ, то открытымъ, то поросшимъ лѣсомъ; мѣстность вообще холмистая, усѣянная озерами и слабо заселенная.	
Полустанокъ Сальминенъ находится въ лѣсу, на мѣстности мало заселенной.	
Сальминенъ—Куркимяки.	
Дорога на всемъ переѣздѣ проходитъ холмистымъ, болотистымъ, отчасти скалистымъ лѣсомъ; мѣстность по сторонамъ пути пустынная.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Куовола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			На 436. км., 2 насыпи, длиною въ общей сложности 1 км. и высотою 6 м.	
444,0 / 252,0	Куркимяки. Ст. V кл.	7,0	а) **Мосты.** На 445. км., длиною 4,5 м. „ 448. „ „ 8,9 „ Открытыхъ трубъ — 2. б) **Насыпи и выемки.** Участокъ изобилуетъ насыпями и выемками (иногда въ скалѣ) значительныхъ размѣровъ, расположенными большею частью на 449.—452. км. Насыпи въ общей сложности длиною до 3 км., а выемки свыше 1 км.; высота насыпей 10—18 м., глубина выемокъ 6—9 м. в) **Спуски.** Дорога представляетъ непрерывный спускъ, длиною 9,5 км., съ высоты 160 м. у ст. Куркимяки до 85 м. у полуст. Питкелахти. Уклонъ на значительномъ протяженіи доходитъ до 0,010—0,012.	Ст. Куркимяки расположена на почтовой дорогѣ, соединяющей тракты изъ Куопіо на С. Михель и Улеоборгъ.
453,5 / 261,5	Питкелахти. Полуст.	9,5	а) **Мосты.** На 454. км., длиною 2,0 м. „ 465. „ „ 8,9 „ б) **Насыпи.** На 458. км., длиною 500 м., при высотѣ до 6 м. На 459. км., длиною 500 м., высотою 7 м. На 465. км., у самаго города Куопіо, длиною 500 м. и высотою до 10 м. б) **Выемки.** На 459. км., длиною 500 м. и глубиною до 10 м. На 464.—465. км., у самаго г. Куопіо, длиною 700 м., при глубинѣ до 10 м.	Полуст. Питкелахти лежитъ на развѣтвленіи почтовыхъ трактовъ на С. Михель и Улеоборгъ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Мѣстность около ст. Куркимяки открыта и обработана. Вокругъ станціи разбросаны дворы д. Вехмасмяки. Ночлежный пунктъ 5. разр., Вехмасмяки, въ 6 1/2 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Куркимяки—Питкелахти.	
Дорога пролегаетъ по мѣстности сильно холмистой, лѣсистой, нерѣдко болотистой и представляющей одинъ общій длинный и крутой спускъ. Окрестности желѣзной дороги пустынны.	
Полуст. Питкелахти расположенъ въ вершинѣ залива того же названія, образуемаго большимъ озеромъ Сайменской системы Каллавеси. Мѣстность около полустанка лѣсиста и мало заселена. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хенрикснесъ, находится по близости.	
Питкелахти—Куопіо.	
Дорога пролегаетъ по мѣстности сильно всхолмленной, лѣсистой, мѣстами болотистой и на большей части своего протяженія пустынной; на послѣднихъ же 5 км. кое-гдѣ встрѣчаются открытыя пространства съ крестьянскими дворами. Въ концѣ переѣзда дорога 2 км. проходитъ по сѣверной окрайнѣ г. Куопіо, оканчиваясь въ 300 м. отъ одного изъ заливовъ озера Каллавеси. Начиная отъ полуст. Питкелахти, дорога тянется по полуострову, на которомъ расположенъ г. Куопіо, при чемъ подходитъ то къ западному, то къ восточному берегу этого полуострова.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Коувола	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
465,5 / 273,5	Куопіо. Ст. II кл.	12,0		Изъ г. Куопіо въ югозападномъ направленіи проходитъ почтовая дорога, развѣтвляющаяся у полуст. Питкелахти на два тракта, изъ которыхъ одинъ направляется на С. Михель, а другой на Улеоборгъ. Къ сѣверовостоку отходитъ изъ г. Куопіо также дорога, длиною въ 4 км., оканчивающаяся у пролива Тойвала. Съ этого же пункта сообщеніе съ сѣверовосточнымъ берегомъ пролива, шириною 3—4 км., производится при помощи парома. Отъ пристани на сѣверовосточномъ берегу берутъ начало почтовыя дороги на гг. Іоенсу и Исальми. Г. Куопіо поддерживаетъ правильное и довольно оживленное пароходство съ гг. Нейшлотомъ, Вильманстрандомъ, Выборгомъ, Іоенсу и Исальми, а также съ ближайшими окрестностями. Отъ станціи проведена ширококолейная вѣтвь въ 1 км. къ городской гавани.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Станція Куопіо находится на сѣверовосточной окрайнѣ губернскаго города того же названія, съ 10,800 жит. и 700 жилыхъ домовъ. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* — *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 5,4 — 1,8 Привезено . . . . . 16,8 — 6,6 Г. Куопіо представляется однимъ изъ наиболѣе удобныхъ въ странѣ пунктовъ для устройства этапа и разнаго рода тыловыхъ учрежденій. Въ настоящее время въ постройкѣ находится широколейный рельсовый путь Куопіо—Исальми (85 км.), пересѣкающій у пролива Тойвала озеро Каллавеси по нѣсколькимъ мостамъ и каменнымъ дамбамъ.	На станціи имѣются: обширное станціонное и 3 жилыхъ зданія, сарай на 6 паровозовъ съ поворотнымъ кругомъ, водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ, механическая мастерская и особое депо. Длина платформы 120 м.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профили Саволакской желѣзной дороги.

3) Уѣздныя карты С. Михельской и Куопіоской губерній, составленныя главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 100,000.

4) Топографическая карта Финляндіи, изданная военно-топографическимъ отдѣломъ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1:21,000 и 1:42,000.

Подробное описаніе Карельской желѣзной дороги.

Подробное описаніе Карельской желѣзной дороги.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи Выборгъ—Іоенсу	310,5	—
Общая длина прямыхъ линій	179,0	57,6
„ „ кривыхъ „	131,5	42,4
Наименьшій радіусъ кривизны	0,40	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	56,7	18,2
„ „ подъемовъ, считая отъ Выборга	134,4	43,3
„ „ спусковъ „ „ „	119,4	38,5
Наибольшая крутизна уклоновъ [1])	0,012	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ . .	227,8	73,4
„ „ уложено выемками	82,7	26,6
„ „ вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.		

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1.	Длина главнаго пути		310,5 км.
2.	Вѣтви:		
	а) къ гавани Вуоксенъ (близъ ст. Антреа) . .	1,6 км.	
	б) „ Иматрѣ и Вуоксенниска	39,5 „	
	в) „ древотерочному заводу Энсо	1,3 „	
	г) „ гавани г. Сердоболя	2,1 „	
	д) „ каменоломнѣ въ прих. Рускеала	3,5 „	
	е) „ желѣзодѣлательному заводу Вертсиля . .	3,3 „	
	ж) „ гавани г. Іоенсу	0,9 „	52,2 км.
3.	Разъѣздные и служебные пути		48,7 „
		Итого	411,4 „

[1]) На вѣтви Иматра—Вуоксенниска встрѣчаются спуски съ уклономъ до 0,016.
„ „ къ заводу Вертсиля „ „ „ „ „ 0,022.
„ „ „ гавани Вуоксенъ „ „ „ „ „ 0,025.

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. . . . . 22,3 кгр.
Число разъѣздовъ . . . . . 244.

3. Искусственныя сооруженія.

	Число пролетовъ и ихъ длина въ метрахъ.																									Всего.
	0,5—1,5	2,1	2,5	2,7	3,3	4,5	5,9	6,0	7,4	8,9	10,4	11,0	11,9	14,8	17,8	20,8	23,8	25,0	28,0	33,0	52,0	64,5	10,1+10,1			
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 222 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			355
2. Кульвертовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			2
3. Мостовъ съ деревянною настилкою .	87	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			89
4. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	-	2	—	1	12	3	9	—	10	7	3	—	5	2	2	2	1	3	1	3	1	2	1			70

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 19 станцій, въ томъ числѣ:

III класса 6
IV „ 4
V „ 9

Кромѣ того, 11 полустанцій, 9 платформъ и 3 гаваньскихъ станціи.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Длина разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ кранов.		Построекъ.							
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Число мѣстъ.	Турбинъ для водокачки.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.
а) **Станціи на главномъ пути.**															
Тали, полуст. (считая отъ Выборга)	—	10	707	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Карисальми (полуст.)	—	6	901	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Кавантсари	V	7	994	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	1
Ханнила (полуст.)	—	7	849	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Антреа	III	10	4,057	1	12,5	2	1	1	6	1	2	—	2	1	1
Кольола (полуст.)	—	8	1,155	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Сайрала	V	12	1,406	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1
Инкиля	—	6	738	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Оярви	V	12	909	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	1
Хитола	IV	15	1,504	1	13,7	1	—	1	1	1	1	—	—	—	1
Альхо	IV	10	734	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1
Элисенвара	V	10	880	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Ихала (полуст.)	—	17	789	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Яккима	III	8	1,685	1	12,5	3	1	1	3	1	3	—	1	1	1
Нива (полуст.)	—	14	691	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Куокканіеми (полуст.)	—	8	609	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1
Сордавала	III	18	2,611	1	12,5	4	1	1	4	1	4	—	2	1	1
Каламо	V	29	608	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Маткаселькe	V	10	731	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1
Пелькъярви (полуст.)	—	15	403	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Вертсиля	III	8	1,401	1	12,5	3	1	1	5	1	3	—	1	1	1
Каурила (полуст.)	—	7	392	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Тохмаярви	IV	12	658	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Онкамо (полуст.)	—	12	668	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Хаммаслахти	V	18	690	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Іоенсу	III	22	2,219	1	12,5	3	—	1	3	1	3	—	—	1	1
Итого	—	—	28,989	6	—	16	9	26	40	6	16	—	12	9	26
б) **Станціи на вѣтвяхъ.**															
Яски (отъ ст. Антреа)	IV	16	1,337	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Энсо	V	9	900	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Иматра	III	7	1,627	1	12,5	2	—	1	3	1	2	1	1	1	1
Вуоксенниска, гаваньская станція (на берегу Сайменскаго озера)	V	7	1,681	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Вуоксенъ, гав. станція (отъ ст. Антреа)	—	2	1,030	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Длина разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ кранов.		Построекъ.							
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Число мѣстъ.	Турбинъ для водокачки.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.
Древотерочный заводъ Энсо (отъ ст. Энсо) .	—	1	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гав. вѣтвь г. Сердоболя (отъ ст. Сордавала) .	—	3	1,068	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Каменоломня въ пр. Рускеала (отъ ст. Маткаселькe)	—	5	512	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Заводъ Вертсиля (отъ ст. Вертсиля)	—	4	1,760	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Гавань г. Іоенсу	—	1	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	10,534	1	—	2	—	6	8	1	2	1	1	1	6
в) Между станціями .	—	—	9,186	—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	2	1
Всего	—	—	48,709	7	—	18	10	32	50	7	18	1	15	12	33

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 7, длиною . . . . . 565,5 км.
Аппаратовъ Морзе . . . . . 44.
Длина телефонныхъ проводовъ . . . . . 76 км.
Телефонныхъ аппаратовъ . . . . . 35.

Примѣчаніе.

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

б) Рекогносцировка самой

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			А. Линія Вы-	
313,5	Выборгъ	—	**Мосты.**	См. стр. 102.
0	Ст. I кл.		На 315. км., длиною 5,9 м. „ 318. „ „ 2,1 „ „ 323. „ „ 7,4 „ „ „ „ мостъ черезъ р. Перонъіоки, длиною 17,8 м. Открытыхъ трубъ — 1.	
316,5	Таммисуо	3,0		
3,0	Разъѣздъ.			
323,5	Тали	7,0	**Мосты.**	Полуст. Тали расположенъ на проселочной дорогѣ, связывающей оба тракта изъ Выборга въ Кексгольмъ.
10,0	Полуст.		На 323. км. мостъ черезъ протокъ Ханкаіоки, длиною 23,6 м. На 328. км., длиною 5,9 м. Открытыхъ трубъ — 1.	
329,5	Карисальми	6,0	**Мосты.**	
16,0	Полуст.		На 331. км., длиною 5,9 м. „ 335. „ „ 2,1 „ „ 336. „ „ 3,3 „ Открытыхъ трубъ — 1.	
336,5	Кавантсари	7,0	а) **Мосты.**	Мимо ст. Кавантсари проходитъ сѣверный трактъ Выборгъ—Кексгольмъ; станція посредствомъ грунтовой дороги соединена съ трактомъ Выборгъ—Яскисъ—Сердоболь.
23,0	Ст. V кл.		Ня 340. км., длиною 10,4 м. На 346. км., длиною 5,9 м. „ 350. „ „ 5,9 „ „ 353. „ мостъ черезъ р. Вуоксу, состоящій изъ двухъ частей, отдѣленныхъ небольшимъ островкомъ. Пролетовъ 5; изъ нихъ 2 крайнихъ — по 64,5 м., а средніе 3 — по 10,1 м. Открытыхъ трубъ — 2.	

желѣзнодорожной линіи.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Боргъ—Іоенсу.	
См. стр. 103.	См. стр. 103.
Выборгъ—Тали.	
По выходѣ со ст. Выборгъ, дорога по насыпи пересѣкаетъ мелководный заливъ Папула, послѣ чего проходитъ по мѣстности большею частью всхолмленной, скалистой и лѣсистой, мѣстами же болотистой; открытыя пространства встрѣчаются довольно часто, но всѣ незначительныхъ размѣровъ; мѣстами виднѣются крестьянскіе дворы.	
Полуст. Тали лежитъ между двумя небольшими озерами, на мѣстности низменной, покрытой перелѣсками, мызами и крестьянскими дворами. Ночл. пунктъ 5. разр., Манниккала, въ 5 км. отъ станціи.	
Тали—Кавантсари.	
Дорога проходитъ большею частью мокрымъ лѣсомъ, при чемъ на послѣднихъ 6 км. тянется по узкому перешейку между озерами, пересѣкая одинъ изъ протоковъ, соединяющихъ названныя озера. Окрестности желѣзной дороги не особенно заселены.	
Ст. Кавантсари расположена на западномъ берегу одного изъ заливовъ оз. Кавантъярви. Съ запада и съ юга лѣсъ подходитъ близко къ станціи; къ сѣверу мѣстность открыта км. на 3. Ночл. пунктъ 4. разр., Пуллила, въ 3 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Кавантсари—Антреа.	
Км. въ 3-хъ отъ ст. Кавантсари дорога вступаетъ въ мѣстность лѣсистую, мѣстами же скалистую, съ небольшими открытыми пространствами, на которыхъ виднѣются крестьянскіе дворы. Кое-гдѣ встрѣчаются небольшія озера.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
343,5	Ханнила	7,0	б) **Насыпи.**	Полуст. Ханнила посредствомъ проселочной дороги въ 5 км. связанъ съ трактомъ Выборгъ—Сердоболь.
30,0	Полуст.		На 346. км., длиною 1 км., при высотѣ до 5 м.	
			На 348.—351. км. почти непрерываемая насыпь, высотою мѣстами до 10 м.	
			в) **Выемки.**	
352,0	Куорекоски	8,5	На 348. км., въ скалѣ, длиною 500 м.	
38,5	Платформа.		На 359. км., въ скалѣ, длиною 700 м., при глубинѣ до 10 м.	
353,0	Антреа	1,0	а) **Мосты.**	Ст. Антреа находится на пути С.-Петербургъ—Пумала—Ювескюля, связывающемъ тракты Выборгъ—Кексгольмъ и Выборгъ—Сердоболь.
39,5	Ст. III кл.		На 354. км., длиною 7,4 м. Открытыхъ трубъ — 1.	
			б) **Насыпи.**	
			На 354.—355. км., длиною 1 км.	
			в) **Выемки.**	
			На 355.—356. км., длиною 700 м., при глубинѣ до 8 м.	Отъ ст. Антреа отдѣляются: а) вѣтвь въ 40 км. по лѣвому берегу р. Вуоксы къ ст. Вуоксенниска на берегу Сайменскаго озера; и б) вѣтвь въ 2 км. къ пристани Вуоксенъ, расположенной на рѣкѣ Вуоксѣ ниже по теченію. Отъ этой пристани производится правильное пароходное сообщеніе внизъ по рѣкѣ, до развѣтвленія ея у д. Кивиніеми.
361,0	Кольола	8,0	а) **Мосты.**	Полуст. Кольола посредствомъ грунтовой дороги въ 1 км. соединенъ съ сѣвернымъ трактомъ Выборгъ—Кексгольмъ.
47,5	Полуст.		На 363. км., длиною 3,3 м.	
			„ 365. „ „ 7,4 „	
			„ 373. „ мостъ, длиною 17,8 м., черезъ протокъ, соединяющій озера Тораярви и Іуоксенъярви. Открытыхъ трубъ — 2.	
			б) **Насыпи.**	
			На 372.—373. км., длиною 1 км.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
На 350. км. дорога по насыпи съ незначительнымъ мостомъ пересѣкаетъ мертвый рукавъ р. Вуоксы, а затѣмъ, подъѣзжая къ ст. Антреа, и самую рѣку, въ томъ мѣстѣ, гдѣ въ рѣкѣ имѣется небольшой островокъ.	
Ст. Антреа расположена въ 1 км. отъ лѣваго берега р. Вуоксы и со всѣхъ сторонъ окружена лѣсомъ. Къ югу отъ станціи разбросаны дворы д. Таликкала, а на берегахъ рѣки Вуоксы, около моста, имѣется нѣсколько дачъ. Ночл. пунктъ 5. разр., Хатула, въ 6 1/2 км. отъ станціи.	Кромѣ станціоннаго зданія и 5 жилыхъ домовъ, на станціи имѣются: сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и 2 водоподъемныхъ башни съ однимъ паровымъ насосомъ. Длина платформы 95 м.
Антреа—Кольола.	
Дорога проходитъ по мѣстности холмистой и скалистой, мѣстами болотистой, поросшей почти сплошь лѣсомъ и мало населенной.	
Полуст. Кольола расположенъ на небольшой полянѣ въ болотистомъ лѣсу; окрестности слабо заселены.	
Кольола—Сайрала.	
Дорога проходитъ лѣсомъ, отчасти скалистымъ, отчасти болотистымъ, и пересѣкаетъ по насыпи небольшое озеро. Мѣстами незначительныя озера подходятъ къ самому полотну. Мѣстность вообще пустынная.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			в) **Выемки.** На 371.—372. км., длиною 1 км., глубиною до 6 м.	
373,5 60,0	Сайрала Ст. V кл.	12,5	**Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ не имѣется на данномъ участкѣ.	Ст. Сайрала лежитъ на перекресткѣ путей Выборгъ—Кексгольмъ и Нейшлотъ—С.-Петербургъ.
378,5 65,0	Инкиля Полуст.	5,0	а) **Мосты и кульверты.** На 380. км. кульвертъ, въ одинъ пролетъ, длиною 6 м., въ насыпи, протяженіемъ 600 м. и высотою до 24 м. На 383. км., длиною 2,7 м. „ 386. „ „ 7,4 „ „ 391. „ „ 5,1 „ б) **Выемки.** На 380.—381. км. выемка, длиною 600 м. и глубиною до 14 м.	Полуст. Инкиля посредствомъ проселочной дороги въ 6 км. и, далѣе, почтовой дороги въ 20 км. связанъ съ трактомъ Выборгъ—Сердоболь.
391,0 77,5	Ояярви Ст. V кл.	12,5	а) **Мосты.** На 399. км., длиною 14,8 м. Открытыхъ трубъ — 4. б) **Насыпи.** На 399. км., длиною 1 км.	
396,0 82,5	Пукинніеми Разъѣздъ.	5,0	в) **Выемки.** Выемки въ скалѣ часто встрѣчаются на 400.—406. км. переѣзда.	
406,0 92,5	Хитола Ст. IV кл.	10,0	а) **Мосты.** На 407. км. мостъ черезъ р. Хитоланъіоки, въ одинъ пролетъ, длиною 33,0 м. Открытыхъ трубъ — 7.	Ст. Хитола лежитъ въ узлѣ дорогъ на Нейшлотъ, Сердоболь, Кексгольмъ и Выборгъ.
408,0 94,5	Хаукавара Разъѣздъ.	2,0	б) **Выемки.** На 406.—407. км., длиною до 1 км.	Отъ разъѣзда Хаукавара проведена узкоколейная (0,75 м.) вѣтвь въ 7 км. къ заливу Ладожскаго озера Пеконлахти.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Сайрала лежитъ на полянѣ въ лѣсу; по близости находится большая деревня Сайрала. Ночл. пунктъ 3. разр. у самой станціи.	На станціи находится водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Сайрала—Инкиля.	
Дорога на всемъ переѣздѣ проходитъ мокрымъ лѣсомъ.	
Къ востоку отъ полуст. Инкиля мѣстность открыта на 1 км.; около полустанка раскинуты дворы деревни того же названія. Ночл. пунктъ 3. разр., Кирвусъ, въ 6 км. отъ станціи.	
Инкиля—Ояярви.	
Дорога проходитъ мокрымъ лѣсомъ, по мѣстности пустынной.	
Ст. Ояярви расположена на западномъ берегу небольшого озера, въ пустынномъ лѣсу.	На станціи имѣется водоподъемная башня.
Ояярви—Хитола.	
Дорога проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой, поросшей лѣсомъ и мало населенной. Въ 3-хъ км. отъ ст. Хитола дорога пролегаетъ по узкому перешейку между двумя озерами, одно изъ которыхъ пересѣкаетъ по насыпи. Подъѣзжая къ станціи, мѣстность становится болѣе заселенною.	
Ст. Хитола расположена на полянѣ въ лѣсу. По близости раскинуты дворы нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 3. разр., Хитола, въ 1 1/2 км. отъ станціи.	На станціи имѣется сарай на 1 паровозъ съ поворотнымъ кругомъ.
Хитола—Альхо.	
Дорога тянется большею частью скалистымъ лѣсомъ съ многочисленными небольшими открытыми пространствами, на которыхъ виднѣются крестьянскіе дворы.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
416,0 / 102,5	Альхо Ст. IV кл.	10,0	**Мосты.** На 420. км., длиною 14,8 м. Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Альхо посредствомъ проселочной дороги въ 10 км. соединена съ селомъ Кроноборгъ (Куркиіоки), расположеннымъ на берегу Ладожскаго озера и на трактѣ Кексгольмъ—Сердоболь.
426,5 / 113,0	Элисенвара Ст. V кл.	10,5	а) **Мосты и кульверты.** На 427. км., длиною 8,9 м. „ 432. „ „ 7,4 „ „ 442. „ кульвертъ, дно котораго находится на 15 м. подъ полотномъ дороги, съ пролетомъ въ 6 м. Открытыхъ трубъ — 1. б) **Выемки.** На 439. км., въ скалѣ; глубина до 18 м.	Ст. Элисенвара находится на почтовой дорогѣ отъ Нейшлота къ селу Кроноборгу, расположенному на трактѣ Кексгольмъ—Сердоболь.
443,0 / 129,5	Ихала Полуст.	16,5	а) **Мосты.** Ни мостовъ, ни открытыхъ трубъ на данномъ участкѣ не имѣется. б) **Спуски.** На 444.—445. км. спускъ въ 2 км. съ предѣльнымъ уклономъ (0,012).	Полуст. Ихала расположенъ на почтовомъ трактѣ Выборгъ—Сердоболь.
451,0 / 137,5	Яккима Ст. III кл.	8,0	а) **Мосты.** На 455. км., длиною 8,9 м. „ 459. „ „ 3,3 „ „ 462. „ „ 4,5 „ „ 465. „ „ 7,4 „ Открытыхъ трубъ — 1. б) **Насыпи.** На 452.—453. км., длиною 600 м., при высотѣ до 8 м. На 457.—458. км., длиною 900 м., высотою до 10 м. в) **Выемки.** На 457. км., въ скалѣ; глубина 10 м.	Ст. Яккима лежитъ на трактѣ Выборгъ—Сердоболь, въ томъ мѣстѣ, гдѣ отъ этого тракта на сѣверъ отдѣляется почтовая дорога на к. Рускеала и г. Іоенсу.
465,0 / 151,5	Нива Полуст.	14,0	**Мосты.** На 466. км., длиною 11,9 м. Открытыхъ трубъ — 2.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Альхо лежитъ въ лѣсу; по близости имѣется деревня того же названія.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Альхо—Элисенвара.	
Дорога проходитъ лѣсомъ, большею частью мокрымъ. Мѣстность съ правой стороны полотна сравнительно болѣе населена.	
Ст. Элисенвара лежитъ въ лѣсу; по близости разбросаны дворы деревни того же названія. Ночлежный пунктъ 3. разр., Элисенвара, въ 2 км. отъ станціи.	
Элисенвара—Ихала.	
Дорога попрежнему проходитъ мокрымъ лѣсомъ съ незначительными открытыми пространствами. Мѣстность сравнительно хорошо заселена.	
Полуст. Ихала лежитъ въ лѣсу и окруженъ дворами нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 5. разр., Ихаланоя, близъ самой станціи.	
Ихала—Яккима.	
Дорога тянется мокрымъ лѣсомъ, по мѣстности мало населенной.	
Ст. Яккима лежитъ въ 3-хъ км. отъ одного изъ заливовъ Ладожскаго озера, въ лѣсу. Мѣстность къ востоку отъ станціи густо заселена. Ночлежный пунктъ 4. разр., Лахденпохья, въ 3-хъ км. отъ станціи.	На станціи имѣются: сарай на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ. Длина платформы — 95 м.
Яккима—Нива.	
Дорога проходитъ большею частью лѣсомъ, но на перегздѣ встрѣчаются значительныя открытыя и заселенныя пространства. На 6.—8. км. дорога проведена вдоль западнаго берега небольшого озера.	
Полуст. Нива расположена на полянѣ въ лѣсу; въ окрестностяхъ раскинуты дворы нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 5. разр., Менсунвара, въ 3 км. отъ станціи.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ к.м.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
472,5	Куокканіеми	7,5	а) **Мосты.**	Полуст. Куокканіеми посредствомъ проселочной дороги соединенъ съ трактомъ Выборгъ—Сердоболь.
159,0	Полуст.		На 478. км., длиною 3,3 м. „ 483. „ „ 11,9 „ „ 486. „ мостъ черезъ р. Китенъіоки, длиною 25,0 м. На 486. км., длиною 3,3 м. „ 488. „ мостъ, длиною 25 м., въ насыпи черезъ западную оконечность озера Хюмпелянъярви. Открытыхъ трубъ — 3.	
			б) **Насыпи.**	
483,5	Туокслахти	11,0	На 486.—489. км. дамба въ 3 км. черезъ озеро Хюмпелянъярви.	
170,0	Платформа.			
491,5	Сордавала	8,0	**Мосты.**	Г. Сердоболь находится на трактѣ Олонецъ—Кексгольмъ, единственной сколько-нибудь значительной дорогѣ, пересѣкающей восточную административную границу. Около города отъ этого тракта отдѣляются почтовыя дороги на Нейшлотъ и на Іоенсу. Къ пристани г. Сердоболя проведена вѣтвь въ 2 км., охватывающая полукружіемъ сѣверную часть города. Городъ служитъ центромъ пароходства по Ладожскому озеру и поддерживаетъ правильное пароходное сообщеніе съ С.-Петербургомъ.
178,0	Ст. III кл.		На 493. км., длиною 5,9 м. „ 496. „ мостъ черезъ сѣверовосточную часть озера Ликола, длиною 25,0 м. На 498. км. мостъ черезъ р. Тохмаіоки, длиною 33,0 м. На 508. км. мостъ черезъ туже рѣчку, длиною 33,0 м. Открытыхъ трубъ — 3.	
497,5	Хелюля	6,0		
184,0	Разъѣздъ и платформа.			
507,0	Рюттю	9,5		
193,5	Платформа.			

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Нива—Куокканіеми. Дорога проходитъ лѣсомъ съ многочисленными прогалинами. Мѣстность по сторонамъ пути населена. Полуст. Куокканіеми расположенъ на западномъ берегу небольшого озера, на мѣстности открытой, обработанной и хорошо заселенной.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе.
Куокканіеми—Сордавала. На первыхъ 2-хъ км. дорога проходитъ по сѣверному берегу названнаго выше озера, а затѣмъ слѣдуетъ по мѣстности холмистой и скалистой, съ многочисленными открытыми пространствами. На 488. км. дорога по насыпи и мосту пересѣкаетъ западную часть озера Хюмпелянъярви, а затѣмъ на протяженіи 1 км. тянется вдоль берега этого озера, сѣверную часть котораго пересѣкаетъ по насыпи. Начиная отъ платформы Туокслахти, дорога проходитъ по мѣстности открытой и обработанной. По близости названной платформы находится ночлежный пунктъ 3. разр.	
Ст. Сордавала (Сердоболь) лежитъ у южной окрайны города, на мѣстности открытой со всѣхъ сторонъ; отдѣльныя скалы нерѣдко выступаютъ надъ поверхностью равнины. Въ городѣ насчитывается 1,800 жит. и 185 жилыхъ домовъ. У самой станціи находятся бараки 32. запасной роты. Городъ представляется удобнымъ для устройства этапнаго пункта.	Кромѣ станціоннаго и 4 жилыхъ домовъ, на станціи имѣются: сарай на 4 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и 2 водоподъемныхъ башни съ однимъ паровымъ насосомъ.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
а) городская станція.		
Отправлено	26,3	2,9
Привезено	21,4	2,7
б) гаваньская станція.		
Отправлено	7,8	1,0
Привезено	7,9	0,7

Сордавала—Каламо.

Выйдя со станціи, дорога по дамбамъ пересѣкаетъ два небольшихъ залива, а затѣмъ слѣдуетъ по мѣстности сильно скалистой и на первыхъ 4-хъ км. открытой, далѣе же вообще лѣсистой, но съ многочисленными открытыми

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
520,0 206,5	Каламо Ст. V кл.	13,0	**Мосты.** На 523. км., длиною 7,4 м. „ „ „ „ 3,3 „ „ 527. „ „ 7,4 „ Открытыхъ трубъ — 1.	Ст. Каламо лежитъ на почтовой дорогѣ Вильманстрандъ—Рускеала. Въ 6 км. къ востоку отъ станціи — село Рускеала, узелъ путей на Вильманстрандъ, Нейшлотъ, Іоенсу, Сальмисъ и Сердоболь. Отъ станціи проведена вѣтвь въ 3,5 км. къ мраморной каменоломнѣ.
530,0 216,5	Маткаселькe Ст. V кл.	10,0	**Мосты.** На 533. км., длиною 3,3 м. „ 534. „ мостъ черезъ р. Тохмаіоки, длиною 20,8 м. На 542. км., длиною 11,9 м. Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Маткаселькe расположена на трактѣ Сердоболь—Нейшлотъ.
541,5 228,0	Пелькcари Платформа.	11,5		
545,5 232,0	Пелькъярви Полуст.	4,0	**Мосты.** На 548. км., длиною 4,5 м. „ 549. „ „ 5,9 „ „ 551. „ „ 3,3 „ „ 553. „ „ 5,9 „	Полуст. Пелькъярви находится на трактѣ Сердоболь—Іоенсу.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
пространствами. Въ 3-хъ км. отъ ст. Сордавала дорога по насыпи и мосту пересѣкаетъ озеро Ликола и затѣмъ слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Тохмаіоки на протяженіи 10 км. До платф. Рюттю мѣстность сравнительно густо заселена; затѣмъ же на протяженіи 7 км. мѣстность пустынна.	
Ст. Каламо расположена въ лѣсу; къ югу и востоку отъ нея раскинуты дворы нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 4. разр. у самой станціи.	
Каламо—Маткаселькe.	
Дорога проходитъ болотистымъ лѣсомъ, по мѣстности мало населенной. По близости имѣется Рускеальская мраморная каменоломня.	
Ст. Маткаселькe лежитъ на небольшой полянѣ и окружена болотистымъ лѣсомъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Савикко, въ 8 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Маткаселькe—Пелькъярви.	
Дорога на 532.—535. км. тянется вдоль западнаго берега небольшого озера, а затѣмъ слѣдуетъ по болоту, большею частью открытому; изрѣдка встрѣчаются крестьянскіе дворы.	
Полуст. Пелькъярви лежитъ въ болотистомъ лѣсу. Въ 3—4 км. къ юговостоку отъ полустанка раскинуты дворы д. Котаярви. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самаго полустанка.	
Пелькъярви—Вертсиля.	
Дорога на всемъ протяженіи проходитъ по болоту, то открытому, то поросшему лѣсомъ.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
553,5 / 240,0	Вертсиля Ст. III кл.	8,0	**Мосты.** На 559. км., длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Вертсиля посредствомъ грунтовой дороги соединена съ желѣзодѣлательнымъ заводомъ того же названія. Отъ станціи, кромѣ того, проведена широколейная вѣтвь въ 3,3 км. къ названному заводу.
560,0 / 247,0	Каурила Полуст.	7,0	**Мосты.** На 570. км., длиною 8,9 м. Открытыхъ трубъ — 3.	Полуст. Каурила лежитъ на грунтовой дорогѣ, связывающей заводъ Вертсиля съ трактомъ Сердоболь—Іоенсу.
572,0 / 258,5	Тохмаярви Ст. IV кл.	11,5	**Мосты.** На 579. км., длиною 10,4 м. „ 582. „ „ 7,4 „	Ст. Тохмаярви посредствомъ грунтовой дороги соединена съ почтовымъ трактомъ Сердоболь—Іоенсу.
584,0 / 270,5	Онкамо Полуст.	12,0	а) **Мосты.** На 595. км., длиною 11,9 м. „ 600. „ „ 14,8 „ Открытыхъ трубъ — 3.	Полуст. Онкамо расположенъ на трактѣ Сердоболь—Іоенсу.
591,0 / 277,5	Тиккала Платформа и разъѣздъ.	7,0	б) **Спуски.** На 587.—591. км. имѣется почти непрерывный спускъ съ уклономъ, доходящимъ мѣстами до 0,012.	
602,0 / 288,5	Хаммаслахти Ст. V кл.	11,0	**Мосты.** На 606. км., длиною 3,3 м. „ 619. „ „ 11,9 „ Открытыхъ трубъ — 14.	Ст. Хаммаслахти посредствомъ грунтовой дороги соединена съ трактомъ Сердоболь—Іоенсу.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Вертсиля расположена въ болотистомъ лѣсу. Въ 3—4 км. отъ станціи раскинуты дворы нѣсколькихъ деревень; въ 3 км. находится большой желѣзодѣлательный заводъ.	Кромѣ станціоннаго и 4-хъ жилыхъ домовъ, на станціи имѣются: сарай на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Вертсиля—Каурила.	
Дорога большею частью проходитъ болотистымъ лѣсомъ. Крестьянскіе дворы виднѣются изрѣдка.	
Полуст. Каурила находится въ болотистомъ лѣсу. Ночлежный пунктъ 4. разр., Патсанвара, у самаго полустанка.	
Каурила—Тохмаярви.	
Дорога проходитъ болотомъ, то открытымъ, то поросшимъ лѣсомъ.	
Ст. Тохмаярви лежитъ въ болотистомъ лѣсу; къ югу отъ станціи разбросаны дворы села Тохмаярви. Ночлежный пунктъ 5. разр. въ 2 км. отъ станціи.	
Тохмаярви—Онкамо.	
Дорога попрежнему тянется болотомъ, большею частью открытымъ.	
Полуст. Онкамо лежитъ въ лѣсу, на мѣстности мало населенной. Ночл. пунктъ 5. разр. у самаго полустанка.	
Онкамо—Хаммаслахти.	
Дорога проходитъ лѣсомъ, большею частью болотистымъ. Въ 4-хъ км. отъ полуст. Онкамо дорога подходитъ къ восточному берегу небольшого озера, которымъ и слѣдуетъ на протяженіи 3-хъ км. до платф. Тиккала. Мѣстность вообще слабо заселена.	
Ст. Хаммаслахти расположена въ болотистомъ лѣсу. Въ разстояніи 1—2 км. отъ станціи начинаются раскинутые км. на 10 дворы большой деревни Хаммаслахти. Ночлежный пунктъ 4. разр., Хонкавара, въ $2\frac{1}{2}$ км. отъ станціи.	
Хаммаслахти—Іоенсу.	
Дорога пролегаетъ лѣсомъ, мѣстами мокрымъ, съ многочисленными открытыми пространствами; мѣстность	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
615,5 / 302,0	Муло Платформа.	13,5		
624,0 / 310,5	Іоенсу Ст. III кл.	8,5		Г. Іоенсу является узловымъ пунктомъ, откуда расходятся почтовыя дороги на Сердоболь и два пути на Улеоборгъ: черезъ Куопіо и Нурмесъ. Къ пристани города проведена вѣтвь въ 1 км. Городъ поддерживаетъ правильное пароходное сообщеніе съ важнѣйшими населенными пунктами на берегахъ Сайменской системы, а также съ Выборгомъ и С.-Петербургомъ.

Б. Вѣтвь Антреа

353,0 / 39,5	Антреа Ст. III кл.	—	а) **Мосты.** На 367. км., длиною 21 м. Открытыхъ трубъ — 9. б) **Выемки.** На 356. км. бываютъ снѣжные заносы. в) **Подъемы.** На 357.—362. км. подъемъ въ 5 км., съ уклономъ на значительной части его протяженія до 0,010.	См. стр. 238.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
довольно густо заселена. На протяженіи первыхъ 16 км. дорога проходитъ въ 2—3 км. отъ восточнаго берега большого озера Оривеси Сайменской системы; на послѣднихъ 5 км. дорога уже слѣдуетъ въ разстояніи 50—1,000 м. отъ названнаго берега. Рельсовый путь оканчивается на южномъ берегу р. Піелисъіоки, по сѣверной сторонѣ которой расположенъ городъ Іоенсу.	
Станція Іоенсу расположена восточнѣе города, на южномъ берегу р. Піелисъіоки, въ 1-мъ км. отъ устья ея. Самый городъ, съ 3,500 жит. и 260 жилыми домами, находится на сѣверовосточномъ берегу большого озера Пюхесельке, одного изъ озеръ Сайменской системы. Г. Іоенсу представляется удобнымъ для устройства этапнаго пункта.	Кромѣ станціоннаго и 3-хъ жилыхъ зданій, на станціи имѣются: сарай на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и паровой насосъ. Длина платформы 95 м.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	6,6	2,6
Привезено	8,6	3,4

—Вуоксенниска.

См. стр. 239.	См. стр. 239.
Антреа—Яски. Дорога тянется въ разстояніи 1—2 км. отъ лѣваго берега рѣки Вуоксы, по мѣстности холмистой, большею частью скалистой и поросшей лѣсомъ, въ которомъ довольно часто встрѣчаются небольшія открытыя пространства, а на 362.—363. км. и болото. На протяженіи первыхъ 3-хъ км. дорога пролегаетъ непосредственно по спускающемуся круто западному берегу небольшого озера. Между полотномъ и рѣкою идетъ грунтовая дорога на Вуоксенниска, вдоль которой разбросаны крестьянскіе дворы.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
369,0 / 55,5	Яски. Ст. IV кл.	16,0	**Мосты.** На 378. км., длиною 7,5 м. Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Яски лежитъ близъ перекрестка почтовыхъ дорогъ Выборгъ—Сердоболь и Антреа—Пумала—Ювескюля. Близъ станціи имѣется желѣзный мостъ черезъ р. Вуоксу на трактѣ Выборгъ—Сердоболь.
373,5 / 60,0	Кивиоя. Платформа.	4,5		
378,5 / 65,0	Энсо. Ст. V кл.	5,0	**Мосты.** На 384. км., длиною 3,5 м.	Ст. Энсо находится на почтовой дорогѣ Антреа—Пумала—Ювескюля.
385,0 / 71,5	Иматра. Ст. III кл.	6,5	**Мосты.** На 386. км., длиною 3,5 м. Открытыхъ трубъ — 6.	Ст. Иматра расположена на перекресткѣ трактовъ Антреа—Пумала—Ювескюля и Вильманстрандъ—Сердоболь. Черезъ водопадъ Иматра перекинутъ желѣзный мостъ на послѣдненазванномъ трактѣ.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Яски расположена въ 1 1/2 км. отъ лѣваго берега рѣки Вуоксы, на мѣстности ровной и лѣсистой; только къ югу отъ станціи мѣстность съ югозападной стороны дороги открыта на 1—1 1/2 км. По близости станціи находится село Яскисъ. Ночлежный пунктъ 3. разр., Ніеми, въ 1 1/2 км. отъ станціи.	
Яскисъ—Энсо.	
Дорога проходитъ по мѣстности волнистой и поросшей лѣсомъ; незначительныя открытыя пространства встрѣчаются часто; на 373. км., влѣво, мѣстность открыта на 1—1 1/2 км. до рѣки Вуоксы. Мѣстами попадаются крестьянскіе дворы одиночные и группами.	
Ст. Энсо расположена на мѣстности ровной и открытой во всѣ стороны на 1/4—1 км. Въ 1 1/2 км. отъ станціи лежитъ на берегу р. Вуоксы большой древотерочный заводъ. Къ югу отъ станціи д. Пелькола тянется на нѣсколько км. по берегу рѣки.	
Энсо—Иматра.	
Дорога проходитъ въ разстояніи 1/4—1 км. отъ лѣваго берега рѣки Вуоксы по мѣстности слегка всхолмленной и поросшей лѣсомъ съ многочисленными, хотя и небольшими открытыми пространствами, на которыхъ кое-гдѣ виднѣются крестьянскіе дворы.	
Ст. Иматра лежитъ въ 1/2 км. къ востоку отъ знаменитаго водопада того же названія, на мѣстности ровной и поросшей лѣсомъ со всѣхъ сторонъ, кромѣ сѣверной. По близости станціи имѣется нѣсколько дачъ и гостинницъ и раскинуты дворы нѣсколькихъ деревень. Ночлежный пунктъ 4. разр., Ситола, въ 4 км. отъ станціи.	На ст. имѣется сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ, водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ и турбина для водокачки.
Иматра—Вуоксенниска.	
Дорога, вначалѣ, на протяженіи 1-го км., проходитъ по мѣстности открытой, а затѣмъ входитъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ вплоть до ст. Вуоксенниска; мѣстами встрѣчаются небольшія поляны.	
Въ разстояніи не болѣе одного км. къ западу отъ полотна протекаетъ рѣка Вуокса, на берегахъ которой имѣется два большихъ промышленныхъ заведенія: одно — для производства бертолетовой соли, а другое — для производства карбитъ-кальція.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Выборга	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
392,0 / 78,5	Вуоксенниска Ст. V кл.	7,0		Ст. Вуоксенниска посредствомъ грунтовой дороги въ 2 км. соединена съ трактомъ Вильманстрандъ—Сердоболь, отъ котораго, въ 5 км. къ сѣверовостоку отъ станціи, отдѣляется трактъ на Пумала и Ювескюля. Пароходное сообщеніе поддерживается съ разными пунктами Сайменскаго бассейна.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Вуоксенниска лежитъ въ 2-хъ км. къ востоку отъ того мѣста, гдѣ рѣка Вуокса беретъ свое начало, на берегу Сайменскаго озера, на которомъ имѣется двѣ небольшихъ пристани: одна желѣзнодорожная, а другая частная. Мѣстность вокругъ станціи холмистая и лѣсистая. Къ востоку отъ станціи раскинуты дворы д. Иммаланъярви, а къ западу дворы д. Ситола и многочисленныя казармы для рабочихъ писчебумажной фабрики Тайніонкоски. Ночлежный пунктъ 4. разр., Ситола, въ 2-хъ км. отъ станціи.	Длина платформы 80 м. Колеи проведены къ пароходной пристани.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профили Карельской желѣзной дороги.

3) Уѣздныя карты Выборгской и Куопіоской губерній, составленныя главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 100,000.

4) Топографическая карта Финляндіи, изданная военно-топографическимъ отдѣломъ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1 : 21,000 и 1 : 42,000.

5) Рекогносцировки, произведенныя Генеральнаго Штаба полковникомъ Добровольскимъ и поручикомъ Весандеромъ въ 1896 г.

Подробное описаніе Бьернеборгской желѣзной дороги съ вѣтвью на г. Раумо.

Подробная рекогносцировка Бьернеборгской желѣзной дороги съ вѣтвью на г. Раумо.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь Таммерфорсъ—Бьернеборгъ. [1])

	км.	%
Вся длина главной линіи	136,0	—
Общая длина прямыхъ линій	77,6	57,1
„ „ кривыхъ „	58,4	42,9
Наименьшій радіусъ кривизны	0,4	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	24,7	18,2
Длина подъемовъ, считая отъ г. Таммерфорса	51,2	37,6
„ спусковъ „ „ „	60,1	44,2
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,012	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ . . .	103,6	76,2
„ уложено выемками	32,4	23,8

„ вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. ф.)

1. Длина главнаго пути [2]) . . . . . 155,6 км.
2. Разъѣздные и служебные пути . . . . . 25,4 „

Итого 181,0 км.

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. . . . . 22,3 кгр.

Число разъѣздовъ . . . . . 125.

---

[1]) Свѣдѣній еще не имѣется для участка Бьернеборгъ—Ментюлуото.

[2]) Считая и участокъ Бьернеборгъ—Ментюлуото.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.																	Всего.
	0,5—1,5	2,7	3,0	3,3	3,9	4,5	5,9	8,9	10 4	12,5	14,8	15,0	17,8	20,8	23,8	38,0	44,5	
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 162 кв. м. и общимъ протяженіемъ 1,736 м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
2. Мостовъ съ деревянною настилкою	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
3. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	2	48
4. Віадуковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 11 станцій, въ томъ числѣ:

III класса . . . . . 2.
IV „ . . . . . 1.
V „ . . . . . 8.

Кромѣ того, 5 полустанцій и 8 платформъ.

	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ крановъ.		Построекъ.							
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Мѣстъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.	Депо.
а) **Станціи на главномъ пути.**															
Нокіа (отъ Таммерфорса)	V	17	1,353	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Сіуро	V	9	2,035	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1	—
Карку	V	18	666	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Хейно (полуст.)	—	6	326	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Тюрвя	IV	9	1,583	1	12,5	—	1	1	2	1	2	1	1	1	—
Кикка	V	7	626	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Кауватса	V	15	848	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Кюттеля (полуст.)	—	5	617	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—
Ристе (полуст.)	—	4	1,095	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Пейпохья	III	7	1,875	1	12,5	1	—	1	4	1	1	—	1	1	—
Харьявальта	V	10	691	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Наккила	V	11	799	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	—
Хайстила (полуст.)	—	6	2,549	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—
Бьернеборгъ	III	12	5,799	1	12,5	3	—	1	3	1	3	—	1	1	1
Пихлава (полуст.)	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Ментюлуото	V	6	1,580	1	12,5	3	—	1	2	1	2	—	1	1	—
Итого	—	—	22,442	4	—	7	4	16	21	4	8	4	7	16	1
б) **Между станціями**	—	—	2,983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	25,425	4	—	7	4	16	21	4	8	4	7	16	1

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 3, длиною . . . . . 162 км.
Аппаратовъ Морзе . . . . . 18.
Длина телефонныхъ проводовъ . . . . . 30 км.
Телефонныхъ аппаратовъ . . . . . 8.

Примѣчаніе:

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

Километр. отъ Гельсингфорса	Километр. отъ Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
				А. Линія Таммерфорсъ—	
187,5	0	Таммерфорсъ Ст. I кл.		а) Мосты. На 189. км., длиною 5,9 м. „ „ „ два моста черезъ протокъ, соединяющій озера Несиярви и Пюхеярви; первый въ одинъ пролетъ, въ 20,8 м., другой, длиною 134 м., въ 5 пролетовъ. На 190. км. віадукъ въ 8 пролетовъ, длиною въ общей сложности 100 м.	См. стр. 124.
191,5	4,0	Санталахти Разъѣздъ.	4,0	На 190. км. мостъ, длиною 5,9 м. „ 192. „ ⎫ два моста, длиною по „ 193. „ ⎭ 2,7 м., черезъ приспособленія для перетаскиванія бревенъ изъ озера Несиярви въ озеро Пюхеярви.	
193,0	5,5	Ліелахти Разъѣздъ.	1,5	На 203. км. мостъ, длиною 4,5 м. Открытыхъ трубъ — 2. На данномъ участкѣ имѣется значительное число насыпей и выемокъ, а именно: б) Насыпи. На 191. км., длиною 500 м., высотою до 7 м. На 192. км. ⎫ длиною около од- „ 193. „ ⎭ ного км., при высотѣ 4—6 м. На 194. км., длиною 200 м., высотою до 7 м.	Отъ разъѣзда Ліелахти отходитъ на сѣверозападъ, къ мызѣ Ліелаксъ, узкоколейная вѣтвь частнаго пользованія, длиною 1 км.
194,5	7,0	Эпиля Платформа.	1,5		Около платф. Эпиля отъ тракта Таммерфорсъ — Бьернеборгъ отходитъ почтовая дорога на мѣст. Икалисъ и далѣе на г. Кристинестадъ.
198,5	11,0	Питкеніеми Платформа и разъѣздъ.	4,0	На 195. км., длиною до 400 м., высотою до 4 м. На 199. км., длиною около 800 м., при высотѣ, доходящей до 12 м. в) Выемки. На 188.—190. км. до 5 выемокъ въ скалѣ; глубина 5—8 м. На 191. км., длиною 350 м., при глубинѣ до 7 м.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Бьернеборгъ—Ментюлуото.

См. стр. 125. См. стр. 125.

Таммерфорсъ—Нокіа.

Вначалѣ желѣзнодорожный путь проходитъ вдоль сѣверной окрайны г. Таммерфорса. На 2. км. путь по двумъ мостамъ пересѣкаетъ протокъ между озерами Несіярви и Пюхеярви и слѣдуетъ затѣмъ на протяженіи 5 км. по узкому перешейку между названными озерами, по мѣстности всхолмленной, мѣстами скалистой и густо населенной. Начиная отъ платф. Эпиля, дорога тянется лѣсомъ, въ разстояніи 1—1 1/2 км. отъ сѣвернаго берега озера Пюхеярви.

На всемъ протяженіи до ст. Нокіа желѣзную дорогу съ южной стороны сопровождаетъ почтовый трактъ Таммерфорсъ—Бьернеборгъ, вдоль котораго разбросаны дворы болѣе или менѣе значительныхъ поселковъ.

У разъѣзда Санталахти имѣется частный товарный магазинъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			На 192. км., длиною около 800 м., глубиною 6 м. На 198. км., въ скалѣ, длиною 700 м., глубиною до 6 м. г) **Подъемы и спуски** чередуются между собою на всемъ участкѣ.	
204,0 16,5	Нокіа Ст. V кл.	5,5	а) **Мосты.** На 205. км., длиною 5,9 м. „ 207. „ „ 5,9 „ б) **Насыпи.** На 211. км., длиною до 700 м., высотою до 7 м. в) **Спуски.** На 206.—213. км. почти непрерывный спускъ на 57 м., къ озеру Куловеси.	Ст. Нокіа расположена на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ—Бьернеборгъ. Отъ станціи проведена узкоколейная (0,60 м.) вѣтвь въ 1 км. къ писчебумажной фабрикѣ того же названія. Близъ станціи перекинутъ желѣзный мостъ въ 40 м. черезъ стремнину Нокіа.
213,5 26,0	Сіуро Ст. V кл.	9,5	а) **Мосты.** На 214. км. мостъ въ 2 пролета, длиною 47,5 м., черезъ прот. Сіуро. На 219. км. | двѣ дамбы черезъ „ 220. „ | оз. Куловеси, первая, длиною 600 м., съ мостомъ въ 5,9 м.; другая въ 600 м., съ мостомъ въ 17,8 м. На 229. км., длиною 5,9 м. „ 230. „ „ 3,3 „ Открытыхъ трубъ — 1. б) **Насыпи и выемки.** На 220. км. выемка въ скалѣ, длиною 300 м., при глубинѣ до 9 м. На 227. км. выемка, длиною 600 м., при глубинѣ въ 4 м. На 227. км. | насыпь, длиною 1 „ 228. „ | км., высотою мѣстами 6—7 м.	Ст. Сіуро находится на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ—Бьернеборгъ. На р. Сіуро устроена пристань, къ которой проведена вѣтвь въ 1/2 км. Небольшіе пароходы поддерживаютъ сообщеніе по названной рѣкѣ на протяженіи 20 км., до кирки Тавастъкюро. Другая вѣтвь проведена къ незначительной пристани на озерѣ Куловеси.
216,0 28,5	Куловеси Платформа.	2,5		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станціи.
Ст. Нокіа лежитъ въ 1/2 км. отъ протока того же названія, на мѣстности холмистой; съ сѣвера лѣсъ подходитъ къ самой станціи, съ юга же мѣстность открыта до протока. Ночлежный пунктъ 5. разр. находится у самой станціи.	Въ 1/2 км. къ западу отъ станціи имѣется товарный магазинъ, принадлежащій писчебумажной фабрикѣ.
Нокіа—Сіуро.	
Желѣзнодорожный путь пролегаетъ по высокому и крутому, большею частью населенному сѣверному берегу протока, посредствомъ котораго оз. Пюхеярви переливается въ озера Куловеси и Раутавеси. Къ пути съ сѣверной стороны примыкаетъ мѣстность холмистая, лѣсистая и мѣстами скалистая.	
Ст. Сіуро расположена при впаденіи рѣки того же названія въ озеро Куловеси. По близости станціи находится лѣсопильный заводъ.	На станціи находится водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Сіуро—Карку.	
У ст. Сіуро путь пересѣкаетъ рѣку того же названія; далѣе, приблизительно до платф. Суоніеми, дорога проходитъ вдоль сѣвернаго берега длиннаго озера Куловеси, переходя въ двухъ мѣстахъ по дамбамъ воды одного изъ притоковъ этого озера. Мѣстность къ сѣверу отъ желѣзной дороги сохраняетъ прежній всхолмленный и лѣсистый характеръ, но открытыя пространства встрѣчаются довольно часто. У платф. Суоніеми дорога удаляется отъ берега км. на 3—5, послѣ чего съ обѣихъ сторонъ сопровождается лѣсомъ. Ночлежный пунктъ Сальми отстоитъ въ 6 км. отъ платформы Куловеси.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
221,0	Суоніеми	5,0	в) **Спуски.**	
33,5	Платформа.		На 226.—229. км. спускъ въ 3 1/2 км., съ уклономъ 0,010—0,012.	
230,5	Карку	9,5	а) **Мосты.**	Ст. Карку расположена въ томъ мѣстѣ, гдѣ почтовая дорога на м. Икалисъ отдѣляется отъ почтоваго тракта Таммерфорсъ—Бьернеборгъ, сопровождающаго поперемѣнно желѣзную дорогу въ незначительномъ отъ нея разстояніи.
43,0	Ст. V кл.		На 234. км., длиною 3,3 м. „ 240. „ „ 2,7 „ „ 241. „ „ 2,7 „ „ 242. „ „ 10,4 „ Открытыхъ трубъ — 3.	
			б) **Насыпи и выемки.**	
			Какъ и на предыдущихъ участкахъ, насыпей и выемокъ много; наиболѣе значительныя: На 232. км. насыпь, длиною 300 м., при высотѣ 5 м., и выемка въ 350 м., глубиною до 5 м. На 234. км. насыпь въ 350 м., при высотѣ до 7 м. На 236. км. насыпь въ 300 м., высотою около 10 м. На 238. км. насыпь, длиною до 700 м., при высотѣ мѣстами до 7 м.	
236,5	Хейно	6,0		
49,0	Полуст.			
246,0	Тюрвя	9,5	**Мосты.**	Отъ ст. Тюрвя, расположенной на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ—Бьернеборгъ, отходитъ дорога къ югу, черезъ протокъ между озерами Раутавеси и Ліекковеси, на соединеніе съ трактомъ Або—Тавастгусъ.
58,5	Ст. IV кл.		На 249. км. мостъ, длиною 23,8 м., черезъ рѣчку Ваунуіоки.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.

Ст. Карку находится на сѣверномъ берегу оз. Раутавеси, на мѣстности сравнительно открытой и заселенной. Ночлежный пунктъ Хепеля въ 9 км. отъ станціи.

Карку—Тюрвя.

Сначала путь слѣдуетъ непосредственно вдоль сѣвернаго берега озера Раутавеси, пролегая притомъ между ст. Карку и Хейно, на протяженіи 2 км., по узкому перешейку, отдѣляющему озера Раутавеси и Рипилянъярви. Затѣмъ желѣзная дорога удаляется отъ берега оз. Раутавеси км. на 1—2, но 2 км. не доѣзжая до ст. Тюрвя, вновь подходитъ къ самому берегу.

На участкѣ Карку—Хейно, а также первые 6 км. по другую сторону полуст. Хейно, мѣстность сильно всхолмлена, мѣстами скалиста и большею частью покрыта лѣсомъ со многими, незначительными, вообще, открытыми и обработанными пространствами. Далѣе же мѣстность постепенно принимаетъ болѣе ровный и открытый характеръ и по мѣрѣ приближенія къ ст. Тюрвя становится довольно заселенною.

Ст. Тюрвя лежитъ на сѣверномъ берегу озера Ліекковеси, откуда уже беретъ начало собственно рѣка Кумо. Станція окружена дворами села Тюрвисъ; окрестности открыты и обработанны. Близъ станціи имѣется лѣсопильный заводъ. Ночлежный пунктъ 4. разр., Нупала, у самой станціи.

На станціи имѣются: сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Тюрвя—Кикка.

Путь проходитъ по мѣстности ровной и открытой съ перелѣсками, отчасти болотистой, нерѣдко приближаясь непосредственно къ озеру Ліекковеси, а далѣе къ рѣкѣ Кумо.

Километр. отъ Гельсингфорса / Тамперфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
253,0 / 65,5	Кикка. Ст. V кл.	7,0	а) **Мосты.** На 254. км. мостъ, длиною 20,8 м., черезъ р. Киканъіоки. На 256. км., длиною 5,9 м. „ 258. „ „ 8,9 „ „ 259. „ „ 5,9 „ „ 268. „ „ 2,7 „ Открытыхъ трубъ — 4. б) **Насыпи.** На 254. км. 2 насыпи, первая, длиною 450 м., высотою до 5 м.; другая, длиною 250 м., при высотѣ около 6 м. На 261. км., длиною около 1-го км. и высотою до 8 м. в) **Выемки.** На 262.—263. км., въ скалѣ, длиною почти 1 км., при глубинѣ до 6 м. г) **Подъемы и спуски.** На 260.—262. км. непрерывный подъемъ. На 264.—268. км. спускъ, крутизною до 0,012.	Ст. Кикка соединена почтовою дорогою съ трактами изъ г. Тамперфорса въ г. Бьернеборгъ: а) по долинѣ р. Кумо и б) черезъ Тавастхюро—Лавіа—Ульфсбю сѣвернѣе названной рѣки.
268,5 / 81,0	Кауватса. Ст. V кл.	15,5	**Мосты.** На 269. км. мостъ въ 2 пролета, длиною 29,7 м., черезъ р. Кауватсанъіоки. На 272. км., длиною 2,7 м. „ 273. „ „ 2,7 „ Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Кауватса почтовою дорогою соединена съ к. Виттисъ и посредствомъ проселочной дороги, протяженіемъ 16 км., сообщается съ почтовою дорогою, сопровождающею р. Кумо на послѣднихъ 50 км.
273,0 / 85,5	Кюттеля. Полуст.	4,5	а) **Мосты.** На 275.—277. км. четыре моста черезъ рукава р. Кумо, первый — въ одинъ пролетъ, длиною 10,4	Отъ полуст. Кюттеля никакихъ дорогъ пока не проложено.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Кикка расположена вблизи устья р. Киканъіоки, притока р. Кумо съ сѣвера. Мѣстность, окружающая станцію, открыта и густо населена. Ночлежный пунктъ 4. разр. находится у самой станціи.	
Кикка—Кауватса.	
Путь сначала слѣдуетъ въ 1—2 км. отъ р. Кумо, затѣмъ удаляется отъ рѣки, мѣстами км. на 10. На протяженіи первыхъ 3—4 км. дорога проходитъ по мѣстности ровной и открытой, затѣмъ она входитъ въ лѣсъ, который и сопровождаетъ её вплоть до ст. Кауватса. Въ концѣ переѣзда мѣстность нѣсколько всхолмляется и становится скалистою.	
Ст. Кауватса находится на открытой полянѣ, на мѣстности мало населенной. Ночлежный пунктъ у самой станціи.	
Кауватса—Пейпохья.	
Въ недалекомъ отъ ст. Кауватса разстояніи желѣзнодорожный путь пересѣкаетъ рѣку того же названія, затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ на протяженіи 10—12 км., при чемъ въ 6—8 км. отъ ст. Кауватса переходитъ по мостамъ черезъ четыре рукава р. Кумо. Подходя къ платформѣ Кокемяки, путь выходитъ на открытую и хорошо заселенную равнину, по которой и слѣдуетъ до ст. Пейпохья.	
Полуст. Кюттеля расположенъ на правомъ берегу р. Кумо, на которой имѣется небольшая пристань.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
			м.; второй — въ два пролета, длиною 41,5 м.; третій — въ одинъ пролетъ, длиною 23,8 м.; — четвертый — въ два пролета, длиною 89,1 м. На 277. км., длиною 4,5 м. б) **Насыпи.** На 277. км., длиною до 600 м., при высотѣ около 8 м. в) **Выемки.** На 275. км., въ скалѣ, длиною 200 м., глубиною 4 м. На 276. км., въ скалѣ, длиною 250 м., глубиною 6 м. На 278. км., длиною до 600 м., глубиною до 6 м.; въ этой выемкѣ находится полуст. Ристе.	
277,5 90,0	Ристе Полуст.	4,5	а) **Мосты.** На 281. км., длиною 14,8 м. Открытыхъ трубъ — 4. б) **Насыпи.** На 279. км., длиною около 1 км., при высотѣ до 5 м.	Полуст. Ристе находится на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ — Бьернеборгъ.
281,5 94,0	Кокемяки Платформа и разъѣздъ.	4,0		
284,5 97,0	Пейпохья Ст. III кл.	3,0	**Мосты.** На 285. км., длиною 5,9 м. „ 289. „ „ 5,9 „ Открытыхъ трубъ — 4.	Ст. Пейпохья является узловымъ пунктомъ, гдѣ сходятся почтовыя дороги изъ гг. Таммерфорса, Тавастгуса, Або, Нюстада, Раумо и Бьернеборга. Отъ этой станціи отходитъ частная широколейная вѣтвь, протяженіемъ 47 км., на г. Раумо. См. далѣе стр. 274—277.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Полуст. Ристе расположенъ въ большой выемкѣ, на мѣстности густо населенной. Ночлежный пунктъ 1. разр. у самой станціи.	
Ст. Пейпохья расположена въ 1 1/2 км. отъ южнаго берега р. Кумо, на мѣстности равнинной, открытой и густо населенной. Ночл. пунктъ 1. разр., Ристе, въ 7 км. отъ станціи.	Количествомъ и размѣрами станціонныхъ зданій ст. Пейпохья выдѣляется въ числѣ другихъ на линіи Таммерфорсъ—Бьернеборгъ. Кромѣ большого станціоннаго зданія, имѣются: 3 жилыхъ дома, сарай на одинъ паровозъ съ поворотнымъ кругомъ и паровой насосъ. Длина платформы 100 м.
Пейпохья—Харьявальта.	
Рельсовый путь проходитъ въ разстояніи 1/2—1 км. отъ лѣваго берега р. Кумо, по мѣстности ровной, большею частью открытой и густо заселенной. На всемъ протяженіи Пейпохья—Бьернеборгъ дорога сопровождается почтовымъ трактомъ изъ Таммерфорса.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
294,0 / 106,5	Харьявальта / Ст. V кл.	9,5	**Мосты.** Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Харьявальта лежитъ на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ-Бьернеборгъ и отъ нея отходитъ въ югозападномъ направленіи почтовая дорога на участокъ берегового тракта между Бьернеборгомъ и Раумо.
305,0 / 117,5	Наккила / Ст. V кл.	11,0	**Мосты.** На 306. км., длиною 14,8 м.	Ст. Наккила расположена на почтовой дорогѣ Таммерфорсъ Бьернеборгъ; отъ нея же проведена почтовая дорога на участокъ берегового тракта Бьернеборгъ — Раумо.
311,5 / 124,0	Хайстила / Полуст.	6,5	**Мосты.** На 316. км., длиною 3,9 м. Открытыхъ трубъ — 2.	Полуст. Хайстила расположенъ на почтовомъ трактѣ Таммерфорсъ-Бьернеборгъ. По близости полустанка имѣется паромная переправа на канатѣ черезъ р. Кумо.
315,0 / 127,5	Фритала / Платформа.	3,5		Близъ платф. Фритала имѣется паромная переправа черезъ р. Кумо.
323,5 / 136,0	Бьернеборгъ / Ст. III кл.	8,5		Г. Бьернеборгъ расположенъ на большомъ береговомъ трактѣ и посредствомъ почтовыхъ дорогъ находится въ сообщеніи съ гг. Тавастгусомъ, Таммерфорсомъ и Ювескюля.
327,5 / 140,0	Уласэре / Разъѣздъ.	4,0		
332,5 / 145,0	Кюлянсари / Платформа.	5,0		
337,5 / 150,0	Пихлава / Полуст.	5,0		Вѣтвь въ 2 км. проведена къ городской

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Харьявальта расположена на мѣстности ровной, усѣянной перелѣсками и густо населенной. Ночлежный пунктъ 1. разр., Мерстола, находится у самой станціи.	
Харьявальта—Наккила.	
Желѣзнодорожный путь попрежнему слѣдуетъ вдоль лѣваго берега р. Кумо, по мѣстности ровной, покрытой перелѣсками и хорошо заселенной.	
Ст. Наккила находится среди открытой и густо заселенной равнины, образуемой долиною нижняго теченія р. Кумо. Ночлежный пунктъ 1. разр., Масіа, у самой станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Наккила—Бьернеборгъ.	
Вплоть до Бьернеборга путь пролегаетъ по мѣстности ровной, большею частью открытой и усѣянной крестьянскими дворами. Мѣстами лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ.	
Полуст. Хайстила расположенъ на мѣстности открытой, на лѣвомъ берегу р. Кумо, къ которому проведена вѣтвь. На этомъ полустанкѣ выгружаются привозимые по желѣзной дорогѣ въ большомъ количествѣ лѣсные товары, дальнѣйшая перевозка которыхъ совершается по судоходной до устья рѣкѣ Кумо. На другомъ берегу рѣки, въ 2 км. отъ полуст. Хайстила, находятся бараки 7. запасной роты. Ночлежный пунктъ 5. разр., Сиппола, отстоитъ въ 3-хъ км. отъ станціи.	
Ст. Бьернеборгъ расположена у западной окрайны города съ 13,400 жит. и 1,020 жилыми домами, производящаго оживленную торговлю лѣсными товарами. Въ ближайшихъ окрестностяхъ города расположены до 6 большихъ лѣсопильныхъ заводовъ.	Кромѣ обширнаго станціоннаго зданія и 3-хъ жилыхъ домовъ, имѣются сарай на 3 паровоза, поворотный кругъ, паровой насосъ, вагонные вѣсы и депо.

Товарное движеніе въ 1899 г.

	Въ 1,000 тонн.	*Въ милліон. тонно-км.*
Отправлено	8,6	1,4
Привезено	29,9	4.1

Километр. отъ Гельсингфорса Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
339,5	Кана	2,0		пристани, у которой имѣются пакгаузы и разные магазины.
152,0	Платформа.			
343,5	Ментюлуото	4,0		
156,0	Ст. V кл.			
			Б. Вѣтвь Пей-	
				См. стр. 270.
284,5	Пейпохья	—	а) **Мосты.**	
97,0	Ст. III кл.		На 8. км., длиною 8 м. [1])	
			б) **Насыпи.**	
			На 11.—12. км. двѣ насыпи, длиною въ общей сложности около 1 км., а высотою до 6 м.	
			в) **Выемки.**	
			На 6. км., въ скалѣ, длиною 100 м., глубиною до 4 м.	
291,5	Войдойненъ	7,0	На 12. км., въ скалѣ, длиною до 200 м., глубиною 8 м.	
104,0	Платформа.			
296,5	Кіукайненъ	5,0	а) **Мосты.**	Полуст. Кіукайненъ находится на почтовой дорогѣ Харьявальта —Раумо.
109,0	Полуст.		На 13. км. мостъ черезъ р. Эураіоки, въ одинъ пролетъ, длиною 18 м.	
			б) **Насыпи.**	
			На 18. км., длиною до 400 м., при высотѣ до 4 м.	
			На 23. км., длиною до 600 м., высотою 4 м.	
			в) **Выемки въ скалахъ.**	
			На 16. км., длиною 200 м., при глубинѣ до 6 м.	
			На 18. км., длиною до 400 м., глубиною около 6 м.	
			На 24. км., длиною 400 м., глубиною 6 м.	

[1]) Считая отъ Пейпохья.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Бьернеборгъ—Ментюлуото. Дорога проведена по полуострову Иттерэ, въ незначительномъ разстояніи отъ югозападнаго берега Бьернеборгскаго залива, по мѣстности ровной и большею частью лѣсистой, съ многочисленными открытыми пространствами. Ст. Ментюлуото расположена у наружной гавани г. Бьернеборга, къ югу отъ рейда Рефсэ.	
похья—Раумо.	
См. стр. 271.	См. стр. 271.
Пейпохья—Кіукайненъ. Путь слѣдуетъ по мѣстности слегка всхолмленной и большею частью поросшей лѣсомъ; мѣстами же встрѣчаются открытыя и заселенныя пространства.	
Мѣстность около полуст. Кіукайненъ открыта и заселена. Ночлежный пунктъ 2. разр. находится у самой станціи.	
Кіукайненъ—Эураіоки. На первыхъ 3-хъ км. желѣзнодорожный путь слѣдуетъ по открытой равнинѣ, затѣмъ входитъ въ мѣстность всхолмленную, отчасти скалистую и поросшую лѣсомъ. Отъ полуст. Панеліа дорога сначала, на протяженіи 3-хъ км., проведена по мѣстности открытой, обработанной и хорошо заселенной, а затѣмъ на 21. км. (отъ Пейпохья) пересѣкаетъ открытое болото по настланнымъ фашинамъ; на 23. км. дорога опять вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ до ст. Эураіоки.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Таммерфорса	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
303,0 / 115,5	Панеліа / Полуст.	6,5		Отъ полуст. Панеліа отходятъ дороги на к. Эура и на ст. Наккила на Бьернеборгской желѣзной дорогѣ.
309,5 / 122,0	Эураіоки / Станція.	6,5		Ст. Эураіоки лежитъ на почтовой дорогѣ Харьявальта — Раумо.
316,5 / 129,0	Вуоіоки / Полуст.	7,0	а) **Мосты.** На 36. км. мостъ черезъ р. Лапинъіоки, въ одинъ пролетъ, длиною 15 м. б) **Выемки.** На 44. км., въ скалѣ, длиною 200 м., глубиною до 4 м. в) **Спуски.** На 45. км. крутой (до 0,012) спускъ, протяженіемъ 1 км.	Къ полуст. Вуоіоки подходитъ почтовая дорога Нюстадъ — Лаппи.
331,0 / 143,5	Раумо / Станція.	14,5	а) **Насыпи.** На 47.—49. км., между городомъ и гаванью, устроены двѣ дамбы черезъ заливъ, каждая длиною до 500 м. б) **Выемки.** На 48. км. выемка въ скалѣ, длиною до 500 м., при глубинѣ 6 м.	Г. Раумо расположенъ на большомъ береговомъ трактѣ. Отъ города отходитъ также почтовая дорога на к. Лоймніоки и г. Тавастгусъ.
333,0 / 145,5	Гавань г. Раумо / Платформа.	2,0		

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Эураіоки расположена на мѣстности открытой и населенной.	На станціи имѣется водокачка съ паровымъ насосомъ.
Эураіоки—Раумо.	
На первыхъ 10 км. желѣзная дорота слѣдуетъ лѣсомъ, по мѣстности слегка всхолмленной и скалистой; на протяженіи слѣдующихъ 4 км. окрестности болѣе открыты и заселены; затѣмъ мѣстность опять становится холмистою, усѣянною скалами и покрытою лѣсомъ, и только не доѣзжая 2 км. до г. Раумо, путь выходитъ на окружающія сей городъ обработанныя поля.	
Полуст. Вуоіоки находится на мѣстности открытой и населенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Лапии, въ 12 км. отъ полустанка.	
Станція Раумо находится въ 1-мъ км. къ западу отъ города, число жителей котораго доходитъ до 4,800 чел.; жилыхъ домовъ всего 460.	Станціонныя постройки состоятъ изъ станціоннаго дома, магазина, сарая на 3 паровоза съ поворотнымъ кругомъ.
Раумо—Наружная гавань.	
На данномъ участкѣ путь проложенъ по двумъ длиннымъ дамбамъ.	
Рельсовый путь оканчивается на островкѣ Лайтсари, на берегахъ котораго сооружены набережныя и молъ.	Имѣется товарный магазинъ.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профили желѣзной дороги Таммерфорсъ—Бьернеборгъ.

3) Уѣздныя карты Тавастгусской и Або-Бьернеборгской губерній, составленныя главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 100,000.

4) Рекогносцировки, произведенныя штабсъ-капитаномъ Кондзеровскимъ въ 1896 г. и штабсъ-капитаномъ Весандеромъ въ 1898 г.

Подробное описаніе желѣзнодорожной линіи Хапамяки—Ювескюля—Суолахти.

Подробное описаніе желѣзнодорожной линіи Хапамяки—Ювескюля—Суолахти.

а) Краткія техническія свѣдѣнія къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи	119,8	—
Общая длина прямыхъ линій	63,0	52,6
„ „ кривыхъ „	56,8	47,4
Наименьшій радіусъ кривизны	0,3	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	19,7	16,5
„ „ подъемовъ, считая отъ ст. Хапамяки	51,5	43,0
„ „ спусковъ „ „ „ „	48,6	40,5
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,020	—
Полотно дороги проходитъ по насыпямъ и мостамъ . . .	86,0	71,8
„ „ уложено выемками	33,8	28,2

.. вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1.	Длина главнаго пути	119,8 км.
3.	Разъѣздные и служебные пути	14,7 „
	Итого	134,5 км.

4. На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ въ погонн. м. . . . . 25 килогр.

Число разъѣздовъ . . . . . 64.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.														Всего.
	0,5—1,5	2	3	3,9	4	5	6	10	12	15	25,5	33	35	45	
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 144 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144
2. Мостовъ съ деревянною настилкою .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Мостовъ съ надстройкою изъ желѣза	—	1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	1	35
4. Проѣздовъ подъ полотномъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 г. имѣлось 8 станцій, въ томъ числѣ:

III класса . . . . . 1.
V „ . . . . . 7.

Кромѣ того, 2 полустанка и 1 платформа.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстоніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ крановъ.		Построекъ.						
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ. Число.	Сараевъ для паровозовъ. Мѣстъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.
а) **Станціи.**														
Кеуру (считая отъ Хапамяки)	V	16	576	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Асунта (полуст.)	—	10	624	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1
Петеявеси	V	17	609	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Кинтаусъ	V	9	605	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1
Весанка (полуст.)	—	14	399	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Ювескюля	III	12	3,055	1	12,5	4	—	1	3	1	2	—	1	1
Леппявеси	V	12	694	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Лаука	V	11	697	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1
Куса	V	6	678	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Суолахти	V	13	891	1	12,5	4	—	1	2	1	2	—	1	1
Итого	—	—	8,828	2	—	8	3	10	13	2	4	3	5	10
б) **Между станціями** . . .	—	—	5,880	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Всего	—	—	14,708	2	—	8	3	10	14	2	4	3	5	10

5. Электрическій телеграфъ.

Телеграфныхъ проводовъ 2, длиною . . . . . 121 км.
Аппаратовъ Морзе . . . . . 12.
Длина телефонныхъ проводовъ . . . . . 8,5 км.
Телефонныхъ аппаратовъ . . . . . 2.

Примѣчаніе:

О раздѣленіи ночлежныхъ пунктовъ на разряды, см. стр. 63.

б) Рекогносцировка самой

Километр. отъ Гельсингфорса / Хапамяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
301,0	Хапамяки	—	а) Мосты.	См. стр. 162.
0	Ст. II кл.		На 308. км., длиною 15 м. „ „ „ „ 3 „ „ 312. „ „ 3 „ „ 314. „ „ 5 „ „ „ „ „ 5 „ „ 315. „ „ 15 „ Открытыхъ трубъ — 4.	
			б) Подъемы и спуски.	
			На 305. и 306. км. спускъ съ уклономъ въ 0,019 и 0,020. На 310.—312. км спускъ съ уклономъ въ 0,015—0,020.	
315,0	Кеуру	15,5	Мосты.	Ст. Кеуру находится въ узлѣ, гдѣ сходятся тракты изъ Николайстада, Сарияpви, Ювескюля, Лахтиса и Таммерфорса.
15,5	Ст. V кл.		На 316. км. мостъ черезъ протокъ Лапинсальми, въ одинъ пролетъ, длиною 33 м. На 316. км., длиною 3 м. „ 320. „ „ 10 „ „ 323. „ „ 3 „ Открытыхъ трубъ — 1.	
326,0	Асунта	11,0	а) Мосты.	Полуст. Асунта находится на трактѣ Николайстадъ—Ювескюля.
26,5	Полуст.		На 327. км., длиною 10 м. „ 331. „ „ 3 „ „ 335. „ „ 4 „ „ 343. „ мостъ черезъ протокъ Ямсенкоски, въ одинъ пролетъ, длиною 35 м. Открытыхъ трубъ — 4.	
335,0	Хуттула	9,0	б) Подъемы и спуски.	
35,5	Разъѣздъ.		На 331.—333. км. подъемъ въ 3 км., съ уклономъ 0,015—0,020. На 338.—342. км. почти непрерывный спускъ, протяженіемъ 5 км., съ уклономъ нерѣдко до 0,020 (общее паденіе на 60 м.)	

желѣзнодорожной линіи.

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
См. стр. 163.	См. стр. 163.
Хапамяки—Кеуру.	
Дорога проходитъ по мѣстности сильно всхолмленной и лѣсистой, усѣянной небольшими озерами, мѣстами болотистой, съ небольшими лишь открытыми пространствами; изрѣдка попадаются крестьянскіе дворы. Подъѣзжая къ ст. Кеуру, дорога по нѣсколькимъ насыпямъ переходитъ черезъ сѣверную часть озера Кеурунсельке.	
Ст. Кеуру расположена на небольшомъ полуостровѣ, выдающемся въ озеро Кеурунсельке, и окружена дворами села Кеуру. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Кеуру—Асунта.	
Мѣстность сохраняетъ свой прежній характеръ; только болота встрѣчаются не такъ часто.	
Полуст. Асунта лежитъ на перешейкѣ, шириною 1/2—1 км., между двумя небольшими озерами, на мѣстности слегка всхолмленной, лѣсистой и мало населенной. Ночлежный пунктъ 5. разр., Хоскари, въ 12 км. отъ полустанка.	На полустанкѣ имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.
Асунта—Петеявеси.	
Мѣстность, по которой проходитъ дорога, сохраняетъ свой прежній характеръ, только болотистыя пространства встрѣчаются чаще и размѣры ихъ увеличиваются.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Хапаняки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
343,0	Петеявеси	8,0	а) Мосты.	Ст. Петеявеси расположена на трактѣ Николайстадъ—Ювескюля.
43,5	Ст. V кл.		На 347. км., длиною 5 м. „ 349. „ „ 12 „	
			б) Подъемы.	
			На 350.—351. км. подъемъ въ 2 км., съ уклономъ 0,012—0,020.	
352,0	Кинтаусъ	9,0	Мосты.	Ст. Кинтаусъ лежитъ на неоднократно упомянутомъ трактѣ Николайстадъ—Ювескюля.
52,5	Ст. V кл.		На 357. км., длиною 3 м. „ 359. „ „ 4 „ „ 365. „ „ 10 „ Открытыхъ трубъ — 2.	
365,5	Весанка	13,5	а) Мосты.	Полуст. Весанка находится на трактѣ Николайстадъ—Ювескюля.
66,0	Полуст.		На 369. км., длиною 3,9 м. „ 375. „ „ 3 „ „ 376. „ „ 3 „ „ „ „ „ 3 „ „ 377. „ „ 3 „	
367,5	Лохикоски	2,0	Открытыхъ трубъ — 2.	
68,0	Разъѣздъ.		б) Спуски.	
			На 367.—369. км. спускъ, длиною 2 км., съ уклономъ въ 0,020. На 376.—377. км. спускъ, длиною 2 км., съ уклономъ въ 0,020.	

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Ст. Петеявеси расположена близъ восточнаго берега озера того же названія и окружена со всѣхъ сторонъ холмистымъ лѣсомъ. Къ югу отъ станціи разбросаны дворы села Петеявеси. Ночлежный пунктъ 5. разр. у самой станціи.	
Петеявеси—Кинтаусъ.	
Мѣстность попрежнему холмиста и болотиста; мѣстами встрѣчаются крестьянскіе дворы.	
Ст. Кинтаусъ расположена въ 1/2 км. отъ южнаго берега озера того же названія и окружена холмистымъ лѣсомъ со всѣхъ сторонъ, кромѣ сѣверной, гдѣ мѣстность до озера обработана. Вокругъ станціи разбросаны нѣсколько крестьянскихъ дворовъ. Ночлежный пунктъ 5. разр., Вейтсикка, въ 1 1/2 км. отъ станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
Кинтаусъ—Весанка.	
Минуя ст. Кинтаусъ, дорога на протяженіи 2-хъ км. проходитъ непосредственно вдоль южнаго берега озера Ала-Кинтаусъярви. Въ остальномъ мѣстность сохраняетъ свой прежній характеръ.	
Полуст. Весанка расположенъ близъ южнаго берега озера Весанкаярви, на мѣстности сильно холмистой и сплошь покрытой лѣсомъ. Вокругъ полустанка разбросаны дворы д. Весанка. Ночлежный пунктъ 5. разр., Вейтсикка, въ 12 км. отъ станціи.	
Весанка—Ювескюля.	
Дорога проходитъ по мѣстности чрезвычайно холмистой, сохраняющей въ остальномъ свой прежній характеръ; только на 376. км. съ правой стороны желѣзной дороги имѣется открытое на 1/2—1 км. пространство. Подъѣзжая къ г. Ювескюля, дорога проходитъ непосредственно вдоль сѣвернаго берега озера Ювесъярви.	

Километр. отъ Гельсингфорса / Ханкмяки	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
378,0	Ювескюля	10,5	а) Мосты.	Г. Ювескюля находится въ узлѣ грунтовыхъ путей отъ Николайстада, Гамлакарлебю, Куопіо, Нейшлота, С. Михеля и Таммеръфорса; городъ поддерживаетъ пароходное сообщеніе съ прибрежными мѣстностями оз. Пейене.
78,5	Ст. III кл.		На 379. км., длиною 15 м. „ 390. „ „ 5 „ Открытыхъ трубъ — 1.	
			б) Подъемы и спуски.	
			На 381.—383. км. непрерывный подъемъ въ 3 км. (на 50 м.), съ уклономъ въ 0,019 и 0,020.	
			На 385.—386. км. спускъ въ 1 1/2 км., съ уклономъ въ 0,018—0,020.	
389,5	Леппявеси	11,5	Мосты.	Ст. Леппявеси находится на почтовой дорогѣ Ювескюля—Куопіо.
90,0	Ст. V кл.		Открытыхъ трубъ — 4.	
393,5	Альбакка	4,0		
94,0	Платформа.			
401,0	Лаука	7,5	Мосты.	Ст. Лаука находится въ пунктѣ, гдѣ скрещиваются пути Ювескюля—Куопіо и Гамлакарлебю—С. Михель.
101,5	Ст. V кл.		На 406. км. мостъ черезъ протокъ Кусанкоски, въ 3 пролета: 25,5 + 45,0 + 25,5 м. На 406. км., длиною 4 м. Открытыхъ трубъ — 2.	
406,0	Куса	5,0	Мосты.	Ст. Куса лежитъ на трактѣ Ювескюля—Куопіо.
106,5	Ст. V кл.		На 407. км., въ 2 пролета, длиною 9 м. На 408. км., длиною 2 м. „ 411. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 4.	
419,5	Суолахти	13,5		Ст. Суолахти пока не соединена съ дорожною сѣтью страны. Находясь на самомъ берегу озера Кейтеле, въ южной вершинѣ его, станція эта поддерживаетъ пароходное сообщеніе съ разными пунктами на берегу этого озера. Отъ станціи проведена частная узкоколейная вѣтвь (0,75 м.) въ 9 км. къ писчебумажной фабрикѣ Энекоски.
120,0	Ст. V кл.			

Краткое топографическое описаніе мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій.	Устройство станцій.
Станція Ювескюля находится на южной окраинѣ города, у сѣвернаго берега озера Ювесъярви, вдоль котораго устроена деревянная набережная. Жителей насчитывается 3,000 чел.; число домовъ 300. **Товарное движеніе въ 1899 г.** *Въ 1,000 тонн.* / *Въ милліон. тонно-км.* Отправлено . . . . . 11,8 / 1,6 Привезено . . . . . 25,9 / 4,4	На станціи имѣются: 3 жилыхъ зданія, паровозный сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ столомъ и паровой насосъ. Длина платформы 100 м.
Ночлежный пунктъ 5. разр., Сакари, находится по близости станціи.	
Ночлежный пунктъ 5. разр., Керкененъ, находится по близости станціи.	На станціи имѣется водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ.
	На станціи имѣются: 2 жилыхъ дома, сарай на 2 паровоза съ поворотнымъ столомъ и паровой насосъ для водоснабженія. Длина платформы 100 м.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelser för särskilda år. Helsingfors.

2) Карта профили желѣзной дороги Хапамяки—Ювескюля—Суолахти.

3) Уѣздныя карты Вазаской губерніи, составленныя главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 100,000.

4) Рекогносцировка, произведенная штабсъ-капитаномъ Весандеромъ въ 1898 г.

Краткія техническія свѣдѣнія для желѣзной дороги Карисъ—Або.

a) Краткія техническія свѣдѣнія для желѣзной дороги Карисъ—Або къ 1. января 1900 г.

1. Рельсовый путь.

	км.	%
Вся длина главной линіи	111,3	—
Общая длина прямыхъ линій	62,8	56.4
„ „ кривыхъ „	48,5	43,6
Наименьшій радіусъ кривизны	0,3	—
Общая длина горизонтальныхъ участковъ дороги	20,9	18,8
„ „ подъемовъ, считая отъ ст. Карисъ	46,1	41,4
„ „ спусковъ, „ „ „ „	44,3	39,8
Наибольшая крутизна уклоновъ	0,012	—
Полотно дороги уложено по насыпямъ и мостамъ	80,9	72,7
„ „ уложено выемками	30,4	27,3

„ вездѣ для одной пары рельсовъ, кромѣ станцій.

2. Верхнее строеніе.

Ширина колеи . . . . . 1,524 м. (= 5 англ. фут.)

1. Длина главнаго пути . . . . . 111,3 км.
2. Разъѣздныхъ и служебныхъ путей . . . . . 11,9 „

Итого 123,2 км.

3. На желѣзнодорожномъ пути уложены стальные рельсы, вѣсомъ въ погонномъ м. . . . . 30 килогр.

Число разъѣздовъ . . . . . 57.

3. Искусственныя сооруженія.

	Длина пролетовъ въ метрахъ.																		Всего
	3,8	0,5	1,0	1,5	3,0	5,9	6,0	8,0	10,0	12,0	15,8 + 7,5	16,0	18,0	21,0	28,0	34,0	35,0	38,0	
1. Закрытыхъ трубъ съ отверстіемъ, въ общей сложности, 163 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
2. Кульвертовъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Открытыхъ трубъ . .	—	1	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4. Поворотный мостъ съ отверстіемъ въ 12 м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Желѣзныхъ мостовъ.	—	—	—	—	2	1	4	1	3	9		1	3	2	2	3	3	1	35

4. Станціи.

Къ 1. января 1900 года имѣлось 6 станцій, въ томъ числѣ:

III ,, ... 1.
IV ,, ... 3.
V ,, ... 2.

Кромѣ того, 5 полустанцій и 3 платформы.

Названіе станцій.	Классъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Разъѣздныхъ и служебныхъ путей въ м.	Поворотныхъ столовъ.		Водопроводныхъ крановъ.		Построекъ						
				Число.	Длина въ м.	Въ сараяхъ для паровозовъ.	Къ водоподъемнымъ башнямъ.	Станціонныхъ домовъ.	Жилыхъ домовъ.	Сараевъ для паровозовъ: Число.	Сараевъ для паровозовъ: Мѣстъ.	Водоподъемныхъ башенъ.	Паровыхъ насосовъ.	Товарныхъ магазиновъ.
а) **Станціи.**														
Карисъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бильнесъ (полуст.)	—	4	435	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Скуру	IV	5	1,023	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Скогбёле (полуст.)	—	11	336	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Коски	V	9	910	—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1
Перніэ	IV	12	750	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Сало	III	17	2,571	1	13,7	2	—	1	3	1	2	1	1	1
Халикко (полуст.)	—	5	383	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Хаяла (полуст.)	—	9	638	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Пайміо	IV	14	694	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1
Пиккіэ	V	11	765	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Литтойненъ (полуст.)	—	8	1,053	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Або	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	9,558	—	—	—	—	11	14	1	2	3	3	11
б) **Между станціями**	—	—	2,390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Всего	—	—	11,948	1	—	2	1	11	14	1	2	3	3	14

5. Электрическій телеграфъ.

Длина телеграфныхъ проводовъ . . . . . 112 км.
Аппаратовъ Морзе . . . . . 13.

б) Рекогносцировка самой желѣзнодорожной линіи.

Километр. отъ Гельсингфорса / Карисъ	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
158,0	Карисъ	—	**Карисъ—Скуру.**	См. стр. 144.
0	Ст. II кл.		а) **Мосты.**	
			На 163. км. мостъ черезъ р. Сварто, въ 2 пролета, длиною 2×21 м.	
			Открытыхъ трубъ — 3.	
162,0	Бильнесъ	4,0	б) **Тоннели.**	
4,0	Полуст.		На 167. км. тоннель, длиною 156 м., въ скалѣ, на берегу залива Поіовикенъ.	
			в) **Спуски.**	
			На 160.—162. км. спускъ въ 2 км., крутизною до 0,012.	
166,5	Скуру	4,5	**Скуру—Скогбёле.**	Ст. Скуру расположена на береговомъ трактѣ. Въ 2 км. отъ станціи, у к. Поіо, отдѣляется почтовая дорога на Карислоіо и Тавастгусъ.
8,5	Ст. IV кл.		а) **Мосты.**	
			На 176. км. кульвертъ съ пролетомъ въ 3,8 м.	
			Открытыхъ трубъ — 3.	
168,0	Фискарсъ	1,5	б) **Насыпи.**	
10,0	Платформа.		На 170.—172. км. насыпь, длиною 2 км., при высотѣ до 9 м.	
			в) **Выемки.**	
			На 168. км., въ скалѣ; глубина до 12 м.	
			На 172. км., въ скалѣ; глубина до 20 м.	
			На 176. км., въ скалѣ; глубина 10 м.	
			г) **Подъемы.**	
			На 170.—173. км. подъемъ въ 4 км., крутизною 0,012.	
177,0	Скогбёле	9,0	**Скогбёле - Коски.**	Полуст. Скогбёле лежитъ на проселочной дорогѣ Поіо—Коскисъ.
19,0	Полуст.		**Мосты.**	
			На 186. км. мостъ черезъ р. Кисконъіоки, въ 3 пролета, длиною: 12 + 28 + 12 м.	
			Открытыхъ трубъ — 2.	

Километр. отъ Гельсингфорса	Карисъ	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
186,0		Коски	9,0	**Коски—Перніэ.**	Ст. Коски расположена на почтовой дорогѣ Чимито—Суомусъярви—Тавастгусъ.
28,0		Ст. V кл.		а) **Мосты.** На 192. км., длиною 6 м. „ „ „ „ 10 „ Открытыхъ трубъ — 2.	
				б) **Подъемы.** На 192.—194. км. подъемъ въ 2 км., крутизною 0,012.	
197,5		Перніэ	11,5	**Перніэ—Сало.**	Ст. Перніэ находится на береговомъ трактѣ. Близъ станціи отдѣляются почтовыя дороги: на западъ — къ желѣзодѣлательному заводу Тюкэ на берегу моря, и на сѣверовостокъ — къ г. Тавастгусу.
39,5		Ст. IV кл.		а) **Мосты.** На 200. км., длиною 16 м. „ 215. „ „ 10 „ „ „ „ мостъ черезъ р. Ускеланъіоки, въ 3 пролета съ поворотною частью, длиною: 18,0 + 15,8 + 7,5 м. Открытыхъ трубъ — 3.	
204,5		Иликюля	7,0		
46,5		Платформа.			
				б) **Насыпи.** На 209.—210. км., длиною 1 км.	
207,5		Тоттола	3,0		
49,5		Разъѣздъ.		в) **Выемки.** На 208.—209. км., въ скалѣ; длина 1 км., а глубина до 10 м.	
				г) **Подъемы.** На 205.—208. км. подъемъ въ 4 км., крутизною 0,010—0,012.	
				д) **Спуски.** На 212.—214. км., длиною 3 км., при крутизнѣ большею частью до 0,012.	
214,5		Сало	7,0	**Сало—Хаяла.**	Ст. Сало расположена на береговомъ трактѣ. По близости станціи отдѣляются почтовыя дороги: на островъ Чимито и на гг. Бьернеборгъ, Тавастгусъ и Гельсингфорсъ.
56,5		Ст. III кл.		**Мосты.** На 216. км., длиною 3 м. „ 219. „ мостъ черезъ р. Халиконъіоки, въ 3 пролета, длиною: 2×18 + 38 м. На 226. км., длиною 10 м. Открытыхъ трубъ — 1.	
220,0		Халикко	5,5		
62,0		Полуст.			

Километр. отъ Гельсингфорса / Карисъ	Названіе станцій, полустанцій, платформъ и разъѣздовъ.	Разстояніе отъ предыдущей станціи въ км.	Мосты, віадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
228,5 / 70,5	Хаяла / Полуст.	8,5	**Хаяла—Пайміо.** **Мосты.** На 231. км., длиною 3 м. „ 232. „ „ 6 „ „ 238. „ „ 6 „ Открытыхъ трубъ — 2.	Полуст. Хаяла расположенъ на береговомъ трактѣ. Отъ полустанка на югъ проведена грунтовая дорога на кк. Сагу и Каруна.
242,5 / 84,5	Пайміо / Ст. IV кл.	14,0	**Пайміо—Пиккіэ.** **Мосты.** На 244. км. мостъ черезъ р. Немаръ, въ 4 пролета, длиною: $28+3\times35$ м.	Ст. Пайміо расположена на береговомъ трактѣ. Отъ станціи отходятъ грунтовыя дороги: на югъ — къ к. Каруна, и на сѣверъ — къ к. Эура.
247,0 / 89,0	Каухайсъ / Платформа.	4,5	На 253. км., длиною 8 м. „ 254. „ „ 12 „ Открытыхъ трубъ — 1.	
253,5 / 95,5	Пиккіэ / Ст. V кл.	6,5	**Пиккіэ—Або.** **Мосты.** На 256. км., длиною 6 м. „ 269. „ мостъ черезъ р. Аураіоки, въ 5 пролетовъ, длиною: $6\times12+3\times34$ м. Открытыхъ трубъ — 2.	Ст. Пиккіэ расположена на береговомъ трактѣ.
261,0 / 103,0	Литтойненъ / Полуст.	7,5		
270,5 / 112,5	Або / Ст. I кл.	9,5		См. стр. 132.

Источники:

1) Jernvägsstatistik. Jernvägsstyrelsens i Finland berättelse för 1899. H:fors 1900.
2) Карта профили желѣзной дороги Карисъ—Або.

ОПИСАНІЕ

дорогъ въ раіонѣ Бьернеборгъ—Хангэ—Гельсингфорсъ—Таммерфорсъ.

Маршруты №№ 1—24.

A) Продольные пути.

Маршрутъ № 1. Почтовая дорога Бьернеборгъ—Кулла—Лавіа—Куловеси—Таммерфорсъ, 131 км.

Общій характеръ мѣстности.

Отъ г. *Бьернеборга* до д. *Харьюнпя,* на протяженіи 8 км., дорога слѣдуетъ вдоль праваго берега рѣки *Кумо,* по мѣстности открытой, ровной и густо населенной.

На участкѣ *Харьюнпя—Куловеси* (93 км.) дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ по мѣстности сильно холмистой, отчасти скалистой и поросшей лѣсомъ, нерѣдко прерываемымъ открытыми, заселенными пространствами значительныхъ иногда размѣровъ. Къ дорогѣ подходятъ то съ одной, то съ другой стороны озера, большею частью незначительныя, за исключеніемъ оз. Кархіярви.

Близъ платф. *Куловеси* разсматриваемая дорога подходитъ къ р. Кумо и затѣмъ до г. *Таммерфорса* (30 км.) слѣдуетъ правымъ берегомъ этой рѣки, непосредственно вдоль линіи желѣзной дороги Бьернеборгъ—Таммерфорсъ, по мѣстности холмистой, и, къ сторонѣ рѣки, открытой и заселенной.

Подъемы и спуски.

На всемъ пути, исключая участка Бьернеборгъ—Харьюнпя, безпрерывно чередуются *подъемы* и *спуски,* въ особенности тяжелые между кк. Кулла и Суоденніеми.

Переправы.

Изъ *мостовъ* заслуживаютъ упоминанія:

1) Въ самомъ г. *Бьернеборгѣ* мосты черезъ р. *Кумо* и его рукавъ *Тойіоки*. Первый изъ нихъ деревянный, на понтонахъ, длиною 140 м.; другой тоже деревянный, на устояхъ, длиною 30 м., съ береговыми насыпями по 30 м.

2) Каменный мостъ у к. *Суоденніеми,* длиною всего 45 м.

3) Деревянный мостъ у д. *Уоссола,* длиною 30 м.

4) Каменный мостъ въ 6 пролетовъ, длиною 130 м., у ст. *Сіуро.*

5) Деревянный мостъ въ 60 м. черезъ протокъ близъ к. *Биркала.*

Позиціи.

Позицій для значительныхъ отрядовъ [1]) на разсматриваемомъ пути вовсе нѣтъ. Изъ имѣющихся немногихъ арьергардныхъ позицій, фронтомъ на западъ, можно упомянуть о слѣдующихъ:

[1]) Когда при описаніи маршрутовъ говорится о крупномъ или значительномъ отрядѣ, подъ этими словами подразумѣвается отрядъ, состоящій примѣрно изъ 2—4 полковъ пѣхоты, 2—6 батарей артиллеріи и 4—6 эскадр. кавалеріи.

1) Позиція не доходя 1 1/2 км. до к. *Суоденніеми*, на южномъ берегу небольшого озера, съ обстрѣломъ менѣе 1-го км.; правый флангъ упирается въ названное озеро. Недостатокъ позиціи заключается въ томъ, что въ тылу тѣснина, т. е. мостъ черезъ непроходимый въ бродъ протокъ.

2) Позиція на восточномъ, командующемъ берегу только что упомянутаго протока, съ обстрѣломъ до 1/2 км.

3) Позиція у к. *Суоденніеми*, съ обстрѣломъ до 1/2 км. и, какъ предыдущая, съ хорошимъ командованіемъ. Правый флангъ упирается въ озеро; лѣвый легко можетъ быть обойденъ, тѣмъ болѣе, что вся позиція находится правѣе дороги.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста, большею частью даже для значительныхъ [1]) отрядовъ, встрѣчаются во многихъ мѣстахъ, какъ то: у г. *Бьернеборга*, д. *Палусъ*, на берегу озера *Кархіярви* (на 52. км.), у кк. *Лавіа* и *Суоденніеми*, отъ д. *Уоссола* до д. *Хейя*; во многихъ мѣстахъ на берегу р. *Кумо*, отъ платф. *Куловеси* до г. *Таммерфорса*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Къ разсматриваемому пути № 1 примыкаютъ слѣдующія дороги:

Слѣва: 1) Въ 4 км. отъ г. Бьернеборга, у д. Руосніеми, большой *береговой трактъ*.

2) Проселочная дорога *Нормаркъ—Палусъ*, 16 км.

3) „ „ „ —*Лавіа*, 50 км.

4) „ „ *Хаукиярви—Хюнпля*, 9 км.

5) Почтовая „ *Тавасткюро—Моухиярви*, 20 км.

6) У платф. *Эпиля*, въ 5 км. отъ Таммерфорса, выходятъ тракты отъ *Кристинестада*, *Николайстада* и *Якобстада*, соединяющіеся вмѣстѣ у к. *Илеярви*, не доѣзжая 5 км. до платф. Эпиля.

Вправо отъ разсматриваемой дороги отдѣляются слѣдующіе пути:

1) Въ 6 км. отъ г. *Бьернеборга* направляющаяся по сѣверному берегу р. Кумо почтовая, большею частью, дорога на г. *Таммерфорсъ* (№ 2).

2) Почтовая дорога *Кулла—Ульфсбю*, 17 км.

3) „ „ *Сарияри—Кикка*, 35 км.

4) „ „ *Хейя* (Моухиярви) — *Карку*, 6 км.

5) У д. *Сальми* разсматриваемая дорога вновь соединяется съ упомянутою выше дорогою (№ 2), проходящею вдоль сѣвернаго берега р. Кумо.

6) У фабр. *Нокіа*, въ 16 км. отъ Таммерфорса, къ разсматриваемой дорогѣ примыкаетъ проведенный по южному берегу р. Кумо почтовый трактъ на г. *Таммерфорсъ* (№ 3).

---

[1]) См. выноску на стр. 301.

Маршрутъ № 2. Почтовая (отчасти проселечная) дорога Бьернеборгъ—Ульфсбю—Кауватса—Кикка—Карку—Сальми—Таммерфорсъ, 166 км.

Общій характеръ мѣстности.

На первыхъ 48 км. дорога пролегаетъ по ровной, открытой, плодородной и густо заселенной *долинѣ р. Кумо,* вдоль праваго высокаго вообще берега рѣки.

На слѣдующемъ участкѣ, до д. *Тіэтиля* (27 км.), дорога сначала, на протяженіи 7 км., тянется берегомъ р. Кумо; затѣмъ же удаляется отъ него км. на 7, слѣдуя по мѣстности волнистой, лѣсистой и значительно менѣе населенной; открытыя пространства встрѣчаются преимущественно къ сторонѣ рѣкъ Кумо и Кауватсанъіоки.

На участкѣ *Тіэтиля—Кикка* (20 км.) дорога на всемъ протяженіи, исключая послѣднихъ 3-хъ км., представляется въ видѣ неудовлетворительной проселочной дороги, пересѣкаемой многочисленными мелкими протоками, черезъ которые переброшены мостики, содержимые довольно плохо. Дорога проведена въ незначительномъ разстояніи отъ р. Кумо, берегъ которой на данномъ протяженіи низменъ и большею частью открытъ и заселенъ.

У с. *Кикка* разсматриваемая дорога вновь подходитъ къ правому берегу рѣки Кумо, которымъ слѣдуетъ до д. *Сальми* (34 км.), сопровождая все время желѣзную дорогу Бьернеборгъ—Таммерфорсъ. Мѣстность до с. Карку (25 км.) ровна и открыта, а мѣстами вдоль берега озера Куловеси даже низменна, и въ общемъ густо заселена. Особенно низменную, заливаемую весною мѣстность дорога пересѣкаетъ между дд. Винкиля и Нупала, на протяженіи 4-хъ км. Отъ Карку до Сальми дорога проходитъ почти сплошнымъ холмистымъ лѣсомъ, удаляясь отъ рѣки км. на 5.

Описаніе участка *Сальми—Таммерфорсъ* (37 км.) дано подъ № 1.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски,* затрудняющіе движеніе, встрѣчаются только на участкѣ Карку—Сальми.

Переправы.

Кромѣ *мостовъ* черезъ р. *Кумо* въ г. *Бьернеборгѣ* (см. № 1), заслуживаютъ упоминанія:

1) Каменный мостъ черезъ р. *Кауватсанъіоки,* длиною 35 м.

2) Деревянный мостъ, длиною 30 м., проѣзжая к. *Кикка.*

На разсматриваемой дорогѣ имѣется лишь нѣсколько *арьергардныхъ позицій,* фронтомъ на западъ, а именно:

1) Сѣвернѣе к. *Тюрвисъ*.

2) На перешейкѣ между озерами *Раутавеси* и *Рипиляпярви*.

3) У д. *Сальми*, на лѣвомъ берегу небольшого протока.

Бивачныя мѣста.

Биваковъ зато очень много. Крупные отряды могутъ быть расположены бивакомъ почти повсемѣстно на берегахъ рѣкъ *Кумо* и *Кауватсанъіоки;* исключеніе составляетъ только берегъ р. Кумо на участкѣ Тіэтиля—Кикка—Нупала, имѣющемъ, какъ уже сказано, низменный характеръ. Квартиро-бивакомъ во многихъ мѣстахъ можно располагать довольно значительные отряды, хотя подобный способъ размѣщенія войскъ нѣсколько затрудняется разбросанностью дворовъ.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Дороги, примыкающія къ разсматриваемой дорогѣ *слѣва*, показаны уже при описаніи дороги № 1.

Прежде чѣмъ указать дороги, отходящія отъ разсматриваемой дороги *вправо*, слѣдуетъ замѣтить, что вдоль южнаго берега р. Кумо, въ разстояніи 1—10 км. отъ дороги № 2, проходитъ почтовый трактъ отъ *Бьернеборга* къ *Покіа*, вслѣдствіе чего можно ограничиться перечисленіемъ имѣющихся на данномъ протяженіи переправъ черезъ р. *Кумо*. Таковыя *переправы* имѣются:

1) Мостъ на понтонахъ въ г. *Бьернеборгѣ* (см. стр. 301).

2) Паромная переправа у д. *Фрипала*.

3) „ „ „ „ *Хайстила*.

4) „ „ у ст. *Харьявальпа*.

5) „ „ близъ мызы *Кумогордъ*.

6) Желѣзный мостъ, длиною 150 м., на каменныхъ береговыхъ устояхъ и двухъ каменныхъ быкахъ, у кирки *Кумо*.

7) Четыре желѣзнодорожныхъ моста между полустанками *Рисме* и *Кюттеля*, длиною 90, 25, 42 и 10 м.

8) Паромная переправа у д. *Каркиніеми*, къ сѣверу отъ к. *Виттисъ*.

9) Паромная переправа у д. *Теуккула*, близъ ст. *Кикка*.

10) Деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 180 м., черезъ стремнину близъ кирки *Тюрвисъ*.

11) Мостъ, длиною 45 м., у писчебумажной фабрики *Покіа*.

12) Два обыкновенныхъ моста въ г. *Таммерфорсъ*, оба длиною 65 м.

13) Желѣзнодорожный мостъ, длиною всего 155 м., въ г. *Таммерфорсъ* же, на вѣтви въ Бьернеборгъ.

Маршрутъ № 3. Почтовый трактъ Бьернеборгъ—Кумо—Виттисъ —Нокіа—Таммерфорсъ, 163 км.

Общій характеръ мѣстности.

Дорога эта на протяженіи 50 км., до полуст. *Ристе,* слѣдуетъ непосредственно вдоль лѣваго берега р. *Кумо,* по мѣстности вообще ровной и заселенной. На первыхъ 5 км. мѣстность открыта на нѣсколько км. отъ дороги, далѣе же лѣсъ подступаетъ къ пути, сопровождая его справа, на 33 км., до дв. *Нейхеля,* и удаляясь отъ нея лишь мѣстами на 1/2 —1 1/2 км. На участкѣ *Нейхеля—Ристе* лѣсъ опять удаляется отъ дороги на 1—2 км. На всемъ участкѣ Бьернеборгъ—Ристе желѣзная дорога на Таммерфорсъ слѣдуетъ въ непосредственной близости отъ разсматриваемаго почтоваго тракта.

Начиная отъ полуст. *Ристе,* дорога удаляется отъ рѣки и слѣдуетъ болотистымъ, большею частью, лѣсомъ до к. *Виттисъ* (21 км.). Открытыми представляются лишь болотистыя пространства влѣво отъ дороги и окрестности села Виттисъ.

Отъ к. *Виттисъ* дорога вновь сближается съ лѣвымъ берегомъ р. Кумо и вплоть до моста у *Нокіи* (76 км.) слѣдуетъ вблизи рѣки, удаляясь отъ нея лишь мѣстами км. на 2—3. Мѣстность на данномъ участкѣ отличается вообще характеромъ холмистымъ и лѣсистымъ, но открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются часто.

По переходѣ на правый берегъ р. Кумо у писчебумажной фабрики *Нокіи,* разсматриваемая дорога соединяется съ дорогою № 2.

Подъемы и спуски.

На первой половинѣ, до к. Виттисъ, дорога, какъ сказано, носитъ характеръ ровный. Далѣе, до моста у Нокіа, *подъемы* и *спуски,* хотя и встрѣчаются довольно часто, но не отличаются ни особенною длиною, ни крутизною.

Переправы.

Изъ многочисленныхъ *мостовъ* болѣе значительными размѣрами отличаются слѣдующіе:

1) Мостъ, длиною 60 м., черезъ р. *Лоймиіоки,* близъ к. *Виттисъ;* съ обоихъ концовъ моста насыпи, длиною всего 25 м.

2) Мостъ, длиною 85 м., черезъ р. *Пункаіоки,* также близъ названной выше кирки.

3) Желѣзный мостъ въ одинъ пролетъ, длиною 40 м., черезъ р. *Кумо,* у фабр. *Нокіи.* Въ 1/4 км. ниже по рѣкѣ имѣется желѣзнодорожный мостъ на узкоколейной вѣтви, принадлежащей писчебумажной фабрикѣ Нокіа. Мостъ этотъ приспособленъ также для ѣзды обыкновенными подводами, но не открытъ для общаго пользованія.

Позиціи.

Позиціи, обращенныя фронтомъ на западъ, имѣются:

1) Небольшая позиція у мызы *Койвисто*, съ незначительнымъ командованіемъ, но съ обстрѣломъ до 5 км.

2) Позиція у кирки *Кумо*, протяженіемъ около 1 км., съ командующею высотою у самой кирки. Обстрѣлъ до 3-хъ км. Правый флангъ упирается въ р. Кумо у моста, лѣвый же открытъ на $^1/_2$—1 км.

Въ виду того, что участокъ Тюрвисъ—Нокіа не обрекогносцированъ, свѣдѣній объ имѣющихся на немъ позиціяхъ и бивакахъ не можетъ быть дано.

Бивачныя мѣста.

Мѣста, удобныя для расположенія *бивакомъ* и *квартирно-бивачнымъ порядкомъ* даже значительныхъ силъ встрѣчаются почти повсемѣстно на участкахъ Бьернеборгъ—Ристе и Виттисъ—Тюрвисъ.

Связь съ окрестными сообщеніями.

О *дорогахъ* и переправахъ, *связывающихъ* разсматриваемую дорогу съ предыдущею, сказано подъ № 2.

Вправо отъ дороги № 3 отдѣляются слѣдующіе пути:

1) *Береговой трактъ* у г. *Бьернеборга*.

2) Дорога *Наккила—Иеря*, (проселочная на большей части своего протяженія) и почтовая дорога *Наккила—Ирьянне*, объ въ 23 км.

3) Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога *Наккила—Эура*, 36 км.

4) Почтовая дорога *Харьявальта—Эура*, 22 км.

5) „ „ *Нейпохья* (Кумо)—*Секюля*, 27 км.

6) „ „ *Виттисъ—Вампула*, 22 км.

7) „ „ „ —*Пункалайтіо*, 26 км.

8) Проселочная дорога *Койвула* (Тюрвисъ) *Пункалайтіо*, 27 км.

9) Почтовая „ *Ярвенпя—Курала—Лемпяля*, 50 км.

Маршрутъ № 4. Почтовая дорога Раумо—Кумо—Тюрвисъ—Таммерфорсъ, 185 км.

Общій характеръ мѣстности.

Дорога, удаляясь не далѣе 2—3 км. отъ желѣзнодорожной вѣтви Раумо—Нейпохья, приблизительно до д. *Харола* (42 км.) проходитъ по мѣстности ровной или слабо волнистой, большею частью поросшей лѣсомъ, прерываемымъ многочисленными открытыми и заселенными пространствами значительныхъ иногда размѣровъ.

Отъ д. *Харола* до дв. *Хюркёля* (8 км.), гдѣ разсматриваемая дорога соединяется съ путемъ № 3, мѣстность сплошь почти покрыта лѣсомъ и мало заселена.

Подъемы и спуски.

Подъемовъ и *спусковъ* совсѣмъ нѣтъ.

Переправы.

Изъ *переправъ* заслуживаетъ упоминанія только мостъ, длиною 35 м., у к. *Эураоминне*.

Позиціи.

Позицій, въ виду ровнаго характера мѣстности, на данномъ участкѣ весьма мало. Можно упомянуть лишь о позиціи къ востоку отъ к. *Кіукайсъ*, обращенной на югозападъ, протяженіемъ по фронту около 1-го км. Обстрѣлъ до 1-го км. Подступы къ флангамъ обстрѣливаются съ позиціи.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для значительныхъ отрядовъ встрѣчаются довольно часто, а именно около к. *Эураоминне*, отъ мызы *Ванисъ* до к. *Кіукайсъ* и у д. *Харола*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Дороги, соединяющія разсматриваемый путь съ дорогою № 3, перечислены выше.

Отъ участка Раумо—Хюркёля (Кумо) отдѣляются *вправо:*

1) У г. *Раумо — береговой трактъ.*
2) Почтовая дорога *Эураоминне—Лаппи*, 14 км.
3) „ „ *Ванисъ—Эура*, 8 км.

Маршрутъ № 5. Почтовая дорога Раумо—Лаппи—Эура—Секюля—Виртсаноя—Вампула—Аластаро—Лоймиіоки—Таммела—Тавастгусъ, 232 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Раумо—Эура* (37 км.) разсматриваемая дорога проходитъ по мѣстности всхолмленной, покрытой большею частью лѣсомъ съ многочисленными, хотя и незначительными, открытыми пространствами. До к. Лаппи поселки встрѣчаются довольно часто, далѣе же до к. Эура мѣстность носитъ болѣе пустынный характеръ.

Отъ к. *Эура* до к. *Вампула*, на протяженіи 51 км., дорога большею частью пролегаетъ по пустынному песчаному озу, поросшему лѣсомъ, съ незначительными, вообще, открытыми пространствами, при чемъ, начиная отъ истока рѣчки Эураіоки, дорога на 15 км. сопровождаетъ сѣверо-восточный берегъ озера *Иолеярви*. Только у к. Секюля мѣстность открыта км. на 4—5 въ длину и на 1—1 1/2 км. влѣво отъ дороги; справа же къ дорогѣ подходитъ названное озеро.

Отъ к. *Вампула* до хлопчато-бумажной мануфактуры *Форса* (73 км.) дорога слѣдуетъ густо населенною долиною р. *Лоймиіоки*, по мѣстности волнистой и открытой на 1/2—1 км. въ обѣ стороны отъ дороги.

На участкѣ *Форса—Портасъ* (21 км.) дорога большею частью проходитъ по узкому, лѣсистому и пустынному дефиле между озеромъ Пюхеярви съ одной стороны и озерами Каукъярви и Куйваярви съ другой. Выгоды задержанія противника въ этомъ дефиле парализуются отчасти неимѣніемъ позиціи со сколько нибудь значительнымъ обстрѣломъ, отчасти же существованіемъ дороги въ обходъ озеръ Каукъярви и Куйваярви съ сѣвера.

Послѣдній участокъ дороги, *Портасъ—Тавастгусъ* (50 км.), проходитъ почти сплошнымъ лѣсомъ, по мѣстности холмистой и, въ общемъ, мало заселенной.

Подъемы и спуски.

Болѣе значительные *подъемы* и *спуски*, не отличающіеся, однако, особенною крутизною, попадаются на участкахъ Раумо—Эура и Таммела—Тавастгусъ. Бо̀льшія затрудненія, вслѣдствіе песчаной почвы, перевозка тяжестей встрѣчаетъ около завода Кауттуа и на участкѣ Секюля—Виртсаноя.

Переправы.

Изъ имѣющихся *мостовыхъ переправъ* упоминанія заслуживаютъ мосты черезъ р. *Хиннерѣоки* у с. *Лапии*, черезъ р. *Эураіоки* близъ с. *Эура* и три моста черезъ р. *Лоймиіоки*, при чемъ ширина пересѣкаемыхъ водъ, однако, не превышаетъ 20—50 м. Болѣе серьезную преграду представляетъ р. *Лоймиіоки* къ югу отъ кирки того-же названія, гдѣ она два раза пересѣкается разсматриваемою дорогою по мостамъ, длиною около 50 м., находящимся въ 12 км. другъ отъ друга. Значеніе этой рѣки, какъ препятствіе для движенія, однако, значительно уменьшается тѣмъ, что для обхода упомянутыхъ переправъ можно воспользоваться дорогою, протяженіемъ около 20 км., идущею лѣвымъ берегомъ рѣки.

Позиціи.

Позицій, фронтомъ на западъ, для болѣе значительныхъ отрядовъ не имѣется; можно указать лишь на арьергардныя позиціи съ небольшимъ обстрѣломъ у к. *Ренго* и у д. *Луолайсъ* близъ г. Тавастгуса.

Бивачныя мѣста.

Болѣе выгодныя условія разсматриваемая дорога представляетъ въ отношеніи расположенія войскъ *бивачнымъ* и отчасти *квартирно-бивачнымъ порядкомъ*, а именно удобныя бивачныя мѣста встрѣчаются въ окрестностяхъ г. *Раумо*, у кк. *Лапии*, *Эура* и *Секюля*; въ *долинѣ р. Лоймиіоки* отъ к. *Вампула* до истока ея изъ озера *Пюхеярви*, на протяженіи 70 км., бивакомъ можно расположиться почти повсемѣстно; далѣе у дд. *Портасъ* и *Лѣтсанкоукку* и у к. *Ренго*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Дороги, отходящія отъ разсматриваемаго пути *влѣво*, перечислены подъ №№ 3 и 4 (стр. 306 и 307).

Вправо же отдѣляются слѣдующіе пути:

1) *Береговой трактъ* отъ г. *Раумо*.

2) Почтовая дорога *Лаппи—Корвисъ* (Хиннеръіоки), 16 км.

3) „ „ *Каутуа—Местиля—Хиннерѣіоки*, 17 км.
„ „ *Хонкилакъ*, 18 км.

4) „ „ *Виртсаноя—Орипя*, 12 км.

5) „ „ *Нинніоенсу* (Аластаро)—*Лапѣіоки*, 6 км.

6) „ „ *Ипея—Вехе-Сорваето* (Коскисъ), 18 км.

7) „ „ *Хапаніеми* (Іоккисъ)—*Іоенсу* (Сомеро), 20 км.

8) У д. *Портисъ* разсматриваемая дорога сливается съ трактомъ *Або—Іоенсу—Тавастгусъ* (№ 9).

9) Почтовая дорога *Літсанкоукку—Лопписъ*, 25 км.

10) „ „ *Ренго—Тойви*, 24 км.

Маршрутъ № 6. Почтовая дорога Нюстадъ—Летала—Хиннеръіоки—Иляне—Лоймиіоки—Таммела—Тавастгусъ, 247 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога почти на всемъ протяженіи до с. *Лоймиіоки* (130 км.), гдѣ она примыкаетъ къ дорогѣ № 5, проходитъ по мѣстности болѣе или менѣе холмистой, нерѣдко скалистой и большею частью поросшей лѣсомъ съ многочисленными, иногда довольно значительными открытыми и заселенными пространствами. Изъ послѣднихъ заслуживаютъ упоминанія: окрестности к. Летала, д. Корвисъ, кк. Хиннеръіоки, Иляне и Орипя.

Подъемы и спуски.

Разсматриваемая дорога представляетъ почти непрерывный рядъ *подъемовъ* и *спусковъ*, изъ которыхъ наиболѣе тяжелые встрѣчаются: между г. Нюстадомъ и к. Летала, у д. Суонтака, между дд. Корвисъ и Хиннеръіоки, у к. Иляне и у к. Орипя. Всѣ эти подъемы и спуски въ совокупности могутъ значительно задержать движеніе обозовъ и артиллеріи.

Переправы.

Хотя на участкѣ Нюстадъ—Лоймиіоки и встрѣчаются нѣсколько *мостовыхъ переправъ*, какъ то два моста черезъ рѣку *Меннейсъ*, мосты черезъ р. *Хиннерѣіоки* и у к. *Иляне*, но особаго значенія они вообще не имѣютъ, такъ какъ рѣчки, черезъ которыя они перекинуты, по своей ширинѣ ничтожны (не болѣе 15—20 м.). Только мостъ, длиною около 50 м., черезъ р. *Лоймиіоки*, заслуживаетъ нѣкотораго вниманія.

Позиціи.

На разсматриваемой дорогѣ, кромѣ арьергардныхъ *позицій* для небольшихъ силъ, можно указать лишь на одну позицію для сколько нибудь значительнаго отряда, а именно у к. *Летала,* фронтомъ на югъ. Фронтъ позиціи въ длину до 2-хъ км.; правый флангъ образуется возвышенностью съ крутыми скатами, упирающеюся въ озеро Валькаярви; на лѣвомъ флангѣ также имѣется высота. Обстрѣлъ до 1-го км. Недостатки позиціи: въ тылу праваго фланга находится болото, а лѣвый флангъ можетъ легко быть обойденъ лѣсомъ.

Бивачныя мѣста.

Поляны у всѣхъ почти селеній представляютъ мѣста, пригодныя для *бивако̀въ,* нѣкоторыя даже для значительныхъ силъ.

Связь съ окрестными сообщеніями.

О *дорогахъ,* отходящихъ *влѣво* отъ разсматриваемаго пути, сказано подъ № 5.

Вправо отдѣляются:

1) Почтовая дорога *Пючюрко—Винкиля* (Вемо), 20 км.

2) *Береговой трактъ* у к. *Летала.*

3) Проселочная дорога *Летала—Вуолуйсъ* (на дорогѣ Хельсинге—Иляне), 35 км.

4) Двѣ проселочныя дороги отъ *Иляне* въ *Пейтисъ,* одна въ 25 км., другая въ 23 км., въ разстояніи отъ 1 до 7 км. другъ отъ друга.

Маршрутъ № 7. Почтовая дорога Хельсинге—Вирмо—Иляне—Тавастгусъ, 247 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога до к. *Вирмо* (52 км.) проходитъ вообще по мѣстности холмистой и скалистой, поросшей большею частью лѣсомъ со многими, хотя и незначительными, открытыми и заселенными пространствами. Только вокругъ кирки Вирмо на $1\,1/2$—2 км. во всѣ стороны разстилается открытая, обработанная равнина, на которой разбросаны дворы села того же названія.

На участкѣ *Вирмо—Иляне* (37 км.) дорога тянется лѣснымъ дефиле, по мѣстности всхолмленной, нерѣдко скалистой и мало населенной.

На участкѣ *Иляне—Тавастгусъ* (158 км.) разсматриваемая дорога совпадаетъ съ предыдущею (№ 6).

Подъемы и спуски.

Не смотря на вышеуказанный холмистый и скалистый характеръ мѣстности, *подъемы* и *спуски* встрѣчаются сравнительно рѣдко, и, по крутизнѣ и длинѣ, препятствій для движенія не представляютъ.

Мостовъ имѣется немного; изъ нихъ упоминанія заслуживаетъ мостъ, длиною 25 м., черезъ р. *Мюнеіоки*, близъ к. *Вирмо*. Переправы.

На всемъ протяженіи дороги имѣется всего только одна, обращенная на западъ *позиція* для большого отряда, со сколько-нибудь значительнымъ обстрѣломъ, а именно около к. *Вирмо* (топ. пл. XI, 15). Позиція эта, длиною по фронту 2—3 км., имѣетъ незначительное лишь командованіе. Обстрѣлъ колеблется отъ 1 1/2 до 3 км. Помимо обыкновенныхъ недостатковъ финляндскихъ позицій, а именно возможность обхода обоихъ фланговъ по лѣсу, данная позиція проходимою, впрочемъ, мѣстами въ бродъ рѣчкою *Мюнеіоки*, шириною до 20 м., раздѣляется на двѣ части, а въ тылу позиціи имѣется упомянутая выше мостовая переправа черезъ ту же рѣчку. Позиціи.

Эти же окрестности к. Вирмо представляются единственнымъ мѣстомъ, гдѣ возможно расположить значительныя силы *бивакомъ*. Надо, однако, замѣтить, что мутная вода въ р. Мюнеіоки мѣстными жителями считается непригодною для питья. Бывачныя мѣста.

О *дорогахъ*, отдѣляющихся *влѣво*, см. подъ № 6.

Вправо отъ разсматриваемой дороги отходятъ слѣдующіе пути: Связь съ окрестными сообщеніями.

1) Почтовыя дороги на к. *Тевсала* отъ дв. *Пуоста* и отъ к. *Вемо*.

2) Проселочная дорога отъ дв. *Хуолинена* на к. *Міетойсъ*, отъ которой уже далѣе тянется почтовая дорога на *Вильнесъ*, *Меримаску* и *Римито*.

3) У. к. *Вирмо* разсматриваемая дорога пересѣкается *береговымъ трактомъ*.

Маршрутъ № 8. Почтовая дорога Або—Орипя—Тавастгусъ, 194 км.

На участкѣ *Або—Орипя* (58 км.) дорога слѣдуетъ правымъ берегомъ р. *Аураіоки*, отъ устья вплоть до источниковъ ея. Сначала, на 15 км., дорога проходитъ въ разстояніи 1 1/2—2 1/2 км. отъ рѣки, отъ которой отдѣлена мѣстностью открытою, усѣянною крестьянскими дворами, лѣсистыми холмами и скалами. Слѣва холмистый и скалистый лѣсъ подходитъ къ дорогѣ на 1/2—1 км. Общій характеръ мѣстности.

Ширина рѣки постепенно уменьшается отъ 40—50 м. въ нижней части до 10 м. у к. Пейтисъ, послѣ чего рѣка мало по малу принимаетъ характеръ ручейка. Сообщеніе между обоими берегами облегчается существованіемъ многочисленныхъ мостовъ, болѣе или менѣе прочныхъ.

На всемъ остальномъ протяженіи до кирки *Орипя* (43 км.), гдѣ разсматриваемая дорога соединяется съ предыдущею, (Орипя—Тавастгусъ 136 км.) она проходитъ непосредственно вдоль рѣки Аураіоки, берега котораго приблизительно до к. Пейтисъ имѣютъ значительную высоту и крутизну.

Изъ береговъ рѣки Аураіоки лѣвый, командующій почти на всемъ протяженіи, отличается сильно пересѣченнымъ характеромъ, будучи усѣянъ скалами и рощами, между которыми попадаются незначительныя открытыя и обработанныя пространства съ крестьянскими дворами.

Правый берегъ рѣки, хотя также холмистъ и скалистъ, но скалы встрѣчаются рѣже и отстоятъ въ болѣе значительномъ разстояніи отъ берега, оставляя вдоль него ровную и открытую, густо заселенную полосу, шириною отъ $^1/_4$ до $1\,^1/_2$ км.

Подъемы и спуски.

Дорога на первой части своего протяженія, до к. Пейтисъ, пересѣкаетъ значительное число *овраговъ* по небольшимъ мостамъ; скаты этихъ овраговъ и представляютъ почти единственные *подъемы* и *спуски* на данномъ пути. Хотя крутизна ихъ нерѣдко значительна, но вслѣдствіе небольшой длины они особеннаго затрудненія для движенія представить не могутъ.

Переправы.

Мостовъ на пути имѣется довольно много, но всѣ они незначительны по своимъ размѣрамъ.

Позиціи.

Позицій для сколько нибудь значительныхъ силъ на разсматриваемой дорогѣ не имѣется; арьергардныя же позиціи встрѣчаются мѣстами.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для большихъ силъ можно найти *во многихъ мѣстахъ,* но слѣдуетъ замѣтить, что мутная вода въ рѣкѣ Аураіоки считается мало пригодною для приготовленія пищи и, въ особенности, для питья.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Дороги, связывающія разсматриваемый путь съ предыдущимъ, показаны подъ № 7.

Вправо отдѣляются:

1) *Береговой трактъ* у г. *Або.*

2) Почтовая дорога *Пейтисъ—Тилькайсъ—Эура,* 25 км.

3) „ „ „ „ —*С. Мортенсъ,* 27 км.

Маршрутъ № 9. Почтовый трактъ Або—Іоенсу (Сомеро)—Тавастгусъ, 163 км.

Общій характеръ мѣстности.

Сначала на 12 км., до к. *Лундо,* разсматриваемая дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. *Аураіоки,* въ разстояніи не болѣе 1-го км. отъ него, по мѣстности сильно всхолмленной, скалистой и большею частью открытой км. на $^1/_2$—1 и даже до 2-хъ въ обѣ стороны, но усѣянной перелѣсками и крестьянскими дворами. Затѣмъ дорога удаляется отъ р. Аураіоки, мѣстность же сохраняетъ свой прежній характеръ. Въ 27 км. отъ г. Або дорога подходитъ къ правому берегу рѣчки *Сомеронъіоки,* въ непосредственной близости которой слѣдуетъ на большей части своего протяженія до к. *Коскисъ* (33 км.); у названной кирки дорога переходитъ на лѣвый берегъ, вдоль котораго, въ разстояніи $^1/_2$—1 км. отъ него, тянется до мызы *Лонгше,* въ 11 км. отъ Коскисъ. Затѣмъ разсматриваемая дорога вновь переходитъ на правый берегъ рѣчки Сомеронъіоки, протекающей черезъ цѣлый рядъ небольшихъ озеръ, и слѣдуетъ въ близкомъ разстояніи отъ нея приблизительно до д. *Іоенсу* (Сомеро) (13 км.) Начиная отъ окрестностей к. Коскисъ, мѣстность, будучи попрежнему населена и открыта на $^1/_2$—1 $^1/_2$ км. въ обѣ стороны отъ дороги, съ раскинутыми кое-гдѣ рощами, принимаетъ болѣе ровный и менѣе скалистый характеръ; наконецъ, скалы совсѣмъ почти исчезаютъ.

На участкѣ *Іоенсу—Портасъ* (29 км.) мѣстность опять всхолмляется и снова появляются скалы, а въ 15 км. отъ д. Іоенсу дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ большею частью и слѣдуетъ вплоть до д. Портасъ, гдѣ соединяется съ предыдущимъ путемъ № 8. Поселки попадаются по пути довольно часто.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются преимущественно на участкѣ Або—Коскисъ, а также на участкѣ Іоенсу—Портасъ. На первомъ изъ названныхъ участковъ подъемы и спуски, образуемые большею частью оврагами, хотя и часты и нерѣдко довольно круты, но въ большинствѣ случаевъ незначительны по своему протяженію. Особеннаго упоминанія заслуживаютъ трудные подъемы и спуски по скалистому грунту 10—12 км. не доходя до к. Эура.

Переправы.

Мосты, хотя и встрѣчаются довольно часто, но по своимъ размѣрамъ ничтожны, за исключеніемъ моста, длиною 50 м., у д. *Іоенсу.*

Позиціи.

Небольшіе отряды могутъ располагаться *для боя* во многихъ мѣстахъ, какъ то у к. *С. Маріе,* дд. *Котка* и *Исомяки.* Для большихъ же отрядовъ удобныхъ позицій вовсе не имѣется.

Бивачныя мѣста.

Расположеніе большихъ отрядовъ *бивачнымъ* и даже *квартирно-бивачнымъ порядкомъ* вполнѣ возможно почти вездѣ по дорогѣ. Какъ на наиболѣе удобныя мѣста въ этомъ отношеніи можно указать на окрестности кк. *С. Маріе* и *Лундо;* на долину р. *Пемаръ* отъ д. *Тіенсу* до д. *Іоенсу* (60 км.) и далѣе, на протяженіи 10 км., по небольшому притоку ея до д. *Летку.*

Связь съ окрестными сообщеніями.

Дороги, отдѣляющіеся *влѣво,* перечислены подъ №№ 5—8.

Вправо отходятъ:

1) *Береговой трактъ* у г. *Або.*

2) Проселочная дорога *Тіенсу—Пемаръ,* 11 км.

3) „ „ *Эура—Пемаръ,* 15 км.

4) Почтовая „ *С. Мортенсъ—Халикко,* 26 км.

5) Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога *Коскисъ—Кусѣіоки—С. Бертильсъ,* 25 км.

6) Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога *Юрвала—С. Бертильсъ,* 29 км.

7) Почтовая дорога *Іоенсу* (Сомеро)—*С. Бертильсъ,* 37 км.

8) „ „ „ „ —*Ихамяки,* 5 км.

9) Проселочная дорога *Портасъ—Мартила,* 30 км.

Маршрутъ № 10. Почтовая дорога Сало—Хирвеля—Іоенсу (Сомеро)—Тавастгусъ, 125 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога до д. *Лаутела,* на протяженіи 33 км, проходитъ правымъ берегомъ р. Ускеланъіоки, незначительной вообще по ширинѣ, но съ весьма высокими и крутыми, отчасти обрывистыми берегами, въ разстояніи отъ рѣки не болѣе $^1/_2$ км. Мѣстность, по которой слѣдуетъ дорога, большею частью холмиста, мѣстами скалиста, открыта на $^1/_2$—1 км. и усѣяна рощами и крестьянскими дворами.

Отъ д. *Лаутела* до д. *Іоенсу* (Сомеро) (13 км.) мѣстность сохраняетъ въ общемъ прежній характеръ. Не доходя 5 км. до к. Сомеро, дорога подходитъ къ одному изъ озеръ, черезъ которыя протекаетъ р. Сомеронъіоки, сопровождающему дорогу почти до к. Сомеро. Къ сѣверу отъ кирки дорога по мосту пересѣкаетъ названную выше рѣку, послѣ чего соединяется съ дорогою *Або—Іоенсу—Тавастгусъ* (№ 9).

Подъемы и спуски.

Разсматриваемая дорога, въ особенности участокъ Сало—Хирвеля, изобилуетъ крутыми и длинными *подъемами* и *спусками,* могущими существенно затруднить движеніе обозовъ.

Всѣ имѣющіеся по дорогѣ *мосты* ничтожны, за исключеніемъ мостовой переправы черезъ р. *Сомеронйоки*, шириною до 50 м. Переправы.

Свѣдѣній о *позиціяхъ* и *бивакахъ* на данной дорогѣ не имѣется, но, судя по топографическимъ планамъ въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ, можно заключить, что арьергардныя позиціи, фронтомъ на юго-западъ, съ незначительнымъ вообще обстрѣломъ, встрѣчаются нерѣдко. Что же касается условій для расположенія войскъ *на отдыхъ*, то въ мѣстахъ, пригодныхъ для биваковъ даже значительныхъ отрядовъ, врядъ ли можетъ быть недостатокъ. Позиціи и бивачныя мѣста.

О *дорогахъ*, связывающихъ разсматриваемый путь съ предыдущимъ, сказано подъ № 9. Связь съ окрестными сообщеніями.

Вправо отдѣляются:

1) *Береговой трактъ* у мѣст. *Сало*.
2) Почтовая дорога *Сало—Киско*, 32 км.
3) „ „ *С. Бертильсъ—Каукола*—ст. *Перніэ*, 27 км.
4) „ „ *С. Бертильсъ—Мурла—Киско*, 36 км.
5) „ „ „ *—Раутсуо* (Суомусъярви), 35 км.
6) „ „ *Рекіоки—Раутсуо*, 25 км.

Маршрутъ № 11. Почтовая дорога Дальсбрукъ—Чимито—Стрёмма—Бьерно—Равасто (Киско)—Хирвеля—Тавастгусъ, 214 км.

Разсматриваемая дорога сначала (37 км.) пересѣкаетъ островъ *Чимито*, по мѣстности очень холмистой, скалистой и покрытой большею частью лѣсомъ. Крестьянскіе дворы попадаются по пути довольно часто. Болѣе значительныя открытыя пространства встрѣчаются у д. Смедскулла (въ 10 км. отъ завода Дальсбрукъ) и около кирки Чимито, гдѣ лѣсъ отступаетъ на $^1/_2$—$1\,^1/_2$ км. въ обѣ стороны отъ дороги. Общій характеръ мѣстности.

На остальномъ протяженіи, до д. *Хирвеля* (81 км.), дорога попрежнему слѣдуетъ по мѣстности сильно всхолмленной и покрытой лѣсомъ съ многочисленными, хотя и небольшими, открытыми пространствами. 6 км. проѣзжая к. Коскисъ, дорога подходитъ къ западному берегу озера *Кисконъярви*, которымъ слѣдуетъ на протяженіи 9—10 км., въ разстояніи $^1/_4$—2 км. отъ него. Болѣе значительное открытое пространство имѣется около к. Бьерно. Населенные пункты встрѣчаются рѣже, чѣмъ на первомъ участкѣ.

На участкѣ *Хирвеля—Тавастгусъ* (96 км.) дорога совпадаетъ съ № 10.

Подъемы и спуски.

Разсматриваемая дорога должна представить не малое затрудненіе для слѣдованія обозовъ вслѣдствіе встрѣчающихся часто длинныхъ и крутыхъ *подъемовъ* и *спусковъ*.

Переправы.

Мосты, хотя встрѣчаются довольно часто, но всѣ ничтожны. Заслуживаетъ упоминанія лишь разводный мостъ, длиною 20 м., черезъ каналъ *Стрёмма*.

Свѣдѣнія о *позиціяхъ* и *бивакахъ* имѣются только для участка Дальсбрукъ—Бьерно. Изъ встрѣчающихся здѣсь *позицій*, фронтомъ на югозападъ, можно упомянуть о слѣдующихъ:

Позиціи.

а) Позиція близъ д. *Смедскулла* (топ. пл. V и VI, 17 и 18), протяженіемъ до 1 ½ км. и съ обстрѣломъ отъ ½ до 1 ½ км. Лѣвый флангъ до нѣкоторой степени обезпечивается небольшимъ озеромъ; обходъ праваго же фланга затрудняется труднопроходимою мѣстностью.

б) Позиціи у с. *Чимито* (топ. пл. VI, 18 и 19), фронтомъ на югъ и на западъ, образуются скалистыми, покрытыми лѣсомъ возвышенностями. Позиція, обращенная на югъ, представляетъ ту невыгоду, что путь отступленія отходитъ по направленію фронта позиціи и подверженъ обстрѣливанію. Главнымъ недостаткомъ второй позиціи является незначительный обстрѣлъ.

в) Позиція у к. *Бьерно* (топ. пл. VI и VII, 20 и 21), образуемая скалистымъ, восточнымъ скатомъ долины, въ которой течетъ рѣчка того же названія. Главные недостатки этой позиціи заключаются въ незначительномъ, мѣстами, обстрѣлѣ передъ фронтомъ и въ томъ, что путь отступленія, отходя отъ лѣваго фланга, параллельно фронту позиціи, находится подъ огнемъ атакующаго.

Бивачныя мѣста.

Биваки для значительныхъ силъ встрѣчаются: у к. *Драгсфьердъ*, д. *Смедскулла*, кк. *Чимито* и *Бьерно*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

С. *Чимито* является *узломъ* всѣхъ болѣе важныхъ путей, прорѣзывающихъ островъ того же названія. Къ нему ведутъ слѣдующія *дороги:*

1) Почтовая дорога *Вестлаксъ—Чимито*, 10 км.

2) „ „ *Вестанфьердъ—Чимито*, 29 км.

3) „ „ *Дальсбрукъ—Драгсфьердъ—Чимито*, 29 км.

4) „ „ *Сёдерлонгвикъ— „ „* 28 км.

5) Отчасти проселочная, отчасти почтовая дорога *Шиннарвикъ—Чимито*, 21 км.

6) Почтовая дорога *Вестанчеръ—Чимито*, 15 км.

7) Почтовая дорога *Лапдаль—Чимито,* 9 км. Дорога эта есть продолженіе почтоваго тракта изъ *Або* черезъ *Сагу* на *Чимито;* у *Рёлаксэ* (Лапдаль) переправа черезъ проливъ совершается на паромѣ.

8) Почтовая дорога *Ангельніеми—Чимито,* 22 км.

9) „ „ *Стрёмма—* „ 8 „ .

О путяхъ, ведущихъ къ участку Стрёмма—Хирвеля *сльви,* сказано подъ № 10.

Вправо отдѣляются слѣдующія дороги:

1) *Береговой трактъ* отъ к. *Бьерно* на к. *Поіо,* 36 км.

2) Почтовая дорога *Равасто* (Киско)—*Лёнчаммарэ* 14 км.

3) Почтовая дорога *Раутеуо* (Суомусъярви)—*Хювеля* (Нуммисъ), 20 км.

4) Почтовая дорога *Ихамяки—Хювеля,* 36 км.

Маршрутъ № 12. Почтовая дорога Хангэ—Поіо—Карислоіо—Хювеля (Нуммисъ)—Вихтисъ—Лопписъ—Янаккала—Тавастгусъ, 216 км.

Общій характеръ мѣстности.

Начинаясь у г. *Хангэ,* на южномъ берегу Хангэудскаго полуострова, дорога затѣмъ направляется къ противуположному берегу, которымъ и слѣдуетъ, въ разстояніи около $^1/_2$ км. отъ него, до д. *Лапвикэ* (20 км.). На участкѣ *Лапвикэ—Поіо* (40 км.) дорога опять приближается къ другому берегу и на всемъ протяженіи не оставляетъ этого берега, удаляясь отъ него лишь мѣстами км. на 1—1 $^1/_2$. Отъ г. Хангэ приблизительно до высоты г. Экенеса, расположеннаго на восточномъ берегу залива Поіовикенъ, разсматриваемая дорога тянется по малонаселенному, почти сплошь покрытому болотистымъ, отчасти, лѣсомъ песчаному плато, сопровождая все время желѣзнодорожный путь *Хангэ—Хювинкя.* Сѣвернѣе Экенеса и до к. Поіо мѣстность всхолмляется и становится сильно скалистымъ, сохраняя свой лѣсистый характеръ. Открытыя заселенныя пространства встрѣчаются нерѣдко, но всѣ незначительны.

На участкѣ *Поіо—Хювеля* (46 км.) дорога, удаляясь сначала отъ морского берега, вступаетъ въ область, богатую большими и малыми озерами, подходящими къ дорогѣ то съ одной, то съ другой стороны. Самое большое изъ этихъ озеръ, *Лоіо,* сопровождаетъ дорогу съ правой стороны, начиная отъ к. Карислоіо, на протяженіи 6—8 км. Въ 5 км.

къ сѣверу отъ к. Поіо дорога подымается на песчаный озъ, которымъ затѣмъ слѣдуетъ приблизительно до д. Хювеля, близъ к. Нуммисъ, по мѣстности холмистой, нерѣдко скалистой, большею частью поросшей лѣсомъ и слабо заселенной.

Участокъ отъ д. *Хювеля* до к. *Вихтисъ* (26 км.) представляется еще болѣе холмистымъ и скалистымъ, чѣмъ предыдущій. Хотя дорога и проходитъ лѣсомъ, но открытыя мѣста и поселки встрѣчаются весьма часто. Озера и протоки попрежнему сопровождаютъ дорогу, преимущественно же съ правой стороны.

На участкѣ *Вихтисъ—Тойва* (52 км.) дорога слѣдуетъ по мѣстности попрежнему всхолмленной и лѣсистой, нерѣдко болотистой, мѣстами скалистой, и мало населенной. Кое-гдѣ встрѣчаются и озера, изъ которыхъ можно упомянуть объ озерѣ *Лопенъярви,* сопровождающемъ дорогу слѣва, на протяженіи 5—6 км.

На участкѣ *Тойва—Тавастгусъ* (35 км.) мѣстность въ общемъ сохраняетъ указанный выше характеръ, но открытыя, заселенныя мѣста встрѣчаются чаще. На послѣднихъ 6 7 км. дорога слѣдуетъ западнымъ берегомъ озера *Вананвеси.*

Подъемы и спуски.

Вообще на разсматриваемой дорогѣ *подъемы* и *спуски* встрѣчаются довольно часто; особенно тяжелыми въ этомъ отношеніи являются участки Экенесъ—Поіо и Хювеля—Вихтисъ. Болѣе ровнымъ характеромъ отличается участокъ Ханго Экенесъ.

Имѣющіеся на пути *мосты* всѣ ничтожны, за исключеніемъ моста близъ д. *Накасела,* длиною около 50 м.

Позиціи.

Свѣдѣнія о *позиціяхъ* и *бивакахъ* имѣются только для участковъ Ханго—Вихтисъ и Тойва—Тавастгусъ. Позицій для сколько-нибудь значительныхъ силъ на первомъ участкѣ нѣтъ, но арьергардныя позиціи для небольшихъ отрядовъ встрѣчаются нерѣдко, при чемъ у нѣкоторыхъ изъ нихъ то одинъ, то оба фланга обезпечены отъ обхода озерами. Въ числѣ этихъ позицій можно упомянуть объ одной, а именно у к. *Карнелоіо,* между озерами Лоіо и Пуярви, съ обстрѣломъ до 1 1/2 км.

На участкѣ Тойва—Тавастгусъ близъ к. *Янаккала* (топ. пл. XIII и XIV, 28) имѣется позиція, фронтомъ на югозападъ. Позиція эта, протяженіемъ около 2 км., образуется изъ ряда скалистыхъ и лѣсистыхъ отчасти высотъ, командующихъ вообще противуположнымъ берегомъ протока Рейккелянъіоки. Склоны къ рѣкѣ большею частью не особенно круты; только на лѣвомъ флангѣ скалы подымаются почти отвѣсно. Ширина протока около моста всего 25 м., выше же и ниже по теченію

протокъ расширяется до 50 м. и болѣе, при чемъ проходимъ въ бродъ метрахъ въ 200 ниже моста. Обстрѣлъ только противъ центра позиціи доходитъ до 1,000 м., вообще же не превосходитъ 300—500 м. Роль опорнаго пункта до нѣкоторой степени можетъ играть выстроенная изъ гранита церковь съ каменною оградою.

Позиція *на южномъ берегу протока Рейккелянъіоки*, фронтомъ на *сѣверовостокъ*, хотя и даетъ возможность задержать противника на нѣкоторое время, но мало удобна, такъ какъ вся часть берега ниже моста метровъ на 500—800, находится подъ безусловнымъ командованіемъ противуположнаго берега.

Фланги обѣихъ позицій обезпечены отъ обхода озерами.

Бивачныя мѣста.

Отъ г. Ханго до к. Карислоіо мѣстъ, удобныхъ для расположенія *бивикомъ* значительныхъ силъ, не имѣется. Далѣе же до с. Вихтисъ подобныя мѣста встрѣчаются довольно часто. Какъ на наиболѣе удобныя въ этомъ отношеніи, въ особенности по обилію хорошей воды, можно указать на окрестности к. *Карислоіо*, дд. *Мюллюкюля*, *Хювеля*, *Койсъярви* и *Пакасела*.

На участкѣ Тойва—Тавастгусъ *биваки* имѣются у дд. *Тойва*, *Рехакка*, близъ к. *Яннккала* и въ окрестностяхъ г. *Тавастгуса*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Влѣво отъ разсматриваемаго пути отходятъ *дороги*, перечисленныя подъ № 11.

Вправо отдѣляются слѣдующіе пути:

1) Разсматриваемая дорога посредствомъ моста находится въ сообщеніи съ г. *Экенесомъ*, служащимъ исходнымъ пунктомъ для двухъ почтовыхъ трактовъ, изъ которыхъ одинъ выходитъ на большой береговой трактъ у к. *Карисъ*, другой же направляется непосредственно вдоль берега Финскаго залива и соединяется съ тѣмъ же береговымъ трактомъ въ 50 км. отъ г. Экенеса.

2) Около к. *Поіо* разсматриваемая дорога на протяженіи 4-хъ км. совпадаетъ съ *береговымъ трактомъ*.

3) Проселочныя дороги *Лёнхаммаръ—Бильнесъ* (20 км.) и *Лёнхаммаръ—Сварто*, 22 км.

4) Почтовая дорога *Хювеля—Лоіо*, 20 км.

5) „ „ *Вихтисъ—Нуммела*, 11 км.

6) „ „ „ *Нурмиярви*, 34 км.

7) Проселочная дорога *Хависто—Ніемисъ*, 10 км.

8) У д. *Лейлійненъ* отъ разсматриваемаго пути отдѣляется почтовая дорога черезъ *Бертбю* на *Гельсингфорсъ*.

9) У дв. *Тойва* отходитъ другая почтовая дорога на *Гельсингфорсъ* черезъ *Хювинкя* и *Тусбю*.

10) Проселочная дорога *Хага—Рюттюля*, 15 км.

11) Почтовая дорога *Илянне—Туренки*, 8 км.

Маршрутъ № 13. Почтовая дорога Экенесъ—Вихтисъ—Тавастгусъ, 165 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога на большей части своего протяженія до ст. *Нуммела*, въ 67 км. отъ г. *Экенеса*, проходитъ въ незначительномъ разстояніи отъ желѣзной дороги *Ханге—Хювинкя*, по озу *Лохьянселькя*, представляющемуся въ видѣ непрерывнаго ряда узкихъ песчаныхъ холмовъ, поросшихъ лѣсомъ, съ крутыми въ обѣ стороны покатостями. Между д. Геркнесъ и к. Лоіо, на протяженіи 12—14 км., дорога проходитъ вдоль юговосточнаго берега озера *Лоіо*. Хотя мѣстность въ незначительномъ разстояніи отъ дороги населена довольно густо, но у самой дороги крестьянскіе дворы встрѣчаются сравнительно рѣдко.

У ст. *Нуммела* дорога переваливаетъ съ юговосточнаго ската оза на сѣверозападный, послѣ чего удаляется отъ него, и, слѣдуя въ разстояніи $^1/_2$—2 км. отъ озера Хиденвеси, по мѣстности холмистой, скалистой и лѣсистой, у к. *Вихтисъ* (11 км.) сливается съ предыдущею дорогою на Тавастгусъ (№ 12).

Подъемы и спуски.

Подъемы и спуски всѣ незначительны, за исключеніемъ крутыхъ и длинныхъ подъемовъ у к. Лоіо и ст. Нуммела и такого же спуска у послѣдне-названной станціи.

Переправы.

На данной дорогѣ имѣется лишь одна *переправа*, заслуживающая упоминанія, а именно деревянный мостъ у к. *Вихтисъ*, длиною около 100 м., черезъ непроходимый въ бродъ протокъ.

Позиціи.

Позицій на данномъ пути для сколько нибудь значительныхъ силъ вовсе не имѣется. Арьергардная позиція у к. *Вихтисъ*, фронтомъ на сѣверовостокъ, описана подъ № 17.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ силъ встрѣчаются во многихъ мѣстахъ, какъ то у г. *Экенеса*, м. *Домаргордъ*, к. *Карисъ*, ст. *Сварто, на берегу озера Лоіо*, у ст. *Нуммела* и к. *Вихтисъ*.

О дорогахъ, отходящихъ *влѣво* отъ разсматриваемаго пути, сказано подъ № 12.

Вираво отдѣляются:

1) Прибрежная почтовая дорога *Бробю—Броэнда*, 62 км.
2) Проселочная дорога *Ломаргордъ—Фагернесъ*, 10 км.
3) Почтовая дорога отъ к. *Карисъ* къ прибрежной дорогѣ, 8 км.
4) „ „ „ *Свартo—Инго*, 17 км.
5) „ „ „ *Чюркстадъ—Инго*, 21 км.

Отъ к. *Карисъ* до *д. Чюркстадъ* разсматриваемая дорога, на протяженіи 23 км., совпадаетъ съ большимъ *береговымъ трактомъ*.

6) Проселочная дорога *Лоіо—Шундео*, 16 км.
7) „ „ *Нумменкюля—Шундео*, 18 км.
8) Почтовая дорога *Нуммела—Финсъ*, 26 км.
9) „ „ *Вихтисъ—Нурмиярви*, 34 км.

Маршрутъ № 14. Почтовая дорога Бьернеборгъ—Виттисъ—Урдіала—Лопписъ—Бертбю—Гельсингфорсъ, 271 км.

Общій характеръ мѣстности.

До к. *Виттисъ* (71 км.) разсматриваемая дорога совпадаетъ съ дорогою № 3 (стр. 305).

Отъ к. *Виттисъ* до д. *Коскисъ* (33 км.) дорога слѣдуетъ долиною р. *Пункаіоки*, шириною отъ 5 до 20 м. и во многихъ мѣстахъ проходимой въ бродъ, удаляясь отъ рѣки не болѣе $^1/_2$ км. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, ровная или волнистая и по сторонамъ дороги открытая, но большею частью не болѣе, чѣмъ на $^1/_2$ км. Крестьянскіе поселки тянутся почти безпрерывнымъ рядомъ вдоль всего теченія рѣки.

На остальномъ протяженіи, до г. *Гельсингфорса* (167 км.), дорога проходитъ по мѣстности болѣе или менѣе холмистой, подчасъ скалистой, въ особенности на послѣднихъ 20 км., нерѣдко болотистой и сплошь почти покрытой лѣсомъ съ небольшими, мѣстами, полянами. Кое-гдѣ къ дорогѣ подходятъ озера, большею частью незначительныя. Поселки и крестьянскіе дворы встрѣчаются вообще рѣдко; болѣе густо заселены лишь окрестности кирки и станціи Урдіала (Урьяла), к. Лопписъ и участокъ Бертбю—Гельсингфорсъ.

На послѣднихъ 8 км., отъ м. Тали до г. Гельсингфорса, полотно дороги шоссировано.

Подъемы и спуски.

За исключеніемъ участка Виттисъ—Коскисъ, гдѣ дорога проходитъ по мѣстности лишь слабо волнистой, *подъемы* и *спуски*, большею частью, однако, незначительные по крутизнѣ и протяженію, встрѣчаются довольно часто.

Переправы. Имѣющіеся по дорогѣ въ большомъ числѣ *мосты* всѣ незначительны.

Позиціи. На разсматриваемомъ пути даже небольшія арьергардныя *позиціи* встрѣчаются лишь въ видѣ исключенія. Изъ нихъ заслуживаютъ упоминанія только позиція, фронтомъ на юговостокъ, у д. *Урдіала*. Фронтъ позиціи, протяженіемъ до 1 км., образуютъ скалистыя, отчасти, возвышенности. Оба фланга упираются въ озера, а фронтъ прикрывается небольшимъ протокомъ между названными озерами. Обстрѣлъ $^1/_2$—1 км.

Бивачныя мѣста. Свѣдѣнія о *бивакахъ* имѣются только для участка Виттисъ—Урдіала. На первой части дороги, до Коскисъ, *бивачныя* и *квартирно-бивачныя* мѣста встрѣчаются *почти повсемѣстно*. Далѣе по дорогѣ биваки для болѣе значительныхъ отрядовъ имѣются у д. *Пуольматка* и к. *Урдіала*.

Связь съ окрестными сообщеніями. Отъ разсматриваемаго участка дороги Виттисъ—Гельсингфорсъ отдѣляются слѣдующіе *пути:*

А. Влѣво:

1) Проселочная дорога *Пункалайтіо—Тюрвисъ*, 35 км.
2) Почтовая „ „ *—Лемпяля*, 55 км.
3) Проселочная „ *Велькала*—ст. *Віала*, 24 км.
4) Почтовая „ к. *Урдіала—Аккасъ*, 28 км.
5) Проселочная „ ст. *Урьяла—Ніемисъ*, 26 км.
6) „ „ *Теуройсъ—Пелькола*, 40 км.
7) Почтовая „ *Ліетсанкоукку—Тавастгусъ*, 33 км.
8) Проселочная „ *Топено—Янаккала*, 34 км.
9) Почтовая „ *Іоентака* (Лопписъ)—*Тойва*, 9 км.
„ „ *Бертбю—Нурмиярви*, 7 км.
10) Проселочная „ *Рипу—Тусбю*, 20 км.
11) Почтовая „ *Ванда—Хельсинге*, 10 км.
12) Проселочная „ *Корбёле—* „ 8 км.

Б. Вправо:

1) Почтовая дорога *Виттисъ—Вампула*, 17 км.
2) „ „ *Пункалайтіо—Аластаро*, 30 км.
3) „ „ *Урдіала—Хумпила—Лойміоки*, 59 км.
4) „ „ „ *—Хумпила—Іоккисъ*, 46 км.
5) „ „ „ *—Матку—Форса*, 38 км.
6) Проселочная дорога *Ахониттю—Форса*, 30 км.
7) „ „ *Теуройсъ—Таммела*, 20 км.
8) У *Ліетсанкоукку* разсматриваемая дорога пересѣкается *трактомъ Або—Іоенсу—Тавастгусъ* (№ 9, стр. 313).
9) Почтовая дорога *Лейлійненъ—Вихтисъ*, 30 км.

10) Проселочная дорога *Піемисъ—Хависто,* 12 км.
11) „ „ „ —*Вихтисъ,* 20 км.
12) Почтовая „ *Бертбю—Вихтисъ,* 24 км.
13) „ „ *Ванда—Эсбо,* 13 км.
14) У м. *Тали,* въ 8 км. отъ Гельсингфорса, разсматриваемая дорога выходитъ на большой *береговой трактъ.*

Маршрутъ № 15. Почтовая дорога Бьернеборгъ—Виттисъ Лоймиіоки—Хапаніеми (Іоккисъ)—Іоенсу (Сомеро)—Вихтисъ—Финсъ—Гельсингфорсъ, 304 км.

Большая часть этой дороги уже описана, а именно участокъ *Бьернеборгъ—Виттисъ* (71 км.) подъ № 3 (стр. 305); *Вампула—Лоймиіоки* (37 км.) подъ № 5 (стр. 307); *Пакасела—Вихтисъ—Нуммела* (20 км.) подъ № 13 (стр. 320). Не описанными такимъ образомъ остаются участки *Виттисъ—Вампула, Лоймиіоки—Пакасела* и *Нуммела—Финсъ—Гельсингфорсъ.*

На участкѣ *Виттисъ—Вампула* (19 км.) разсматриваемая дорога все время проходитъ вдоль лѣваго берега р. *Лоймиіоки,* по мѣстности ровной, большею частью открытой въ обѣ стороны км. на $^1/_2$—1 $^1/_2$ и густо заселенной. Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Лоймиіоки—Пакасела* (102 км.) дорога сначала, до Соммарнесъ, на протяженіи 67 км., слѣдуетъ по мѣстности волнистой, изрѣдка скалистой, поросшей лѣсомъ съ многочисленными заселенными и вообще открытыми пространствами. Отъ Ипея до Хапаніеми (10 км.) дорога тянется въ разстояніи 1—1 $^1/_2$ км. отъ сѣвернаго берега р. Лоймиіоки, а отъ к. Сомеро до к. Соммарнесъ (14 км.) дорога проходитъ южнымъ берегомъ ряда небольшихъ, соединенныхъ между собою протоками озеръ, имѣющихъ истокомъ р. Сомеронъіоки. Далѣе отъ Соммарнесъ до Пакасела (32 км.) мѣстность всхолмляется сильнѣе, становится болѣе скалистою, а мѣстами болотистою. Открытыя мѣста, а также поселки и крестьянскіе дворы, встрѣчаются рѣже.

На участкѣ *Нуммела—Финсъ* (26 км.) дорога проходитъ по усѣянной небольшими озерами, весьма холмистой и скалистой мѣстности, поросшей лѣсомъ съ многочисленными, хотя незначительными, вообще, заселенными пространствами.

Что же касается участка *Финсъ—Гельсингфорсъ* (29 км.), то описаніе его помѣщено подъ № 18 (стр. 328).

Подъемы и спуски.

Встрѣчающіеся на участкахъ Виттисъ—Вампула и Инея—Соммарнесъ *подъемы* и *спуски* особыхъ затрудненій для движенія не представляютъ. Зато они на участкѣ Нуммела—Финсъ встрѣчаются не только весьма часто, но многіе изъ нихъ отличаются значительною крутизною и длиною. Особенно тяжелы подъемъ вблизи ст. Нуммела и спускъ и подъемъ у д. Палаярви.

Переправы.

Всѣ встрѣчающіеся на разсматриваемыхъ участкахъ дороги *мосты* незначительны, за исключеніемъ моста у к. *Сомеро*, длиною 50 м.

Позиціи.

Изъ имѣющихся на разсматриваемыхъ участкахъ *позицій* для незначительныхъ силъ, фронтомъ на сѣверозападъ, можно упомянуть о слѣдующихъ, представляющихъ собою открытыя *дефиле* между озерами.

1) Позиція у к. *Сомеро* (топ. пл. XI, 23 и 24).
2) „ у к. *Вихтисъ* (топ. пл. VIII и IX, 26 и 27).
3) „ у к. *Хапаярви* (топ. пл. VII, 27).

Связь съ окрестными сообщеніями.

На участкѣ Инея—Пакасела *влѣво* отходятъ слѣдующіе *пути:*

1) У к. *Инея* описанная подъ № 6 почтовая дорога *Нюстадъ—Таммела—Тавастгусъ* (стр. 309).

2) У д. *Хапаніеми* (Іоккисъ) разсматриваемая дорога соединяется съ почтовою дорогою № 5 *Раумо—Тавастгусъ* (стр. 307).

3) Близъ д. *Іоэнсу* (Сомеро) дорога пересѣкается трактомъ *Або—Іоэнсу—Тавастгусъ* (№ 9, стр. 313).

4) Проселочная дорога *Мартила—Портасъ*, 35 км.

5) „ „ *Иккала—Хависто*, 18 км.

Вправо, кромѣ перечисленныхъ выше подъ пп. 1 и 2 дорогъ, отдѣляются слѣдующіе пути:

1) Почтовая дорога *Инея—Вехе-Сорваето*, 20 км.
2) „ „ *Ихамяки—Сало* (40 км.) (см. № 10, стр. 310).
4) „ „ *Копила—Хювеля*, 20 км.
5) Проселочная дорога *Мартила—Койсъярви*, 15 км.
6) „ „ *Иккала—* „ 10 км.

На участкѣ Нуммела—Финсъ отъ разсматриваемой дороги отдѣляются *вправо:*

1) Почтовая дорога на г. *Экенесъ*, 67 км.
2) Проселочная дорога *Липбёле—Шундео*, 20 км.
3) „ „ *Ойтбакка—Чюркслетъ*, 11 км.

Маршрутъ № 16. Почтовая дорога Раумо—Хиннеръіоки—Лоймиіоки—Іоенсу (Сомеро)—Вихтисъ—Финсъ—Гельсингфорсъ, 302 км.

Дорога эта почти цѣликомъ описана, а именно:
участокъ *Раумо—Лаппи* (21 км.) подъ № 5 (стр. 307);
„ *Хиннерѣіоки—Лоймиіоки* (85 км.) подъ № 5 (стр. 307);
„ *Лоймиіоки—Финсъ* (149 км.) подъ № 15 (стр. 323);
„ *Финсъ—Гельсингфорсъ* (29 км.) подъ № 18 (стр. 328).
Для участка же *Лаппи—Хиннерѣіоки* (18 км.) свѣдѣній не имѣется.

Маршрутъ № 17. Почтовая дорога Або—Сало—Хювеля (Нуммисъ)—Вихтисъ—Бертбю—Гельсингфорсъ, 211 км. [1])

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемый путь сначала (58 км.) совпадаетъ съ береговымъ трактомъ, соединяя расположенные у морского берега г. *Або* и мѣст. *Сало*. Морской берегъ, отстоя на участкѣ Або—Пемаръ всего на 2—5 км. отъ разсматриваемой дороги, затѣмъ удаляется отъ нея км. на 20—25, сближаясь съ нею вновь у мѣст. Сало. Мѣстность, по которой проходитъ дорога, холмиста, скалиста, большею частью открыта км. на $^1/_4$—1 въ обѣ стороны отъ дороги и густо заселена. Болѣе значительныя *открытыя пространства* встрѣчаются:

1) Близъ к. *Пемарѣ,* гдѣ дорога пересѣкаетъ обработанную долину р. Пемаръ, шириною 1—2 км., простирающуюся вправо отъ дороги км. на 5, до морского берега, а влѣво км. на 3—4.

2) Въ окрестностяхъ мѣст. *Сало,* гдѣ дорога проходитъ между низовьями рѣкъ Халиконъіоки и Ускеланъіоки, по открытому, обработанному пространству въ 10—15 кв. км., съ раскинутыми кое-гдѣ отдѣльными лѣсистыми холмами.

На всемъ участкѣ Або—Сало разсматриваемый путь сопровождаетъ желѣзную дорогу Або—Карисъ, пересѣкая её во многихъ мѣстахъ.

На участкѣ *Сало—Хювеля* (Нуммисъ) (59 км.) дорога направляется вглубь страны; мѣстность, сохраняя свой холмистый и скалистый характеръ, становится иногда болотистою и изобилуетъ озерами, нерѣдко подходящими къ самой дорогѣ. Открытыя мѣста и поселки встрѣчаются значительно рѣже.

---

[1]) Кратчайшимъ путемъ между гг. Або и Гельсингфорсомъ является трактъ черезъ Хювеля и Лоіо, протяженіемъ 205 км.

Участокъ *Хювеля—Вихтисъ* (26 км.) описанъ подъ № 12 (стр. 317).

Отъ *Вихтисъ* до *Бертбю*, на протяженіи 26 км., дорога проходитъ по мѣстности холмистой и скалистой, большею частью поросшей лѣсомъ, отчасти болотистымъ. Открытыхъ пространствъ немного, и поселки встрѣчаются сравнительно рѣдко.

Наконецъ, описаніе участка *Бертбю—Гельсингфорсъ* (42 км.) помѣщено подъ № 14 (стр. 321).

Подъемы и спуски.

На разсматриваемыхъ участкахъ *подъемы* и *спуски* встрѣчаются въ большомъ числѣ. Вообще они незначительны по длинѣ и крутизнѣ, за исключеніемъ участковъ Сало—Хювеля и Вихтисъ—Бертбю, гдѣ многіе подъемы и спуски могутъ представить немалыя затрудненія при слѣдованіи обозовъ.

Переправы.

Изъ многочисленныхъ *мостовъ* заслуживаютъ упоминанія:

1) Деревянный мостъ на двухъ каменныхъ быкахъ, длиною 100 м., черезъ р. *Пемарь;* здѣсь же, въ 250 м. ниже по теченію, имѣется желѣзнодорожный мостъ въ 4 пролета, длиною всего 133 м.

2) Мостъ, длиною 50 м., черезъ р. *Халиконбіоки.*

3) „ „ 50 м., черезъ р. *Ускеланбіоки.*

Позиціи.

Если не считать имѣющихся въ окрестностяхъ мѣст. *Сало* позицій, о которыхъ сказано подъ № 19, на разсматриваемомъ пути имѣется собственно только одна *позиція* для большихъ силъ, а именно у к. *Пемарь* (топ. пл. IX, 18). Позиція эта, фронтомъ на западъ, образуется крутыми, отчасти, высотами, ограничивающими долину р. Пемаръ съ востока. Въ центрѣ позиціи, противъ мостовъ обыкновеннаго и желѣзнодорожнаго (на линіи Або—Карисъ), высоты эти открыты, отчасти заняты киркою Пемаръ съ кладбищемъ, а также дворами села того же названія. Къ югу высоты сопровождаютъ рѣчку до самаго устья, на протяженіи 5 км. Берега самой рѣки на данномъ участкѣ невысоки и долина, шириною 2 км., большею частью открыта. Только расположенныя на правомъ берегу въ 1—2 км. отъ устья отдѣльныя лѣсистыя высоты даютъ наступающему возможность приблизиться сравнительно укрыто на 300—500 м. къ рѣкѣ, при чемъ онъ можетъ пользоваться хорошимъ путемъ съ паромною переправою, ведущимъ отъ дороги Або—Сало къ лѣвому флангу позиціи.

По мѣрѣ удаленія отъ моста на сѣверъ, долина рѣки суживается до $^3/_4$—1 км., самые же берега становятся весьма высокими и крутыми, вслѣдствіе чего переправа войскъ съ одного берега на другой подъ огнемъ сопряжена съ немалыми затрудненіями. Съ сѣверной стороны

нельзя указать на опредѣленный мѣстный предметъ, могущій служить естественнымъ рубежемъ для данной позиціи, такъ какъ и сама позиція, и мѣстность впереди ея сохраняетъ почти тотъ же характеръ км. на 5—6 къ сѣверу отъ моста.

Къ выгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести еще то обстоятельство, что вдоль всего фронта проходитъ довольно хорошая дорога, почти вся укрытая отъ взоровъ непріятеля. Въ числѣ же неудобствъ позиціи можно указать на то, что она вливающимся въ р. Пемаръ ручьемъ, текущимъ въ довольно глубокомъ оврагѣ, приблизительно въ центрѣ раздѣляется на двѣ части.

Что касается р. Пемаръ, шириною 60—100 м., то она, не будучи проходима въ бродъ, представляется довольно серьезнымъ препятствіемъ.

Изъ арьергардныхъ позицій заслуживаетъ нѣкотораго вниманія позиція у к. *Вихтисъ* (топ. пл. VIII и IX, 26 и 27). Имѣя по фронту не болѣе 500 м., она съ одной стороны упирается въ большое озеро *Хиденвеси,* а съ другой стороны въ непроходимое болото и небольшое озеро, вслѣдствіе чего обходъ ея является дѣломъ весьма не легкимъ. Обстрѣлъ, однако, незначителенъ — отъ $^1/_2$ до 1 км.

Бивачныя мѣста.

На разсматриваемомъ участкѣ Або—Сало—Хювеля недостатка въ мѣстахъ, удобныхъ для расположенія *бивакомъ* даже болѣе значительныхъ отрядовъ, быть не можетъ. Какъ на мѣста, особенно выгодныя въ этомъ отношеніи, можно указать на окрестности г. *Або,* к. *Пемаръ* и д. *Хювеля.* О мѣст. *Сало* см. стр. 334.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Г. *Або* служитъ *узломъ* слѣдующихъ грунтовыхъ путей:

1) *Берегового тракта.*

2) Почтовой дороги *Або—Виттисъ—Таммерфорсъ,* 196 км.

3) „ „ *Або—Іоенсу* (Сомеро)—*Тавастгусъ,* 163 км. (№ 9, стр. 313).

О *дорогахъ,* отходящихъ *влѣво* отъ разсмотрѣнныхъ участковъ пути, сказано подъ №№ 9, 10 и 11 (стр. 313—315).

Вправо отдѣляются слѣдующія *дороги:*

1) Проселочная дорога *Скансенъ—Лемоуддъ* (десантный пунктъ), 6 км.

2) Почтовая (отчасти проселочная) дорога *Пемаръ—Каруна* (десантный пунктъ), 24 км.

3) Почтовая дорога *Пемаръ—Рёлаксъ* (десантный пунктъ), 28 км.

4) „ „ *Халикко—Рёлаксъ,* 36 км.

5) „ „ „ *Тамменпя,* 12 км.

6) *Береговой трактъ* у мѣст. *Сало.*

7) Почтовая дорога *Сало—Лёнхаммаръ,* 48 км.

8) „ „ *Хакола*— ст. *Перніэ,* 14 км.

9) Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога *Раутсуо—Рависта* (Киско), 16 км.

10) Почтовая дорога *Раутсуо—Киско—Лёнхаммаръ,* 32 км.

11) Отъ д. *Хювеля* до к. *Вихтисъ* разсматриваемая дорога совпадаетъ съ почтовымъ трактомъ *Хангэ—Тавастгусъ* (№ 12, стр. 317).

12) Почтовая дорога *Вихтисъ—Нуммела,* 11 км.

13) Проселочная „ „ *—Палаярви,* 20 км.

Маршрутъ № 18. Почтовая дорога Хангэ—Экенесъ—Гельсингфорсъ, 154 км.

Общій характеръ мѣстности.

Участокъ *Хангэ—Экенесъ* (40 км.) уже описанъ подъ № 12 (стр. 317).

Остальная часть дороги можетъ быть раздѣлена на два участка, а именно отъ г. *Экенеса* приблизительно до д. *Броэнда,* гдѣ разсматриваемая дорога соединяется съ большимъ береговымъ трактомъ, и участокъ *Броэнда—Гельсингфорсъ.*

На первомъ участкѣ, протяженіемъ 62 км., дорога, слѣдуя въ незначительномъ разстояніи (1/2—5 км.) отъ морского берега, проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой, мѣстами болотистой и поросшей лѣсомъ съ незначительными, вообще, открытыми пространствами. Поселки и крестьянскіе дворы встрѣчаются сравнительно рѣдко по дорогѣ.

На второмъ участкѣ (52 км.) мѣстность, мало измѣняя свой характеръ, становится лишь болѣе населенною, при чемъ и открытыя мѣста встрѣчаются чаще. Особенною скалистостью и труднопроходимостью отличается мѣстность на послѣднихъ 20 км. отъ Гельсингфорса. Разстояніе дороги отъ морского берега вообще доходитъ до 7—10 км. и только у залива Эсбовикенъ и близъ Гельсингфорса разстояніе это уменьшается до 1/2—1 км.

Разсматриваемая дорога на всемъ протяженіи сопровождается желѣзною дорогою: сначала линіею Ханго—Хювинкя приблизительно до мызы Фагервикъ, а отъ послѣдней мызы строящеюся желѣзною дорогою Карисъ—Гельсингфорсъ, при чемъ разстояніе грунтовой дороги отъ упомянутыхъ линій не превышаетъ 6—8 км.

Хотя *подъемы* и *спуски* на разсматриваемой дорогѣ встрѣчаются довольно часто, но особенныхъ затрудненій для движенія не представляютъ. Подъемы и спуски.

Мосты вообще ничтожны; исключеніе составляютъ: Переправы.

1) Мостовая переправа у г. *Экенеса* черезъ заливъ *Поіовикенъ*. Мостъ этотъ деревянный и состоитъ собственно изъ двухъ частей, перекинутыхъ отъ небольшого островка посрединѣ залива къ обоимъ берегамъ его. Общее протяженіе моста равняется 300 м. Рядомъ съ обыкновеннымъ мостомъ имѣется и желѣзнодорожный.

2) Деревянный мостъ, длиною 45 м., у д. *Броэнда*, черезъ рѣчку *Пиккала*.

1) Объ условіяхъ *обороны переправы* у г. *Экенеса* (топ. пл. IV, 22) сказано въ главѣ XX. Позиціи.

2) На участкѣ Экенесъ—Гельсингфорсъ, за исключеніемъ встрѣчающихся мѣстами небольшихъ арьергардныхъ позицій, можно указать лишь на одну *позицію*, на которой можетъ принять бой отрядъ отъ бригады до дивизіи, а именно вблизи кирки *Снаппертуна* (топ. пл. IV и V, 23). Позиція эта образуется тремя параллельными фронту позиціи рядами скалистыхъ высотъ, находящимися въ разстояніи 200—500 м. другъ отъ друга. Къ недостаткамъ позиціи слѣдуетъ отнести небольшой вообще обстрѣлъ, лишь мѣстами доходящій до 1 км., и малую обезпеченность фланговъ отъ обхода.

3) Изъ *арьергардныхъ позицій*, по своимъ естественнымъ условіямъ, заслуживаетъ вниманія позиція на скалистыхъ высотахъ у д. *Броэнда*, обороняющая переправу черезъ р. *Пиккала*. Позиція эта прикрыта съ фронта непроходимою въ бродъ рѣчкою; фланги же упираются: правый — въ озеро Виктрескъ, а лѣвый — въ море. Обстрѣлъ у моста ничтоженъ, всего въ 200—300 м., но съ высотъ на восточномъ берегу озера Виктрескъ береговой трактъ обстрѣливается на разстояніе до 2—3 км.

4) Небольшія арьергардныя позиціи имѣются еще у к. *Чюркслетъ* и дд. у *Карвасбакка* и *Гранъ*.

Мѣста, пригодныя для расположенія большихъ силъ *бивакомъ*, сравнительно рѣдки. Какъ на таковыя можно указать на окрестности м. *Фагервикъ*, кк. *Инго* и *Дегербю*, дд. *Броэнда*, *Бобекъ* и *Финсъ* и м. *Тали*. Бивачныя мѣста.

Дороги, отходящія *влѣво* отъ разсматриваемаго участка Экенесъ—Гельсингфорсъ, перечислены подъ №№ 13 и 14 (стр. 320, 321). Связь съ окрестными сообщеніями.

Отъ разсматриваемаго пути ко многимъ пунктамъ на берегу Финскаго залива проложены болѣе или менѣе удобопроѣзжія проселочныя дороги незначительнаго вообще протяженія. Нѣкоторое значеніе можно признать лишь за тѣми изъ нихъ, которыя ведутъ къ мѣстамъ, гдѣ возможенъ десантъ въ болѣе значительныхъ силахъ. О дорогахъ этихъ сказано въ главѣ XX, трактующей о десантныхъ пунктахъ вдоль побережья Финскаго залива.

Б) Поперечные пути.

Маршрутъ № 19. Береговой трактъ отъ г. Бьернеборга черезъ г. Або до ст. Карисъ и продолженіе его до д. Стокроса на прибрежной почтовой дорогѣ, 302. км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Бьернеборгъ—Раумо* (64 км.) мѣстность, будучи большей частью болѣе или менѣе волниста, по мѣрѣ приближенія къ г. Раумо, примѣрно въ 10 км. отъ него, становится холмистою и скалистою. Дорога вообще слѣдуетъ лѣснымъ дефиле; открытыя пространства встрѣчаются сравнительно рѣдко, но тѣ, которыя имѣются по пути, отличаются значительными размѣрами и населенностью, а также почти полнымъ отсутствіемъ изгородей. Таковыми представляются: разстилающаяся км. на 5 къ югозападу отъ г. Бьернеборга равнина, шириною 1—1 $^1/_2$ км.; мѣстность къ югу отъ к. Лувіа, км. на 5 въ длину, при ширинѣ въ 2—4 км.; наконецъ, мѣстность между кирками Ирьянне и Эураоминне, длиною 4—5 км., при ширинѣ въ 2—3 км. На всемъ данномъ участкѣ разстояніе тракта отъ морского берега равняется 4—10 км.

На участкѣ *Раумо—Або* (101 км.) береговой трактъ сначала удаляется до 25 км. отъ берега и затѣмъ снова сближается съ нимъ, слѣдуя отъ к. Вирмо до г. Або въ разстояніи 5—12 км. отъ него. Мѣстность, по которой проходитъ дорога, приблизительно до к. Ресо холмиста, скалиста и большею частью покрыта лѣсомъ. Открытыя мѣста встрѣчаются довольно часто, но болѣе значительныхъ размѣровъ они достигаютъ лишь около кк. Летала и Вирмо и къ западу отъ к. Ноусисъ. Эти пространства вмѣстѣ съ тѣмъ густо заселены, между тѣмъ какъ на остальномъ протяженіи участокъ этотъ носитъ довольно пустынный характеръ. Отъ к. Ресо до г. Або, на 8 км., мѣстность, сохраняя свой

прежній холмистый и скалистый характеръ, становится болѣе открытою и заселенною, но усѣянною отдѣльными, большею частью лѣсистыми и скалистыми высотами.

Участокъ берегового тракта *Або—Сало* (58 км.) описанъ подъ № 17 (стр. 325).

Отъ мѣст. *Сало* до ст. *Карисъ*, на протяженіи 71 км., разсматриваемый трактъ проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой и большею частью поросшей лѣсомъ, въ которомъ нерѣдко встрѣчаются незначительныя открытыя и заселенныя пространства. Между к. Тенала и ст. Карисъ къ дорогѣ нерѣдко подходятъ небольшія озера.

Приблизительно отъ к. Эвербю до р. Кисконъіоки, на 20 км., дорога слѣдуетъ сначала правымъ, а затѣмъ лѣвымъ берегомъ р. *Бьерно*, долина которой, шириною 1—1 ½ км., открыта и хорошо заселена. Отъ ст. Скуру, расположенной въ вершинѣ залива Поіовикенъ, почти до ст. Карисъ дорога проведена вдоль праваго берега рѣчки *Сварто*, текущей въ узкой долинѣ съ крутыми, скалистыми скатами. На участкѣ Скуру—Карисъ дорога проходитъ по близости желѣзодѣлательныхъ заводовъ Фискарсъ, Оминнефорсъ и Бильнесъ.

На первыхъ 21 км., до ст. Перніэ, дорога тянется въ непосредственной близости отъ желѣзной дороги Або—Карисъ—Гельсингфорсъ; затѣмъ удаляется отъ нея км. на 10; далѣе вновь сближается съ нею около к. Поіо, послѣ чего уже не оставляетъ ея вплоть до ст. Карисъ.

Отъ ст. *Карисъ* до д. *Стокроса*, на прибрежной дорогѣ (8 км.), разсматриваемая дорога пересѣкаетъ мѣстность весьма холмистую, скалистую, отчасти болотистую, покрытую лѣсомъ и слабо заселенную.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются почти на всемъ протяженіи разсматриваемыхъ участковъ, но затруднительными для движенія обозовъ являются только длинные и крутые, нерѣдко, спуски и подъемы на участкѣ Сало—Карисъ и, въ особенности, на послѣднихъ 8 км. отъ ст. Карисъ до прибрежной дороги. Заслуживаютъ упоминанія подъемъ у к. Ускела, спускъ и подъемъ у р. Кисконъіоки и спускъ у д. Хёгбакка.

Переправы.

Изъ многочисленныхъ *мостовъ* на разсматриваемой дорогѣ наиболѣе значительны:

1) Мостъ, длиною 40 м., на каменныхъ устояхъ, близъ к. *Вирмо* черезъ р. *Мюнеіоки*.

2) Мостъ, длиною 45 м., на каменныхъ быкахъ, черезъ р. *Вальперинвіоки*.

3) Мостъ черезъ р. *Райсіонвіоки*, длиною около 35 м.

4) Два моста, каждый въ одинъ пролетъ, длиною 40 м., черезъ р. *Аураіоки*, въ самомъ городѣ *Або*.

5) Мостъ, длиною 100 м., черезъ р. *Пемаро*.

6) „ „ 50 м., черезъ р. *Халиконбіоки*.

7) „ „ 50 м., черезъ р. *Ускеланбіоки*.

8) „ въ 50 м. черезъ р. *Бьерно*, у кирки того же названія.

9) „ черезъ рѣчку *Кископбіоки*, длиною 40 м.

10) „ черезъ р. *Свирто*, близъ завода *Бильнесъ*. Мостъ этотъ каменный, въ 4 пролета, длиною около 70 м.

Позиціи. *Позицій* для небольшихъ силъ, съ незначительнымъ обстрѣломъ, имѣется немало, но сколько-нибудь упорное сопротивленіе можетъ быть оказано лишь на слѣдующихъ:

1) Позиція у к. *Ирьянне*, фронтомъ на югъ, съ обстрѣломъ до 3 км.; фронтъ, протяженіемъ до 2-хъ км., разрѣзанъ рѣчкою на двѣ части; фланги не обезпечены отъ охвата.

2) Позиціи у д. *Иэоде*, фронтомъ на югъ и на сѣверъ, имѣютъ по фронту до 1 ½ км.; обстрѣлъ въ обѣ стороны около 500 м. Фланги отъ обхода не обезпечены.

3) Позиція у д. *Саукайненъ*, фронтомъ на сѣверозападъ, имѣетъ обстрѣлъ до 1 км. Лѣвый флангъ обезпечивается небольшимъ озеромъ; къ правому флангу доступъ возможенъ по лѣсу.

4) Къ югу отъ к. *Летила* тянутся два ряда высотъ, въ разстояніи около 1—2 км. другъ отъ друга, которыя послѣдовательно могутъ быть заняты отступающимъ на югъ отрядомъ. Протяженіе по фронту 1½—2 км.; фланги не обезпечены отъ обхода. Болѣе сѣверная изъ этихъ высотъ можетъ также служить позиціею, фронтомъ на юговостокъ.

5) Близъ к. *Вирмо* (топ. пл. XI, 15) имѣется двѣ позиціи, протяженіемъ обѣ около 1-го км., обращенныя фронтомъ другъ къ другу. Хотя отдѣляющая ихъ равнина, черезъ которую протекаетъ съ сѣверовостока на югозападъ р. Мюнеіоки, и разстилается на нѣсколько км. во всѣ стороны, но подступы къ обѣимъ позиціямъ облегчаются многочисленными крестьянскими дворами, которыми усѣяна эта равнина. Фланги не примыкаютъ къ мѣстнымъ преградамъ.

6) Оборону *праваго берега р. Халиконбіоки* (топ. пл. VIII и XI, 20 и 21), фронтомъ на востокъ, должно признать довольно затруднительною, такъ какъ приходилось бы занять нѣсколько отдѣльныхъ лѣсистыхъ холмовъ, находящихся подъ безусловнымъ командованіемъ противуположнаго берега.

7) Пространство *между устьями рѣкъ Халиконъіоки* и *Ускеланъіоки* (топ. пл. VIII и IX, 20 и 21) заполнено командующими скалистыми, усѣянными рощами высотами, на которыхъ представляется возможнымъ развернуть значительныя силы для боя, фронтомъ на западъ и на юговостокъ. Южные фланги обѣихъ позицій примыкаютъ къ заливу Саловикенъ; сѣверные же менѣе обезпечены, но обходъ ихъ все же сопряженъ со значительною потерею времени. Протяженіе первой позиціи 1 1/2 км.; обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ и передъ центромъ 700—1,500 м., а на правомъ флангѣ — 500 м. Вторая позиція имѣетъ по фронту до 4-хъ км.; обстрѣлъ на правомъ флангѣ и передъ центромъ 1,500—2,000 м. а на лѣвомъ флангѣ 800 - 1,000 м. Важнымъ недостаткомъ той и другой позиціи является присутствіе непроходимой въ бродъ рѣчки въ тылу.

8) Позиція у к. *Ускела* (топ. пл. VIII, 20 и 21), фронтомъ на сѣверовостокъ, образуется рядомъ скалистыхъ, отчасти, высотъ со значительнымъ командованіемъ, тянущихся вдоль лѣваго берега рѣки *Ускеланъіоки,* въ разстояніи отъ нея у кирки — около 600—800 м., а затѣмъ, въ 1-мъ км. отъ устья рѣки, подступающихъ къ самому берегу. Лѣвый флангъ упирается въ заливъ Саловикенъ. Правый же флангъ, при достаточныхъ силахъ, можетъ быть протянутъ до д. Карьяскюля, откуда подступы къ нему обстрѣливаются на нѣсколько км., вслѣдствіе чего ближній обходъ и этого фланга сильно затрудняется. Общее протяженіе фронта отъ устья рѣки до только что названной деревни около 3 1/2 км. Противуположный берегъ и долина рѣки Ускеланъіоки на нѣсколько км. совершенно открыты и находятся подъ дѣйствительнымъ огнемъ съ командующихъ высотъ на позиціи. Текущая непосредственно передъ фронтомъ позиціи рѣка Ускеланъіоки, имѣя ширину 40—50 м. и будучи непроходима въ бродъ, представляется довольно серьезнымъ препятствіемъ для наступающаго.

Слѣдуетъ принять во вниманіе еще и то обстоятельство, что путь отступленія для наступающаго съ запада отряда пересѣкаетъ непроходимую въ бродъ рѣку Халиконъіоки, два моста черезъ которую находятся подъ артиллерійскимъ огнемъ съ позиціи.

Въ 1-мъ км. отъ описанной позиціи, въ тылу ея, между дд. *Хакастаро* и *Рейккеля,* имѣется другая позиція, образуемая скалистыми, усѣянными рощами высотами.

9) Позиція между озерами *Ованмальмтреско* и *Бонестреско* (топ. пл. V, 22), протяженіемъ 2 км., обращенная фронтомъ на югозападъ,

образуется скалистыми, поросшими лѣсомъ высотами. Обстрѣлъ, составляя на правомъ флангѣ 500 м., въ центрѣ достигаетъ около 1 1/2 км. На лѣвомъ же флангѣ обстрѣлъ сначала уменьшается до 500—700 м., а затѣмъ вновь увеличивается до 1 1/2—2 км. Мѣстность на флангахъ вполнѣ обезпечиваетъ позицію отъ охватовъ и ближнихъ обходовъ. Недостатки позиціи заключаются въ томъ, что путь отступленія отходитъ отъ крайняго лѣваго фланга и что мѣстность на самой позиціи неудобопроходима.

10) Позиція у д. *Сонабакка* (топ. пл. V, 22), обращенная фронтомъ на югозападъ, состоитъ изъ скалистыхъ, лѣсистыхъ высотъ, упирающихся влѣво въ заливъ Поіовикенъ, вслѣдствіе чего она съ этой стороны обезпечена отъ обхода. Что касается праваго фланга, то обходъ его, вслѣдствіе лѣсистой мѣстности, не представитъ особыхъ затрудненій. Обстрѣлъ 500—1,000 м. Мѣстность въ тылу позиціи, въ виду крайне стѣсненнаго пространства между крутыми утесами и заливомъ, вдоль котораго пролегаетъ единственный путь отступленія къ д. Скуру, весьма затруднительна для движенія, что̀ можетъ имѣть роковыя послѣдствія, въ особенности, если наступленіе непріятеля на сухомъ пути поддерживается судами.

11) У д. *Скуру* (топ. пл. V и VI, 23) разсматриваемая дорога проходитъ по узкому, шириною около 800 м., дефиле, образуемому заливомъ Поіовикенъ и топкимъ болотомъ, обезпечивающимъ правый флангъ обороняющагося отъ ближняго обхода. Упорная оборона этого дефиле, однако, затрудняется ограниченнымъ обстрѣломъ.

Бивачныя мѣста.

Расположеніе даже значительныхъ отрядовъ *бивачнымъ* и *квартирно-бивачнымъ порядкомъ* на разсматриваемыхъ участкахъ берегового тракта не можетъ встрѣтить особыхъ затрудненій по обилію удобныхъ въ этомъ отношеніи мѣстъ. Таковы, напр., окрестности г. *Бьернеборга,* кк. *Лувіа, Ирьянне* и *Эураоминне,* д. *Тайпале,* кк. *Летала, Вирмо, Ноусисъ* и *Ресо,* а также долины рѣкъ *Бьерно* и *Сварто.* Около мѣст. *Сало* имѣется также обширное бивачное мѣсто, но вслѣдствіе мутной, негодной для питья воды въ рр. Ускеланъіоки и Халиконъіоки расположеніе здѣсь болѣе сильнаго отряда на бивакѣ сопряжено съ нѣкоторыми затрудненіями.

Связь съ окрестными сообщеніями.

О *дорогахъ,* отходящихъ *влѣво* отъ разсматриваемаго пути, сказано подъ №№ 3, 6 и 17 (см. стр. 305, 309 и 325).

Изъ многочисленныхъ *дорогъ,* примыкающихъ къ разсматриваемому пути *справа,* большая часть уже перечислена при *описаніи десанте-*

ныхъ пунктовъ на побережьѣ между г. Бьернеборгомъ и к. Инго (см. гл. XVIII и XX). Остальныя же дороги, ведущія къ пунктамъ, хотя и расположеннымъ на морскомъ берегу, но неудобнымъ для производства десанта, оставлены здѣсь безъ вниманія.

Маршрутъ № 20. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Харьявальта—Кіукайсъ—Иляне—Пейтисъ—С. Мортенсъ—Сало—Лёнхаммаръ—Сварто—Инго, 259 км.

Общій характеръ мѣстности.

Объ участкѣ почтовой дороги *Харьявальта—Ванисъ* (15 км.) свѣдѣній не имѣется.

Участокъ *Ванисъ—Каутуа* (10 км.) описанъ подъ № 6 (стр. 309).

На участкѣ *Каутуа—Хонкилаксъ* (10 км.) дорога, слѣдуя западнымъ берегомъ озера *Пюхеярви,* проходитъ по мѣстности волнистой и лѣсистой съ незначительными, кое-гдѣ, открытыми и заселенными пространствами.

Участокъ *Хонкилаксъ—Иляне* (25 км.) описанъ подъ № 6 (стр. 309).

Отъ к. *Иляне* до к. *Пейтисъ* (23 км.) дорога, принадлежа къ разряду проселочныхъ, проходитъ сначала вдоль небольшой рѣчки, по мѣстности холмистой, скалистой и поросшей лѣсомъ съ многочисленными открытыми и заселенными пространствами. Затѣмъ мѣстность, сохраняя свой холмистый и лѣсистый характеръ, становится мѣстами болотистою и менѣе населенною.

Отъ к. *Пейтисъ* до мѣст. *Сало* (88 км.) дорога, отчасти почтовая, отчасти хорошо содержимая проселочная, проходитъ по мѣстности въ началѣ и концѣ участка холмистой и скалистой, посрединѣ же, примѣрно отъ ст. Кюрё до к. Васкіо, болѣе или менѣе волнистой. Открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются довольно часто. На послѣднихъ 12 км. дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Халикопіоки, пересѣкая большое число глубокихъ овраговъ.

На участкѣ *Сало—Сварто—Инго* (88 км.) разсматриваемая дорога пересѣкаетъ мѣстность отчасти скалистую и сильно холмистую, въ особенности въ окрестностяхъ к. Киско и на участкѣ Лёнхаммаръ—Сварто—Инго. Значительныя открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются около мѣст. Сало, къ югу отъ к. Мурла, близъ мызы Сварто и у к. Инго. Между дд. Хонгисто и Мяларсъ (не доходя до к. Киско)

дорога по замѣтно осѣдающей фашинной гати, длиною около $^1/_2$ км., пересѣкаетъ топкое болото.

Подъемы и спуски. Незначительные, большею частью, по своему протяженію и крутизнѣ, *подъемы* и *спуски* встрѣчаются на всемъ пути. Тяжелыми для движенія являются участки Васкіо Сало и, въ особенности, Киско—Сварто, изобилующіе крутыми и длинными подъемами и спусками.

Переправы. Изъ немногихъ *мостовъ* на разсматриваемыхъ участкахъ дороги заслуживаютъ вниманія:

1) Мостъ, длиною 50 м., черезъ р. *Ускелайоки* у мѣст. *Сало*.

2) „ „ 30 м., близъ к. *Киско*.

3) „ „ 80 м., у м. *Сварто*. Мостъ этотъ о 3-хъ пролетахъ, каменный и прочной постройки.

Позиціи. Свѣдѣнія о *позиціяхъ* и *бивакахъ* имѣются только для участковъ Кауттуа—Хонкилакъ и Сало—Лёнхаммаръ—Инго. Хорошихъ *позицій* для значительныхъ отрядовъ совсѣмъ нѣтъ. Изъ арьергардныхъ позицій можно указать на слѣдующія:

1) Позиціи у мызы *Сварто* (топ. пл. VI, 24), фронтомъ какъ на сѣверозападъ, такъ и на юговостокъ, на противуположныхъ берегахъ рѣки Сварто, шириною 50—200 м. и болѣе. Обстрѣлъ отъ $^1/_2$ до 1 км. Прикрывающая фронтъ обѣихъ позицій рѣка Сварто, черезъ которую имѣется нѣсколько мостовъ, обезпечиваетъ также фланги отъ обхода.

2) Позиція у дд. *Вольстадбю* и *Бредебю* (топ. пл. V, 25). Обстрѣлъ отъ 200 до 1,200 м.; фланги не обезпечены отъ обхода.

Бивачныя мѣста. Болѣе значительныя силы могутъ быть расположены *бивакомъ* въ окрестностяхъ мызы *Сварто*, гдѣ хорошая проточная вода имѣется въ обиліи.

Маршрутъ № 21. Почтовая дорога Тіэтиля (Кауватса)—Виттисъ—Вампула—Лоймиіоки—Хапаніеми (Іоккисъ)—Іоенсу (Сомеро)—Вихтисъ—Финсъ—Гельсингфорсъ, 236 км.

Объ участкѣ *Тіэтиля—Виттисъ* (13 км.) нѣтъ свѣдѣній.

Участокъ *Виттисъ—Гельсингфорсъ* (223 км.) описанъ подъ №№ 15 и 6 (стр. 323 и 309).

Маршрутъ № 22. Сариярви—Кикка—Пункалайтіо—Урдіала—Лоппись—Бертбю—Гельсингфорсъ, 247 км.

Свѣдѣній не имѣется объ участкѣ *Сариярви—Кикка—Пункалайтіо* (75 км.).

Описаніе же участка *Пункалайтіо—Гельсингфорсъ* (172 км.) дано подъ № 14 (стр. 321).

Маршрутъ № 23. Гельсингфорсъ—Тусбю—Хювинкя—Янаккала—Тавастгусъ—Аккасъ—Таммерфорсъ, 217 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Гельсингфорсъ—Хельсинге* (16 км.) дорога сначала слѣдуетъ западнымъ берегомъ мелководнаго залива Гаммельстадсвикенъ, черезъ предмѣстья Бергхель, Сёрнесъ, Хермандадъ и Майстадъ. На 6. км. дорога пересѣкаетъ р. Ванда и далѣе, на протяженіи 3-хъ км., слѣдуетъ вдоль восточнаго подножья труднопроходимаго скалистаго массива около мызы Викладугордъ, послѣ чего выходитъ на волнистую и открытую, усѣянную рощами, мызами и крестьянскими дворами равнину. На всемъ протяженіи Викладугордъ—Хельсинге дорога проходитъ въ разстояніи $^1/_2$—2 км. восточнѣе рѣки Ванда, поворачивающей затѣмъ на западъ.

На участкѣ *Хельсинге—Янаккала* (96 км.) разсматриваемая дорога тянется почти сплошнымъ лѣсомъ, въ которомъ открытыя и заселенныя пространства незначительныхъ размѣровъ встрѣчаются нерѣдко. Мѣстность по сторонамъ дороги носитъ холмистый, мѣстами скалистый и болотистый характеръ.

Отъ к. *Янаккала* до к. *Лемпяля* (79 км.) дорога слѣдуетъ вдоль западнаго и югозападнаго берега водъ притока *Вохо*, то подходя къ нему непосредственно, то удаляясь отъ него км. на 6—7. На послѣднихъ 6 км. не доѣзжая к. Лемпяля, дорога проходитъ по перешейку, шириною 2—4 км., образуемому водами названнаго притока. Мѣстность на этомъ участкѣ холмиста, изрѣдка скалиста, довольно населена и большею частью открыта. Болѣе значительныя открытыя пространства, разстилающіяся на нѣсколько км. въ обѣ стороны отъ дороги, встрѣчаются на берегу озера Кальволанъярви и къ сѣверу отъ ст. Курила.

Близъ ст. *Лемпяля* дорога по двумъ мостамъ пересѣкаетъ названныя выше воды и затѣмъ слѣдуетъ по мѣстности сильно холмистой, отчасти скалистой и сплошь покрытой лѣсомъ, въ которомъ кое-гдѣ встрѣ-

чаются незначительныя открытыя пространства и крестьянскіе дворы. Не доѣзжая км. 5 до г. Таммерфорса (26 км.), дорога выходитъ на открытую волнистую равнину, простирающуюся на нѣсколько км. въ обѣ стороны и ограниченную съ сѣвера высокимъ озомъ.

Отъ ст. Мальмъ до ст. Курила разсматриваемая дорога слѣдуетъ западнѣе желѣзной дороги Гельсингфорсъ—Таммерфорсъ, большею частью въ 3—4 км. отъ нея, приближаясь къ ней непосредственно лишь вблизи ст. Хювинкя и не доходя км. 10 отъ ст. Курила, и удаляясь отъ нея км. на 12 на высотѣ ст. Рюттюля. Отъ ст. же Курила до Таммерфорса дорога на большей части своего протяженія тянется непосредственно вдоль желѣзнодорожнаго пути, удаляясь отъ него лишь мѣстами на 1—2 км. и пересѣкая его въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются въ обиліи, но большинство изъ нихъ особыхъ препятствій для движенія не представляетъ. Болѣе тяжелыми являются: спускъ у казармъ близъ к. Тусбю, подъемъ и спускъ у д. Хювинкя, спускъ къ рѣчкѣ Ванда (между дд. Вайвара и Раіола), подъемъ и спускъ проѣзжая д. Эйнола, подъемъ и спускъ минуя дв. Ріутта, спускъ и подъемъ на озъ Хательмала (не доѣзжая г. Тавастгуса), спуски у. м. Пелькола и въ 16 км. къ сѣверу отъ г. Тавастгуса, подъемъ у д. Ритіеля, подъемъ и спускъ къ сѣверу отъ дв. Кулью и подъемъ у самаго г. Таммерфорса.

Переправы.

Изъ *мостовъ* заслуживаютъ упоминанія:

1) Деревянный мостъ (Långa bron)[1]), длиною 130 м., въ самомъ г. *Гельсингфорсѣ.*

2) Два деревянныхъ моста черезъ р. *Ванда,* у *Гаммельстаденъ;* западный, длиною съ плотинами около 35 м., восточный, съ плотинами длиною всего 40 м.

3) Мостъ, длиною 35 м., черезъ ту же рѣчку, у мызы *Роскогъ.*

4) „ „ 30 м., близъ дв. *Тойва.*

5) Два моста, длиною каждый по 25 м., не доѣзжая к. *Янккала.*

6) Каменный мостъ въ 4 пролета, длиною 50 м., черезъ р. *Тарпіоки.*

7) Желѣзный мостъ черезъ каналъ близъ к. *Лемпяля,* въ одинъ пролетъ, длиною 25 м.

8) Мостъ черезъ стремнину у д. *Куоккала* (близъ к. Лемпяля), длиною около 60 м.

[1]) Предположено замѣнить его новымъ каменнымъ мостомъ въ 3 пролета по 20 м.

9) Въ г. *Таммерфорсѣ* два моста черезъ *стремнину;* длина въ пролетѣ около 35 м., съ каменными въѣздами по 15 м.

Наступленіе какъ съ сѣвера, такъ и съ юга можетъ быть до нѣкоторой степени задержано: Позиціи.

1) У мызы *Гумтектъ* (топ. пл. VII, 30), гдѣ съ запада на востокъ, на протяженіи 1-го км., тянется открытая лощина, шириною около 200 м.; восточные фланги упираются въ заливъ Гаммельстадсвикенъ, западные же могутъ быть обойдены по лѣсу.

2) У *мостовыхъ переправъ* черезъ р. *Ванда,* близъ *Гаммельстадена* (топ. пл. VII, 30), гдѣ находится паровая водокачка Гельсингфорскаго водопровода. Обстрѣлъ у мостовъ не превышаетъ 200 м., выше же по теченію доходитъ до 700 м.

3) У к. *Хельсинге,* фронтомъ на югъ (топ. пл. VII, 30). Командованіе незначительное; обстрѣлъ до 600—1000 м. Лѣвый флангъ упирается въ р. Кераванъіоки, правый открытъ.

4) Въ 1-мъ км. *къ сѣверу отъ к. Хельсинге* (топ. пл. VIII, 30), фронтомъ на сѣверъ и на югъ.

5) У переправъ черезъ р. *Ванда,* близъ дд. *Роскогъ* и *Хювинкя* (топ. пл. X и XI, 29).

6) У моста близъ дв. *Тойва,* фронтомъ на сѣверъ и на югъ (топ. пл. XII, 28); обстрѣлъ отъ 300 до 1,000 м.

7) Къ сѣверу отъ дв. *Релакка* (топ. пл. XIII, 27 и 28); обстрѣлъ 500—700 м.

8) У переправы близъ дв. *Туленсу* (топ. пл. XIII, 28); обстрѣлъ 400—1,000 м.

9) Позиція у к. *Янаккала* описана подъ № 12 (стр. 318).

10) У казармъ артиллерійскаго парка вблизи г. *Тавастгуса;* позиція эта фланговая по отношенію къ пути наступленія на названный городъ.

11) Значительныя силы можно развернуть для боя въ 2—3 км. къ югу отъ ст. *Иттала,* фронтомъ на сѣверъ и на югъ. Командованіе незначительное; обстрѣлъ до 1 1/2—2 км. Западные фланги обезпечены озеромъ Кальволанъярви, восточные же могутъ быть обойдены лѣсомъ.

12) Около к. *Кальвола* имѣются арьергардныя позиціи, фронтомъ на сѣверъ и на югъ, съ обстрѣломъ въ 300—500 м.

13) Къ сѣверу отъ ст. *Курила* волнообразная мѣстность представляетъ нѣсколько позицій, образуемыхъ рядомъ холмовъ съ пологими скатами. Обстрѣлъ вообще колеблется отъ 500 до 1000 м., а у д. *Тартила*, гдѣ имѣется позиція, фронтомъ на югъ, доходитъ до 3-хъ км.

14) У ст. *Тойала* находится позиція, фронтомъ на сѣверъ, со слабымъ командованіемъ и съ обстрѣломъ около 1-го км. Правый флангъ до нѣкоторой степени обезпеченъ небольшимъ озеромъ и рѣчкою съ болотистыми берегами.

15) Въ отношеніи обороны мостовыхъ переправъ черезъ каналъ у к. *Лемпяля* и стремнину у д. *Куоккала* слѣдуетъ замѣтить, что берега закрыты, почему обстрѣлъ ограничивается шириною препятствія, достигающаго 25- 30 м. у канала и 60—200 м. и болѣе у стремнины. Берега у стремнины высоки и круты, при чемъ командованіе принадлежитъ сѣверному, болѣе открытому берегу. Ни то, ни другое препятствіе въ бродъ непроходимо, а обходъ ихъ весьма кружевъ.

16) На волнистой равнинѣ, разстилающейся км. на 5 къ югу отъ г. *Таммерфорса*, тянется цѣлый рядъ гребней и холмовъ съ весьма пологими скатами, которыми можно воспользоваться для расположенія даже значительныхъ силъ для боя, фронтомъ на югъ. Наиболѣе удобною, вслѣдствіе значительнаго командованія, является позиція на поросшемъ, отчасти, лѣсомъ озѣ, простирающемся отъ г. Таммерфорса на востокъ. Подступы къ обоимъ флангамъ открыты на нѣсколько км.; правый же флангъ можно упереть въ озеро Пюхеярви.

Бивачныя мѣста.

Бивуаки для значительныхъ отрядовъ встрѣчаются во многихъ мѣстахъ, а именно: въ *долинѣ р. Ванда* (къ югу отъ к. *Хельсингс*), гдѣ можно расположить хотя бы цѣлый корпусъ; близъ казармъ въ *Тусбю*, у дд. *Каукосбакка*, *Роскогъ* и *Хювинкя*, близъ переправы черезъ р. Ванда (между дд. *Вайвара и Раіола*), у дд. *Тойва и Рехакка*, близъ к. *Янаккала*, въ окрестностяхъ г. *Тавастгуса* (на берегахъ протока *Воно*, отъ д. *Хательмала* до д. *Міерола*, на протяженіи 12 км.), на берегу озера *Лехіярви*, на берегу озера *Кальволанъярви*, у мызы *Піємисъ*, у дд. *Маттіала*, *Сольбергъ* и *Тойала;* во многихъ мѣстахъ на берегахъ озера *Раутусселькс* и водъ, омывающихъ западный берегъ полуострова, на которомъ лежитъ к. *Лемпяля;* вблизи к. *Лемпяля;* во многихъ мѣстахъ, на протяженіи 5—6 км., *къ сѣверу отъ названной кирки;* на обширной равнинѣ къ югу отъ г. *Таммерфорса*.

Маршрутъ № 24. Почтовая дорога Гельсингфорсъ—Тусбю—Хювинкя—Хаусъярви—Тавастгусъ—Хаттула—Пелькене—Таммерфорсъ, 219 км.

Общій характеръ мѣстности.

Участокъ *Гельсингфорсъ—Хювинкя* (66 км.) описанъ подъ № 23.

На участкѣ *Хювинкя—Туренки—Тавастгусъ* (66 км.) разсматриваемая дорога сначала, до к. Хаусъярви, слѣдуетъ по озу Сальнаусселькѣ, далѣе же, до ст. Туренки, проходитъ вдоль сѣверовосточной подошвы оз. тянущагося по направленію къ г. Тавастгусу. Мѣстность на всемъ участкѣ холмиста, изрѣдка скалиста и почти сплошь поросла лѣсомъ. Открытыя заселенныя пространства встрѣчаются довольно часто отъ Хикіо до Тавастгуса; участокъ же отъ Хювинкя до Хикіо носитъ болѣе пустынный характеръ.

Отъ г. *Тавастгуса* до г. *Таммерфорса* (87 км.) дорога почти на всемъ протяженіи пролегаетъ между озерами различныхъ притоковъ Сатакунтской системы. А именно: отъ г. Тавастгуса до к. Хаттула дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ притока *Воно*, пересѣкая его у названной кирки; въ 3—4 км. сѣвернѣе она подходитъ къ восточному берегу озера *Ваниявеси*, которымъ тянется на протяженіи 6—8 км., послѣ чего приближается къ западному берегу озера *Ильмойлансельке*, сопровождая его на 8 км. Миновавъ перешеекъ между только что названнымъ озеромъ и оз. *Малласвеси*, дорога слѣдуетъ вдоль восточнаго берега послѣдняго озера, послѣ чего подходитъ къ оз. *Пелькеневеси*, при чемъ между этимъ озеромъ и оз. Малласвеси образуется перешеекъ, длиною 2—3 км., при ширинѣ отъ 1 ½ до 2-хъ км. Далѣе на сѣверъ дорога уже проведена вдоль восточнаго берега озера *Ройне*, по длинному (до 4-хъ км.) и узкому перешейку между послѣднимъ озеромъ и оз. *Лянгельмявеси*. Въ 2-хъ км. къ сѣверу отъ этого перешейка дорога приближается къ южному берегу оз. *Весиярви*, которымъ слѣдуетъ на протяженіи 2—3 км. Кромѣ названныхъ болѣе значительныхъ водъ, къ дорогѣ то съ одной, то съ другой стороны подходятъ небольшія озера.

Приблизительно отъ названнаго выше перешейка между озерами Ильмойлансельке и Малласвеси и вплоть до г. Таммерфорса, дорога проложена по высокому, мѣстами, озу. Вообще мѣстность на участкѣ холмиста и лѣсиста, но открытыя и густо заселенныя мѣста встрѣчаются довольно часто, въ особенности въ началѣ и концѣ.

Разсматриваемая дорога на протяженіи Хювинкя—Парола сопровождаетъ желѣзную дорогу на Таммерфорсъ въ разстояніи отъ нея большею частью 2—4 км. и пересѣкая её въ двухъ мѣстахъ.

Подъемы и спуски.

Подъемовъ и спусковъ встрѣчается сравнительно мало. Заслуживаютъ упоминанія только подъемъ въ 1 км. на гору Вермасвуори и такой же спускъ съ нея.

Переправы.

Изъ многочисленныхъ *переправъ* на разсматриваемой дорогѣ достойны вниманія:

1) Деревянный мостъ, длиною 70 м., на 5 деревянныхъ срубахъ, черезъ р. *Пуіоки,* близъ д. *Туркхаута.*

2) Деревянный мостъ, длиною 50 м., на 3-хъ устояхъ, черезъ ту же р. *Пуіоки,* близъ ст. *Туреики;* съ обоихъ концовъ каменныя насыпи, длиною по 15 м.

3) Деревянный мостъ въ г. *Тавастгусъ,* черезъ притокъ *Воно,* длиною 120 м., на 10 деревянныхъ устояхъ; облицованныя камнемъ насыпи съ обѣихъ сторонъ моста по 20 м.

4) Деревянный мостъ въ 3 пролета, длиною 50 м., черезъ проливъ вблизи к. *Хаттула;* береговыя насыпи съ каменными стѣнами по 15 м.

5) Деревянный мостъ черезъ протокъ *Кюллёнйоки,* въ 2 пролета, длиною 25 м.

6) Деревянный мостъ черезъ протокъ *Костіонвирта,* близъ к. *Нелькене;* мостъ, длиною 30 м., въ одинъ пролетъ; насыпи по концамъ по 10 м.

7) Деревянный мостъ въ одинъ пролетъ, длиною 25 м., черезъ каналъ *Кайванто;* береговыя насыпи по 10 м.

Позиціи.

Изъ имѣющихся на разсматриваемомъ пути *позицій* заслуживаютъ упоминанія:

1) Позиціи на оба фронта при переправѣ черезъ р. *Пуіоки,* близъ д. *Туркхаута* (топ. пл. XIII, 29); рѣка въ бродъ непроходима; обстрѣлъ отъ 1-го до 1 ½ км.

2) Арьергардныя позиціи, фронтомъ на западъ и на востокъ, на переправѣ черезъ р. *Пуіоки,* вблизи ст. *Туреики* (топ. пл. XIV, 28); бродовъ нѣтъ; обстрѣлъ у самаго моста не болѣе 200—300 м.

3) Между г. *Тавастгусомъ* и мостомъ у к. *Хаттула* имѣется цѣлый рядъ позицій для незначительнаго отряда, фронтомъ большею частью на югъ. Восточные фланги обезпечены притокомъ Воно; передъ западными флангами мѣстность открыта на нѣсколько сотъ м.

4) У *мостовой переправы* близъ к. *Хаттула* командованіе принадлежитъ сѣверному берегу. Противуположный берегъ закрытъ рощами, садами и крестьянскими дворами; обстрѣлъ съ сѣвера значительный, на нѣсколько км.; съ юга же ограниченъ почти шириною протока.

5) У к. *Хаттула* имѣется позиція, фронтомъ на югъ, образуемая поросшими лѣсомъ высотами, полукругомъ охватывающими основаніе полуострова, на которомъ расположена церковь. Обстрѣлъ 300—1000 м. и болѣе.

Позиція у самой кирки, фронтомъ на сѣверъ крайне тѣсна для сколько-нибудь значительныхъ силъ.

6) У д. *Лайпиккала*, по обѣ стороны протока *Кюллёнйоки*, соединяющаго озера Ильмойлансельке и Пинтеле, образуются обращенныя фронтомъ другъ къ другу позиціи, съ обстрѣломъ около 1-го км. Подступы облегчаются холмистою мѣстностью.

7) Къ югу отъ мызы *Руоккола* двѣ позиціи, протяженіемъ $^1/_2$—$^3/_4$ км., фронтомъ другъ противъ друга; обстрѣлъ 800 м. Западные фланги обезпечены озеромъ Пинтеле, съ востока обходъ возможенъ по лѣсу.

8) У д. *Ильтасмяки*, въ 7 км. къ югу отъ с. *Пелькене*, имѣются двѣ позиціи, протяженіемъ около 1-го км., фронтомъ другъ къ другу; обстрѣлъ до 1-го км. Западные фланги упираются въ озеро Пинтеле; восточные же безъ труда могутъ быть обойдены лѣсомъ.

9) У протока *Костіонвирта* мѣстность закрыта около самаго моста и ниже его; выше же по теченію обстрѣлъ доходитъ до 200—300 м. Протокъ проходимъ въ бродъ метрахъ въ 200 ниже моста.

10) У канала *Кайванто*, длиною всего около 100 м., мѣстность закрыта на обоихъ берегахъ.

11) Нѣсколько арьергардныхъ позицій встрѣчается на волнистой равнинѣ къ сѣверу отъ озера *Каукаярви*.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для значительныхъ отрядовъ можно найти въ большомъ числѣ. Таковы, напр., окрестности дд. *Ювинки* и *Туркхаупа*, ст. *Туренки*, гг. *Тавастгуса* и *Таммерфорса*, а также *берега многочисленныхъ озеръ*, сопровождающихъ разсматриваемую дорогу на участкѣ Тавастгусъ—Таммерфорсъ.

а) Источники:

1) Рекогносцировки, произведенныя офицерами Генеральнаго Штаба въ 1892—1900 гг.

2) Топографическая карта Финляндіи, изданная военно-топографическимъ отдѣломъ Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1 : 21,000 и 1 : 42,000.

3) Генеральная карта Финляндіи, изданная главнымъ межевымъ управленіемъ, въ масштабѣ 1 : 400,000.

4) Finska cyklistförbundets velocipedruter i Finland. H:fors 1900.

5) B. A. Lindeman. Vägvisare i Finland. Jyväskylä 1878.

б) Карты Атласа:

XXX. Пути сообщенія.

XXXI и XXXII. Дорожная карта южной Финляндіи. Западная и средняя части.

ОПИСАНІЕ

дорогъ въ раіонѣ Гельсингфорсъ—Таммерфорсъ —Выборгъ—Вильманстрандъ.

Маршруты №№ 29—51.

A) Продольные пути.

Маршрутъ № 25. Береговой трактъ отъ г. Гельсингфорса до г. Выборга, 285 км.

Общій характеръ мѣстности.

Отъ г. *Гельсингфорса* до г. *Борго* (59 км.) разсматриваемый трактъ большею частью проходитъ въ разстояніи 12—15 км. отъ морского берега, пересѣкая мѣстность холмистую, скалистую, отчасти болотистую и большей частью поросшую лѣсомъ. Открытыя и заселенныя пространства небольшихъ, вообще, размѣровъ встрѣчаются преимущественно на второй половинѣ участка, отъ к. Сиббо.

На участкѣ *Борго—Абборфорсъ* (54 км.) дорога вообще отстоитъ въ 5—10 км. отъ морского берега, слѣдуя, однако, въ разстояніи около 1-го км. отъ него между лѣсопильнымъ заводомъ Форсбю и киркою Перно и соприкасаясь съ нимъ у г. Ловизы и д. Абборфорсъ. Мѣстность на данномъ участкѣ отличается еще большею холмистостью и, въ особенности, скалистостью, нежели на предыдущемъ. Отъ Ловизы до Абборфорсъ окрестности дороги получаютъ своеобразный, дикій характеръ отъ разсѣянныхъ повсюду громадныхъ, иногда, размѣровъ валуновъ. Открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются сравнительно рѣдко; болѣе заселенными являются лишь окрестности д. Эрландсбёле, к. Перно, г. Ловизы и мызъ Сарвлаксъ и Хольмгордъ.

Отъ д. *Абборфорсъ* до г. *Фридрихсгама,* на протяженіи 54 км., береговой трактъ слѣдуетъ большею частью въ разстояніи 2—4 км. отъ морского берега, подходя къ нему на близкое разстояніе лишь около д. Бробю, у кр. Кюменьгорода, у мызы Тавастила и у г. Фридрихсгама. На данномъ участкѣ дорога по *мостамъ переѣзжаетъ 5 значительныхъ рукавовъ рѣки Кюмени,* около ихъ устьевъ. Мѣстность, хотя и холмиста и скалиста, но въ меньшей степени, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ. Открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются еще рѣже; какъ на болѣе значительныя можно указать на окрестности д. Бробю, древотерочнаго завода Хёгфорсъ и м. Тавастила.

На участкѣ *Фридрихсгамъ—Виріоки* (37 км.) разсматриваемая дорога, пролегая большею частью въ незначительномъ разстояніи отъ морского берега, пересѣкаетъ мѣстность сильно холмистую, скалистую, отчасти болотистую и поросшую лѣсомъ, въ которомъ, начиная отъ д. Грёнвикъ, небольшія открытыя и заселенныя пространства попадаются

сравнительно часто. Изъ таковыхъ пространствъ наиболѣе значительныя встрѣчаются въ окрестностяхъ д. Грёнвикъ и с. Вироіоки.

На послѣднемъ участкѣ, *Вироіоки—Выборгъ* (81 км.), береговой трактъ сначала удаляется отъ берега и на протяженіи 27 км., до д. Вилаіоки, тянется въ разстояніи около 10 км. отъ него. Далѣе, до г. Выборга, трактъ снова слѣдуетъ по близости морского берега, въ разстояніи отъ него, большею частью не превышающемъ $^1/_2$—1 $^1/_2$ км. Мѣстность на всемъ этомъ участкѣ значительно менѣе холмиста и скалиста, чѣмъ на предыдущемъ, отчасти волнообразна и попрежнему болотиста. Первая половина участка до д. Вилаіоки почти сплошь покрыта лѣсомъ и носитъ пустынный характеръ; отъ д. Вилаіоки же до г. Выборга открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются гораздо чаще. Наиболѣе значительными заселенными пространствами на всемъ участкѣ Вироіоки—Выборгъ являются: окрестности к. Секъярви, дд. Вилаіоки, Нисалахти, мызъ Расалахти и Мериоки.

Разсматриваемый трактъ у гг. Борго и Ловизы, кр. Кюменьгорода и г. Фридрихсгама пересѣкаетъ желѣзнодорожныя вѣтви, отходящія къ морскому берегу отъ желѣзной дороги Гельсингфорсъ—Выборгъ. Приблизительно отъ к. Сиббо до г. Борго, на протяженіи 23 км., трактъ проходитъ по близости желѣзнодорожной линіи Керава—Борго, пересѣкая её въ 2-хъ мѣстахъ и удаляясь отъ нея не болѣе 2-хъ км.

Подъемы и спуски.

Береговой трактъ Гельсингфорсъ—Выборгъ изобилуетъ *подъемами* и *спусками*, въ большинствѣ случаевъ не представляющими, однако, затрудненій для движенія. Исключеніе составляютъ участки Борго—Форсбю и Фридрихсгамъ—Вироіоки, на которыхъ встрѣчается довольно много крутыхъ и длинныхъ подъемовъ и спусковъ.

Переправы.

Разсматриваемая дорога пересѣкаетъ всѣ впадающія на данномъ участкѣ въ Финскій заливъ многочисленныя рѣки, а потому изобилуетъ *мостовыми переправами*. Изъ рѣкъ, однако, лишь рукава рѣки Кюмени представляютъ болѣе серьезное препятствіе для наступленія. Наиболѣе значительными являются слѣдующіе мосты, перекинутые черезъ непроходимые, вообще, въ бродъ рѣки и проливы:

1) Деревянный мостъ (Långa bron) въ самомъ г. *Гельсингфорсѣ*, длиною 130 м. [1])

2) Мостъ длиною 50 м., вблизи ст. *Норвеккоски*, черезъ р. *Ментселянъіоки*.

---

[1]) Предположено въ ближайшемъ будущемъ замѣнить его каменнымъ мостомъ въ 3 пролета по 20 м.

3) Мостъ, длиною 50 м., въ г. *Борго.*

4) Мостъ черезъ р. *Форсбю*, у деревни того же названія; длина 40 м.

Мосты черезъ рукава р. Кюмени:

5) У д. *Лиль-Абборфорсъ* — *два* моста, отдѣленные другъ отъ друга небольшимъ островкомъ; длина западнаго моста равна 45 м., а восточнаго — 65 м. Оба моста въ 2 пролета.

6) Мостъ въ 4 пролета, длиною около 50 м., у к. *Иоттисъ.*

7) Близъ упраздненной крѣпостцы *Кюменьгороди* имѣется *два* моста, оба въ 2 пролета, черезъ рукава *Лангинкоски* и *Кюминсу*, длиною каждый 60 м.

8) У древотерочнаго завода *Хёгфорсъ* мостъ, длиною 60 м., черезъ крайній восточный рукавъ р. Кюмени.

9) Въ 1 1/2 км. къ западу отъ г. *Фридрихсгама* мостовая переправа (Röda bron) черезъ протокъ. Мостъ имѣетъ въ длину 20 м.; съ обѣихъ сторонъ насыпи по 15 м.

10) Мостъ, длиною около 50 м., у д. *Валима*, черезъ р. *Валиманіоки.*

11) Мостъ, длиною 50 м., у д. *Урпала*, черезъ р. *Урпаланіоки.*

Мосты въ г. Выборгѣ и западнѣе его:

12) Мостъ (Кивисильта) въ 80 м. и насыпи — съ западной стороны въ 30, съ восточной же въ 20 м., черезъ проливъ, рядомъ съ желѣзнодорожнымъ мостомъ.

13) Мостъ въ 80 м. черезъ мелководный заливъ *Сяпялахти.*

14) Въ самомъ городѣ около *замка* мостъ (Åbo bro) черезъ проливъ, съ поворотной частью для пропуска судовъ; длина западной части моста равна 110 м., восточной же 50 м.; по серединѣ и по концамъ имѣются каменныя дамбы, общимъ протяженіемъ 230 м.

Позиціи.

Хорошихъ *позицій* для значительныхъ отрядовъ [1]) на данномъ пути вовсе нѣтъ. Главными недостатками всѣхъ позицій, гдѣ представляется возможность развернуть сколько-нибудь значительныя силы для задержанія противника, — это незначительный для современнаго огнестрѣльнаго оружія обстрѣлъ, а также, въ большинствѣ случаевъ, пассивный характеръ этихъ позицій, прикрываемыхъ съ фронта непроходимыми въ бродъ рѣками.

---

[1]) Когда при описаніи маршрутовъ говорится о значительномъ или крупномъ отрядѣ, подъ этими словами подразумѣвается отрядъ, состоящій примѣрно изъ 2—4 полковъ пѣхоты, 2—6 батарей и 4—6 эскадроновъ.

Изъ этихъ позицій заслуживаютъ упоминанія:

1) Ближайшими къ г. Гельсингфорсу позиціями, если не считать скалистыхъ высотъ у м. *Викландгородъ*, — являются двѣ обращенныя фронтомъ другъ къ другу позиціи у к. *Сиббо* (топ. пл. VIII, 31), въ 32 км. отъ Гельсингфорса. Обѣ эти позиціи образуются крутыми, скалистыми и лѣсистыми, большею частью, высотами, ограничивающими долину р. Сиббо. Долина эта, имѣя въ 3 км. къ югу отъ кирки въ ширину всего 200—300 м., а около кирки и къ сѣверу отъ нея до 1—1 ½ км., открыта и усѣяна крестьянскими дворами и небольшими перелѣсками. По характеру мѣстности на флангахъ, какъ первая, такъ и другая позиція можетъ быть обороняема отрядомъ отъ одного баталіона до дивизіи и болѣе. Рѣка Сиббо, шириною 20—25 м., большею частью непроходима въ бродъ.

2) У полуст. *Андребёле*, на правомъ берегу р. Ментселянъіоки (топ. пл. VIII и IX, 32), имѣется позиція, протяженіемъ до 2-хъ км., прикрывающая какъ обыкновенный, такъ и желѣзнодорожный мосты. Позиція эта состоитъ изъ лѣсистыхъ, отчасти скалистыхъ высотъ; обстрѣлъ колеблется отъ 500 до 1,000 м.

Что касается обороны лѣваго берега рѣки, то хотя она возможна занятіемъ высотъ у д. *Порвеккоски*, но сопряжена съ тѣмъ существеннымъ неудобствомъ, что путь отступленія, т. е. береговой трактъ, на протяженіи 5 км. проходитъ самымъ берегомъ рѣки Ментселянъіоки и подверженъ выстрѣламъ съ противуположнаго, лѣсистаго, вообще, берега который непріятель, обезпеченный отъ прорыва рѣкою, можетъ занять высланною впередъ частью своихъ силъ; не говоря уже о томъ, что наступающій безъ особыхъ затрудненій можетъ переправиться на другой берегъ, съ цѣлью совсѣмъ отрѣзать обороняющагося отъ его пути отступленія.

3) У г. *Борго* имѣется позиція (топ. пл. VIII и IX, 33) даже для значительныхъ силъ, фронтомъ на западъ, состоящая изъ лѣсистыхъ, отчасти скалистыхъ высотъ, тянущихся вдоль лѣваго, командующаго берега рѣки Борго, къ сѣверу отъ самаго города, расположеннаго всецѣло на этомъ же берегу. Противуположный берегъ рѣки открытъ на 800—1,500 м. и только около имѣющагося, противъ города, моста берегъ представляется въ видѣ отдѣльной, отчасти поросшей лѣсомъ высоты, дозволяющей противнику въ этомъ мѣстѣ болѣе или менѣе укрыто подойти къ самой рѣкѣ. Непроходимая въ бродъ рѣка Борго, имѣя въ ширину 30—100 м., изливается въ мелководный заливъ, въ 1-мъ км. отъ города.

На правомъ берегу, вдоль рѣки, въ разстояніи 50—700 м. отъ нея, тянется рядъ лѣсистыхъ высотъ, занятіе которыхъ дозволяетъ оказать нѣкоторое сопротивленіе попыткѣ переправиться на западный берегъ рѣки.

4) У д. *Гаммельбю* (топ. пл. IX и X, 34 и 35), въ 18 км. отъ г. Борго, имѣется обращенная фронтомъ къ югозападу позиція, протяженіемъ 1 1/4 км., лѣвый флангъ которой упирается въ вершину залива Сторперновикъ. Она состоитъ изъ скалистыхъ, поросшихъ лѣсомъ высотъ; обстрѣлъ колеблется отъ 1-го до 2-хъ км. Главный недостатокъ позиціи заключается въ томъ, что правый флангъ можетъ быть обойденъ по лѣсу.

5) Вдоль западной окраины г. *Ловизы* (топ. пл. IX, 36) тянется узкій песчаный озъ съ довольно крутыми скатами, продолжающійся км. 1 1/2 къ сѣверу и къ югу отъ города. Этимъ кряжемъ можно воспользоватся для задержанія на нѣкоторое время непріятеля, наступающаго съ запада. На упорную оборону этой позиціи, однако, расчитывать трудно, вслѣдствіе небольшого обстрѣла — не болѣе 300 м. на лѣвомъ флангѣ — и въ виду того, что занятіе кряжа къ югу отъ города является дѣломъ рискованнымъ, такъ какъ, въ случаѣ прорыва центра обороняющагося, весь его лѣвый флангъ будетъ отрѣзанъ и припертъ къ заливу. Въ тылу позиціи течетъ небольшая, но непроходимая въ бродъ рѣчка.

Хотя на топографическомъ планѣ показано, что сѣверная окраина города окружена крѣпостною оградою, но верки эти старинной постройки и при томъ весьма слабой профили, вслѣдствіе чего въ настоящее время лишены всякаго значенія.

6) Условія обороны переправъ черезъ *рукава рѣки Кюмени* изложены въ подробной рекогносцировкѣ этой рѣки (прил. № 18).

7) У мызы *Тавастила,* на правомъ берегу небольшой рѣки (топ. пл. X, 40), скалистыя, поросшія лѣсомъ высоты даютъ возможность расположить небольшой отрядъ для задержанія противника, наступающаго съ востока. Обстрѣлъ отъ 1/2 до 2-хъ км. Правый флангъ упирается въ морской заливъ, лѣвый же открытъ км. на 2—2 1/2, не допуская ближняго обхода.

8) Позиція у г. *Фридрихсгама* (топ. пл. X, 41). Оба берега протока, посредствомъ котораго высыхающее лѣтомъ озеро Бамбёлетрескъ изливается въ море, не смотря на незначительный обстрѣлъ, ограниченный большею частью шириною протока, (отъ 80 до 800 м.)

дают возможность задержать противника, наступающаго какъ съ запада, такъ и съ востока, благодаря возвышенному, отчасти лѣсистому характеру мѣстности, а также тому обстоятельству, что оба фланга болѣе или менѣе обезпечены отъ ближняго обхода.

9) На всей остальной части берегового тракта, до г. Выборга, позицій для значительныхъ силъ вовсе нѣтъ. Имѣется лишь нѣсколько *арьергардныхъ позицій*, съ крайне ограниченнымъ обстрѣломъ, на которыхъ только на нѣкоторое время можно дать противнику отпоръ. Какъ на таковыя можно указать на позиціи у д. *Кевери* (топ. пл. X, 43), фронтомъ въ обѣ стороны, у д. *Нотерлакси* (топ. пл. X, 43), фронтомъ на сѣверъ, у с. *Виройоки* (топ. пл. X, 43 и 44), у д. *Вилайоки* (топ. пл. XI, 46), у мызъ *Тервайоки* (топ. пл. XI и XII, 47) и *Мериоки* (топ. пл. XII, 48), послѣднія четыре позиціи фронтомъ въ обѣ стороны.

10) Объ условіяхъ обороны *мостовыхъ переправъ* къ западу отъ г. *Выборга*, противъ непріятеля, наступающаго на крѣпость, сказано въ главѣ XX.

11) Остается разсмотрѣть таковыя же условія по отношенію къ противнику, высадившемуся гдѣ-нибудь на Карельскомъ перешейкѣ и намѣревающемуся *дебушировать изъ г. Выборга въ западномъ направленіи*.

Первою позиціею является юговосточный, невысокій берегъ острова *Линнасари* (топ. пл. XII, 49), отдѣленнаго отъ материка проливомъ, длиною 2 1/2—3 км., ширина котораго въ сѣверной части, у желѣзнодорожнаго моста, доходитъ до 800 м., въ южной же части, около обыкновеннаго моста, составляетъ не болѣе 200 м. Означенный берегъ покрытъ деревянными строеніями предм. *Хіекка*, лѣсными складами и разными товарными магазинами, а также старинными верками Короны Св. Анны, обращенными, однако, фронтомъ въ сѣверозападную сторону. Правый флангъ упирается въ Выборгскій заливъ; лѣвый же отдѣленъ отъ материка плесомъ Суоменведенпохья, шириною въ этомъ мѣстѣ около 600 м., почему этотъ флангъ съ удобствомъ можетъ быть взятъ подъ огонь съ восточнаго, высокаго и лѣсистаго берега названнаго плеса.

12) Сѣверозападная оконечность остр. Линнасари отдѣлена отъ западнаго берега Выборгскаго залива *проливомъ*, берегъ котораго и служитъ второю позиціею (топ. пл. XII, 48) для воспрепятствованія дебушированію противника на западъ. Ширина пролива колеблется отъ 100 до 600 м.; черезъ самое узкое мѣсто (Кивисильта) проведены рядомъ мосты обыкновенный и желѣзнодорожный. Берегъ, протяженіемъ

Маршрутъ № 40. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Котка—Хуруксела—Аньяла—Коріа, 52 км.

На участкѣ *Котка—Хуруксела* (22 км.) дорога, принадлежа на большей части своего протяженія (Хёгфорсъ—Хуруксела) къ разряду удовлетворительныхъ проселочныхъ дорогъ, пересѣкаетъ мѣстность холмистую, скалистую, отчасти болотистую, почти сплошь поросшую лѣсомъ и вообще мало населенную, исключая участка Кюменьгородъ—Хёгфорсъ (2—3 км.), гдѣ дорога совпадаетъ съ береговымъ трактомъ. Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Хуруксела—Коріа* (30 км.) дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ правымъ берегомъ р. *Кюмени*, въ разстояніи 1/4—1 1/2 км. отъ самой рѣки, долина которой густо заселена. Мѣстность вправо отъ дороги большею частью ровная и открытая; слѣва же къ дорогѣ близко подходятъ скалистыя, иногда, поросшія лѣсомъ высоты.

Подъемы и *спуски*, хотя до к. Аньяла и встрѣчаются довольно часто, но никакихъ препятствій, за единичными исключеніями (на участкѣ Хёгфорсъ—Хуруксела), для движенія не представляютъ. Подъемы и спуски.

Всѣ болѣе значительныя *переправы* встрѣчаются на первой части пути, до д. Хуруксела, а именно: Переправы.

1) Мостъ на двухъ деревянныхъ козлахъ, черезъ проливъ, отдѣляющій острова *Котка* и *Ховинсари;* съ обоихъ концовъ моста каменныя дамбы значительнаго протяженія. Общая длина моста и дамбъ 120 м. Рядомъ съ обыкновеннымъ находится и желѣзнодорожный мостъ.

2) Мостъ на трехъ каменныхъ устояхъ, длиною 60 м., черезъ рукавъ *Кюминсу* близъ кр. *Кюменьгорода;* съ обоихъ концовъ — береговые устои, общею длиною 30 м.

3) Мостъ черезъ крайній восточный рукавъ *Хёгфорса*, въ 4 пролета, на деревянныхъ срубахъ. Общая длина, считая и береговые устои, 60 м.

4) Паромная переправа черезъ р. *Кюмень* у д. *Хуруксела;* паромъ на канатѣ; ширина рѣки 110 м.

Задержать противника на данномъ пути можно только на *переправахъ*, хотя и здѣсь общимъ, важнымъ неудобствомъ позицій является небольшой обстрѣлъ. Условія обороны этихъ переправъ въ подробности изложены въ прил. № 18.

На первой части пути, до д. Хуруксела, болѣе значительныя силы могутъ быть расположены *бивакомъ* только у *Кюменьгорода* и *Хёгфорса;*

далѣе же, до ст. Коріа, мѣста, удобныя для расположенія даже весьма значительныхъ отрядовъ, встрѣчаются *повсемѣстно*. Вода въ рѣкѣ Кюмени прозрачна и вполнѣ пригодна для питья.

Маршрутъ № 41. Почтовая дорога Фридрихсгамъ—Сиппола—Коувола—Селенпя, 77 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Фридрихсгамъ—Віала* (36 км.) дорога проходитъ по мѣстности холмистой и скалистой, а въ долинѣ рѣки Суммаіоки и ея притока Сипполанъіоки, которою дорога слѣдуетъ на протяженіи 15 км., большею частью открытой (на $^1/_2$—$1\,^1/_2$ км.) къ сторонѣ рѣкъ. Долины эти довольно густо заселены.

Отъ д. *Віала* до ст. *Коувола* (14 км.) дорога слѣдуетъ непосредственно лѣвымъ берегомъ р. *Кюмени,* по мѣстности слабо волнистой, изрѣдка скалистой, представляющей узкую, открытую полосу, шириною до $^1/_2$ км. Противуположный берегъ густо заселенъ.

У д. *Коувола* дорога удаляется отъ рѣки и затѣмъ отъ станціи того же названія, на протяженіи 3-хъ км., совпадаетъ съ трактомъ на *Вильманстранда,* проложеннымъ по лѣсистому озу Сальпауссельке.

Далѣе, до д. *Селенпя,* на протяженіи 24 км., дорога пролегаетъ по мѣстности холмистой, скалистой, отчасти болотистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ, съ небольшими лишь открытыми, заселенными пространствами.

Желѣзнодорожная вѣтвь Фридрихсгамъ—Инкеройненъ сопровождаетъ разсматриваемый путь до д. Метсекюля (13 км.), пересѣкая его въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

Около к. Валькеала дорога проходитъ по перешейку, шириною 3—4 км., между озерами Лаппаланъярви съ запада, Рапаярви и Хауккаярви съ востока.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются часто, но никакого затрудненія для движенія не представляютъ.

Переправы.

Изъ *мостовъ* на данномъ пути можно упомянуть о слѣдующихъ:

1) Мостъ, длиною 50 м., рядомъ съ желѣзнодорожнымъ мостомъ, въ 2-хъ км. отъ г. *Фридрихсгама.*

2) Мостъ, длиною 40 м., черезъ р. *Суммаіоки,* къ сѣверу отъ д. *Метсекюля.*

3) Мостъ, длиною 40 м., черезъ протокъ, не доѣзжая 3 км. до к. *Валькеала.*

На разсматриваемомъ пути *наступленіе противника можетъ быть задержано* у моста близъ г. *Фридрихсгама* (стр. 351; топ. пл. X, 41), а также у деревни и станціи *Коувола* (топ. пл. XIII, 38). Кромѣ того, около к. *Сиппола* дорога проходитъ параллельно фронту позиціи, расположенной на пути Сиппола—Утти, въ разстояніи 1—1 ½ км. отъ нея. О позиціи этой упомянуто подъ № 42. Позиція.

Бивачныя мѣста для значительныхъ силъ встрѣчаются у дд. *Метсекюля* и *Ликкала*, м. *Сиппола*, *на берегу р. Кюмени* и въ окрестностяхъ к. *Валькеала*. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 42. Почтовая дорога Фридрихсгамъ—Сиппола—Утти—Туохикотти, 70 км.

Отъ г. *Фридрихсгама* до м. *Сиппола* (22 км.) дорога совпадаетъ съ предыдущею. Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Сиппола—Утти* (20 км.) разсматриваемая дорога проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой и большею частью поросшей лѣсомъ, при чемъ на послѣднихъ 8—10 км. она проведена по узкой полосѣ, отдѣляющей два обширныхъ болотистыхъ пространства.

Взобравшись близъ ст Утти на озъ Сальпаусселькѣ, дорога на протяженіи 3-хъ км. совпадаетъ съ трактомъ *Тавастгусъ—Вильманстрандъ*, послѣ чего, повернувъ на сѣверъ, на протяженіи 25 км. пересѣкаетъ мѣстность дикую, наполненную скалами, озерами, болотами и сплошь поросшую лѣсомъ, съ немногими лишь открытыми, заселенными пространствами.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются довольно часто, въ особенности на участкѣ Утти—Туохикотти; въ числѣ ихъ попадаются нѣкоторые довольно тяжелые. Подъемы и спуски.

Болѣе значительныхъ *переправъ* имѣется всего одна, а именно мостъ, длиною 40 м., черезъ одинъ изъ протоковъ водъ *Кивиярви*. Переправы.

На разсматриваемомъ участкѣ *позиція* для болѣе значительныхъ силъ встрѣчается у м. *Сиппола* (топ. пл. XII, 40). Позиція эта, фронтомъ на югозападъ, образуется лѣсистыми и скалистыми, отчасти, высотами, ограничивающими долину р. Сипполанъіоки съ сѣверовостока. Фронтъ позиціи прикрывается непроходимою въ бродъ рѣкою, а лѣвый флангъ до нѣкоторой степени обезпеченъ отъ обхода небольшимъ озеромъ и неудобопроходимою мѣстностью. Прикрытіемъ праваго фланга служатъ Позиціи.

небольшое озеро и верхнее теченіе только что названной рѣчки, а также крайне труднопроходимая мѣстность. Обстрѣлъ до 1-го км.

Къ выгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести еще то обстоятельство, что мѣстность влѣво отъ пути наступленія, вслѣдствіе крайне скалистаго и отчасти болотистаго характера, до крайности затрудняетъ маневрированіе войскъ наступающаго.

Бивачныя мѣста.

Мѣсто, удобное для расположенія сколько-нибудь значительныхъ силъ *бивакомъ,* на данномъ участкѣ имѣется только одно, а именно около мызы *Сиппола.*

Маршрутъ № 43. Почтовая дорога Фридрихсгамъ—Сиппола—Кайпіайненъ—Каннускоски—озеро Рихиярви (на сѣверномъ продольномъ пути Таммерфорсъ—Вильманстрандъ), 77 км.

Общій характеръ мѣстности.

Участокъ *Фридрихсгамъ—Сиппола* (22 км.) уже описанъ подъ № 41 (стр. 370).

На участкѣ *Сиппола—Рихиярви* (55 км.) разсматриваемая дорога пересѣкаетъ мѣстность крайне холмистую, скалистую и лѣсистую, усѣянную озерами и болотами; крестьянскіе дворы и открытыя пространства встрѣчаются весьма рѣдко.

Подъемы и спуски.

Дорога представляется въ видѣ безпрерывнаго ряда *подъемовъ* и *спусковъ,* нерѣдко весьма тяжелыхъ по крутизнѣ и длинѣ.

Переправы.

Изъ *мостовъ* можно упомянуть только о мостѣ, длиною 20 м., около завода *Каннускоски,* черезъ воды *Кивиярви.*

Позиціи.

На разсматриваемой дорогѣ имѣется одна довольно сильная *позиція* (топ. пл. XIII, 40 и 41) передъ выходомъ изъ дефиле, образуемаго озеромъ *Энеярви* съ востока и высокими, отвѣсными, поросшими лѣсомъ скалами съ запада, сопровождающими дорогу на протяженіи 1-го км. Ширина этого дефиле, будучи вообще незначительна, мѣстами не превышаетъ ширину самаго полотна дороги. Тѣснина эта, къ тому же, на большей части своего протяженія находится подъ дѣйствительнымъ концентрическимъ огнемъ съ позиціи. Положеніе наступающаго является тѣмъ болѣе затруднительнымъ, что мѣстность, вслѣдствіе своего сильно скалистаго и отчасти болотистаго характера, на многіе км. къ западу и, въ особенности, къ востоку отъ дороги представляется крайне неудобопроходимою даже для пѣхоты, не говоря уже о другихъ родахъ войскъ. Сама позиція состоитъ изъ расположенныхъ дугообразно ска-

листыхъ и лѣсистыхъ высотъ, находящихся около 1-го км. отъ выхода изъ названнаго дефиле. Къ недостаткамъ позиціи слѣдуетъ отнести неудобопроходимую мѣстность на самой позиціи и въ тылу ея, а также то обстоятельство, что обходъ праваго фланга по лѣсу, хотя и представляетъ немалую опасность для самого наступающаго, но тѣмъ не менѣе возможенъ.

Бивачныя мѣста для болѣе значительнаго отряда встрѣчаются у м. *Сиппола*, д. *Энеярви* и около ст. *Кайпіайненъ*. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 44. Почтовая дорога Фридрихсгамъ—Давидстадъ—Савитайпале, 95 км.

Разсматриваемая дорога, совпадая на первыхъ 3-хъ км. съ описанною дорогою № 41 (стр. 370), проходитъ по мѣстности крайне холмистой, скалистой и нерѣдко болотистой. Мѣстность усѣяна озерами, которыя до Давидстадъ (54 км.) по своимъ размѣрамъ вообще незначительны; далѣе же, на протяженіи 7—8 км., дорога тянется между значительными озерами впадающаго въ р. Кюмень притока *Кивиярви*. Дорога сплошь слѣдуетъ лѣсомъ; встрѣчающіяся изрѣдка открытыя пространства незначительны. Общій характеръ мѣстности.

Подъемы и *спуски* чередуются безпрерывно; многіе изъ нихъ, по своей длинѣ и крутизнѣ, представляютъ существенныя затрудненія для движенія обозовъ. Подъемы и спуски.

Имѣющіеся на пути *мосты* всѣ ничтожныхъ размѣровъ. Переправы.

Сколько-нибудь удобной *позиціи* для задержанія противника на болѣе продолжительное время вовсе нѣтъ. Позиціи.

Единственное *бивачное мѣсто* для болѣе значительнаго отряда встрѣчается въ окрестностяхъ д. *Кварнбю*. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 45. Почтовая дорога Вироіоки—Давидстадъ—Савитайпале, 86 км.

На участкѣ *Вироіоки—Давидстадъ* (45 км.) дорога проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой, отчасти болотистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ, въ которомъ лишь изрѣдка встрѣчаются открытыя пространства съ крестьянскими дворами. Особенною болотистостью отличается мѣстность на послѣднихъ 10 км., гдѣ дорога въ нѣкоторыхъ Общій характеръ мѣстности.

мѣстахъ проведена по длиннымъ гатямъ черезъ открытыя, непроходимыя болота.

Участокъ *Давидстадъ—Савитайпале* (41 км.) описанъ подъ № 43 (стр. 372).

Подъемы и спуски. Разсматриваемая дорога изобилуетъ *подъемами* и *спусками*, въ томъ числѣ нѣсколько тяжелыхъ по своей длинѣ и крутизнѣ.

Переправы. *Мосты* всѣ ничтожны по своимъ размѣрамъ.

Позиціи. Единственными мѣстами, гдѣ на данномъ пути можно задержать противника, являются упомянутыя выше гати. Въ особенности замѣчательна *позиція* къ сѣверу отъ д. *Лутойсъ* (топ. пл. XIII, 43), дающая возможность обстрѣливать наступающаго концентрическимъ огнемъ со скалистыхъ, поросшихъ лѣсомъ высотъ по сѣверной сторонѣ гати, обходъ которыхъ, хотя и возможенъ, но сопряженъ съ большою потерею времени.

Бивачныя мѣста. *Бивачныя мѣста* для болѣе значительныхъ силъ встрѣчаются въ окрестностяхъ д. *Вироіоки* и к. *Міехиккеля*.

Маршрутъ № 46. Почтовая дорога Секъярви—Кельвіейненъ—Пульса—Вильманстрандъ, 65 км.

Общій характеръ мѣстности. Разсматриваемая дорога пересѣкаетъ мѣстность сильно холмистую, скалистую и болотистую, сплошь поросшую лѣсомъ, съ весьма рѣдкими открытыми и заселенными пространствами, ничтожныхъ большею частью размѣровъ. Небольшія, вообще, озера встрѣчаются нерѣдко по дорогѣ.

Подъемы и спуски. *Подъемы* и *спуски*, въ томъ числѣ нѣсколько весьма тяжелыхъ по крутизнѣ и длинѣ, встрѣчаются весьма часто.

Переправы. Имѣющіеся *мосты* всѣ ничтожны.

Позиціи. *Позицій*, даже для незначительныхъ силъ, не имѣется по дорогѣ.

Бивачныя мѣста. Единственныя *бивачныя мѣста* для болѣе значительнаго отряда можно найти въ окрестностяхъ к. *Секъярви* и г. *Вильманстранда*.

Маршрутъ № 47. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Секъярви—Кельвіейненъ—Лавола—Вильманстрандъ, 60 км.

Общій характеръ мѣстности. На участкахъ *Секъярви—Кельвіейненъ* (30 км.) и *Лавола—Вильманстрандъ* (5 км.), разсматриваемая дорога совпадаетъ съ предыдущей № 46.

На участкѣ *Кельвіейненъ—Лавола* (25 км.) дорога пересѣкаетъ мѣстность, по своему дикому, пересѣченному и закрытому характеру, совершенно напоминающую мѣстность около предыдущаго пути.

Подъемы и *спуски*, въ томъ числѣ нѣкоторые весьма тяжелые, чередуются непрерывно. Подъемы и спуски.

Имѣющіеся на данномъ пути *мосты* всѣ ничтожны. Переправы.

Позицій для сколько-нибудь значительнаго отряда нѣтъ на пути. Позиціи.

Единственное *бивачное мѣсто* встрѣчается около г. *Вильманстранда*. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 48. Почтовая дорога Секъярви—Симола—Вильманстрандъ, 60 км.

Разсматриваемая дорога, подобно предыдущей, проходитъ по мѣстности сильно холмистой, скалистой, отчасти болотистой и сплошь поросшей лѣсомъ. Небольшія озера кое-гдѣ подходятъ къ самой дорогѣ, образуя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дефиле. Открытыя, заселенныя пространства весьма рѣдки и небольшихъ размѣровъ. Отъ ст. Симола до г. Вильманстранда дорога пролегаетъ вдоль желѣзной дороги, которую она пересѣкаетъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Общій характеръ мѣстности.

Подъемы и *спуски* весьма часты и, по длинѣ и крутизнѣ, нерѣдко затруднительны для движенія. Подъемы и спуски.

Имѣющіеся на дорогѣ *мосты* всѣ незначительны. Переправы.

Кромѣ Вильманстранда, на разсматриваемомъ пути нѣтъ ни *позицій*, ни *бивуаковъ* для болѣе значительныхъ силъ. Позиціи и бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 49. Почтовая дорога Выборгъ—Кананоя—Вильманстрандъ, 55 км.

Разсматриваемая дорога проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой, мѣстами болотистой. До м. Кананоя (30 км.) дорога тянется почти сплошь лѣсомъ, далѣе же поляны съ крестьянскими дворами встрѣчаются чаще. Мѣстами къ дорогѣ подходятъ озера, однако не образующія дефиле. Общій характеръ мѣстности.

Подъемы и *спуски*, хотя встрѣчаются довольно часто, но вообще не представляютъ особаго затрудненія для движенія. Подъемы и спуски.

Переправы. Кромѣ *мостовыхъ переправъ* у г. *Выборга* (№ 25, стр. 349), всѣ остальные мосты незначительны.

Позиціи. Объ условіяхъ *обороны переправъ* у г. *Выборга* сказано также подъ № 25 (стр. 352). Другихъ *позицій* для болѣе значительныхъ силъ на данномъ пути не имѣется.

Бивачныя мѣста. *Бивачныхъ мѣстъ*, кромѣ гг. *Выборга* и *Вильманстранда*, также нѣтъ.

Маршрутъ № 50. Почтовая дорога Выборгъ—Юстила—Лауритсала—Вильманстрандъ, 71 км.

Общій характеръ мѣстности. Дорога сначала, на первыхъ 9 км., совпадаетъ съ предыдущею. На остальномъ протяженіи (62 км.) дорога слѣдуетъ по мѣстности холмистой, мѣстами сильно скалистой, нерѣдко болотистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ. Открытыя и заселенныя пространства рѣдки и незначительныхъ размѣровъ. Отъ м. Юстила до м. Лауритсала разсматриваемая дорога проведена вдоль *Саймскаго канала*, въ разстояніи не болѣе 1 1/2 км. отъ него, и пересѣкая его по нѣсколькимъ желѣзнымъ выдвижнымъ мостамъ.

Подъемы и спуски. *Подъемы* и *спуски*, иногда довольно тяжелые, встрѣчаются преимущественно на участкѣ Юстила—Реттиярви.

Переправы. Какъ *мосты* черезъ Саймскій каналъ, такъ и остальныя мостовыя переправы, по своимъ размѣрамъ незначительны.

Позиціи. Условія *обороны переправъ* у г. *Выборга* разсмотрѣны подъ № 25 (стр. 352). Другихъ позицій по пути не имѣется.

Бивачныя мѣста. *Бивачныя мѣста* для болѣе значительныхъ отрядовъ имѣются: у гг. *Выборга* и *Вильманстранда*, у мызъ *Юстила* и *Лауритсала*.

Маршрутъ № 51. Почтовая дорога Выборгъ—Кильпенъіоки—Пентиля—Карьялайсъ (Іоутсено)—Вильманстрандъ, 78 км.

Общій характеръ мѣстности. Отъ г. *Выборга* до д. *Карьялайсъ* (Іоутсено) (60 км.), разсматриваемая дорога слѣдуетъ по мѣстности холмистой, мѣстами скалистой и поросшей лѣсомъ, съ многочисленными открытыми и заселенными пространствами незначительныхъ вообще размѣровъ. Валуны, иногда громадной величины, встрѣчаются по сторонамъ дороги въ большомъ количествѣ.

На участкѣ *Карьялайсъ—Вильманстрандъ* (18 км.) дорога проведена по озу Сальпаусселькѣ, въ разстояніи 1—3 км. отъ южнаго берега *Сайменскаго озера,* по мѣстности холмистой, сплошь почти покрытой лѣсомъ и слабо заселенной, за исключеніемъ окрестностей м. Лауритсала, фабр. Каукасъ и г. Вильманстранда.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются довольно часто, но особаго затрудненія для движенія не представляютъ, исключая двухъ тяжелыхъ подъемовъ и трехъ спусковъ между дд. Контусъ и Пентиля.

Переправы.

Болѣе значительныя мостовыя *переправы* слѣдующія:

1) Деревянный мостъ на 4-хъ каменныхъ устояхъ, черезъ заливъ *Папула,* у самаго города *Выборга.* Длина моста 85 м., длина насыпей съ обѣихъ сторонъ по 40 м.

2) Прочный деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 90 м., близъ мызы *Сарела,* въ 8 км. отъ г. Выборга.

Позиціи.

На разсматриваемомъ пути имѣются слѣдующія *позиціи* для болѣе значительныхъ силъ:

1) У г. *Выборга* (топ. пл. XII, 49) дорога, какъ только что сказано, по мосту пересѣкаетъ заливъ Папула, около самаго устья его. Заливъ этотъ, вдающійся въ юговосточномъ направленіи км. на 2 въ материкъ, имѣя ширину до 300 м., мѣстами мелководенъ, но дно настолько илисто, что переправа въ бродъ едва ли возможна. Въ разстояніи около 1-го км. отъ моста черезъ заливъ проведена желѣзнодорожная дамба (на линіи Выборгъ—Іоенсу). Сѣверовосточный берегъ, состоя изъ скалистыхъ, отчасти, высотъ, имѣетъ значительное командованіе надъ противуположнымъ, въ особенности у моста на разсматриваемой дорогѣ, гдѣ возвышается скалистая, поросшая лѣсомъ *Карельская гора.* Берегъ къ сѣверозападу отъ названной горы застроенъ дачами, къ юговостоку же — низменъ и открытъ метровъ на 300—400. Противуположный берегъ около обыкновеннаго моста занятъ строеніями предмѣстья Папула; далѣе къ юговостоку онъ большею частью открытъ на протяженіи 400—500 м. Правый флангъ первой и лѣвый флангъ второй изъ названныхъ позицій обезпечены отъ обхода большимъ лѣсомъ Суоменведенпохья. Что же касается противуположныхъ фланговъ, то обходъ ихъ, хотя и потребуетъ немало времени, однако, возможенъ.

2) У мызы *Сарела* (топ. пл. XII, 49) для задержанія противника, наступающаго со стороны г. Вильманстранда, приходится занять южный берегъ непроходимаго въ бродъ протока, соединяющаго два небольшихъ озера. Протяженіе позиціи до 2-хъ км. Конфигурація берега даетъ

обороняющемуся возможность занять охватывающее положеніе по отношенію къ наступающему и, въ частности, обстрѣливать мостовую переправу концентрическимъ огнемъ. Командованіе въ общемъ принадлежитъ южному берегу. Обстрѣлъ у самаго моста, находящагося противъ праваго фланга, — 100 м.; передъ центромъ и лѣвымъ флангомъ же колеблется отъ 200 до 1,000 м. Оба фланга упираются въ упомянутыя выше озера, вслѣдствіе чего ближній обходъ ихъ невозможенъ.

Въ виду вышеизложеннаго, оборона *сѣвернаго* берега представляется болѣе трудною, чѣмъ оборона южнаго берега.

3) Позиція у д. *Кильпенъіоки* (топ. пл. XIII, 49), фронтомъ на сѣверозападъ, образуется рядомъ высотъ, отчасти поросшихъ лѣсомъ, отчасти же занятыхъ дворами д. Кильпенъіоки. Фронтъ и лѣвый флангъ позиціи на большей части своего протяженія (всего около 2 1/2 км.) до нѣкоторой степени прикрываются проходимою въ бродъ рѣчкою. Обстрѣлъ передъ лѣвымъ флангомъ и центромъ позиціи отъ 200 до 500 м.; передъ правымъ же флангомъ доходитъ до 1-го км.

Что касается противуположнаго берега названной рѣчки, то хотя здѣсь представляется возможнымъ расположить войска для прегражденія пути противнику, наступающему съ юга, но важнымъ недостаткомъ этой позиціи, помимо незначительнаго обстрѣла, является то обстоятельство, что путь отступленія отходитъ отъ крайняго лѣваго фланга.

Небольшія арьергардныя *позиціи* встрѣчаются:

4) У д. *Теревеля,* фронтомъ на сѣверъ и на югъ.

5) У д. *Невала,* фронтомъ на сѣверъ и на югъ.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ отрядовъ имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: г. *Выборгъ,* м. *Сирола,* дд. *Кильпенъіоки* и *Пентиля,* м. *Лауритсала* и г. *Вильманстрандъ.*

а) Источники:

См. стр. 344.

б) Карты Атласа:

XXX. Пути сообщенія.

XXXII и XXXIII. Дорожная карта южной Финляндіи. Средняя и восточная части.

ОПИСАНІЕ

дорогъ на Карельскомъ перешейкѣ.

Маршруты №№ 52—63.

A) Продольные пути.

Маршрутъ № 52. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Выборгъ—Макслаксъ—Мурила—Сестрорѣцкъ—С.-Петербургъ, 173 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Выборгъ—Макслаксъ* (40 км.) разсматриваемая дорога, принадлежа къ разряду почтовыхъ, проходитъ по мѣстности холмистой, отчасти скалистой, усѣянной валунами и поросшей лѣсомъ; открытыя и заселенныя пространства незначительныхъ, вообще, размѣровъ встрѣчаются нерѣдко. Дорога на большей части своего протяженія проходитъ въ разстояніи 1—3 км. отъ юговосточнаго берега *Выборгскаго залива*, приближаясь къ нему непосредственно и будучи открыта для выстрѣловъ съ непріятельскихъ судовъ лишь у дд. Витсатайпале, Куккола и не доходя до д. Макслаксъ.

На участкѣ *Макслаксъ—Ховинмяки* (10 км.) имѣется только узкая проселочная дорога, пересѣкающая основаніе полуострова Бьеркэ и проведенная по мѣстности всхолмленной и сплошь покрытой лѣсомъ, отчасти болотистымъ.

Отъ д. *Ховинмяки* до д. *Мурила* (13 км.) дорога, опять принадлежа къ разряду почтовыхъ, слѣдуетъ въ разстояніи не болѣе $^1/_2$ км. отъ морского берега, при чемъ на протяженіи 7 км., начиная отъ д. Ховинмяки, большею частью совершенно открыта для выстрѣловъ непріятельскаго флота. На остальной части своего протяженія дорога, проходя по перешейку, шириною до 1 $^1/_2$ км., между озеромъ Кипинелянъярви и морскимъ берегомъ, до нѣкоторой степени закрыта отъ взоровъ со стороны моря рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ.

Отъ *Мурила* до *Ваммельсу* (48 км.) берегъ подымается террасообразно, при чемъ между первымъ уступомъ и моремъ тянется низменная полоса съ песчаною почвою, шириною $^1/_2$—1 км. Разсматриваемая дорога (проселочная — на участкѣ Мурила—Элинеля (24 км.), почтовая — на остальномъ протяженіи) сначала проведена по этой низменной, сплошь поросшей лѣсомъ полосѣ; поднявшись у д. Юккала на первую террасу, она затѣмъ слѣдуетъ въ разстояніи 1 $^1/_2$—2 км. отъ берега, по мѣстности волнистой и лѣсистой. Хотя дорога эта во многихъ мѣстахъ проложена по сыпучему песчаному грунту и поэтому нѣсколько затруднительна для движенія, её тѣмъ не менѣе слѣдуетъ признать

вполнѣ пригодною для слѣдованія артиллеріи и обозовъ. Исключая первыхъ 10 км., дорога пролегаетъ по мѣстности довольно густо заселенной, но поселки расположены въ нѣкоторомъ разстояніи отъ самой дороги по обѣимъ ея сторонамъ. На послѣднихъ 5 км. мѣстность застроена многочисленными дачами. Отъ обстрѣливанія со стороны моря этотъ участокъ дороги обезпеченъ закрытымъ характеромъ мѣстности и береговымъ мелководіемъ, простирающимся далеко въ море.

Участокъ *Ваммельсу—Сестрорѣцкъ* (30 км.) будетъ описанъ подъ № 53.

У *Сестрорѣцка* разсматриваемая дорога пересѣкаетъ административную границу и затѣмъ, на протяженіи 32 км., до *Петербурга*, слѣдуетъ въ предѣлахъ Петербургской губерніи.

Подъемы и спуски.

На первомъ участкѣ, до д. Макслаксъ, *подъемы* и *спуски* встрѣчаются безпрерывно, но въ общемъ не представляютъ затрудненій для движенія. На участкѣ же Макслаксъ—Ваммельсу подъемовъ и спусковъ немного, но въ числѣ ихъ имѣется нѣкоторые очень тяжелые, вслѣдствіе песчанаго грунта дороги (около д. Элинеля).

Переправы.

Мостовъ довольно много, но почти всѣ незначительны; исключеніе составляютъ:

1) Деревянный мостъ, длиною 40 м., о трехъ пролетахъ, черезъ проливъ у д. *Витсатайпале;* высокія насыпи по концамъ, длиною также по 40 м.

2) Мостъ, длиною 10 м., близъ м. *Риккола,* черезъ небольшое озеро, образуемое рѣчкою *Корпеланйоки;* длина каменной плотины 90 м.

Позиціи.

Кромѣ *юговосточнаго фронта самой крѣпости Выборга,* сколько-нибудь выгодныхъ *позицій,* [1]) фронтомъ ни въ ту, ни въ другую сторону, не имѣется.

Для задержанія противника на нѣкоторое время могутъ быть занимаемы слѣдующія *урочища:*

1) Берега пролива у д. *Витсатайпале* (топ. нл. XI и XII, 49). Слабою стороною обороны какъ того, такъ и другого берега является незначительный обстрѣлъ, не превосходящій 1/2 км., при чемъ преимущество командованія принадлежитъ южному берегу. Зато путь отступленія отряда, занимающаго этотъ берегъ, на протяженіи 3 км. пролегаетъ

---

[1]) Когда при описаніи маршрутовъ говорится о крупномъ или значительномъ отрядѣ, подъ этими словами подразумѣвается отрядъ, состоящій примѣрно изъ 2—4 полковъ пѣхоты, 2—6 батарей артиллеріи и 4—6 эскадроновъ кавалеріи.

по узкому полуострову, почему отрядъ этотъ долженъ считаться съ рискомъ быть отрѣзаннымъ отъ своего пути отступленія.

2) Что касается моста черезъ небольшую рѣчку у м. *Риккола*, (топ. пл. XI, 49), то упорное сопротивленіе у этого пункта едва ли можетъ быть оказано, вслѣдствіе легкости обхода обоихъ фланговъ.

3) У стекляннаго завода *Роккала* (топ. пл. X, 48 и 49), перпендикулярно къ дорогѣ, км. на 2 къ западу и км. на 4 къ востоку, тянется открытая и ровная долина небольшой рѣчки, вслѣдствіе чего здѣсь представляется возможность развернуть довольно значительныя силы для прегражденія наступленія противника. На западѣ фланги упираются въ море, противуположные же фланги отъ обхода не обезпечены. Обстрѣлъ колеблется отъ $^1/_2$ до 1-го км. Рѣшительнаго командованія ни тотъ, ни другой берегъ не имѣетъ.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ силъ [1]) имѣются: въ г. *Выборгѣ* около д. *Нуора*, м. *Риккола*, зав. *Роккала*, дд. *Ховинмяки* и *Ваммельсу*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Отъ разсматриваемаго пути *вправо* отдѣляются слѣдующія *дороги:*

1) Почтовая дорога *Макслакса—Бьеркэ*, 16 км.

2) „ „ *Ховинмяки—Бьеркэ*, 10 км.

Изъ *путей*, отходящихъ *влѣво*, заслуживаютъ упоминанія:

1) Проселочная дорога *Нуора—Корпеланаутіо*, 11 км.

2) Почтовая дорога *Мурила—Куолемаярви*, 12 км.

3) Проселочная дорога *Элинеля—Ритарила* (Новая Кирка), 18 км.

4) „ „ *Витиккала—Ритарила* „ „ 14 км.

Маршрутъ № 53. Почтовая дорога Выборгъ—Роккала—Куолемаярви—Новая Кирка—Сестрорѣцкъ—С.-Петербургъ, 156 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Выборгъ—Роккала* (25 км.) разсматриваемая дорога совпадаетъ съ предыдущею.

На участкѣ *Роккала—Ваммельсу* (69 км.) дорога проходитъ по мѣстности, покрытой песчаными холмами, нерѣдко болотистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ; открытыя пространства, ничтожныхъ вообще размѣровъ, встрѣчаются около довольно частыхъ и многолюдныхъ поселковъ, населеніе которыхъ, вслѣдствіе малой плодородности почвы, ка-

[1]) См. выноску на стр. 382.

ковою отличается почти весь Карельскій перешеекъ, съ трудомъ добываетъ свое пропитаніе. Въ 16 км. отъ зав. Роккала дорога подходитъ къ сѣверовосточному берегу оз. *Куолемаярви*, которымъ и слѣдуетъ, въ разстояніи не болѣе 1-го км. отъ него, на протяженіи 9 км., пересѣкая протокъ, соединяющій это озеро съ оз. Хатіалахденъярви.

Отъ *Ваммельсу* до *Сестрорѣцка* (30 км.) дорога проходитъ непосредственно вдоль низкаго, мѣстами болотистаго берега Финскаго залива, сопровождая Петербургскую желѣзную дорогу въ разстояніи 2—5 км. и будучи на всемъ протяженіи открыта для выстрѣловъ съ непріятельскихъ судовъ, которыя, однако, вслѣдствіе мелководія, должны останавливаться въ значительномъ разстояніи отъ берега. По всему прибрежью даннаго участка тянется почти безпрерывный рядъ дачъ и крестьянскихъ дворовъ.

На участкѣ *Сестрорѣцкъ—Петербургъ* (32 км.) дорога проведена въ предѣлахъ Петербургской губерніи.

Подъемы и спуски.

Подъемовъ и *спусковъ* встрѣчается довольно много; затруднительными для движенія они представляются лишь на участкѣ отъ 3. км. не доѣзжая до Новой Кирки и на столько же км. минуя её.

Полотно дороги вообще твердое, за исключеніемъ небольшого участка, не доѣзжая д. Куоккала.

Переправы.

Изъ *мостовыхъ переправъ* заслуживаютъ вниманія:

1) Мостъ, длиною 120 м., черезъ протокъ, соединяющій озера *Куолемаярви* и *Хатіалахденъярви*.

2) Мостъ, длиною 40 м., на двухъ каменныхъ быкахъ, черезъ р. *Ваммельсуйоки;* длина береговыхъ устоевъ по 50 м.

Позиціи.

Единственнымъ мѣстомъ на разсматриваемомъ пути, гдѣ можетъ быть данъ *серьезный отпоръ* наступающему на Петербургъ противнику, является юговосточный берегъ упомянутаго уже протока, длиною $1\,^1/_2$ км., при ширинѣ 150—600 м., у кирки *Куолемаярви* (топ. пл. VIII, 50). Хотя разсматриваемая *позиція* имѣетъ лишь небольшой обстрѣлъ, ограниченный шириною протока, тѣмъ не менѣе её слѣдуетъ признать довольно сильною для пассивной обороны, такъ какъ непроходимый въ бродъ протокъ, прикрывающій фронтъ, представляетъ тѣмъ болѣе серьезное препятствіе, что самое удобное для переправы мѣсто обстрѣливается концентрическимъ огнемъ съ позиціи. Фланги же упираются въ значительныя озера, для обхода которыхъ приходится передвинуть войска на десятки км.

Нѣкоторое сопротивленіе можетъ быть еще оказано у моста черезъ р. *Ваммельсуніоки* (топ. пл. VI и VII, 53), берега которой отличаются значительною высотою и крутизною.

Бивачныя мѣста.

Болѣе сильные отряды могутъ быть расположены *бивакомъ* и мѣстами даже *квартирно-бивачнымъ порядкомъ* въ окрестностяхъ: д. *Кайяла, Новой Кирки*, дд. *Лейстиля, Ваммельсу, Териоки* и *Куоккала*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Наиболѣе важные *пути*, отходящіе *вправо*, показаны подъ № 52. *Влѣво* отдѣляются:

1) Почтовая дорога *Куолемаярви—Сипрола*, 13 км.
2) „ „ *Новая Кирка—Войпіала*, 30 км.
3) „ „ *Лемпіеля—Мустамяки*, 9 км.
4) „ „ *Ваммельсу—Райвола—Кивинебб*, 26 км.
5) „ „ *Териоки—Раяіоки*, 14 км.
6) „ „ *Куоккала—Раяіоки*, 13 км.

Маршрутъ № 54. Почтовая дорога Выборгъ—Сейніэ—Новая Кирка—Сестрорѣцкъ—Петербургъ, 148 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога на первыхъ 7 км., до м. *Лимантти*, совпадаетъ съ т. н. *Выборгскимъ трактомъ* (шоссе), описаніе котораго дано подъ № 55.

На участкѣ *Лимантти—Новая Кирка* (58 км.) дорога проходитъ по мѣстности холмистой, отчасти болотистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ, съ незначительными открытыми пространствами около рѣдкихъ, вообще, поселковъ. На протяженіи 10 км. дорога проведена вдоль усѣяннаго крестьянскими дворами и дачами восточнаго берега озера *Каукъярви*, удаляясь отъ него не болѣе 1-го км.

На участкѣ *Новая Кирка—Сестрорѣцкъ—Петербургъ* (83 км.) дорога совпадаетъ съ предыдущею № 53.

Разсматриваемая дорога сначала, до ст. Сейніэ, слѣдуетъ непосредственно вдоль Петербургской желѣзной дороги; затѣмъ удаляется отъ этой линіи, сопровождая её съ правой стороны: до д. Ваммельсу, въ разстояніи 8—12 км., а далѣе, до границы, всего въ 2—5 км. отъ нея.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются довольно часто, въ томъ числѣ нѣкоторые весьма тяжелые на берегу озера Каукъярви и не доходя до Новой Кирки.

Переправы.

Имѣющіеся *мосты* всѣ ничтожны.

Позиціи.

Позицій для сколько-нибудь значительныхъ силъ совсѣмъ нѣтъ.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ отрядовъ имѣются около ст. *Сейніэ* и на берегу озера *Каукъярви*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

О *дорогахъ*, отходящихъ отъ разсматриваемаго участка пути *вправо*, сказано подъ № 53.

Влѣво отдѣляются:

1) Почтовая дорога *Сипрола—Иеркъярви—Паркила*, 30 км.
2) „ „ *Кискола—* „ „ 28 км.

Маршрутъ № 55. Почтовый трактъ Выборгъ—Кивинебъ—Раяіоки—Петербургъ, 149 км. (т. н. Выборгское шоссе).

Общій характеръ мѣстности.

Пройдя черезъ предмѣстья Коликкомяки и Тилирукки, разсматриваемая дорога затѣмъ, до мызы *Лиматта* (7 км.), слѣдуетъ по мѣстности волнистой и лѣсистой (по озу), со многими открытыми и населенными пространствами, расположенными то по одну, то по другую, рѣдко по обѣ стороны дороги.

Отъ м. *Лиматта* до д. *Паркила* (51 км.) дорога проходитъ по мѣстности болѣе или менѣе волнистой, далѣе же, на 38 км., до *Раяіоки* (на административной границѣ), холмистой, пересѣкая большія болотистыя пространства, почти сплошь поросшія лѣсомъ; мѣстами попадаются непроходимыя болота, а также озера. Поселки встрѣчаются сравнительно рѣдко, но въ числѣ ихъ имѣются нѣкоторые довольно значительные. До ст. Сейніэ дорога проведена вдоль полотна желѣзнодорожной линіи на Петербургъ; далѣе, до административной границы, трактъ этотъ слѣдуетъ большею частью въ разстояніи 10—15 км. къ сѣверовостоку отъ рельсоваго пути.

Шоссированный участокъ *Раяіоки—С.-Петербургъ* (53 км.) лежитъ внѣ предѣловъ Финляндіи.

Подъемы и спуски.

До д. Паркила *подъемовъ* и *спусковъ* сравнительно мало; далѣе же они тянутся непрерывнымъ рядомъ до самой границы. Затруднительными для движенія представляются подъемъ около озера Вуотъярви, подъемъ и спускъ къ р. Сестрѣ.

Болѣе значительныхъ *мостовъ* на разсматриваемыхъ участкахъ дороги, кромѣ моста, длиною 80 м. (считая и плотины съ обоихъ концовъ), черезъ р. *Сестру*, не имѣется.

2 км., состоитъ большею частью изъ скалистыхъ, поросшихъ лѣсомъ высотъ. Правый флангъ и этой позиціи примыкаетъ къ Выборгскому заливу; что же касается лѣваго фланга, то онъ до нѣкоторой степени обезпечивается вышеназваннымъ плесомъ Суоменведенпохья, шириною въ этомъ мѣстѣ 1—1 ½ км.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для значительныхъ силъ [1]) встрѣчаются въ окрестностяхъ *Гаммельстаденъ*, к. *Сиббо*, д. *Андерсбёле*, г. *Борго*, мызъ *Ильбю*, *Гаммельбю*, *Форсбю* и *Сарвлаксъ*, г. *Ловизы*, дд. *Хольмгордъ* и *Абборфорсъ*, к. *Нюттисъ*, д. *Бробю*, крѣпостцы *Кюменьгорода*, д. *Хёгфорсъ*, м. *Тавастила*, г. *Фридрихсгама*, д. *Кламила*, к. *Вироіоки*, дд. *Вилима* и *Иля-Урпала*, к. *Секкярви*, дд. *Вилаіоки*, *Нисалахти* и м. *Мериіоки*.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Изъ *дорогъ*, ведущихъ отъ берегового тракта къ *берегу Финскаго залива*, значеніе въ военномъ отношеніи имѣютъ лишь тѣ, которыя проведены къ *десантнымъ пунктамъ*. О дорогахъ этихъ сказано въ подробномъ описаніи береговой полосы Финскаго залива (т. I, глава XX).

Что же касается *дорогъ*, связывающихъ береговой трактъ съ *двумя сѣверными продольными путями*, то описаніе важнѣйшихъ изъ нихъ будетъ дано ниже.

Маршрутъ № 26. Почтовая дорога Тавастгусъ—Сюрьентака (Лампись)—Лахтисъ—Вильманстрандъ, 242 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Тавастгусъ—Лахтисъ* (84 км.) дорога пересѣкаетъ мѣстность волнистую и лѣсистую, изрѣдка скалистую, а между г. Тавастгусомъ и к. Коскисъ отчасти болотистую. Открытыя населенныя мѣста встрѣчаются вообще не особенно часто; болѣе густо заселены лишь ближайшія окрестности г. Тавастгуса и участокъ Сюрьентака—Коскисъ.

На участкѣ *Лахтисъ—Вильманстрандъ* (158 км.) дорога тянется по лѣсистому озу *Сильпаусселькѣ*, спускаясь съ него лишь изрѣдка, и до ст. Лумяки сопровождаетъ и во многихъ мѣстахъ пересѣкаетъ желѣзную дорогу на г. Выборгъ. Мѣстность на всемъ протяженіи носитъ холмистый, лѣсистый, мѣстами болотистый и вообще пустынный характеръ. Болѣе значительныя открытыя и заселенныя мѣста находятся въ окрестностяхъ мѣст. Лахтисъ, д. Виллехти, между ст. Коріа и Коувола (на обоихъ берегахъ р. Кюмени) и у г. Вильманстранда.

[1]) См. выноску на стр. 349.

Подъемы и спуски.

На разсматриваемой дорогѣ *подъемовъ* и *спусковъ*, могущихъ затруднить движеніе обозовъ, встрѣчается немного; особенно ровный характеръ носитъ участокъ Лахтисъ—Вильманстрандъ. Болѣе тяжелыми являются: подъемъ, подходя къ озеру Пиярви, подъемъ и спускъ минуя д. Кангасъ, подъемъ въ 3-хъ км. къ востоку отъ д. Ханкала и нѣсколько длинныхъ и крутыхъ спусковъ между д. Сайраккала и мѣст. Лахтисомъ.

Переправы.

Разсматриваемая дорога отличается *почти полнымъ отсутствіемъ мостовъ*. Изъ таковыхъ заслуживаютъ вниманія только:

1) Деревянный мостъ длиною 120 м., на 10 деревянныхъ устояхъ, въ г. *Тавастгусѣ*, черезъ притокъ *Воно;* облицованныя камнемъ насыпи съ обоихъ концовъ — по 20 м.

2) Деревянный мостъ, длиною 25 м., черезъ выемъ на желѣзнодорожной вѣтви *Лахти—Весиярви*.

3) Черезъ р. *Кюмень* не имѣется моста, приспособленнаго для обыкновенной ѣзды. Переправа совершается посредствомъ парома на канатѣ; ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 200 м. Для переправы артиллеріи и обозовъ можно, однако, пользоваться *желѣзнодорожнымъ мостомъ* черезъ означенную рѣку у писчебумажныхъ фабрикъ *Кусанкоски* и *Кюммене*, расположенныхъ въ 6 км. къ сѣверу отъ д. Кельтисъ, [1]) гдѣ разсматриваемая дорога выходитъ на правый берегъ рѣки. Названныя фабрики хорошими дорогами соединены какъ съ д. Кельтисъ, такъ и со ст. Коувола на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ. Переправа же пѣхоты можетъ быть совершена по *желѣзнодорожному мосту* близъ ст. *Коріа*.

Позиціи.

Изъ имѣющихся на разсматриваемой дорогѣ *позицій* заслуживаютъ упоминанія:

1) Позиція, фронтомъ на западъ, къ востоку отъ г. *Тавастгуса*, образуемая рядомъ высотъ, охватывающихъ мостовую переправу черезъ притокъ *Воно*. Обстрѣлъ до 1 км. и болѣе.

2) Арьергардныя позиціи, фронтомъ на западъ, у дд. *Кангасъ* и *Хейнекангасъ*, состоятъ изъ высотъ съ некрутыми скатами; обстрѣлъ первой позиціи до 400 м., второй — отъ 1-го км. передъ фронтомъ до 200—300 м. на флангахъ. Объ позиціи легко обходимы съ фланговъ по лѣсу.

[1]) Болѣе подробное описаніе этой переправы помѣщено въ прил. № 18.

3) Къ востоку отъ д. *Картано* имѣется позиція, фронтомъ на западъ, образуемая высотами съ пологими скалами. Обстрѣлъ 200—800 м.; фланги легко обходятся по лѣсу.

4) У к. *Коскисъ* имѣется позиція, фронтомъ на западъ, образуемая скалистою, поросшею лѣсомъ высотою. Протяженіе по фронту 200—300 м.; въ центрѣ каменная кирка съ каменною же оградою. Обстрѣлъ $^3/_4$—1 км. Фланги не обезпечены отъ обхода, въ особенности лѣвый; правый до нѣкоторой степени прикрывается небольшимъ озеромъ и рѣчкою. Въ тылу позиціи мостъ у суконной фабрики.

5) Позиція у д. *Ліесмяки,* фронтомъ на западъ, состоитъ изъ командующей высоты. Протяженіе до 800 м.; обстрѣлъ 200—700 м. Къ правому флангу подходитъ лѣсъ; лѣвый болѣе открытъ.

6) У д. *Тойвола* образуется позиція, фронтомъ на западъ, со слабымъ скатомъ къ сторонѣ противника. Протяженіе по фронту 800 м.; обстрѣлъ 700—1,000 м. Лѣвый флангъ примыкаетъ къ лѣсистому озу, правый болѣе открытъ и менѣе подверженъ обходу.

7) Позиція у д. *Унтила,* фронтомъ на западъ, состоитъ изъ ряда высотъ съ пологими скатами, усѣянныхъ скученными въ группы крестьянскими дворами. Протяженіе позиціи: вправо отъ дороги 500—600 м., влѣво же — до 1 $^1/_2$ км. Обстрѣлъ колеблется отъ 300—500 м. на лѣвомъ флангѣ до 600 м. на правомъ. На лѣвомъ флангѣ приходится въ видѣ передового пункта занять командующую высоту около д. Эскола. Фланги не примыкаютъ къ естественнымъ преградамъ, но болѣе или менѣе открыты. Въ тылу, км. на 1 $^1/_2$—2, волнистая мѣстность также открыта, позволяя послѣдовательную оборону позиціи.

8) Позиціи у м. *Лахтисъ,* фронтомъ на сѣверъ и на югъ, см. № 31 (стр. 362).

9) Объ условіяхъ обороны *переправъ на р. Кюмени,* на участкѣ *Кусанкоски—Коувола,* сказано въ прил. № 18.

10) Около ст. *Таветти* дорога проходитъ черезъ старинную крѣпостцу *Давидстадъ,* внутри которой выстроены бараки 24. запасной роты. Военнаго значенія эта, со всѣхъ сторонъ окруженная лѣсомъ крѣпостца въ настоящее время не имѣетъ.

Бивачныя мѣста.

Расположеніе значительныхъ силъ *биваковъ* возможно: на протяженіи *первыхъ 5 км. отъ г. Тавастгуса,* во многихъ мѣстахъ на берегахъ озеръ; въ окрестностяхъ д. *Сюрьентика*, к. *Коскисъ,* мѣст. *Лахтисъ,* мызы *Виллехти,* ст. *Усикюля,* на *берегахъ р. Кюмени* и близъ г. *Вильманстранда.*

Связь съ окрестными сообщеніями.

Кромѣ перечисленныхъ въ главѣ XXIV *поперечныхъ путей*, для связи съ сѣвернымъ продольнымъ трактомъ могутъ служить слѣдующія дороги:

1) Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога *Коскисъ—Куркила*, 25 км.

2) Почтовая дорога *Лахтисъ—Віерумяки*, 29 км.

3) „ „ черезъ зав. *Каннускоски*, 24 км.

4) Проселочная дорога *Тапавайнола* (Вильманстрандъ)—*Клемисъ—Кайхтула* (Савитайпале), 36 км.

Маршрутъ № 27. Почтовая дорога Таммерфорсъ—Хаухо—Лахтисъ—Вильманстрандъ, 300 км.

Маршрутъ этотъ на протяженіи *Таммерфорсъ—Лайтиккала* (47 км.) совпадаетъ съ № 24 (стр. 341), а отъ *Сюрьентака* до г. *Вильманстранда* (216 км.) съ № 26.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Лайтиккала—Сюрьентака* (37 км.) дорога большею частью слѣдуетъ вдоль береговъ озеръ, принадлежащихъ къ притоку *Хаухо*, по мѣстности холмистой, а на послѣднихъ 15 км. каменистой и скалистой. Къ сторонѣ озеръ вообще открыто и заселено; съ противуположной стороны открытыя пространства встрѣчаются довольно рѣдко.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* сравнительно часты на второй половинѣ пути, но особенныхъ затрудненій для движенія представить не могутъ.

Переправы.

Изъ *мостовыхъ переправъ* заслуживаетъ вниманія только деревянный мостъ, длиною 25 м., на двухъ срубахъ, черезъ *протокъ*, соединяющій озера *Исо-Ройневеси* и *Хаухонселькѣ*.

Позиціи.

Позиціи, фронтомъ на сѣверозападъ, имѣются:

1) Арьергардная — у мызы *Лаутсіа*, съ обстрѣломъ до 700 м. Лѣвый флангъ обезпеченъ отъ обхода озеромъ Ильмойлансельке, правый флангъ и отчасти фронтъ прикрываются небольшимъ озеромъ.

2) Оборона *мостовой переправы* черезъ протокъ, соединяющій озера *Исо-Ройневеси* и *Хаухонселькѣ*, затрудняется тѣмъ, что оба берега закрыты.

3) Къ сѣверу отъ к. *Хаухо* представляется возможнымъ развернуть довольно крупный отрядъ. Командованіе незначительное, но об-

стрѣлъ все же достигаетъ 1—1 1/2 км. Фланги, при большихъ силахъ, можно упереть въ озера.

Биваки, даже для значительнаго отряда, можно найти *повсемѣстно* на берегахъ озеръ. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 28. Почтовая дорога Таммерфорсъ—Кухмалаксъ—Аніантпельто—Савитайпале—Вильманстрандъ, 324 км.

На участкѣ *Таммерфорсъ—Кангасала* (20 км.) разсматриваемая дорога совпадаетъ съ № 24 (стр. 341). Общій характеръ мѣстности.

Отъ *Кангасала* до *Аніаппельто*, на протяженіи 124 км., дорога слѣдуетъ по мѣстности холмистой и лѣсистой, изрѣдка скалистой, со многими открытыми пространствами, до к. Падасъіоки большею частью незначительными; далѣе же таковыя пространства иногда достигаютъ болѣе значительныхъ размѣровъ. На всемъ протяженіи дорога сопровождается болѣе или менѣе значительными озерами, а на участкѣ Падасъіоки—Аніаппельто проходитъ въ разстояніи нѣсколькихъ км. отъ западнаго берега *Пейенскаго озера*. Между дд. Торитту и Вехкаярви дорога эта, проведенная на протяженіи 12 км. по болотистому, пустынному лѣсу, осенью и весною мѣстами находится въ плохомъ состояніи. Крестьянскіе дворы встрѣчаются вообще довольно часто, въ особенности на участкѣ Падасъіоки—Аніаппельто, гдѣ они скучены въ сравнительно большія селенія.

На участкѣ *Аніаппельто—Савитайпале* (140 км.) разсматриваемая дорога проходитъ по озу „Малое Сальпауссельке“, по мѣстности холмистой, лѣсистой и вообще пустынной. Заселенныя и открытыя пространства встрѣчаются чаще между дд. Аніаппельто и Селенія, на протяженіи 80 км. Будучи проведена параллельно южному краю озернаго плато, дорога эта пролегаетъ по мѣстности, изобилующей большими и малыми озерами; при этомъ она пересѣкаетъ канализованный протокъ, соединяющій озера Весиярви и Пейене, рѣку Кюмень и многоводный притокъ названной рѣки, Ментюхарью.

Близъ к. *Савитайпале* дорога спускается съ оза и затѣмъ до г. *Вильманстранда*, на протяженіи 40 км., проходитъ по мѣстности попрежнему холмистой и лѣсистой, мѣстами скалистой, въ разстояніи 2—4 км. отъ югозападнаго берега Сайменскаго озера.

Подъемы и спуски.

На участкахъ Таммерфорсъ—Аніанпельто и Савитайпале—Вильманстрандъ *подъемы* и *спуски* имѣются въ изобиліи, въ томъ числѣ немалое число крутыхъ и длинныхъ.

Переправы.

Изъ *переправъ* заслуживаютъ вниманія:

1) *Два* моста у д. *Аніанпельто;* изъ нихъ одинъ выдвижной, длиною 10 м., черезъ *каналъ,* а другой, длиною 15 м., черезъ протокъ *Векслю.*

2) *Паромная переправа* безъ каната черезъ р. *Кюмень* у д. *Вуоленкоски.* На паромѣ переправляются нѣсколько выше порожистаго, шириною всего въ 40 м., протока; ширина рѣки у паромной переправы доходитъ до 250 м.

3) Мостъ, длиною 40 м., у дв. *Тольска,* черезъ притокъ *Ментюхарью.*

Позиціи.

На разсматриваемомъ пути встрѣчаются слѣдующія *позиціи:*

1) Около д. *Турсула* нѣсколько арьергардныхъ позицій, фронтомъ на г. Таммерфорсъ, съ обстрѣломъ въ 300—400 м. Лѣвые фланги обезпечены отъ ближняго обхода озеромъ Турсуланъярви.

2) Арьергардныя позиціи, фронтомъ на западъ, близъ к. *Кухмалакси* и у д. *Терваніеми;* обстрѣлъ 200—300 м.; фланги легко обходимы по лѣсу.

3) Позиція у д. *Полья,* фронтомъ на западъ, образуется высотою съ некрутыми скатами; обстрѣлъ отъ 300 до 700 м.

4) У д. *Горитту,* въ томъ мѣстѣ, гдѣ къ разсматриваемой дорогѣ примыкаетъ трактъ изъ г. *Ювескюля,* имѣется позиція, образуемая поросшими лѣсомъ и занятыми крестьянскими дворами высотами, впереди которыхъ разстилается покрытая, отчасти, мелкимъ лѣсомъ болото. Обстрѣлъ ½—1 км. Лѣвый флангъ до нѣкоторой степени обезпеченъ болотомъ, правый же можетъ быть обойденъ по лѣсу. Пути отступленія отходятъ отъ фланговъ.

5) Позиція у д. *Макески,* фронтомъ на сѣверъ, образуемая двумя лѣсистыми высотами; протяженіе по фронту около 1-го км. Обстрѣлъ также до 1-го км.

6) Позиція у д. *Иеоэйне,* фронтомъ на сѣверъ, состоящая изъ ряда лѣсистыхъ высотъ; протяженіе 1—1 ½ км. Передъ фронтомъ раскинуты группы крестьянскихъ дворовъ, мѣшающихъ обстрѣлу, мѣстами достигающему 1-го км. Фланги могутъ быть обойдены лѣсомъ. Командованіе принадлежитъ высотамъ, расположеннымъ къ сѣверу отъ позиціи.

7) У д. *Вехима* имѣется позиція, фронтомъ на западъ; протяженіе по фронту около 500 м.; обстрѣлъ до 800 м.

8) Позиція у д. *Курхила,* фронтомъ на западъ, образуется командующими высотами. Протяженіе до $^3/_4$ км.; обстрѣлъ мѣстами доходитъ до 1—2 км. Волнообразная мѣстность и крестьянскіе дворы передъ фронтомъ облегчаютъ подступъ къ позиціи. Лѣвый флангъ можно упереть въ оз. Весиярви; правый не обезпеченъ отъ обхода.

9) У *мостовыхъ переправъ* близъ д. *Аніанпельто* оба берега закрыты. Обстрѣлъ ограничивается большею частью шириною канала и протока.

10) У *паромной переправы* близъ *Вуоленкоски* (топ. пл. XV, 36) восточный берегъ почти весь занятъ скалистыми, поросшими лѣсомъ высотами, значительно командующими противуположнымъ берегомъ. Протяженіе линіи высотъ 2 $^1/_2$—3 км. Западный берегъ представляется въ видѣ волнистой равнины, усѣянной рощами и крестьянскими дворами. Обстрѣлъ у стремнины, ширина которой равняется 40 м., не превышаетъ 100 м. Выше и ниже стремнины ширина рѣки колеблется отъ 100 до 600 м.; обстрѣлъ же доходитъ до $^1/_2$—2 км.

11) Позиція у д. *Каскиненъ,* фронтомъ на сѣверъ.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для значительныхъ силъ встрѣчаются: въ окрестностяхъ дд. *Райкка, Похьялахти, Турсула* и *Паккала,* мызы *Хапаніеми,* во многихъ мѣстахъ на *берегахъ озера* между с. *Кухмалаксъ* и д. *Похья,* у д. *Вехкаярви,* мѣстами въ долинѣ р. *Арраіоки,* около к. *Падасвіоки,* дд. *Исоэйне, Віерумяки* и г. *Вильманстранда.*

Связь съ окрестными сообщеніями.

Отъ разсматриваемаго пути Таммерфорсъ—Вильманстрандъ отдѣляются *влѣво,* во внутрь страны, слѣдующія главныя *дороги:*

1) Почтовая дорога *Похья* (Кухмалаксъ) *-Ямся—Ювескюля,* 143 км.
2) „ „ *Альхо—Ямся—Ювескюля,* 117 км.
3) „ „ *Весивехмайсъ—Густавъ-Адольфсъ—Ювескюля,* 169 км.
4) „ „ *Віерумяки—Хейнола—Густавъ-Адольфсъ—Ювескюля,* 168 км.
5) „ „ *Віерумяки—Хейнола—С. Михель,* 124 км.
6) „ „ *Яла—Ментюхарью—Хіетаненъ—С. Михель,* 108 км.
7) „ „ *Туохикотти—Ментюхарью—С. Михель,* 107 км.
8) „ „ *Савитайпале—С. Михель,* 82 км.

Кромѣ того, разсматриваемые участки дороги входятъ въ соприкосновеніе съ внутренними водными сообщеніями:

1) У к. *Кухмалакси*, на берегу озера *Лянгельмявеси*.

2) У к. *Падасъіоки*, на озерѣ *Пейене*.

3) У канала *Аніанпельто*, черезъ перешеекъ между озерами *Пейене* и *Весіярви*.

4) У г. *Вильманстранда*, на берегу *Сайменскаго озера*.

Дороги, служащія для связи съ двумя южными продольными путями, перечислены въ главѣ XXIV. (Маршруты №№ 29—51).

Б. Поперечные пути.

Маршрутъ № 29. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Гельсингфорсъ—Тусбю—Ментселя—Ойсъ—Яхкола (Лампись)—Падасъіоки, 181 км.

Участокъ *Гельсингфорсъ—Тусбю* (30 км.) уже описанъ подъ № 23 (стр. 337).

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Тусбю—Яхкола* (Лампись) (102 км.) разсматриваемая дорога пересѣкаетъ мѣстность холмистую, отчасти скалистую и болотистую. Открытыя, заселенныя пространства незначительныхъ вообще размѣровъ встрѣчаются нерѣдко. Мѣстами къ дорогѣ подходятъ небольшія озера, не образующія, однако, дефиле.

На участкѣ *Яхкола* (Лампись)—*Падасъіоки* (49 км.) дорога проведена по мѣстности вообще волнистой или ровной, мѣстами болотистой, при чемъ на первыхъ 10 км. большею частью открытой и заселенной, далѣе же сплошь почти поросшей лѣсомъ и пустынной (Эвойское лѣсничество). Сильно холмистымъ, каменистымъ и лѣсистымъ характеромъ отличаются только послѣдніе 14—15 км. между дд. Ауттойненъ и Падасъіоки. Небольшія озера во многихъ мѣстахъ подступаютъ къ дорогѣ то съ одной, то съ другой стороны, образуя иногда дефиле.

Подъемы и спуски.

На разсматриваемомъ пути *подъемовъ* и *спусковъ* встрѣчается немного, за исключеніемъ участковъ Сулькава—Ойсъ—Яхкола и, въ особенности, Ауттойненъ—Падасъіоки, гдѣ подъемы и спуски чередуются почти безпрерывно, представляя иногда, по своей длинѣ и крутизнѣ, немалыя препятствія движенію.

Переправы.

Имѣющіеся на разсматриваемыхъ участкахъ *мосты* всѣ ничтожны.

Позиціи.

Позиціи имѣются:

1) У д. *Санкола*, недалеко отъ бараковъ 25. запасной роты, фронтомъ на сѣверъ, защищающая дефиле между двумя озерами. По-

зиція эта, протяженіемъ 500 м., образуется двумя песчаными голыми холмами со значительнымъ командованіемъ. Обстрѣлъ противъ дефиле — 500 м., по сторонамъ его — вправо до 1-го км., влѣво же — до 2-хъ км. Вторая линія поросшихъ лѣсомъ высотъ находится въ 1-мъ км. въ тылу, у запасной роты. Изъ фланговъ только лѣвый обезпеченъ отъ обхода озеромъ.

2) Небольшая позиція у д. *Аутгойнена*, фронтомъ на западъ.

Бивачныя мѣста.

Что же касается *бивуаковъ*, то мѣстъ, удобныхъ для расположенія даже значительныхъ силъ, встрѣчается немало. Какъ на таковыя можно указать:

а) на участкѣ Тусбю—Янхола: восточный берегъ озера *Тусбютреска*, окрестности мызы *Маріефорса*, д. *Хирвихара*, к. *Ментселя*, д. *Сулькава*, ст. *Ойтти* и мызы *Моммила;*

б) на участкѣ Янхола—Падасіоки: между к. *Ламмисъ* и д. *Санкола*, у *Эвойскаго* лѣсного института, д. *Аутгойнена* и к. *Падасіоки*.

Маршрутъ № 30. Почтовая дорога Гельсингфорсъ—Тусбю—Ментселя—Керкёля—Курхила, 145 км.

Общій характеръ мѣстности.

Участокъ *Гельсингфорсъ—Ментселя* (68 км.) уже описанъ подъ №№ 23 и 29 (стр. 337 и 360).

Отъ к. *Ментселя* до д. *Курхила*, на протяженіи 77 км., дорога пролегаетъ по мѣстности холмистой, отчасти скалистой, нерѣдко болотистой и большею частью поросшей лѣсомъ. Небольшія открытыя пространства съ крестьянскими дворами, скученными вообще въ значительныя для Финляндіи селенія, встрѣчаются довольно часто на участкѣ Ментселя—Керкёля. Отъ к. Ментселя до мызы Сарисъ, на протяженіи 15 км., дорога слѣдуетъ правымъ берегомъ рѣки Ментселянъіоки.

Подъемы и спуски.

Подъемовъ и *спусковъ*, затрудняющихъ движеніе, на разсматриваемомъ пути нѣтъ.

Позиціи.

Насколько можно судить по топографическимъ планамъ, небольшія *позиціи*, фронтомъ на югъ, имѣются между дд. *Мартила* и *Усикюля* и около к. *Керкёля*.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ силъ встрѣчаются у к. *Ментселя*, на *западномъ берегу оз. Хунтиярви*, въ окрестностяхъ дд. *Мартила* и *Усикюля* и къ западу отъ к. *Керкёля*.

Маршрутъ № 31. Почтовая дорога Гельсингфорсъ—Тусбю—Ментселя—Мартила—Унтила—Лахтисъ—Весивехмайсъ, 150 км.

Разсматриваемая дорога описана почти вся, а именно участокъ *Гельсингфорсъ—Мартила* (92 км.) подъ №№ 23, 29 и 30 (стр. 337, 360) и участокъ *Унтила—Лахтисъ* (15 км.) подъ № 26 (стр. 353).

Остается только сказать нѣсколько словъ объ участкахъ *Мартила—Унтила* (22 км.) и *Лахтисъ—Весивехмайсъ*, 21 км.

Общій характеръ мѣстности.

Дорога на *первомъ участкѣ* почти на всемъ протяженіи проходитъ по узкой лощинѣ, большею частью открытой на 200—500 м. въ обѣ стороны и ограниченной съ обѣихъ сторонъ крутыми и скалистыми, большею частью, скатами. Болѣе или менѣе значительные поселки встрѣчаются сравнительно часто.

На участкѣ *Лахтисъ—Весивехмайсъ* (21 км.) разсматриваемая дорога, слѣдуя восточнымъ берегомъ оз. *Весиярви*, въ разстояніи 1—5 км. отъ него, пересѣкаетъ мѣстность холмистую, скалистую и поросшую лѣсомъ, со многими открытыми, заселенными пространствами.

Подъемы и спуски.

Имѣющіеся на разсматриваемыхъ участкахъ *подъемы* и *спуски*, по крутизнѣ и длинѣ, всѣ незначительны, за исключеніемъ спуска у д. Хангасъ и длиннаго, извилистаго спуска на 8. км. отъ мѣст. Лахтиса.

Переправы.

Мостовъ заслуживающихъ вниманія, на пути не встрѣчается.

Позиціи.

На участкѣ *Лахтисъ—Весивехмайсъ* заслуживаютъ упоминанія слѣдующія *арьергардныя позиціи:*

1) Позиція у м. *Лахтисъ*, фронтомъ на *югъ* (топ. пл. XIV, 33), находится на южной окраинѣ мѣстечка, на высокомъ озѣ, концентрически охватывающемъ мѣстность къ югу; протяженіе позиціи до 2-хъ км. Обстрѣлъ противъ центра и на лѣвомъ флангѣ 200—500 м.; мѣшаютъ станціонныя зданія и лѣсъ. На правомъ флангѣ обстрѣлъ доходитъ до 1 1/2 км. По фронту позиціи проходитъ удовлетворительная дорога. Фланги не обезпечены мѣстною преградою, но ближній обходъ ихъ, въ особенности праваго фланга, требуетъ много времени.

Позиція у м. *Лахтисъ* (топ. пл. XIV, 33), фронтомъ на *сѣверъ*, расположена вдоль гребня того оза, на которомъ построена деревянная кирка. Протяженіе по фронту около 300 м. Правый флангъ можетъ быть поданъ назадъ занятіемъ командующей высоты (главнаго оза), съ обстрѣломъ до 1 1/2 км. Лѣвый флангъ упирается въ оз. Весиярви. Обстрѣлъ передъ центромъ 300—600 м., а на лѣвомъ флангѣ 400 м.

2) Позиція у д. *Калліола,* фронтомъ на сѣверъ; протяженіе около 300 м.; командованіе незначительное. Обстрѣлъ колеблется отъ 300 до 800 м. Лѣвый флангъ примыкаетъ къ озеру Весиярви. У этого же пункта имѣется позиція, фронтомъ на югъ, протяженіемъ также около 300 м.

3) У д. *Паймела* имѣется позиція, протяженіемъ до 1-го км., обращенная фронтомъ на сѣверъ. Командованіе незначительное; обстрѣлъ 700—800 м. Разбросанные передъ фронтомъ крестьянскіе дворы облегчаютъ скрытный подходъ къ позиціи. Лѣвый флангъ примыкаетъ къ озеру, правый же не обезпеченъ отъ обхода.

Нѣсколько сѣвернѣе д. Паймела есть другая позиція, фронтомъ на югъ, протяженіемъ 500 м., и съ командующимъ въ центрѣ песчанымъ пригоркомъ.

4) У д. *Весивехмайсъ,* по гребню оза, отрядъ можетъ быть расположенъ для задержанія противника, наступающаго съ юга. Обстрѣлъ колеблется отъ 200 до 2,000 м. Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ отрядовъ имѣются: а) на участкѣ Мартила—Унтила: у дд. *Луттикюля* и *Корпикюля;* б) на участкѣ Лахтисъ—Весивехмайсъ: у мѣст. *Лахтиси,* гдѣ войска съ удобствомъ можно расположить и квартирно-бивачнымъ порядкомъ.

Маршрутъ № 32. Почтовая дорога Борго—Ментселя—Хаусъярви—Тавастгусъ, 120 км.

На участкѣ *Борго—Ментселя* (38 км.) дорога на первыхъ 7 км. идетъ правымъ берегомъ рѣки Борго; далѣе, вплоть до к. Ментселя, по открытой большею частью на ½—1 км. и довольно густо заселенной долинѣ, югозападные скаты которой вообще круты и скалисты, противуположные болѣе пологи; тѣ и другіе скаты покрыты лѣсомъ. Общій характеръ мѣстности.

Участокъ *Ментселя—Тавастгусъ* (82 км.) описанъ подъ №№ 29 и 23 (стр. 360 и 337).

Подъемовъ и *спусковъ,* затрудняющихъ движеніе, по пути не встрѣчается. Подъемы и спуски.

Имѣющіеся *мосты* всѣ ничтожныхъ размѣровъ. Переправы.

Для задержанія на нѣкоторое время наступающаго съ юга противника могутъ служить *позиціи:* Позиціи.

1) Къ сѣверозападу отъ винокуреннаго завода *Кіала* (топ. пл. IX, 33).

2) У д. *Вихиярви* (топ. кл. X, 32 и 33).

Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что въ тылу первой позиціи разсматриваемая дорога представляетъ весьма узкое дефиле, длиною до 1-го км., образуемое съ востока рѣкою, а съ запада — высокими и обрывистыми, поросшими лѣсомъ высотами.

Бивачныя мѣста.

Удобныя *бивачныя мѣста* для значительнаго отряда можно найти на *правомъ берегу р. Борго,* на протяженіи 6—7 км.

Маршрутъ № 33. Почтовая дорога Борго—Ментселя—Унтила—Лахтисъ—Весивехмайсъ, 120 км.

Дорога эта цѣликомъ уже описана: участокъ *Борго—Ментселя* (38 км.) подъ № 32, а участокъ *Ментселя—Весивехмайсъ* (82 км.) подъ № 31.

Маршрутъ № 34. Почтовая дорога (отчасти проселочная) Борго—Пуккила—Ориматтила—Лахтисъ—Віерумяки, 118 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога на участкѣ *Борго—Лахтисъ* (79 км.) почти на всемъ протяженіи проходитъ долиною рѣки Борго, сначала, до к. Ориматтила, вдоль праваго берега, далѣе же вдоль лѣваго берега этой рѣки, совпадая на первыхъ 15 км., до д. Мондбю, съ предыдущею дорогою. Мѣстность до к. Ориматтила отличается сильно холмистымъ и скалистымъ характеромъ; открытыя и заселенныя пространства незначительныхъ вообще размѣровъ встрѣчаются довольно часто. Далѣе же, до мѣст. Лахтисъ, мѣстность становится волнистою, отчасти болотистою; скалы выступаютъ лишь въ видѣ исключенія, и открытыя мѣста съ крестьянскими дворами встрѣчаются значительно рѣже.

На участкѣ *Лахтисъ—Віерумяки* (29 км.) дорога проложена по мѣстности сильно холмистой, отчасти скалистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ, въ которомъ лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія заселенныя пространства. Озера болѣе или менѣе значительныхъ размѣровъ имѣются въ изобиліи и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ подходятъ къ дорогѣ то съ одной, то съ другой стороны.

Подъемы и спуски.

На данномъ пути *подъемовъ* и *спусковъ* довольно много. Особенно тяжелыми въ этомъ отношеніи представляются участки Мондбю—Кортисбю и Лахтисъ—Віерумяки.

Изъ *переправъ* заслуживаетъ упоминанія лишь мостъ, длиною 30 м., черезъ р. *Борго*, близъ к. *Ориматтила.* Переправы.

Позиціи имѣются: Позиціи.

1) Позиція у к. *Ориматтила* (топ. пл. XII, 33 и 34, и XIII, 33 и 34), преграждающая наступленіе не только по разсматриваемой дорогѣ, но и по пути № 35 (Борго—Мёрскомъ—Ориматтила). Фронтъ позиціи образуется командующею высотою, отчасти поросшею лѣсомъ, отчасти же занятою крестьянскими дворами; въ центрѣ находится кирка съ кладбищемъ; обстрѣлъ 1,000—1.700 м. Правый флангъ до нѣкоторой степени прикрытъ рѣчкою Борго; передъ фронтомъ протекаетъ проходимый въ бродъ притокъ этой рѣки; обходъ лѣваго фланга лѣсомъ кругенъ.

2) Арьергардная позиція у д. *Ахтіала,* фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ 500—600 м., фланги легко обходятся по лѣсу.

Въ мѣстахъ для расположенія даже значительныхъ силъ *бивакомъ* недостатка быть не можетъ; какъ на наиболѣе удобныя бивачныя мѣста можно указать на окрестности кк. *Аскола, Пуккила, Ориматтила,* мѣст. *Лахтиса,* м. *Койскала,* д. *Ахтіала* и м. *Сеста.* Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 35. Борго—Мёрскомъ—Артше Усикюля—Вуоленкоски, 97 км.

Разсматриваемая дорога на всемъ протяженіи проходитъ по мѣстности холмистой, отчасти скалистой и большею частью лѣсистой. Болѣе открытыми и заселенными являются участки Бюэнда—Раттула и Усикюля—Арраіоки. Озера мѣстами подходятъ къ самой дорогѣ, образуя нѣсколько дефиле, изъ которыхъ особаго упоминанія заслуживаетъ дефиле у к. Артше, между озеромъ Вилликкаярви съ запада и озерами Пюхеярви и Сейтенъярви съ востока. Общій характеръ мѣстности.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются довольно часто, но особаго затрудненія для движенія не представляютъ. Подъемы и спуски.

Всѣ имѣющіеся *мосты* незначительныхъ размѣровъ. Переправы.

На разсматриваемой дорогѣ представляется возможность послѣдовательно занять рядъ *арьергардныхъ позицій,* фронтомъ на югозападъ, главнымъ неудобствомъ которыхъ является небольшой обстрѣлъ. Какъ на таковыя позиціи можно указать на дефиле между озерами у м. *Бюэнда,* (топ. пл. X, 33), къ востоку отъ к. *Мёрскомъ* (топ. пл. XI, 34) и къ сѣверу отъ к. *Артше* (топ. пл. XII, 35). Позиціи.

Единственная *позиція* для болѣе значительнаго отряда находится непосредственно къ сѣверу отъ послѣдней изъ перечисленныхъ арьергардныхъ позицій, за рѣчкою *Періэіоки* (топ. пл. XII, 35). Позиція эта, протяженіемъ 2 км., состоитъ изъ скалистыхъ, поросшихъ лѣсомъ высотъ; фланги упираются: правый въ озеро Вилликкаярви, а лѣвый — въ вышеназванную рѣчку; обстрѣлъ отъ 700 до 1,500 м. Путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга.

Бивачныя мѣста.

Бивуаки, даже для значительныхъ силъ, встрѣчаются *повсемѣстно*. Наиболѣе удобныя въ этомъ отношеніи мѣста находятся въ окрестностяхъ м. *Биэнда*, д. *Іорданебёле*, кк. *Мёрскомъ* и *Артше*, д. *Усикюля* и м. *Арраіоки*. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что вода въ имѣющихся около кк. Мёрскомъ и Артше озерахъ мутная, а потому мало пригодная для питья.

Маршрутъ № 36. Почтовая (отчасти проселочная) дорога Форсбю—Ориматтила—Лахтисъ—Весивехмайсъ, 69 км.

Общій характеръ мѣстности.

Отъ м. *Форсбю* до к. *Ориматтила*, на протяженіи 48 км., разсматриваемая дорога слѣдуетъ по мѣстности холмистой, скалистой и большею частью поросшей лѣсомъ. Болѣе значительныя открытыя и населенныя пространства встрѣчаются у кк. Мёрскомъ и Ориматтила. Къ сѣверу отъ к. Мёрскомъ мѣстность принимаетъ болѣе волнистый и менѣе скалистый характеръ.

Участокъ *Лахтисъ—Весивехмайсъ* (21 км.) разсмотрѣнъ подъ № 31 (стр. 362).

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* безпрерывно чередуются на участкѣ Форсбю—Мёрскомъ, при чемъ особенно тяжелыми представляются спускъ и подъемъ въ 2-хъ км. къ югу отъ д. Скомарбёле.

Переправы.

Изъ *переправъ* заслуживаетъ упоминанія только мостъ, длиною 40 м., черезъ р. *Форсбю*, у м. *Мальмгордъ*.

Позиціи.

На разсматриваемомъ участкѣ *непріятель можетъ быть задержанъ* на высотахъ къ сѣверу отъ к. *Мёрскомъ* (топ. пл. XI, 34) и на позиціи у *Ориматтила*, описанной подъ № 34 (стр. 364).

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста для значительныхъ отрядовъ можно найти около м. *Мальмгордъ* и въ окрестностяхъ кк. *Мёрскомъ* и *Ориматтила*.

Маршрутъ № 37. Почтовая дорога Ловиза—Корсмальмъ (Лаптрескъ)—Артше—Усикюля—Вуоленкоски, 86 км.

На участкѣ *Ловиза—Артше* (44 км.) дорога проходитъ по мѣстности холмистой, скалистой, изрѣдка болотистой и большею частью открытой, преимущественно вправо (км. на $^1/_2$—1 $^1/_2$); слѣва же, вдоль дороги, на значительномъ протяженіи тянется рядъ лѣсистыхъ и скалистыхъ высотъ. Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Артше—Вуоленкоски* (42 км.) разсматриваемая дорога совпадаетъ съ № 35 (стр. 365).

Подъемовъ и *спусковъ* на данномъ пути много, въ томъ числѣ нѣсколько длинныхъ, хотя и неособенно крутыхъ. Подъемы и спуски.

Мостовыя переправы всѣ ничтожны по своимъ размѣрамъ. Переправы.

Позиціи на данной дорогѣ трудно найти для болѣе значительныхъ силъ. Можно упомянуть только объ арьергардной позиціи у к. *Артше* (топ. пл. XII, 35), преграждающей дефиле между озерами Пюхеярви и Сейтенъярви. Позиціи.

Бивуаки, даже для значительныхъ отрядовъ, встрѣчаются повсемѣстно. Изъ нихъ заслуживаютъ вниманія *правый берегъ р. Лаптреска* отъ г. *Ловизы* до д. *Хардомъ,* окрестности д. *Андерсбю,* к. *Лаптреска* и к. *Артше*. Но и здѣсь, какъ на предыдущихъ дорогахъ, бивачныя мѣста представляютъ то неудобство, что мутная, большею частью, вода въ прилежащихъ озерахъ и рѣчкахъ лишь съ большою осмотрительностью можетъ быть употребляема въ питье. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 38. Почтовая дорога Ловиза—Корсмальмъ (Лаптрескъ)—Перхеніеми—Каусала—Иттисъ—Кимола (Яла), 92 км.

Участокъ *Ловиза—Корсмальмъ* (Лаптрескъ) (20 км.) уже описанъ подъ № 37.

На участкѣ *Корсмальмъ—Иттисъ* (58 км.) дорога сначала, до д. Ханакимола, слѣдуетъ долиною р. Тесше, по мѣстности ровной, открытой и довольно хорошо заселенной. Долина большею частью ограничивается скалистыми, лѣсистыми возвышенностями, то удаляющимися отъ рѣки на нѣсколько км., то подходящимися къ ней на $^1/_2$—1 км. Близъ к. Иттисъ дорога проходитъ по перешейку, длиною 4 км., при ширинѣ $^3/_4$—1 $^1/_2$ км., между озерами Ураярви и Пеллингеселькe съ востока и сѣвера и озеромъ Киркоярви съ запада. Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Иттисъ—Кимола* (14 км.) разсматриваемая дорога проходитъ по мѣстности сильно всхолмленной, скалистой, лѣсистой и слабо заселенной, въ разстояніи большею частью до 4-хъ км. къ западу отъ озеръ и протоковъ, образующихъ р. Кюмень.

Подъемы и спуски.

До кирки Иттисъ *подъемовъ* и *спусковъ* почти совсѣмъ нѣтъ; далѣе же они встрѣчаются часто, въ томъ числѣ нѣсколько тяжелыхъ.

Переправы.

Изъ *переправъ* на разсматриваемыхъ участкахъ заслуживаетъ упоминанія только *паромная переправа* къ сѣверу отъ к. *Иттисъ*, черезъ р. *Кюмень*. Ширина рѣки у мѣста переправы около 120 м.; паромъ безъ каната.

Позиціи.

Изъ имѣющихся въ небольшомъ числѣ *арьергардныхъ позицій* заслуживаютъ вниманія лишь позиціи къ югу отъ д. *Хапакимола* (топ. пл. XII, 36) и къ югу отъ к. *Иттисъ* (топ. пл. XIV, 37). Послѣдняя позиція преграждаетъ имѣющееся здѣсь между большими озерами дефиле.

Бивачныя мѣста.

Бивачныя мѣста встрѣчаются *повсемѣстно въ долинѣ р. Тесме*, а также въ окрестностяхъ к. *Иттисъ*.

Маршрутъ № 39. Почтовая дорога Абборфорсъ—Элимя—Коріа, 49 км.

Общій характеръ мѣстности.

На первыхъ 16 км., до д. *Свенскбю*, дорога проходитъ правымъ берегомъ крайняго западнаго рукава р. *Кюмени* и его притока *Теутъярви*, въ разстояніи отъ нихъ не болѣе 1 1/2 км., по мѣстности холмистой, скалистой и поросшей лѣсомъ. На всемъ остальномъ протяженіи (33 км.) мѣстность болѣе волнообразна и открыта, а скалы встрѣчаются сравнительно рѣдко. До окрестностей к. Элимя мѣстность густо заселена; далѣе по дорогѣ лишь мѣстами встрѣчаются крестьянскіе дворы.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* на участкѣ Абборфорсъ—Свенскбю довольно часты, но незначительны: на остальной части дороги они почти совсѣмъ отсутствуютъ.

Переправы.

Имѣющіеся на пути *мосты* всѣ ничтожны.

Позиціи.

На разсматриваемой дорогѣ встрѣчается лишь одна *позиція*, а именно къ сѣверовостоку отъ к. *Элимя* (топ. пл. XII, 37). Она образуется скалистыми, поросшими лѣсомъ высотами; правый флангъ до нѣкоторой степени обезпечивается отъ ближняго обхода непроходимымъ болотомъ, оставшимся послѣ спуска озера; обстрѣлъ отъ 1 1/2—2 1/2 км.

Бивачныя мѣста.

Бивуаки для большихъ силъ встрѣчаются въ окрестностяхъ д. *Свенскбю*, к. *Элимя* и ст. *Коріа* (д. Вильпула).

Единственная *позиція* на данной дорогѣ, гдѣ можно задержать противника болѣе продолжительное время, находится на нефинляндскомъ берегу р. *Сестры* (топ. пл. VII, 54). Позиціи.

Болѣе значительныя силы могутъ быть расположены *бивакомъ* у г. *Выборга*, ст. *Сейніэ*, д. *Хотакка*, села *Кюрёля* (Красное Село) и м. *Линтула*. Бивачныя мѣста.

Дороги, отдѣляющіяся *вправо*, уже перечислены подъ № 54. Связь съ окрестными сообщеніями.

Влѣво отходятъ:

1) Почтовая дорога *Кемереля—Пириля—Мелькёля*, 30 км.
2) „ „ *Хотакка—Хейнэіоки*, 16 км.
3) „ „ *Сувеноя—Меро*, 8 км.
4) „ „ *Кюрёля* (Красное Село)—*Мола*, 5 км.
5) „ „ *Кивинебъ—Хапакюля* (Раутусъ), 43 км.

Маршрутъ № 56. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Хіетала—Юстила—Сарела—Тали—Хейнъіоки—Хотакка—Кивинебъ—Петербургъ, 159 км.

На участкѣ *Хіетала—Юстила* (10 км.) разсматриваемая дорога совпадаетъ съ путемъ № 50 (стр. 376). Общій характеръ мѣстности.

Отъ м. *Юстила* до ст. *Тали* (12 км.) дорога, принадлежа къ разряду хорошихъ проселочныхъ, слѣдуетъ вдоль сѣверовосточныхъ береговъ цѣлаго ряда озеръ, впадающихъ въ плесъ Суоменведенпохья, по мѣстности холмистой, мѣстами открытой и заселенной.

Далѣе, на участкѣ *Тали—Хейнэіоки—Хотакка* (36 км.), тянется почтовая дорога, пересѣкающая мѣстность вообще волнистую, болотистую и почти сплошь покрытую лѣсомъ, въ которомъ лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія открытыя и заселенныя пространства.

На участкѣ *Хотакка—Кивинебъ—Петербургъ* (111 км.) дорога совпадаетъ съ № 55.

Встрѣчающіеся на пути *подъемы* и *спуски* не представляютъ затрудненій для движенія. Подъемы и спуски.

Имѣющіеся *мосты* всѣ незначительныхъ размѣровъ.

Единственная *позиція*, гдѣ можно дать отпоръ противнику, находится у. д. *Иливеси*, между мызами Юстила и Сарела (топ. пл. XII и XIII, 49). Позиціи.

Бивуаки для болѣе значительныхъ отрядовъ имѣются въ окрестностяхъ д. *Иливеси*, мызъ *Сарела* и *Тали* и д. *Хотакка*. Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 57. Почтовая дорога Вильманстрандъ—Карьялайсъ (Іоутсено)—Сарела—Тали—Хейнъіоки—Петербургъ, 217 км.

Отъ г. *Вильманстранда* до мызы *Сарела* (70 км.) дорога совпадаетъ съ № 51 (стр. 376), а на участкѣ *Тали—Хейнъіоки—Петербургъ* (147 км.) съ № 56.

Маршрутъ № 58. Вильманстрандъ—Карьялайсъ (Іоутсено)—Яскисъ—Антреа—Вуосальми—Мола—Кивинебъ—Петербургъ, 232 км.

Общій характеръ мѣстности.

Участокъ *Вильманстранда—Пентиля* (35 км.) описанъ подъ № 51 (стр. 376).

На участкѣ *Пентиля—Яскисъ* (15 км.) дорога проходитъ по мѣстности холмистой, отчасти скалистой, большею частью поросшей лѣсомъ, съ незначительными открытыми и заселенными пространствами. Близъ к. Яскисъ дорога по мосту переходитъ на лѣвый берегъ рѣки Вуоксы.

Отъ к. *Яскисъ* до ст. *Антреа* (22 км.) разсматриваемая дорога, сопровождая желѣзную дорогу Иматра—Антреа, тянется лѣвымъ берегомъ р. *Вуоксы*, въ разстояніи не болѣе 1-го км. отъ него, по мѣстности волнистой и большею частью открытой, усѣянной перелѣсками и крестьянскими дворами.

Для участка *Антреа—Вуосальми* (38 км.), гдѣ дорога удаляется отъ рѣки км. на 7—8, ни рекогносцировокъ, ни топографическихъ плановъ не имѣется. Въ общемъ дорога эта содержится исправно, и сомнительною, по своимъ свойствамъ, является лишь не ремонтируемая проселочная дорога на послѣднихъ 8 км., не доѣзжая до паромной переправы Вуосальми. Этотъ участокъ, однако, можетъ быть обойденъ съ востока по удобопроѣзжей дорогѣ, протяженіемъ 16 км.

У *Вуосальми* дорога переходитъ на правый берегъ р. Вуоксы и затѣмъ до к. *Кивинебъ* (55 км.) слѣдуетъ по мѣстности всхолмленной и сплошь почти поросшей лѣсомъ, съ рѣдкими населенными и открытыми пространствами. Въ окрестностяхъ к. Мола дорога на протяженіи 10 км. проходитъ по западному берегу озера *Киркоярви*. Вплоть до к. Кивинебъ разсматриваемая дорога принадлежитъ къ разряду почтовыхъ, за исключеніемъ участка въ 7 км. къ югу отъ д. Лехтокюля, гдѣ она мѣстами неудовлетворительнаго свойства. Этотъ участокъ съ

восточной стороны можетъ быть обойденъ по удобопроѣзжему, но значительно болѣе кружному пути. Съ запада же участокъ этотъ обходится по удовлетворительной проселочной дорогѣ, протяженіемъ 6 км., выходящей на т. н. Выборгское шоссе (№ 55, стр. 386).

Участокъ *Кивиніеби—Раяіоки* (14 км.) описанъ подъ № 55 (стр. 386).

Участокъ *Раяіоки—Петербургъ* (53 км.) лежитъ внѣ предѣловъ Финляндіи.

Подъемовъ и *спусковъ* встрѣчается довольно много. Особенно тяжелыми являются спускъ къ р. Вуоксѣ у к. Яскисъ, подъемъ и спускъ у д. Ярила. Подъемы и спуски.

Изъ *переправъ* заслуживаютъ особаго вниманія: Переправы.

1) Желѣзный мостъ въ 2 пролета, общею длиною 150 м., черезъ р. *Вуоксу* у к. *Яскисъ;* ширина моста всего 6,5 м.

2) Паромная переправа черезъ ту же рѣку у *Вуосальми;* ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ — 320 м.

3) Мостъ, длиною 60 м., черезъ *протокъ,* посредствомъ котораго оз. *Эурспянъярви* соединяется съ р. *Вуоксою.*

Наступающій съ запада противникъ можетъ быть *задержанъ:* Позиціи.

1) У к. *Яскисъ* на р. Вуоксѣ, гдѣ условія обороны, однако, болѣе выгодны на командующемъ, правомъ берегу.

2) У паромной переправы *Вуосальми* (топ. пл. XII, 53). Здѣсь на правомъ берегу тянется высокій и крутой, поросшій лѣсомъ озъ, съ котораго открывается обстрѣлъ отъ $^1/_2$ до $1\,^1/_2$ км.

3) У мостовой переправы черезъ *протокъ* съ топкими берегами, посредствомъ котораго оз. *Эурспянъярви* изливается въ р. *Вуоксу* (топ. пл. XI, 52 и 53).

Бивачныя мѣста для болѣе значительныхъ силъ имѣются въ окрестностяхъ д. *Курманпохья,* кк. *Яскисъ* и *С. Андре,* д. *Вуосальми,* к. *Мола* и д. *Хаттула.* Бивачныя мѣста.

Маршрутъ № 59. Почтовая дорога Вильманстрандъ—Яскисъ—Сайрала—Рейселя—Кивиніеми—Лемпала—Петербургъ, 236 км.

Описаніе участка *Вильманстрандъ—Яскисъ* (50 км.) дано подъ №№ 51, 56 и 58. (Стр. 376, 387 и 388).

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Яскисъ—Кивиніеми* (103 км.) разсматриваемая дорога проходитъ по мѣстности холмистой, мѣстами скалистой, изобилующей озерами, впадающими въ сѣверный рукавъ р. Вуоксы, и сплошь почти поросшей лѣсомъ. Небольшія открытыя и заселенныя пространства встрѣчаются изрѣдка.

Для участка отъ *Кивиніеми* до *административной границы* (32 км.) свѣдѣній не имѣется, а на послѣднемъ участкѣ, до *С.-Петербурга* (51 км.), дорога проходитъ въ предѣлахъ Петербургской губерніи.

Подъемы и спуски.

На разсматриваемомъ участкѣ Яскисъ—Кивиніеми *подъемовъ* и *спусковъ* очень много; всѣ они пологи, а потому серьезное значеніе, какъ препятствіе для движенія, врядъ ли представляютъ.

Переправы.

Переправа черезъ встрѣчающіеся протоки и рѣки производится исключительно по *мостамъ*.

Наиболѣе значительные изъ нихъ слѣдующіе:

1) Деревянный мостъ, длиною 30 м., сѣвернѣе к. *Рейселя*.

2) Деревянный мостъ, длиною 30 м., къ югу отъ д. *Тіурисъ*, черезъ сѣверный рукавъ р. *Вуоксы*.

3) Висячій желѣзный мостъ, длиною 75 м., у порога *Кивиніеми*, черезъ *южный рукавъ р. Вуоксы*. Мостъ настолько узокъ, что не допускаетъ разъѣзда двухъ встрѣчныхъ подводъ.

Позиціи.

Выгодныхъ *позицій* для болѣе значительнаго отряда на разсматриваемомъ участкѣ не имѣется, но противникъ можетъ быть задержанъ на нѣкоторое время:

1) У озернаго дефиле черезъ протокъ *Хелисевянъярви*, близъ д. Матиккала.

2) У к. *Рейселя;* позиція эта (топ. пл. XIV, 54), обращенная фронтомъ на сѣверъ, прикрыта съ праваго фланга р. Вуоксою, а съ фронта протокомъ. Обстрѣлъ всего 200—300 м. Съ лѣваго фланга обходъ возможенъ лѣсомъ.

3) Близъ моста у д. *Кивиніеми* (топ. пл. XI, 55). Протяженіе позиціи всего 500 м.; фланги примыкаютъ къ большимъ озерамъ, образуемымъ р. Вуоксою, шириною до 2—3 км. Съ высоты на южномъ берегу можно обстрѣливать весь скатъ противуположнаго берега на 800—1,200 м., но самый мостъ закрытъ лѣсомъ.

Бивачныя мѣста.

Болѣе значительные отряды могутъ быть расположены *бивакомъ* въ окрестностяхъ д. *Сайрала*, к. *Рейселя*, дд. *Тіурисъ* и *Кивиніеми*.

Маршрутъ № 60. Почтовая дорога Вильманстрандъ—Иматра—Раутъярви—Кексгольмъ—Саккола—Метсепирти—Сиркіэнсари—Токсово—Петербургъ, 280 км.

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Вильманстрандъ—Иматра* (38 км.) разсматриваемая дорога проведена по озу Сальпауссельке, пересѣкая мѣстность холмистую и лѣсистую. Открытыя, заселенныя пространства незначительныхъ размѣровъ встрѣчаются изрѣдка.

Отъ водопада *Иматра* до к. *Хитола,* на протяженіи 67 км., дорога проходитъ по мѣстности холмистой, мѣстами скалистой, поросшей лѣсомъ, въ которомъ открытыя пространства попадаются довольно часто. Дикимъ и пустыннымъ характеромъ отличается только участокъ Міеттиля—Коккола, 21 км. Открытыми и заселенными являются берега р. Вуоксы и многочисленныхъ на данномъ участкѣ озеръ.

На участкѣ *Хитола—Кексгольмъ* (39 км.) дорога подходитъ къ *Ладожскому озеру,* слѣдуя въ разстояніи вообще 3—5 км. отъ него, по мѣстности холмистой, скалистой и большею частью поросшей лѣсомъ, прерываемымъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ непосредственно вдоль береговъ Ладоги и мелкихъ озеръ.

На участкѣ *Кексгольмъ—Пюхекюля* (22 км.) дорога проходитъ по мѣстности волнистой или ровной, лѣсистой, отчасти болотистой и слабо заселенной.

На участкѣ *Пюхекюля—Сиркіэнсари* (69 км.) дорога сначала, на 10 км., слѣдуетъ по перешейку между озерами Пюхеярви и Кимаярви, послѣ чего подходитъ къ лѣвому берегу южнаго рукава р. Вуоксы—*Суванто,* которымъ тянется на протяженіи 20 км.; затѣмъ пересѣкаетъ этотъ рукавъ у д. Тайпале, гдѣ переправа совершается на паромѣ. Мѣстность, по которой проходитъ дорога, волниста, отчасти болотиста и въ общемъ лѣсиста, хотя мѣстами, вдоль береговъ озеръ и р. Вуоксы, встрѣчаются значительныя обработанныя и заселенныя пространства.

На участкѣ *Сиркіэнсари—Петербургъ* (около 60 км.) дорога проведена внѣ предѣловъ Финляндіи.

Подъемы и спуски.

Подъемы и *спуски* встрѣчаются всюду, но препятствій для движенія вообще не представляютъ. Исключеніе составляетъ участокъ Міеттиля—Коккола, на которомъ имѣется большое число весьма трудныхъ подъемовъ и спусковъ.

Переправы. *Мостовъ* много; большею частью они незначительны, за исключеніемъ слѣдующихъ:

1) Желѣзный мостъ черезъ *Иматру*, въ одинъ пролетъ, съ каменными береговыми устоями; длина моста 35 м., длина устоевъ по 15 м.

2) Деревянный мостъ въ 3 пролета, на каменныхъ быкахъ, черезъ протокъ *Перпеіоки*; длина моста 65 м.; длина береговыхъ насыпей по 15 м.

3) На 1. км. отъ г. *Кексгольма* 7 деревянныхъ мостовъ черезъ рукава рѣки *Вуоксы*. Всѣ мосты незначительны, за исключеніемъ предпослѣдняго, длиною 70 м., считая и береговыя насыпи. Выше моста имѣется бродъ въ 4 ф.

4) Мостъ черезъ р. *Монтруа*, длиною (вмѣстѣ съ береговыми насыпями) 55 м.; рѣчка въ бродъ непроходима.

5) Паромная переправа у д. *Тайпале*, черезъ главный рукавъ р. *Вуоксы*; теченіе быстрое; бродовъ не имѣется. Ширина рѣки около 200 м.

Позиціи. *Позицій*, преграждающихъ путь въ случаѣ наступленія противника по направленію отъ Вильманстранда на Мстсепирти, сравнительно много, особенно для небольшихъ отрядовъ. Но въ виду малой вѣроятности наступленія по этому пути, здѣсь перечислены лишь наиболѣе выгодныя.

1) Въ случаѣ уничтоженія *моста* у водоп. *Иматра*, переправа противника черезъ р. Вуоксу составляетъ операцію весьма затруднительную, такъ какъ все теченіе рѣки отъ самаго истока ея изъ Саймепскаго озера и на нѣсколько км. ниже Иматры представляется въ видѣ почти безпрерывнаго ряда пороговъ. Хотя у д. Ситола, въ 4-хъ км. выше моста, и прежде содержался паромъ, но слѣдуетъ имѣть въ виду, что переправа здѣсь требуетъ довольно много времени, почему она, при условіи упорной обороны противуположнаго берега, всегда будетъ сопряжена съ большими жертвами.

2) На перешейкѣ между озерами *Пурнуярви* и *Хиваярви* есть позиція, съ обстрѣломъ около 1-го км.; фланги обезпечены озерами.

3) Около д. *Халлиланмяки* имѣется позиція для значительнаго отряда, съ хорошимъ командованіемъ и съ обстрѣломъ до 2-хъ км. Ближнему обстрѣлу отчасти мѣшаетъ роща. Лѣвый флангъ обезпеченъ отъ обхода болотомъ; правый же можетъ быть обойденъ по лѣсу.

4) У д. *Райваттула* имѣется позиція, съ обстрѣломъ около $^1/_2$ км.; фланги прикрываются: лѣвый — озеромъ, а правый — рѣкою Хитоланъіоки.

5) У переправы черезъ непроходимый въ бродъ протокъ *Перніоки* обстрѣлъ большею частью не превышаетъ ширины препятствія.

6) У переправы черезъ главный рукавъ р. *Вуокси,* южнѣе г. *Кексгольма,* оба берега низки и большею частью поросли мелкимъ лѣсомъ. Обстрѣлъ колеблется, съ измѣненіемъ ширины рѣки, отъ 200 м. на лѣвомъ флангѣ до 600 м. на правомъ.

7) У мызы *Порисео* позиція для значительнаго отряда, съ обстрѣломъ около 1-го км. Обходъ лѣваго фланга затрудняется болотомъ, а подступы къ правому флангу находятся подъ дѣйствительнымъ огнемъ съ позиціи.

8) У д. *Пюхелаати* позиція, съ обстрѣломъ около 1-го км.; правый флангъ упирается въ оз. Пюхеярви, лѣвый же въ небольшое озеро.

9) 2 ½ км. не доѣзжая к. *Саккола,* имѣется позиція для значительныхъ силъ, съ хорошимъ командованіемъ и съ обстрѣломъ свыше 1-го км. Фланги упираются: лѣвый въ рукавъ Суванто, правый въ непроходимое открытое болото. Въ тылу этой позиціи, у насторскаго дома, имѣется другая позиція, но меньшаго протяженія по фронту, съ обстрѣломъ болѣе 1-го км.

10) У д. *Хапарайсо,* на высотахъ, ограничивающихъ долину небольшой рѣчки, имѣется позиція, протяженіемъ по фронту свыше 1-го км.; обстрѣлъ около 2-хъ км. Лѣвый флангъ упирается въ рукавъ Суванто, правый можетъ быть обойденъ лѣсомъ.

11) У паромной переправы близъ д. *Тайпале* правый берегъ имѣетъ небольшое командованіе; лѣвый берегъ весь поросъ лѣсомъ, почему обстрѣлъ равняется ширинѣ рѣки.

Бивачныя мѣста.

Биваки даже для значительнаго отряда встрѣчаются *повсемѣстно* на берегахъ многочисленныхъ озеръ и протоковъ, вода которыхъ отличается доброкачественностью.

Связь съ окрестными сообщеніями.

Изъ *дорогъ,* отдѣляющихся *вльво* отъ разсматриваемой дороги, наиболѣе важны:

1) Почтовая дорога *Иммалантярви—Пумала* (60 км.), развѣтвленія которой расходятся по разнымъ направленіямъ внутрь страны.

2) Почтовая дорога *Раутаярви—Іоенсу,* 222 км.

3) Почтовый трактъ *Хитола—Сердоболь,* 99 км.

Маршрутъ № 61. Почтовая дорога Выборгъ—Кавантсари—С. Андре—Сайрала—Каукола—Кексгольмъ, 121 км.

Общій характеръ мѣстности.

Описаніе участковъ *Выборгъ—Ихантола* (18 км.) и *С. Андре—Хютинлаксъ* (38 км.) даны подъ №№ 51 и 58 (стр. 376 и 388).

На участкѣ *Ихантола—С. Андре* (27 км.) дорога проходитъ по мѣстности большею частью сильно холмистой, скалистой и поросшей лѣсомъ. Только въ окрестностяхъ ст. Кавантсари, гдѣ дорога пересѣкаетъ нѣсколько озеръ, мѣстность становится болѣе ровною, открытою, мѣстами даже низменною и болѣе заселенною. 4 км. не доходя до к. С. Андре, дорога по паромной переправѣ пересѣкаетъ р. Вуоксу.

На участкѣ *Хютинлаксъ—Кексгольмъ* (38 км.) дорога тянется по мѣстности сильно холмистой, мѣстами скалистой и большею частью поросшей лѣсомъ; только отъ Каукола до Рами открытыя пространства съ крестьянскими дворами встрѣчаются довольно часто. Во многихъ мѣстахъ, главнымъ образомъ съ правой стороны, къ дорогѣ подходятъ небольшія озера.

Подъемы и спуски.

На участкѣ Ихантола—С. Андре затрудняющихъ движеніе *подъемовъ* и *спусковъ* не встрѣчается. Зато участокъ Хютинлаксъ—Кексгольмъ изобилуетъ крутыми и длинными спусками и подъемами, особенно тяжелыми между д. Хютинлаксъ и к. Каукола.

Переправы.

Изъ многочисленныхъ *переправъ* заслуживаютъ упоминанія:

На участкѣ Ихантола—С. Андре:

1) Мостъ, не доѣзжая 1-го км. до ст. *Кавантсари*.

2) Мостъ черезъ озеро *Кавантъярви*.

3) Паромная переправа черезъ р. *Вуоксу* у д. *Кукаупи*. Ширина рѣки 180 м.; паромъ безъ каната, теченіе слабое.

На участкѣ Хютинлаксъ—Кексгольмъ:

1) Мостъ у к. *Каукола*, длиною, съ береговыми насыпями, 45 км.

2) Мостъ въ три пролета, длиною 90 м., черезъ протокъ, не доѣзжая 5 км. до г. *Кексгольма*.

Позиціи.

На разсматриваемыхъ участкахъ можно указать на слѣдующія *позиціи:*

1) У паромной переправы черезъ р. *Вуоксу* близъ д. *Кукаупи* правый берегъ командуетъ противуположнымъ, болѣе пологимъ, мѣстами даже низменнымъ берегомъ. Оба берега поросли лѣсомъ съ незначительными открытыми пространствами, вслѣдствіе чего обстрѣлъ не превышаетъ 200 м. Бродовъ нѣтъ.

2) У мостовой переправы близъ к. *Каукола,* вдоль обоихъ береговъ, тянутся нешироκія открытыя полосы; обстрѣлъ 200—600 м. Протокъ неглубокъ, но въ бродъ непроходимъ.

3) Арьергардная позиція у д. *Коверила,* фронтомъ на западъ; лѣвый флангъ упирается въ озеро, правый же не обезпеченъ отъ обхода.

4) У д. *Карлаксъ* имѣются двѣ позиціи, протяженіемъ $^3/_4$—1 км., обращенныя фронтомъ другъ противъ друга; обстрѣлъ 500—600 м. Южные фланги прикрыты озеромъ. Восточная позиція нѣсколько командуетъ противулежащею.

Бивачныя мѣста.

Значительныя силы можно расположить *биваκомъ* въ окрестностяхъ мызы *Ижантола,* к. *Каукола,* мызы *Кивантсари* (даже цѣлый корпусъ), д. *Иля-Носкуа,* у к. *С. Андре* (на лѣвомъ берегу р. Вуоксы) и у г. *Кексгольма.*

Маршрутъ № 62. Почтовая дорога Мурила—Куолемаярви—Кюрёля (Красное село)—Рейселя—Кексгольмъ, 158 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога проходитъ по мѣстности отчасти холмистой, отчасти волнистой и сплошь почти поросшей лѣсомъ, мѣстами болотистымъ. Во многихъ мѣстахъ къ дорогѣ подходятъ озера, иногда довольно значительныхъ размѣровъ.

Открытыя, заселенныя мѣста небольшихъ, вообще, размѣровъ встрѣчаются сравнительно рѣдко.

Подъемы и спуски.

Имѣющіеся на пути въ немаломъ количествѣ *подъемы* и *спуски* вообще незначительны.

Переправы.

Изъ переправъ заслуживаютъ вниманія три *паромныхъ переправы:*

1) Черезъ р. *Вуоксу* у *Вуосальми;* ширина препятствія 320 м.

2) Черезъ *два* рукава рѣки *Вуоксы:* у к. *Рейселя* и близъ д. *Рантала;* ширина рѣки въ первомъ мѣстѣ 60, а во второмъ — 80 м.

Позиціи.

Для задержанія противника имѣется лишь одна сколько-нибудь удобная *позиція,* а именно упомянутая подъ № 58 (стр. 389), у паромной переправы *Вуосальми* на р. Вуоксѣ.

Бивачныя мѣста.

Бивачныхъ мѣстъ для значительныхъ отрядовъ встрѣчается довольно много, а именно въ окрестностяхъ дд. *Рантамяки, Кивисильта, Перкъярви, с. Кюрёля* (Красное Село), мызы *Куза,* дд. *Рантала, Мюллюпельто* и у г. *Кексгольма.*

Маршрутъ № 63. Отчасти почтовая, отчасти проселочная дорога Ваммельсу—Кивинебъ Хапакюля—Риска—Метсепирти, 90 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога сначала, до к. *Кивинебъ,* проходитъ по мѣстности ровной или волнистой, далѣе же всхолмленной, большею частью лѣсистой, мѣстами же болотистой. Открытыя пространства небольшихъ размѣровъ до к. Кивинебъ попадаются сравнительно рѣдко, а на остальной части пути нѣсколько чаще. Дорога вообще вполнѣ удобопроѣзжая, за исключеніемъ участка (большею частью проселочной дороги) Раутусъ—Метсепирти (21 км.), на которомъ она довольно неудобна для движенія.

Подъемы и спуски.

Подъемовъ и *спусковъ* вообще немного, исключая только участка Липола—Раутусъ, представляющагося, по количеству подъемовъ и спусковъ и по ихъ длинѣ и крутизнѣ, весьма тяжелымъ для движенія артиллеріи и обозовъ.

Переправы.

Мостовъ, хотя и много, но всѣ незначительны, за исключеніемъ деревяннаго моста, длиною 45 м., черезъ непроходимую въ бродъ рѣчку, на восточной окраинѣ села *Райвола.*

Позиціи.

Позицій на разсматриваемой дорогѣ для сколько-нибудь значительныхъ силъ — собственно только одна, а именно у д. *Рая,* фронтомъ на сѣверовостокъ; командованіе значительное, обстрѣлъ около 1-го км. Лѣвый флангъ упирается въ оз. Суванто; подступы къ правому флангу открыты. Важный недостатокъ позиціи заключается въ томъ, что путь отступленія отходитъ отъ лѣваго фланга, по направленію фронта.

Затѣмъ можно еще упомянуть о позиціи у к. *Кивинебъ* (топ. пл. VIII, 54) фронтомъ на сѣверовостокъ. Хотя командованіе довольно значительное, но обстрѣлъ не превышаетъ $^1/_2$ км.

Бивачныя мѣста.

Мѣстъ, удобныхъ для расположенія *бивакомъ* значительныхъ силъ, также немного. Можно упомянуть лишь объ окрестностяхъ дд. *Ваммельсу,* с. *Райвола,* кк. *Раутусъ* и *Метсепирти,* гдѣ возможенъ и квартирно-бивачный способъ расположенія войскъ.

— —·— —

а) **Источники:**

См. стр. 344.

б) **Карты Атласа:**

XXX. Пути сообщенія.
XXXIII. Дорожная карта Финляндіи. Восточная часть.

——·—·——

Краткое описаніе дорогъ

раіона Торнео—Бьернеборгъ—Кекегольмъ—Іоенсу.

Маршруты №№ 64—75.

Маршрутъ № 64. Почтовая дорога Торнео—Улеоборгъ—Утаярви—Соткамо—Куокастенкоски (Нурмесъ)—Юка—Іоенсу—Сердоболь—Кексгольмъ, 872 км. [1])

Общій характеръ мѣстности.

На участкѣ *Торнео—Улеоборгъ* (167 км.) разсматриваемая дорога, совпадая съ береговымъ трактомъ, проходитъ вдоль берега *Ботническаго залива*, пересѣкая рядъ многоводныхъ рѣкъ. Начиная отъ Улеоборга, дорога сворачиваетъ во внутрь страны и до д. *Вала* (98 км.) слѣдуетъ вдоль лѣваго берега р. *Улео*, на всемъ ея протяженіи. Близъ Вала, у истока названной рѣки изъ озера *Улеотреско*, дорога переходитъ на правый берегъ и затѣмъ уже тянется вдоль сѣвернаго берега названаго озера и впадающаго въ него притока *Соткамо*, приблизительно до кирки того же названія. Перейдя этотъ притокъ, дорога направляется къ западному берегу озера *Пѣлисъярви*, вдоль котораго слѣдуетъ на 60 км., и у г. *Іоенсу* пересѣкаетъ р. Пѣлисъіоки. У г. *Сердоболя*, въ 141 км. отъ предыдущаго города, путь выходитъ на берегъ *Ладожскаго озера*, вдоль котораго затѣмъ и тянется до г. *Кексгольма*, сливаясь у д. Рами съ описанною уже дорогою № 60 (стр. 391). Разсматриваемая дорога сопровождаетъ вначалѣ строящуюся желѣзную дорогу Торнео—Улеоборгъ, а въ концѣ своего протяженія — участокъ Карельской желѣзной дороги отъ г. Іоенсу до ст. Хитола.

Переправы.

До г. Улеоборга движеніе сильно затрудняется многочисленными паромными переправами черезъ цѣлый рядъ болѣе или менѣе значительныхъ рѣкъ. [2]) Таковы:

1) *Главный рукавъ* р. *Торнео*, шириною 400 м.
2) Рукавъ р. *Торнео* у д. *Недеррауме;* ширина препятствія 120 м.
3) Рѣка *Кеми*, шириною у мѣста переправы 430 м.
4) Рѣка *Симо*, шириною 140 м.
5) Рѣка *Куйваіоки*, шириною 80 м.

---

[1]) Участки дороги: *Торнео—Улеоборгъ* (167 км.); *Улеоборгъ—Куокастенкоски* (309 км.); *Куокастенкоски—Іоенсу* (124 км.); *Іоенсу—Сердоболь* (141 км.); *Сердоболь—Кексгольмъ* (131 км.).

[2]) На строящемся рельсовомъ пути Торнео—Улеоборгъ слѣдующіе желѣзнодорожные мосты будутъ приспособлены къ движенію и обыкновенными подводами:

Мостъ черезъ р. Кеми, состоящій изъ двухъ частей: западная, въ одинъ пролетъ, длиною 125 м.; восточная, въ 5 пролетовъ, длиною $2\times45+3\times60$ м.
Мостъ черезъ р. Симо, „ $43+73$ м.
„ „ р. Куйваіоки, „ $18+30+18$ м.
„ „ р. Иіоки, „ $10+2\times80+10$ м.
„ „ р. Хаукипудасъ, „ $25+46+25$ м.

6) Рѣка *Йоки*, шириною 130 м.

7) Рѣка *Хаукипудасъ*, шириною у мѣста переправы 360 м.

8) Рѣка *Улео* пересѣкается трактомъ у г. *Улеоборга* по тремъ мостамъ, перекинутымъ между берегами рѣки и двумя островками. Изъ этихъ мостовъ средній и южный деревянные, на каменныхъ быкахъ, а сѣверный — желѣзный, арочной системы. Южный мостъ о трехъ пролетахъ, всего длиною 63 м.; средній въ одинъ пролетъ, длиною 45 м., сѣверный мостъ также въ одинъ пролетъ, длиною 83 м. Всѣ три моста весьма солидной постройки.

Далѣе *переправы* еще имѣются:

9) У д. *Вала* черезъ р. *Улео*, шириною въ этомъ мѣстѣ около 180 м., — на паромѣ.

10) У д. *Іоенсу* черезъ притокъ *Хюрюнсальми*, шириною 160 м., — на паромѣ.

11) У д. *Тиккала* паромная переправа черезъ притокъ *Соткамо*, шириною 90 м.

12) Близъ к. *Соткамо* мостовая переправа черезъ проливъ между озерами Сапсоярви и Пиртиярви; мостъ этотъ состоитъ изъ двухъ частей, отдѣленныхъ островкомъ; длина западной части 100 м., а восточной — 80 м.

13) Въ г. *Іоенсу* черезъ р. *Піелисъйоки* имѣется 2 моста, длиною каждый по 70 м. Оба моста деревянные, въ 5 пролетовъ, на каменныхъ устояхъ.

Условія расквартированія.

Вообще разсматриваемая дорога пересѣкаетъ мѣстность весьма слабо населенную. Нѣсколько болѣе благопріятны *условія расквартированія* вдоль *берегового тракта*, по *нижнему теченію р. Улео*, въ окрестностяхъ г. *Іоенсу* и вдоль *побережья Ладожскаго озера*.

Связь съ другими путями сообщенія.

Такъ какъ *пути*, ведущіе отъ разсматриваемой дороги *влѣво*, едва ли могутъ имѣть какое-либо военное значеніе, то здѣсь будутъ перечислены лишь тѣ пункты, отъ которыхъ ведутъ дороги *вправо*, къ ближайшему операціонному пути № 65. Таковыми пунктами являются: дд. *Виникка* (Мухосъ), *Вала*, *Мансикка*, зав. *Куокастенкоски* (Нурмесъ), к. *Юка*, г. *Іоенсу*, к. *Толмаярви*, к. *Рускеала*, г. *Сердоболь*, к. *Якимвара*, д. *Ихалаиоя*, кк. *Кроноборгъ* и *Хитола*.

Маршрутъ № 65. Почтовая дорога Улеоборгъ—Пулькила—Исальми—Куопіо—Варкаусъ—Рантасальми—Нейшлотъ—Кексгольмъ, 688 км.[1])

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога въ 170 км. отъ г. *Улеоборга* приближается къ *Сайменскому бассейну,* воды котораго сопровождаетъ на протяженіи 470 км., до д. *Путикко* (къ югу отъ острова Пункахарью), пересѣкая ихъ во многихъ мѣстахъ. На участкѣ Исальми—Хильтуланлаксъ (южнѣе г. Куопіо) (107 км.) дорога слѣдуетъ въ незначительномъ разстояніи отъ Саволакской желѣзной дороги и продолженія его на сѣверъ.

Переправы.

Наиболѣе серьезными *препятствіями* на пути являются:

1) Проливъ *Тойвала,* шириною у паромной переправы 3 км. По близости черезъ проливъ въ настоящее время строится желѣзнодорожный мостъ, длиною 4 км. (считая и каменныя дамбы) [2]).

2) У г. *Нейшлота* имѣется три пролива, шириною: западный 120 м., средній 140 м. и восточный 200—250 м. Черезъ первые два пролива перекинуты мосты; черезъ восточный же переправа совершается на паромѣ.

3) Паромныя переправы черезъ проливъ по обѣимъ сторонамъ острова *Пункахарью;* ширина сѣвернаго пролива 300 м., южнаго 160 м.

Условія расквартированія.

Разсматриваемая дорога сначала (40 км.) проходитъ по мѣстности хорошо заселенной; затѣмъ, почти до самаго г. Исальми, пересѣкаетъ мѣстность болѣе или менѣе пустынную, послѣ чего уже слѣдуетъ по мѣстности довольно густо населенной, прерываемой мѣстами небольшими пустынными пространствами. Наибольшая густота населенія встрѣчается между к. Лешнявирта и г. Нейшлотомъ, гдѣ она доходитъ до 25—30 чел. на кв. км.

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечныя дороги, соединяющія данную дорогу съ разсмотрѣннымъ уже операціоннымъ путемъ № 64, отходятъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:* дд. *Алатеммесъ, Вуорна* (Пулькила) и *Ниссиля,* г. *Исальми,* к. *Лапинлаксъ,* д. *Касурила,* г. *Куопіо,* зав. *Варкаусъ,* д. *Керимяки,* дд. *Путикко, Ментюлаксъ и Поутала.*

Вправо же, къ операціонному пути № 66, *дороги* отдѣляются отъ слѣдующихъ *пунктовъ:* кк. *Лиминго, Франтсила, Пулькила* и *Пиппола*

[1]) Протяженіе отдѣльныхъ участковъ: *Улеоборгъ—Исальми* — 223 км.; *Исальми—Куопіо* — 94 км.; *Куопіо—Нейшлотъ* — 211 км.; *Нейшлотъ—Кексгольмъ* — 160 км..

[2]) Желѣзная дорога изъ Куопіо въ Исальми пересѣкаетъ озеро Каллавеси по каменной дамбѣ, проведенной черезъ два небольшихъ островка и островъ Сорсасало. Для пропуска судовъ имѣется 3 разводныхъ моста (по одному на обоихъ концахъ дамбы и одинъ посрединѣ), а для уменьшенія напора воды въ дамбѣ сдѣлано всего 6 мостовыхъ пролетовъ, длиною: 4 — по 35 м. и 2 — по 15 м.

дд. *Салахми*, *Валькіямяки* (Исальми), *Пельтосальми*, *Парвиланкѣ*, *Кисурила*, *Хильтуланлакѣ*, *Пеллосмяки*, *Вехмасмяки*, *Коталакѣ*, к. *Іоройсѣ*, въ 8 км. *южнѣе* к. *Іоройсѣ*, к. *Раптасальми*, дд. *Косола*, *Каллислакѣ* и *Рухвана*, к. *Парикала* и д. *Поутала*.

Маршутъ № 66. Почтовая дорога Брахестадъ—Оулайсъ—Картула—Суоненъіоки—Піексемяки—Пумала Иммаланъярви (Руоколаксъ), 552 км.

Общій характеръ мѣстности.

Начиная отъ к. *Оулайсѣ*, въ 75 км. отъ г. *Брахестада*, разсматриваемая дорога слѣдуетъ правымъ берегомъ рѣки *Пюхеіоки* приблизительно до к. *Пюхеярви* (105 км.). Пересѣкая нѣсколько разъ воды *Пейенской* системы, дорога затѣмъ переходитъ въ *Сайменскій* бассейнъ, воды котораго пересѣкаетъ у к. Пумала.

У д. *Иммаланъярви* (Руоколаксъ) дорога примыкаетъ къ маршруту № 60 (стр. 391).

Переправы.

На разсматриваемой дорогѣ *переправы* имѣются:

1) Къ югу отъ к. *Піелавеси*, мостъ черезъ протокъ, соединяющій озера *Піелавеси* и *Пилакка*.

2) У к. *Пумала*, черезъ проливъ того же названія, соединяющій собственно озеро *Сайма* съ притоками его. Сообщеніе черезъ проливъ, шириною до 300 м., производится на паромѣ.

Условія расквартированія.

На большей части своего протяженія дорога проходитъ по мѣстности слабо заселенной, мѣстами даже пустынной. Наиболѣе заселены окрестности кк. Оулайсъ—Ханавеси, кк. Пюхеярви, Картула, Суоненъіоки и Піексемяки.

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечныя дороги вліво, къ предыдущему операціонному пути № 65, отходятъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:* г. *Брахестада* кк. *Вилантн*, *Ханавеси*, *Керсемяки*, дд. *Руотойстеимяки* (Пюхеярви), *Піелавеси*, *Витатайвалъ* (Картула), кк. *Суоненъіоки*, *Піексемяки*, *Вирпасальми*, и *Іоккасѣ*, д. *Лаутіала*, к. *Пумала*, и д. *Вирмундъіоки*.

Вправо же поперечныя пути отдѣляются: отъ г. *Брахестада*, кк. *Оулайсѣ*, *Ханавеси*, *Керсемяки*, дд. *Лохвансу*, *Сулкаваярви*, *Піелавеси Тавола*, кк. *Суоненъіоки*, *Піексемяки*, *Вирпасальми* и *Іоккасѣ*.

Маршрутъ № 67. Почтовая дорога Калаіоки—Пихтипудасъ-Суоненъіоки, 270 км.

Общій характеръ мѣстности.

Дорога сначала слѣдуетъ долиною р. *Сіевіоки*, а далѣе во многихъ мѣстахъ сопровождаетъ берега большихъ озеръ Нейенской системы. Мѣстность по сторонамъ дороги большею частью слабо заселена, или же пустынна.

У к. *Суоненъіоки* разсматриваемая дорога соединяется съ предыдущею № 66.

Переправы.

Переправы встрѣчаются:

1) Мостъ, длиною 35 м., близъ к. *Пихтипудасъ*.

Разсматриваемая дорога пересѣкаетъ озеро *Конивеси* въ 3-хъ мѣстахъ:

2) У пролива *Кивисальми*, шириною 250 м., гдѣ имѣется паромная переправа.

3) У дв. *Тимонень* по мосту, длиною 170 м., состоящему изъ каменной плотины съ отверстіемъ въ 2 м.

4) У пролива *Секинсальми*, гдѣ также сооруженъ мостъ, длиною 160 м., на каменной плотинѣ съ отверстіемъ въ 8 м. Въ обходъ этихъ переправъ, однако, ведетъ почтовая дорога черезъ к. *Весанто*.

Условія расквартированія.

Дорога проведена по мѣстности вообще мало заселенной, отчасти же пустынной. Болѣе заселенными являются первые 60 км. отъ к. Калаіоки, окрестности кк. Витасари и Суоненъіоки.

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечныя дороги отходятъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:*

Влѣво, къ предыдущему пути № 66: к. *Калаіоки*, д. *Сими*, ст. *Сіеви*, д. *Куккумяки* (Рейсъярви), к. *Пихтипудасъ*, д. *Ахвенъ* и к. *Рауталамми*.

Вправо, къ слѣдующему операціонному пути № 68: к. *Калаіоки*, ст. *Сіеви* и д. *Таймонніеми*.

Маршрутъ № 68. Почтовая дорога Гамлакарлебю—Карстула—Сариярви—Лаукасъ—Кангасніеми -С. Михель Савитайпале, 475 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога вначалѣ, на протяженіи около 100 км., слѣдуетъ долиною р. *Гамлакарлебю-эльвъ;* затѣмъ въ разныхъ мѣстахъ пересѣкаетъ воды *Нейенской* системы; наконецъ, у г. С. Михеля подходитъ къ западному берегу *Сайменскаго* озера, которымъ и слѣдуетъ до к. Савитайпале, гдѣ сливается съ дорогою № 28 (стр. 357).

Переправы.

Переправы встрѣчаются:

1) Мостъ, длиною 80 м. (съ каменною плотиною), близъ к. *Сариярви*.

Условія расквартированія.

2) Мостъ, черезъ *протокъ*, соединяющій озера *Кювеси* и *Пулавеси*.

Мѣстность, по которой проходитъ дорога, въ общемъ мало населена, отчасти пустынна. Болѣе заселенными являются: первые 50 км. отъ г. Гамлакарлебю, пространства Сариярви—Лаукасъ и Кангасніеми —С. Михель.

Связь съ другими путями сообщеній.

Поперечныя дороги отходятъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:*

Вльво, къ предыдущему пути № 67: г. *Гамлакарлебю,* кк. *Каустбю, Хальсо, Сариярви* и *Лаукасъ*, д. *Койвуярви*, к. *Кангасніеми* и г. *С. Михель.*

Вправо, къ слѣдующему операціонному пути № 69: г. *Гамлакарлебю,* дд. *Эвербю* и *Лёвбакка,* к. *Ветиль,* дд. *Кюярви, Хумми* (Карстула), к. *Сариярви*, д. *Кангасхекки*, к. *Лаукасъ*, дд. *Пеккала* и *Тихола,* к. *Кангасніеми,* г. *С. Михель* и к. *Кристина.*

Маршрутъ № 69. Почтовая дорога Якобстадъ—Алиярви—Этсери —Ювескюля—Ментюхарью—Туохикотти, 505 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога на первыхъ 90 км. проходитъ долиною р. *Эссе* и восточнымъ берегомъ озера *Лаппаярви*, далѣе въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ сначала воды *Ситакунтской,* а затѣмъ и воды *Пейенской* системъ.

У д. *Туохикотти* дорога примыкаетъ къ маршруту № 28 (стр. 357).

Переправы.

Переправы на разсматраваемомъ пути встрѣчаются:

1) У ст. *Инха* мостъ черезъ протокъ, соединяющій озера Этсеринъярви и Ханкавеси.

2) У ст. *Кеуру* мостъ въ 3 пролета, длиною 55 м., черезъ воды притока того же названія.

3) У ст. *Петяявеси* желѣзный мостъ въ 2 пролета, длиною 35 м.

4) У пороговъ *Хапакоски* 2 деревянныхъ моста; одинъ въ 3 пролета, длиною 60 м., другой въ 1 пролетъ, длиною 35 м., черезъ протокъ, посредствомъ котораго соединенные многоводные притоки Сариярви, Витасари и Рауталампи изливаются въ оз. Пейене.

5) У ст. *Ментюхарью* мостъ черезъ одинъ изъ протоковъ водяной системы *Ментюхарью.*

На первой части своего протяженія, до г. Ювескюля, дорога проходитъ по мѣстности, гдѣ густо заселенныя пространства чередуются съ малонаселенными и даже пустынными. Отъ г. Ювескюля до д. Туохикотти мѣстность въ общемъ заселена слабо. Условія расквартированія.

Поперечныя дороги отходятъ отъ нижеслѣдующихъ *пунктовъ:* Связь съ другими путями сообщенія.

Влѣво, къ предыдущему пути № 68: ст. *Беннесъ,* д. *Сёдеркульталаксъ* (Эвиярви), кк. *Виндала* и *Алиярви,* ст. *Мюллюмяки,* ст. *Кеуру,* ст. *Петеявеси,* г. *Ювескюля,* кк. *Лейвонмяки* и *Іоутса,* д. *Тойвола* и ст. *Ментюхарью.*

Вправо, къ слѣдующему пути № 70: ст. *Беннесъ,* д. *Сёдеркульталаксъ* (Эвиярви), кк. *Лаппиярви, Алиярви* и *Лехтимяки,* д. *Рихимяки,* кк. *Этсери* и *Кеуру,* д. *Хоскари,* к. *Петеявеси,* г. *Ювескюля,* к. *Іоутса,* д. *Ахвенніеми* и ст. *Ментюхарью.* Начиная отъ ст. Этсери и почти до ст. Петеявеси, разсматриваемая дорога совпадаетъ съ дорогою № 70.

Маршрутъ № 70. Почтовая дорога Нюкарлебю—Алавусъ—Петеявеси—Ямся—Альхо, 382 км.

Разсматриваемая дорога до ст. Алавусъ (158 км.) проходитъ по долинѣ рѣки *Лапуанйоки,* послѣ чего пересѣкаетъ воды *Сатакунтскаго* бассейна; наконецъ, отъ ст. Петеявеси постепенно сближается съ западнымъ берегомъ озера *Пейене,* совпадая съ предыдущимъ путемъ на протяженіи участка Кеуру—Петеявеси. Общій характеръ мѣстности.

Кромѣ *переправъ,* перечисленныхъ подъ № 69 (пп. 1—3), можно упомянуть еще о мостѣ, длиною всего 80 м., у. к. *Ямся,* черезъ рѣчку *Ямсянйоки.* Переправы.

До к. Этсери дорога проходитъ по довольно густо заселенной мѣстности (на кв. км. до 30—35 чел.); далѣе же густо заселенныя пространства встрѣчаются лишь островками. Условія расквартированія.

Поперечныя дороги отдѣляются отъ слѣдующихъ *пунктовъ:* Связь съ другими путями сообщенія.

Влѣво, къ операціонному пути № 69: г. *Нюкарлебю,* ст. *Вольти,* д. *Алакюля* (ст. Каухава), ст. *Лапуа,* к. *Куортане,* ст. *Тейся* и к. *Ямся.*

Вправо, къ слѣдующему пути № 71: г. *Нюкарлебю,* ст. *Вольти,* д. *Хапиярви,* ст. *Лапуа,* ст. *Алавусъ,* ст. *Этсери,* кк. *Ямся* и *Кухмойсъ.*

Маршрутъ № 71. Почтовая дорога Николайстадъ—Алаво—Руовеси—Оривеси—Похья (Кухмалаксъ), 307 км.

Общій характеръ мѣстности.

Разсматриваемая дорога до к. *Алаво* (134 км.) сопровождаетъ желѣзную дорогу на Таммерфорсъ, а далѣе въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ воды *Сатакунтской* системы.

У д. *Похья* (Кухмалаксъ) дорога примыкаетъ къ маршруту № 28 (стр. 357).

Переправы.

Изъ *переправъ* заслуживаютъ упоминанія:

1) Мостъ черезъ р. *Кюрёнъіоки*, въ 8 км. къ западу отъ ст. *Нурмо*.

2) Мостъ у к. *Вирдойсъ*, черезъ протокъ, соединяющій озера *Тойвеси* и *Васкивеси*.

3) Деревянный мостъ въ 3 пролета, длиною 30 м., черезъ озеро *Тарьянневеси*.

4) Деревянный мостъ въ 5 пролетовъ, длиною 85 м., близъ к. *Руовеси*, черезъ проливъ *Каутту*.

5) Паромная переправа черезъ оз. *Лянгельмявеси*, близъ к. *Эряярви*; ширина препятствія 400 м.

Условія расквартированія.

Дорога проходитъ по мѣстности большею частью густо заселенной, прерываемой пустынными пространствами на протяженіи Нурмо—Алаво и Руовеси—Коркеакоски.

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечные пути отходятъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:*

Влѣво, къ предыдущему пути № 70: кк. *Лилькюро* и *Сторкюро*, ст. *Илистаро*, ст. *Нурмо*, кк. *Алаво* и *Вирдойсъ*, дд. *Мустаярви* (Руовеси), *Рухола* (Руовеси) и ст. *Коркеакоски*, *Оривеси* и д. *Ярвенпя*.

Вправо, къ слѣдующему операціонному пути № 72: к. *Мустасари*, ст. *Лайхіа*, ст. *Илистаро*, ст. *Нурмо*, д. *Путула*, кк. *Вирдойсъ* и *Руовеси*, д. *Яминкипохья* и ст. *Оривеси*.

Маршрутъ № 72. Почтовая дорога Николайстадъ—Яласъярви—Вильяккала—Таммерфорсъ, 275 км.

Общій характеръ мѣстности. Условія расквартированія.

Разсматриваемая дорога пересѣкаетъ южную часть Эстерботнійской равнины, по мѣстности то густо заселенной, то пустынной. Наибольшая густота населенія встрѣчается на первыхъ 90 км. отъ г. Николайстада, затѣмъ въ долинѣ р. Кюрёнъіоки и притока ея Яласъіоки, а также по берегамъ озера Кюрёсъярви.

Переправы.

Болѣе значительныхъ *переправъ* на пути не имѣется.

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечныя дороги отдѣляются отъ слѣдующихъ *пунктовъ:*

Влѣво, къ предыдущему пути № 71: кк. *Мустасари* и *Лайхела,* д. *Коккола* (Пѣмола), к. *Куриккa,* дд. *Іокини* (Яласярви) и *Ракеннусъ,* кк. *Паркано* и *Илеярви.*

Вправо, къ слѣдующему операціонному пути № 73: ст. *Тобю,* дд. *Исокюля, Кюленпя* и *Коккола,* к. *Куриккa,* дд. *Іокини, Кескикюля, Пиппиева* (Паркано) и *Саломяки,* к. *Вильякkала.*

Маршрутъ № 73. Почтовая дорога Каскэ—Алаво, 145 км.

Общій характеръ мѣстности. Условія расквартированія.

Разсматриваемая дорога пересѣкаетъ густо заселенныя долины нѣсколькихъ рѣкъ и рѣчекъ, не представляющихъ, однако, сколько-нибудь серьезнаго препятствія для наступленія. Нѣкоторое затрудненіе можетъ представить лишь дебуширование съ острова, на которомъ расположенъ самый городъ *Каскэ* (см. гл. XVIII).

У к. *Алаво* дорога соединяется съ маршрутомъ № 71 (стр. 406).

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечные пути ведутъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:*

Влѣво, къ операціоннымъ путямъ №№ 71 и 72: кк. *Перпеэ* и *Эстермаркъ,* дд. *Аро* (Каухаіоки) и *Іокини,* к. *Пересейпеіоки.*

Вправо, къ слѣдующему пути № 74: кк. *Перпеэ* и *Эстермаркъ,* дд. *Аро* (Каухаіоки) и *Іокини* (Яласъярви).

Маршрутъ № 74. Почтовая дорога Кристинестадъ—Икалисъ—Илеярви, 188 км. [1])

Общій характеръ мѣстности. Условія расквартированія.

Разсматриваемая дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ по мѣстности болѣе или менѣе густо заселенной (25—35 чел. на кв. км.), пересѣкая болѣе серьезныя преграды въ слѣдующихъ пунктахъ:

Переправы.

1) Не доѣзжая мѣст. *Икалисъ,* гдѣ имѣется деревянный мостъ въ 2 пролета, длиною 70 м.

2) У к. *Тавасткюро* — протокъ, посредствомъ котораго озеро Кюрёсъярви переливается въ р. Кумо; имѣющійся здѣсь деревянный мостъ имѣетъ въ длину 50 м.; съ обоихъ концовъ моста каменныя насыпи.

---

[1]) Кристинестадъ—Таммерфорсъ, 202 км.

3) У д. *Мачнала* деревянный мостъ въ 20 м.; береговыя насыпи длиною всего 50 м.

Связь съ другими путями сообщенія.

Поперечные пути отходятъ отъ слѣдующихъ *пунктовъ:*

Вльво, къ предыдущимъ операціоннымъ путямъ №№ 72 и 73: г. *Кристинестадъ,* к. *Лапфьердъ,* д. *Лагсмаркъ, Вилламо* (Исоіоки), к. *Хонкаіоки,* д. *Нинисало,* к. *Ямиярви,* мѣст. *Икалисъ,* к. *Тавастикюро.*

Вправо — кк. *Лапфьердъ, Исоіоки,* д. *Ала-Хонкаіоки,* кк. *Канканпя* и *Тавастикюро.*

Маршрутъ № 75. Большой береговой трактъ между гг. Улеоборгомъ и Бьернеборгомъ, 632 км. [1])

Общій характеръ мѣстности. Условія расквартированія.

Разсматриваемый трактъ тянется большею частью въ разстояніи нѣсколькихъ км. отъ морского берега, удаляясь отъ него лишь мѣстами км. на 10—12, какъ то между к. Оравайсъ и г. Николайстадомъ и между гг. Кристинестадомъ и Бьернеборгомъ. Дорога проходитъ вообще по мѣстности ровной или волнистой, изрѣдка скалистой и каменистой. Отъ Улеоборга до Лумиіоки простираются извѣстные болотистые Лиминг-скіе луга; далѣе, до г. Гамлакарлебю, мѣстность большею частью лѣсиста, а открытыя пространства встрѣчаются лишь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога пересѣкаетъ рѣчныя долины. Начиная отъ г. Гамлакарлебю и до г. Кристинестада, открытыя, обработанныя мѣста довольно часты; на этомъ же участкѣ густота населенія весьма значительна (до 35 чел. и болѣе на кв. км.). Отъ Кристинестада до прих. Виттисбофьердъ дорога проходитъ по лѣсистой, мало населенной мѣстности; наконецъ, послѣдній участокъ, до г. Бьернеборга, открытъ и населенъ весьма густо (свыше 35 чел. на кв. км.).

Переправы.

На участкѣ Улеоборгъ—Бьернеборгъ береговой трактъ по *мостамъ* пересѣкаетъ многія довольно значительныя рѣки, а именно:

1) Р. *Теммесіоки,* близъ ст. *Лиминка;* длина моста 40 м.

2) Р. *Сикаіоки,* близъ кирки того же названія; черезъ имѣющіеся два рукава перекинуты мосты: одинъ, длиною 100 м., другой — 35 м.

3) Рѣчку *Паттіоки;* каменный мостъ, длиною 25 м.

---

[1]) Протяженіе участковъ: *Улеоборгъ—Брахестадъ* — 91 км.; *Брахестадъ—Гамлакарлебю* — 150 км.; *Гамлакарлебю—Нюкарлебю* — 71 км.; *Нюкарлебю—Николайстадъ* — 104 км.; *Николайстадъ—Кристинестадъ* — 111 км.; *Кристинестадъ—Бьернеборгъ* — 105 км.

4) Р. *Пюхеіоки,* близъ кирки того же названія; переправа совершается по мосту на каменныхъ устояхъ; общая длина моста, состоящаго изъ двухъ частей, — 145 м.

5) Р. *Калаіоки,* близъ кирки того же названія; длина моста 70 м.

6) Р. *Сипоіоки;* мостъ, длиною 30 м.

7) Р. *Перхонъіоки,* въ 5 км. къ востоку отъ г. *Гамлакарлебю;* мостъ въ 5 пролетовъ, длиною 75 м., а каменная дамба въ 300 м., съ 4-мя отверстіями для пропуска воды.

8) Р. *Пурмонъіоки,* близъ д. *Беннесъ;* мостъ состоитъ изъ двухъ частей, длиною всего 50 м.

9) Р. *Лапуанъіоки,* близъ г. *Нюкарлебю;* деревянный мостъ въ 3 пролета, длиною 65 м.

10) Р. *Кюрёнъіоки,* близъ к. *Лилькюро;* каменный мостъ въ 6 пролетовъ, длиною 115 м.

11) Р. *Лайхеланъіоки,* близъ ст. *Тобю;* каменный мостъ въ 2 пролета, длиною 100 м.

12) Р. *Нерпесъ,* близъ кирки того же названія; каменный мостъ въ 3 пролета, длиною 30 м.

13) Р. *Теуванъіоки,* къ востоку отъ г. *Кристинестада;* каменный мостъ въ 3 пролета, длиною 30 м.

14) Р. *Уранъіоки,* близъ к. *Лапфъердъ;* каменный мостъ въ 3 пролета, длиною 45 м.

15) Р. *Пюхеіоки,* близъ лѣсопильнаго завода *Лимми;* длина моста 45 м.

16) Р. *Ахлайстенъіоки,* близъ к. *Нормаркъ;* длина моста 50 м.

17) Р. *Кумо* съ рукавомъ *Тойіоки,* въ г. *Бьернеборгъ;* мостъ черезъ Тойіоки въ 60 м., а длина понтоннаго моста черезъ Кумо — 140 м.

а) Источники:

См. стр. 344.

б) Карта Атласа:

XXX. Пути сообщенія.

Приложеніе № 18

Подробная рекогносцировка рѣки Кюмени.

Подробная рекогносцировка рѣки Кюмени.

Общее описаніе р. Кюмени уже дано въ главѣ VII. Остается разсмотрѣть названную рѣку подробнѣе, съ точки зрѣнія ея какъ *оборонительной линіи* противъ непріятеля, наступающаго съ запада. Въ этомъ отношеніи теченіе р. Кюмени можетъ быть раздѣлено на *двѣ части*, различающіяся другъ отъ друга не только по своимъ естественнымъ свойствамъ, но и по тому значенію, которое онѣ могутъ имѣть для воюющихъ сторонъ.

А именно, *часть рѣки* отъ истока ея изъ озера *Пейене* до озера *Пюхеярви* включительно, протяженіемъ по прямой линіи 60 км., состоя изъ ряда озеръ, соединенныхъ между собою протоками, имѣетъ направленіе въ общемъ на юговостокъ, а потому можетъ служить преградою лишь въ томъ случаѣ, если непріятель попытается вторгнуться во внутреннія части Финляндіи, каковой образъ дѣйствій, однако, въ виду своеобразныхъ, крайне невыгодныхъ для непріятеля свойствъ мѣстности, которыми отличается Озерное плато Финляндіи, и ограниченности средствъ этой части страны, является мало вѣроятнымъ. Скорѣе можно предполагать, что непріятель воспользуется верхнимъ теченіемъ рѣки для *обезпеченія своего лѣваго фланга*, что̀ представляется дѣломъ сравнительно не труднымъ, такъ какъ рѣка на этомъ протяженіи пересѣкается лишь ограниченнымъ числомъ дорогъ.

Что касается *второй части* рѣки Кюмени, отъ истока ея изъ озера *Пюхеярви* до устьевъ, протяженіемъ по прямой линіи до г. *Котки* также около 60 км., то она, какъ по своему направленію, перпендикулярному къ важнѣйшимъ путямъ, ведущимъ изъ югозападной Финляндіи къ *С.-Петербургу*, такъ и по своимъ естественнымъ свойствамъ, можетъ служить *оборонительною линіею* противъ непріятеля, высадившагося гдѣ-нибудь западнѣе рѣки Кюмени, почему приходится разсмотрѣть эту часть рѣки болѣе подробно.

а. Участокъ рѣки Кюмени отъ истока ея изъ озера Пейене до озера Пюхеярви включительно.

Воды обширнаго Пейенскаго бассейна, слившись въ озеро *Пейене*, изъ юговосточной части названнаго озера, широкимъ протокомъ, на ко-

торомъ встрѣчаются пороги *Калкисъ*, переливаются въ озеро *Руотсалайненъ*, обнимающее, вмѣстѣ со своими многочисленными, врѣзывающимися глубоко въ материкъ заливами, площадь въ 85 кв. км. Изъ этого озера стремнина *Юренкё*, на лѣвомъ берегу которой лежитъ г. *Хейнола*, ведетъ къ озеру *Конневеси*, длиною съ сѣвера на югъ 16 км., при ширинѣ 3—5 км. Къ югу это озеро суживается, принимая постепенно характеръ рѣки, которая, прорвавъ озъ *Малое Сальпаусселькя*, образуя при этомъ пороги *Вуоленкоски*, протекаетъ въ южномъ направленіи на протяженіи 20 км., до пороговъ *Каурама*, гдѣ ширина рѣки не превосходитъ 30 м. Повернувъ у сказанныхъ пороговъ на востокъ, рѣка далѣе расширяется, образуя небольшое озеро *Киркоярви*, и въ 10 км. отъ только что названныхъ пороговъ дѣлаетъ поворотъ на сѣверъ, продолжаясь въ этомъ направленіи въ видѣ широкаго протока, или скорѣе плеса, протяженіемъ 8 км., до озера *Пюхаярви*, имѣющаго въ длину съ запада на востокъ 8 км., при ширинѣ 4—5 км.

Берега протоковъ и озеръ вообще высоки, круты, нерѣдко скалисты, поросли лѣсомъ и мало заселены. Только ниже пороговъ Каурама чаще встрѣчаются открытыя, заселенныя пространства, сами же берега становятся болѣе низкими и пологими. Благодаря канализаціоннымъ сооруженіямъ въ обходъ пороговъ Калкисъ, верхнее теченіе рѣки Кюмени до пороговъ *Вуоленкоски* доступно для судовъ 5—6 ф. осадки.

Глубина озеръ и протоковъ, составляющихъ разсматриваемую часть рѣки, вообще значительная, т. е. 20—30 ф.; *бродовъ* нигдѣ не имѣется.

Разсматриваемый участокъ рѣки Кюмени пересѣкается всего *четырьмя дорогами:*

1) Изъ этихъ дорогъ самая *западная*, удовлетворительная проселочная дорога, пересѣкая рѣку ниже пороговъ *Калкисъ*, соединяетъ дорогу Ювескюля—Хейнола съ трактомъ Тавастгусъ—Савитайпале—Вильманстрандъ. Ширина рѣки у мѣста переправы равна приблизительно 70 м., глубина значительная — 25—30 ф.; средствомъ переправы служитъ паромъ безъ каната.

2) Въ 20 км. далѣе къ востоку рѣка у г. *Хейнола* по мосту [1]) пересѣкается трактомъ Лахтисъ—С. Михель.

3) Дорога Тавастгусъ—Савитайпале—Вильманстрандъ пересѣкаетъ рѣку Кюмень въ 15 км. ниже г. Хейнола, у пороговъ *Вуоленкоски*,

[1]) Мостъ этотъ лѣтомъ 1900 г. сгорѣлъ, но въ скоромъ времени будетъ замѣненъ желѣзнымъ мостомъ, длиною 80 м.

гдѣ имѣется паромная переправа безъ каната. Ширина препятствія здѣсь 250 м., глубина 20—25 ф.

4) Наконецъ, у кирки *Иттисъ* рѣка Кюмень пересѣкается почтовою дорогою, соединяющею вышеупомянутую дорогу Тавастгусъ—Вильманстрандъ съ трактомъ Лахтисъ—Вильманстрандъ. Переправа совершается по парому на канатѣ; ширина рѣки у мѣста переправы равна 130 м.

Между послѣдними двумя переправами, у деревень *Тапола* и *Сидиккала*, на проселочныхъ дорогахъ имѣются еще паромныя переправы безъ каната.

б. Участокъ рѣки Кюмени отъ истока изъ озера Пюхеярви до устьевъ. [1])

1. Общая характеристика рѣки.

Общее *направленіе* разсматриваемой части рѣки Кюмени почти южное; болѣе значительные *изгибы* встрѣчаются въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) Въ 8 км. отъ истока изъ озера *Пюхеярви* рѣка, на протяженіи 20 км., образуетъ двойной изгибъ, имѣющій форму обратнаго латынскаго S.

2) Южнѣе кирки *Аньяла* рѣка круто поворачиваетъ на сѣверозападъ, въ каковомъ направленіи течетъ на протяженіи 5 км., послѣ чего дѣлаетъ такой же крутой поворотъ почти въ прямо противуположную сторону, сохраняя это направленіе на протяженіи 10 км., послѣ чего развѣтвляется на два главныхъ рукава.

Изъ этихъ *рукавовъ восточный*, считаемый главнымъ, уноситъ въ море бо́льшую массу водъ и течетъ въ прежнемъ направленіи, т. е. на югъ, вновь раздѣляясь въ 5 км. отъ устьевъ на три рукава — *Нёгфорсъ*, *Кюминсу* и *Лангинкоски*, изливающихся въ море въ недалекомъ разстояніи другъ отъ друга, къ сѣверу отъ г. *Котки*.

Что касается *западнаго* главнаго рукава, то отъ мѣста развѣтвленія онъ направляется сначала на югозападъ, а затѣмъ на сѣверозападъ и, описавъ дугу, выпуклостью къ сѣверу, въ свою очередь, въ

[1]) См. топографическую карту Финляндіи, въ масштабѣ 1 : 21,000 и 1 : 42,000, листы: IX, 37, 38, 39 и 40; X, 37, 38, 39 и 40; XI, 38 и 39; XII, 38 и 39; XIII, 38 и 39; XIV, 38.

5—10 км. отъ устьевъ, развѣтвляется на два рукава, изъ которыхъ одинъ *(Абборфорсъ)* протекаетъ въ югозападномъ, а другой *(Пюттисъ)* въ юговосточномъ направленіи. Разстояніе между устьями крайнихъ рукавовъ рѣки доходитъ до 25 км.

Вся *длина* разсматриваемой части рѣки составляетъ по теченіямъ: считая по крайнему восточному рукаву около 80 км., а по крайнему западному рукаву около 90 км.

Ширина рѣки колеблется сильно; составляя въ среднемъ 120—150 м., она въ нѣкоторыхъ мѣстахъ уменьшается до 60—80 м., въ другихъ же — рѣка значительно расширяется, образуя цѣлыя озера, шириною въ нѣсколько км. Наиболѣе рѣка суживается около пороговъ; ширина въ этихъ мѣстахъ не превышаетъ 80—100 м., а въ 12 км. ниже озера Пюхеярви и у пороговъ Аньяла уменьшается даже до 40 м.

На разсматриваемой части своего теченія рѣка Кюмень образуетъ слѣдующія озера:

1) Озеро *Кусанлампи,* въ 15 км. ниже озера Пюхеярви; озеро это, діаметромъ до 1-го км., лежитъ къ востоку отъ самаго русла рѣки, съ которою соединено посредствомъ пролива.

2) Ниже пороговъ Аньяла рѣка протекаетъ черезъ небольшое озеро *Коскеналусъ,* шириною 800 м.

3) Въ 7 км. къ сѣверу отъ перваго развѣтвленія рѣки, русло проходитъ по восточной части озера *Мухъярви,* длиною съ сѣверозапада на юговостокъ 3 км. и шириною $^1/_2$—1 км.

4) На западномъ рукавѣ, въ 10—15 км. отъ устья, рѣка протекаетъ черезъ озеро *Таммиярви,* длиною 5, при ширинѣ 2—3 км.

Острова встрѣчаются въ рѣкѣ въ довольно большомъ числѣ, но большинство изъ нихъ ничтожны по своимъ размѣрамъ; болѣе же значительные расположены въ такихъ мѣстахъ, гдѣ устройство мостовъ, по остальнымъ условіямъ мѣстности, представляется мало вѣроятнымъ. Большіе острова почти всѣ низменны и песчаны; малые же нерѣдко представляются въ видѣ скалъ.

Изъ имѣющихся острововъ заслуживаютъ нѣкотораго вниманія три группы; изъ нихъ одна расположена около д. *Хуруксела,* т. е. около послѣдняго колѣна, образуемаго рѣкою до развѣтвленія на два главныхъ рукава. Нѣкоторые изъ этихъ острововъ обработаны и заселены. Другая группа находится непосредственно ниже озера *Таммиярви* на главномъ западномъ рукавѣ рѣки. Острова этой группы почти сплошь покрыты мокрымъ лѣсомъ.

Наконецъ, самою важною, по величинѣ составляющихъ её острововъ, является *третья группа*, образуемая многочисленными *рукавами*, посредствомъ которыхъ р. Кюмень изливается въ море. Наиболѣе значительными изъ нихъ являются: островъ между двумя главными западными рукавами (Абборфорсъ и Пюттисъ), длиною съ сѣверозапада на юговостокъ 10 км., при ширинѣ 3—4 км.; большой островъ *Пюттисъ* между рукавами Пюттисъ и Лангинкоски, длиною съ сѣвера на югъ 20 км., при ширинѣ 15—18 км.; островъ *Ховинсари* между рукавами Лангинкоски и Кюминсу, длиною съ сѣверозапада на юговостокъ 5 км. и шириною до 1 ½ км.; и, наконецъ, островъ, заключенный между крайними восточными рукавами (Кюминсу и Хёгфорсъ), длиною съ сѣвера на югъ около 5 км., при ширинѣ отъ 1 до 3 км. Острова эти вообще невысоки и большею частью покрыты лѣсомъ, мѣстами скалисты и каменисты, мѣстами же представляютъ довольно значительныя ровныя, обработанныя пространства съ глинистою почвою.

Глубина рѣки вообще значительная, доходя на большей части ея протяженія до 20—30 ф. Рѣка нигдѣ не проходима въ *бродъ*, за исключеніемъ лишь восточнаго рукава Кюминсу около желѣзнодорожнаго моста, гдѣ глубина не превышаетъ 2—3 ф.

Дно рѣки вообще глинисто-песчаное и твердое, мѣстами же скалистое, въ особенности у пороговъ.

Паденіе рѣки, составляя отъ озера Пюхеярви до устья 65 м., выражается приблизительно отношеніемъ 1 : 900. *Скорость теченія* рѣки, вслѣдствіе этого, въ общемъ значительна. Составляя при обыкновенномъ уровнѣ воды 0,4—0,5 м., она въ половодіе доходитъ до 0,8—1,0 м. У пороговъ скорость теченія, конечно, гораздо больше.

На данномъ участкѣ рѣка Кюмень образуетъ большое число *пороговъ*, изъ которыхъ наиболѣе значительными являются слѣдующіе:

Названіе пороговъ.	Паденіе въ метрахъ.	Количество лошадиныхъ силъ.	Имѣющіеся у пороговъ заводы и фабрики.
Кюэпериля, въ 6 км. ниже озера Пюхеярви.	6,8	—	Бумагомассная фабрика *Войкка*.
Кусанкоски, въ 7 км. выше желѣзнодорожнаго моста близъ ст. Коріа.	9,4	37,800	Бумагомассныя, целлюлозныя и писчебумажныя фабрики *Кюммѣне* и *Кусанкоски*.
Кельтистенкоски, въ 4-хъ км. выше названнаго моста.	5,9	24,000	—
Уммельіоки, близъ желѣзнодорожной ст. Мюллюкоски.	6,5	26,400	Бумагомассныя фабрики *Уммельіоки* и *Мюллюкоски*.
Аньяля, близъ желѣзнодорожной ст. Инкеройненъ.	9,5	38,400	Бумагомассная фабрика *Инкеройсъ*.
Сусикоски, близъ д. Хуруксела.			
Ахвисъ, въ 5 км. выше перваго развѣтвленія рѣки.	3,0	12,000	—
Петеякоски (оба находятся)	2,1	700	
Осаланкоски (на восточномъ рукавѣ, между Ахвисъ и крѣпостцою Кюменьгородъ.)	2,1	700	—
Хёгфорсъ, на крайнемъ восточномъ рукавѣ, въ 4-хъ км. отъ устья.	7,7	2,600	Бумагомассная фабрика *Кархула*.
Койвукоски (Всѣ находятся на рукавѣ Лангинкоски.)	3,7		
Томсанкоски (Всѣ находятся на рукавѣ Лангинкоски.)	5,1	—	—
Пихконкоски (Всѣ находятся на рукавѣ Лангинкоски.)	3,6	—	—
Мюллюкюлянкоски (Лангинкоски). (Всѣ находятся на рукавѣ Лангинкоски.)			
Поскоски, выше переправы у Хирвикоски, на западномъ рукавѣ рѣки.	3,5	—	
Клосарэ, въ 4-хъ км. ниже озера Таммиярви, на западномъ рукавѣ.	3,8	—	—
Стрёмфорсъ, у кирки того же названія, на западномъ рукавѣ.	3,5		Желѣзодѣлательный заводъ *Стрёмфорсъ*.
Лиль-Абборфорсъ, на крайнемъ западномъ рукавѣ близъ устья.	3,8	—	—

Пороги эти, при огромной массѣ воды, какъ видно, отличаются вообще значительнымъ паденіемъ, а потому ими въ широкихъ размѣрахъ пользуются для промышленныхъ цѣлей. Въ настоящее время вдоль рѣки встрѣчается цѣлый рядъ фабрикъ, большею частью бумагомассныхъ и писчебумажныхъ, придающихъ долинѣ рѣки своеобразный характеръ.

Съ другой стороны, многочисленные пороги совершенно исключаютъ возможность пользоваться рѣкою для *судоходства*. Только по крайнему восточному рукаву суда, сидящія не глубже 4—5 ф., могутъ подыматься отъ устья вверхъ на 4 км., до водопада *Хёгфорсъ*.

О важномъ значеніи рѣки Кюмени для *сплава лѣса* сказано въ общемъ описаніи рѣки (см. гл. VII).

Вообще *уровень воды* въ рѣкѣ Кюмени подверженъ лишь незначительнымъ колебаніямъ, не превышающимъ 1—1 $^1/_2$ м. въ обыкновенные годы. Наивысшее стояніе воды бываетъ большею частью въ концѣ іюня мѣсяца; самое низкое же — въ концѣ марта, или въ началѣ апрѣля. Но въ иные годы случается, что вода на цѣлые мѣсяцы подымается значительно выше (метровъ до 2-хъ) наиболѣе высокаго уровня воды въ обыкновенные годы; при этомъ рѣка, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берега ея низменны, разливается иногда на нѣсколько км., производя значительныя опустошенія. Особенно разорительны для населенія оказались наводненія въ 1867, 1898 и 1899 гг.

Рѣка Кюмень въ среднемъ замерзаетъ въ началѣ декабря; вскрывается же въ концѣ апрѣля.

Вода въ рѣкѣ Кюмени вообще мягкая, прозрачная, хорошаго вкуса и употребляется прибрежными жителями для питья.

2. Долина рѣки.

Долина рѣки Кюмени лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣзко очерчена; въ большинствѣ же случаевъ или она ограничивается самимъ русломъ, или же берега рѣки сопровождаются на большемъ или меньшемъ разстояніи отъ рѣки отдѣльными, скалистыми и лѣсистыми, не имѣющими общей связи между собою высотами.

Берега рѣки отъ озера *Пюхеярви* приблизительно до жел. дор. ст. *Миллюкоски* въ общемъ возвышенны и сухи, при чемъ отъ фабрики Кусанкоски до желѣзнодорожнаго моста близъ ст. Коріа они даже очень высоки (10—20 м.) и нерѣдко скалисты. Ниже ст. *Миллюкоски* берега понижаются, становясь низменными, мѣстами же болотистыми. Болѣе

высокими, крутыми и скалистыми берега здѣсь представляются лишь около пороговъ. Оба берега вообще одинаковой высоты; лишь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ къ берегу подходятъ упомянутыя выше отдѣльныя высоты, можетъ быть рѣчь о безусловномъ командованіи, то одного, то другого берега.

Берега рѣки вообще поросли лѣсомъ; болѣе значительныя *открытыя пространства* встрѣчаются въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) Лѣвый берегъ, на протяженіи 4-хъ км. отъ озера *Пюхеярви* внизъ по теченію, представляетъ открытую, слабо волнистую или холмистую, въ южной части, полосу, шириною $^1/_2$—$1\,^1/_2$ км., усѣянную перелѣсками и крестьянскими дворами д. *Оравала.*

2) Въ 10 км. отъ озера *Пюхеярви,* вдоль того же лѣваго берега, на протяженіи 3-хъ км., имѣется слабо волнистое открытое пространство, усѣянное крестьянскими дворами д. *Маттила.*

3) По правому берегу рѣки, отъ фабрики *Кусанкоски* до д. *Кельтисъ,* тянется, на протяженіи 5 км., холмистая обработанная полоса, шириною $^1/_2$—2 км., покрытая крестьянскими дворами.

4) Вдоль обоихъ береговъ рѣки Кюмени, отъ желѣзнодорожнаго моста у ст. *Коріа* до ст. *Инкеройненъ,* на протяженіи 20 км., простираются полосы, шириною 1—2 км., представляющія волнистую равнину съ глинистою почвою. Равнина эта вообще обработана и усѣяна крестьянскими дворами, но мѣстами прерывается перелѣсками.

Болѣе значительныя *болотистыя пространства* встрѣчаются только вдоль нижняго теченія рѣки, а именно:

1) Около того мѣста, гдѣ рѣка Кюмень *раздѣляется* на главные западный и восточный рукава, покрытое большею частью лѣсомъ болото простирается км. на 2—3 во всѣ стороны.

2) Пространство *между* упомянутыми выше *главными рукавами* весьма болотисто; такъ, почти сплошное, отчасти открытое и непроходимое болото, *Мунасуо,* тянется на протяженіи 12 км., отъ озера *Таммиярви* на западномъ рукавѣ до д. *Іеппиля* на восточномъ; болѣе узкою полосою болото это продолжается далѣе на югъ, км. на 6, до морского берега.

Рѣка Кюмень на данномъ протяженіи значительныхъ *притоковъ* не принимаетъ, за исключеніемъ системы *Кивиярви,* изливающейся въ неё близъ ст. *Харью* на Саволакской желѣзной дорогѣ. Система эта, длиною до 100 км., беретъ начало въ незначительномъ разстояніи отъ югозападнаго угла Сайменскаго озера и состоитъ изъ большого числа

весьма разнообразныхъ, по своей величинѣ, озеръ, соединенныхъ короткими протоками. Наибольшимъ изъ этихъ озеръ является озеро *Кивиярви*, длиною до 15 км., при ширинѣ, измѣняющейся отъ 3 до 10 км.

3. Переправы.

На разсматриваемомъ участкѣ рѣки Кюмени имѣется довольно много *переправъ*, большею частью, однако, *паромныхъ*.

Постоянные *обыкновенные мосты* существуютъ только *на береговомъ трактѣ*, пересѣкающемъ, по 6 болѣе значительнымъ мостамъ, рукава рѣки въ недалекомъ разстояніи отъ устьевъ. *Желѣзнодорожныхъ мостовъ* черезъ рѣку Кюмень всего 3: одинъ — у фабрикъ *Кюммене* и *Кусанкоски*, въ 6 км. отъ ст. Коувола; другой — близъ ст. *Коріа* на Петербургской желѣзной дорогѣ, третій, наконецъ, у ст. *Кюми* на линіи Коувола—Котка.

Паромныя переправы въ большинствѣ случаевъ устроены *на канатѣ;* паромы плоскодонные, въ видѣ плотовъ съ низкими бортами; размѣры паромовъ: въ длину 8—10 м., въ ширину 3 1/2—4 м. Переправа на нихъ совершается сравнительно быстро, требуя не болѣе 5—10 минутъ времени.

1) Желѣзнодорожные мосты черезъ два рукава рѣки Кюмени у расположенныхъ другъ противъ друга фабрикъ Кюммене и Кусанкоски [1]).

Мосты эти, отдѣленные другъ отъ друга небольшимъ островкомъ, длиною 150 м. и шириною 100 м., приспособлены также *для обыкновенной ѣзды*. Западный мостъ арочной системы, длиною 33 м., желѣзный, въ одинъ пролетъ; восточный же, длиною 130 м., выстроенный тоже изъ желѣза, покоится на 12 каменныхъ быкахъ. Въ планѣ мостъ этотъ имѣетъ видъ латынскаго S, вслѣдствіе чего движеніе по немъ локомотивовъ затруднительно; передвиженіе же товарныхъ вагоновъ по мосту совершается лошадьми. Оба моста, подымаясь надъ уровнемъ воды метровъ на 4—6, перекинуты черезъ пороги, при чемъ восточный изъ послѣднихъ доставляетъ двигательную силу упомянутымъ фабрикамъ. Въ случаѣ разрушенія мостовъ, возстановленіе ихъ представляется весьма затруднительнымъ, вслѣдствіе быстроты теченія

[1] Топ. пл. XIII и XIV, 38.

рѣки въ данномъ мѣстѣ. Хотя мосты эти и приспособлены для обыкновенной ѣзды, но таковая можетъ производиться только съ особаго разрѣшенія администраціи фабрикъ, а потому для общественнаго пользованія нѣсколько ниже мостовъ имѣется *двѣ паромныя переправы* на канатахъ.

Условія обороны этой мостовой переправы противъ непріятеля, пытающагося овладѣть ею съ праваго берега, представляются въ слѣдующемъ видѣ. *Ширина* рѣки выше и ниже мостовъ колеблется отъ 120 до 350 м.; *теченіе* весьма быстрое, а у мостовъ порожистое. *Лѣвый берегъ* рѣки имѣетъ видъ исходящаго угла, въ вершинѣ котораго именно находятся названные мосты. Берегъ этотъ возвышенъ, въ общемъ командуетъ противуположнымъ берегомъ и непосредственно у моста занятъ фабричными зданіями, изъ которыхъ многія каменныя. Въ нѣсколькихъ стахъ м. отъ моста начинаются лѣсистыя и скалистыя высоты. Съ одной изъ этихъ высотъ, находящейся въ 400—500 м. за лѣвымъ флангомъ, мѣстами открывается обширный видъ на противуположный берегъ. Въ *тылу позиціи* труднопроходимый, отчасти болотистый и каменистый лѣсъ тянется на нѣсколько км. Черезъ этотъ лѣсъ, на станцію Коувола, кромѣ желѣзнодорожнаго пути, ведетъ лишь одна хорошая грунтовая дорога, протяженіемъ 7 км.

Что касается *противуположнаго берега*, то пространство, примыкающее непосредственно къ мосту, занято жилищами фабричныхъ служащихъ, окруженными садами съ небольшими полянами. Самый берегъ довольно высокъ и крутъ, но все же ниже противуположнаго. Метрахъ въ 500 къ западу отъ мостовъ правый берегъ открытъ на значительномъ протяженіи внизъ по рѣкѣ, менѣе высокъ, подымаясь отлого метровъ на 500—600; еще далѣе начинаются лѣсистыя, скалистыя высоты. Къ востоку отъ моста такія же высоты подходятъ къ самой рѣкѣ. Островъ, отдѣляющій оба моста, низокъ и занятъ фабричными постройками, большею частью каменными, фабрики *Кусанкоски*.

Недостатками позиціи слѣдуетъ считать: возможность обстрѣливанія ея перекрестнымъ огнемъ; возможность для непріятеля приблизиться къ самому берегу, пользуясь закрытою мѣстностью, и небольшой обстрѣлъ.

Отъ главнаго пути наступленія *Тавастгусъ—Вильманстрандъ* противникъ можетъ подойти къ мѣсту переправы по *двумъ путямъ;* кратчайшій изъ нихъ отдѣляется отъ названнаго тракта, не доходя 3 км. до ст. *Коріа*. Дорога эта, протяженіемъ 6 км., вполнѣ удобна для

движенія, но проходитъ въ столь близкомъ разстояніи отъ праваго берега рѣки Кюмени, что во многихъ мѣстахъ можетъ быть обстрѣливаема весьма дѣйствительнымъ, даже ружейнымъ огнемъ съ противуположнаго берега. Другая дорога, также вполнѣ удовлетворительная для обозовъ, протяженіемъ въ 25 км., отдѣляется отъ главнаго пути наступленія близъ ст. *Каусала*. Направляясь сначала на сѣверъ, путь у кирки *Иттисъ* поворачиваетъ на востокъ и слѣдуетъ въ разстояніи 6—7 км. отъ названнаго тракта; выходя затѣмъ на берегъ рѣки Кюмени, онъ проходитъ въ юговосточномъ направленіи на протяженіи 4 км., къ мѣсту переправы. У самаго поворота на юговостокъ, близъ д. *Кюэперіля*, и эта дорога, на протяженіи 1-го км., можетъ быть обстрѣливаема съ противуположнаго берега.

2) Желѣзнодорожный мостъ у ст. Коріа [1]).

Въ одномъ км. къ востоку отъ ст. *Коріа* желѣзная дорога *Гельсингфорсъ—С.-Петербургъ* пересѣкаетъ рѣку Кюмень по желѣзному мосту, длиною 100 м. Мостъ этотъ, находясь на высотѣ 15 м. надъ среднимъ уровнемъ воды, построенъ на двухъ каменныхъ быкахъ.

Въ 3-хъ км. выше моста рѣка Кюмень, протекавшая до этого на югъ, мѣняетъ это направленіе на югозападное и затѣмъ, въ одномъ км. ниже (не доходя до моста на 1 км.) круто поворачиваетъ на юговостокъ; далѣе же, не дѣлая уже крутыхъ изгибовъ, слѣдуетъ въ этомъ направленіи около 6 км.

По переходѣ на лѣвый берегъ, желѣзная дорога, на протяженіи 3 км., въ восточномъ направленіи пересѣкаетъ возвышенную *равнину*, простирающуюся къ сѣверу на 1—1 $^1/_2$ км. отъ полотна, къ югу же на 1—2 км.. до самой рѣки. Съ сѣвера и востока равнина полукругомъ охватывается рядомъ лѣсистыхъ и скалистыхъ высотъ; къ юговостоку она постепенно принимаетъ волнистый, отчасти холмистый и лѣсистый характеръ. Совершенно открытою равнина представляется посрединѣ, км. на 1—2 въ обѣ стороны отъ желѣзной дороги, и въ $^1/_2$ км. отъ берега, и только на югъ проходитъ неширокая прогалина къ самой рѣкѣ. Самый же берегъ по обѣимъ сторонамъ моста, на 1—1 $^1/_2$ км. къ сѣверозападу и на 2 км. къ юговостоку, окаймленъ мелкимъ лѣсомъ.

---

[1]) Топ. пл. XIII, 38.

Берегъ весьма крутъ и высокъ (10—20 м.), но не скалистъ, понижаясь постепенно внизъ по теченію рѣки. Вообще оба берега одинаковой высоты; командуетъ противуположнымъ берегомъ скалистая, поросшая лѣсомъ высота, находящаяся на лѣвомъ берегу, въ 1-мъ км. къ сѣверозападу отъ моста. Кромѣ желѣзной дороги, въ 1/2—2 км. сѣвернѣе ея, отъ моста ведетъ удовлетворительная *проселочная дорога*, протяженіемъ 6 км., на ст. *Коувола*.

Мѣстность по *правому берегу* рѣки представляется въ видѣ волнистой равнины, покрытой перелѣсками и крестьянскими дворами. Вдоль берега, ниже моста, тянется полоса, открытая на 1/2—1 км. и усѣянная дворами; выше же моста лѣсъ подходитъ къ самому берегу.

Въ 3-хъ км. къ сѣверозападу отъ моста, трактъ *Тавастгусъ—Вильманстрандъ*, приблизившись на 1/2 км. къ рѣкѣ Кюмени, дѣлаетъ крутой поворотъ на югъ и слѣдуетъ параллельно рѣкѣ, въ разстояніи 1/2—1 км. отъ нея, переходя затѣмъ на лѣвый берегъ у. д. Вильпула, въ 3-хъ км. ниже желѣзнодорожнаго моста. Средствомъ для сообщенія между берегами служитъ *паромъ на канатѣ;* ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 100 м. Отъ этой дороги къ юговостоку отходитъ почтовая дорога, слѣдующая вдоль праваго берега рѣки Кюмени до кирки *Аньяла*.

Отъ желѣзнодорожнаго моста ведетъ еще на югозападъ почтовая дорога черезъ к. *Элимя*, связывающая трактъ Тавастгусъ—Вильманстрандъ съ береговымъ трактомъ.

3) Паромныя переправы на участкѣ Вильпула—Инкеройненъ [1]).

Въ виду неудобопроходимости, вообще, мѣстности на лѣвомъ берегу рѣки Кюмени, серьезной попытки переправиться можно ожидать только въ такихъ пунктахъ, къ которымъ со стороны непріятеля ведутъ удовлетворительные пути, и гдѣ, не вдалекѣ отъ мѣста переправы, проходятъ сколько-нибудь хорошія дороги, находящіяся въ связи съ болѣе важными операціонными путями. Таковыми свойствами, между прочимъ, обладаетъ весь участокъ рѣки Кюмени отъ паромной переправы у д. Вильпула до ст. Инкеройненъ включительно, протяженіемъ 22 км.

Какъ уже выше сказано, *правый берегъ* рѣки на всемъ указанномъ протяженіи сопровождается *почтовою дорогою,* въ разстояніи отъ 1/2

[1]) Топ. пл. XI, 39; XII, 38 и 39; XIII, 38 и 39.

до 2 1/2 км., съ многочисленными боковыми вѣтвями, ведущими къ самой рѣкѣ. На *лѣвомъ же берегу* рѣки, на этомъ самомъ участкѣ тянутся:

1) Почтовая дорога, которая, исходя отъ ст. *Коувола* и направляясь на югъ, въ 4-хъ км. отъ нея выходитъ на самый берегъ рѣки и сопровождаетъ его непосредственно до д. *Віала*. Затѣмъ почтовая дорога, удаляясь отъ рѣки, поворачиваетъ на востокъ; параллельно же рѣкѣ, въ разстояніи уже 2-хъ км. отъ нея, слѣдуетъ по скалистой и лѣсистой мѣстности мало удовлетворительная проселочная дорога, которая не далеко отъ ст. *Инкеройненъ* выходитъ на почтовую дорогу, ведущую въ г. *Фридрихсгамъ*.

2) Желѣзная дорога *Коувола—Котка,* слѣдующая вообще въ разстояніи 1—2 км. отъ рѣки, но приближающаяся непосредственно къ ней между 8.—11. км. и на 17.—19. км. пути, считая отъ ст. Коувола.

На разсматриваемомъ участкѣ рѣка вначалѣ, на протяженіи 4-хъ км. отъ паромной переправы у Вильпула, течетъ на юговостокъ, затѣмъ поворачиваетъ почти на югъ, сохраняя это направленіе на всемъ остальномъ протяженіи участка.

Оба берега рѣки, имѣя вначалѣ высоту 6—8 м., затѣмъ постепенно понижаются, становясь вообще болѣе пологими; а въ 4 км. выше ст. *Инкеройненъ,* на протяженіи 2—3 км., даже низменными. Въ одномъ км. отъ послѣдне-названной станціи къ самому берегу подходятъ съ обѣихъ сторонъ высокія, обрывистыя скалы, образуя извѣстные *Аньяласкіе* пороги.

Мѣстность по обоимъ берегамъ рѣки представляетъ волнистую, отчасти холмистую *равнину,* съ глинистою почвою, изъ которой выступаютъ многочисленныя отдѣльныя скалы, иногда образующія цѣлые массивы въ нѣсолько кв. км., поросшіе большею частью лѣсомъ. Большіе или меньшіе *лѣсные участки* имѣются между скалами, оставляя открытыми только неширокія, вообще, полосы вдоль береговъ рѣки. Кое-гдѣ встрѣчаются въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега и *болотистыя пространства.*

Что касается *командованія береговъ,* то оно принадлежитъ попеременно то одному, то другому берегу, въ зависимости отъ того, гдѣ ближе къ рѣкѣ подходятъ упомянутыя скалистыя высоты. Такъ, на *правомъ берегу* подобныя высоты находятся противъ *паромной переправы* на трактѣ *Тавастгусъ—Вильманстрандъ;* южнѣе лѣсопильнаго завода *Хейккиля;* у бумагомассной фабрики *Уммельіоки* и у кирки

Аньяла. На *лѣвомъ берегу* командующія высоты встрѣчаются: у южнаго выхода изъ д. *Коувола* и южнѣе ст. *Мюллюкоски*.

На разсматриваемомъ участкѣ Вильпула—Инкеройненъ встрѣчаются однѣ толкко *паромныя переправы*, на канатахъ, но въ довольно значительномъ числѣ. Переправы эти находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: у д. *Вильпула* на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ, около мызы *Вереля*, у мызы *Раббельгенъ*, выше завода *Уммельоки* и близъ ст. *Инкеройненъ*.

Нѣсколько ниже переправы на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ, а также близъ ст. Инкеройненъ, во время Крымской кампаніи, по военнымъ соображеніямъ, были наведены *мосты на понтонахъ*, которые послѣ кампаніи опять были разведены. Показанный же на топографическихъ планахъ мостъ у завода Хейккиля давно уже не существуетъ.

Что касается вопроса о томъ, гдѣ на разсматриваемомъ участкѣ, прежде всего можно ожидать попытки со стороны непріятеля переправиться то, принимая во вниманіе, что по естественнымъ свойствамъ самой рѣки и береговъ ея, трудно отдать предпочтеніе какому-либо пункту, надо предполагать, что непріятель попытается форсировать рѣку въ возможно близкомъ разстояніи отъ путей, по которымъ можетъ совершиться скрытный подходъ его къ рѣкѣ, т. е. или у паромной *переправы* близъ д. *Вильпула* на трактѣ Тавастгусъ—Вильманстрандъ, или же близъ ст. *Инкеройненъ*.

Оборона разсматриваемаго участка затрудняется тѣмъ обстоятельствомъ, что единственныя *дороги*, проходящія параллельно рѣкѣ, *почтовая* и *рельсовая*, на значительномъ протяженіи совершенно открыты для выстрѣловъ съ противуположнаго берега, въ особенности первая. Кромѣ того, этою то именно грунтовою дорогою только и могутъ пользоваться сбитыя съ позиціи войска для своего отступленія, въ виду того, что межъу ст. *Коувола* и д. *Віала*, на протяженіи 13 км., отъ прибрежной дороги въ противоположную рѣкѣ сторону не отходитъ ни одинъ путь.

4) Паромная переправа у д. Хуруксела [1]).

Слѣдующимъ пунктомъ, гдѣ рѣка пересѣкается обыкновенною дорогою, является паромная переправа у д. *Хуруксела*. Проселочная

[1]) Топ. пл. XI, 39.

дорога эта, отдѣляясь отъ почтовой дороги *Элимя—Аньяла—Синиоли*, въ 5 км. къ западу отъ кирки *Аньяла* направляется на юговостокъ, къ г. *Коткѣ*, при чемъ разстояніе отъ названной почтовой дороги до мѣста переправы равно 2 км.; отъ послѣдняго же пункта до г. Котки — 22 км. Мѣсто переправы находится въ самой вершинѣ того колѣна, которое рѣка Кюмень образуетъ въ 6 км. къ сѣверу отъ своего развѣтвленія на главные восточный и западный рукава. Между имѣющимися у д. Хуруксела островами образуется *нѣсколько рукавовъ*, изъ которыхъ главнымъ слѣдуетъ считать ближайшій къ правому берегу рѣки. *Ширина* этого рукава около 100—200 м., ширина же остальныхъ рукавовъ не превосходитъ 80—100 м., при чемъ самый южный рукавъ наполняется водою только при особенно высокомъ стояніи воды (въ 1899 г.). *Переправа* черезъ главный рукавъ совершается на *паромѣ* съ канатомъ; ширина препятствія — 110 м.; черезъ остальные же рукава — по *мостамъ*. *Теченіе* рѣки около переправъ быстрое, но не порожистое. *Берега* рѣки вообще низки, на большей части своего протяженія открыты, въ особенности же правый берегъ. Мѣстами же къ берегамъ вплоть подходятъ скалистыя, поросшія лѣсомъ высоты.

Важнѣйшею *невыгодою при оборонѣ переправы* является то обстоятельство, что названные выше острова, черезъ которые проходитъ упомянутая дорога на Котку, могутъ обстрѣливаться весьма дѣйствительнымъ перекрестнымъ огнемъ съ имѣющихся на противуположномъ правомъ берегу командующихъ высотъ. Единственнымъ путемъ отступленія для обороняющагося служитъ названная уже удовлетворительная проселочная дорога, идущая параллельно восточному рукаву рѣки Кюмени, въ разстояніи 2—4 км. отъ него. Мѣстность по обѣимъ сторонамъ дороги отличается дикимъ и крайне труднопроходимымъ характеромъ. Все это пространство покрыто лѣсомъ и непроходимыми, отчасти, болотами, чередующимися со скалистыми, усѣянными валунами высотами.

Дорога отъ д. Хуруксела выходитъ на береговой трактъ у водопада *Хёгфорсъ*, въ 7 км. къ сѣверу отъ г. Котки. Надо, поэтому, имѣть въ виду, что если бы непріятелю удалось высадиться у этого города, то положеніе отряда, обороняющаго переправу у д. Хуруксела, можетъ слѣлаться критическимъ.

Черезъ *крайній западный рукавъ* рѣки Кюмени имѣется собственно только *двѣ переправы,* одна — *паромная переправа* на проселочной дорогѣ *Раусила—Хирвикоски—Бробю,* связывающей почтовую дорогу Абборфорсъ—Аньяла съ береговымъ трактомъ, а другая — *мостовая переправа* — на береговомъ трактѣ у д. *Лиль-Абборфорсъ.*

5) Паромная переправа у д. Хирвикоски, или Вастила [1]).

У д. *Хирвикоски,* или *Вастила,* рѣка Кюмень, шириною 140—150 м., течетъ дугою, нѣсколько выпуклою къ правому берегу. *Берега* рѣки вообще невысоки и подымаются полого; лишь мѣстами невысокія скалы подходятъ къ самому берегу. Метрахъ въ 300—500 отъ рѣки долина ограничивается крутыми, поросшими лѣсомъ высотами, скалистыми и обрывистыми на правомъ берегу, а на лѣвомъ — болѣе доступными. Около самой переправы берега покрыты дворами и перелѣсками; ниже мѣста переправы, км. на 3, и выше ея, км. на 1—1 1/2. берега открыты и воздѣланы.

По обѣ стороны переправы, км. въ 1—1 1/2 отъ нея, въ рѣкѣ встрѣчаются *группы острововъ;* изъ нихъ нижняя группа, образуемая низменными, отчасти болотистыми, обросшими кустарникомъ островками, тянется на протяженіи 2-хъ км. по рѣкѣ.

Единственнымъ *путемъ отступленія* для обороняющагося служитъ довольно хорошая, но узкая проселочная дорога, выходящая на береговой трактъ около д. *Бробю,* въ 13 км. отъ мѣста переправы. Дорога эта сначала, км. на 7, проходитъ по болотистому, отчасти, лѣсу, далѣе же по открытой, воздѣланной равнинѣ. Разстояніе *Хирвикоски—Котка* равно 37 км.

На правомъ берегу отъ мѣста переправы отходятъ *три дороги,* изъ которыхъ *восточная,* протяженіемъ 13 км., выходящая на почтовую дорогу *Элимя—Аньяла* (въ 6 км. отъ кирки послѣдняго названія) на значительной части своего протяженія, по своей каменистости и по крутымъ спускамъ и подъемамъ на скалистомъ грунтѣ, представляется весьма неудобною для движенія артиллеріи и, въ особенности, обозовъ. Отстальныя двѣ дороги ведутъ въ *западномъ* и *сѣверозападномъ* направленіи къ почтовому тракту *Вилликкала—Абборфорсъ.* Протяженіе ихъ 8—10 км.; содержатся онѣ удовлетворительно.

---

[1]) Топ. пл. XI, 38.

6) Мостовыя переправы у д. Лиль-Абборфорсъ [1]).

У д. *Лиль-Абборфорсъ* береговой трактъ пересѣкаетъ два рукава рѣки Кюмени, отдѣленные другъ отъ друга, островкомъ, длиною $^3/_4$ км., при ширинѣ 200—400 м. Переправа совершается по двумъ деревяннымъ мостамъ, изъ которыхъ западный, въ 2 пролета, имѣетъ въ длину 45 м.; восточный же, также въ 2 пролета, перекинутый съ сѣверовосточной оконечности названнаго островка на лѣвый берегъ рѣки, длиною 65 м. Высота западнаго моста надъ уровнемъ воды всего 2 м., восточнаго же — 6—7 м.

Рѣка Кюмень, протекающая въ южномъ направленіи до южной оконечности упомянутаго островка, далѣе круто поворачиваетъ на западъ, и, слѣдуя въ 150—300 м. отъ берегового тракта, въ 1-мъ км. отъ западнаго моста изливается въ море. *Теченіе* рѣки вообще быстрое, а у западнаго моста, къ востоку отъ островка, и далѣе до устья встрѣчаются во многихъ мѣстахъ *пороги*. *Ширина* рѣки выше островка доходитъ до 250 м., далѣе же на сѣверъ уменьшается до 80—100 м.; ниже островка, у пороговъ, ширина составляетъ всего около 50 м., увеличиваясь далѣе по теченію до 150 м. *Глубина* рѣки около переправы не менѣе 10—12 ф.

Упомянутый неоднократно островокъ возвышенъ (8—10 м.), скалистъ и большею частью покрытъ лѣсомъ, закрывая собою видъ съ одного берега рѣки на другой.

У *западнаго моста оба берега* довольно высоки, круты и покрыты лѣсомъ. Въ 200—300 м. къ сѣверу *правый* берегъ рѣки представляетъ открытую низменную полосу, шириною 200—400 м. Съ запада къ открытой полосѣ подходятъ лѣсистыя и скалистыя высоты, изъ которыхъ одна, находящаяся у самаго берегового тракта (метрахъ въ 400 отъ берега рѣки) представляетъ собою одну изъ наивысшихъ точекъ на правомъ берегу. По восточному склону этихъ высотъ пролегаетъ почтовая дорога, соединяющая береговой трактъ съ трактомъ *Тавастгусъ—Вильманстрандъ*. У западнаго моста и ниже, лѣсъ сопровождаетъ берегъ рѣки на протяженіи 400 м.; далѣе же начинается поляна, тянущаяся почти до устья и простирающаяся на $^1/_2$ км. вглубь до берегового тракта, который такимъ образомъ можетъ быть обстрѣливаемъ съ противуположнаго возвышеннаго, обросшаго лѣсомъ берега.

---

[1]) Топ. лл. IX и X. 37.

У *восточнаго моста лѣвый берегъ* возвышенъ, холмистъ и большею частью покрытъ лѣсомъ, съ незначительными лишь полянами, въ разстояніи 200—300 м. съ обѣихъ сторонъ моста. Отъ восточнаго моста береговый трактъ км. на 3 проходитъ въ юговосточномъ направленіи, при чемъ на второмъ км. слѣдуетъ вдоль сѣверовосточнаго подножья крутой, обрывистой, скалистой и поросшей лѣсомъ высоты, командующей надъ всею окружающею мѣстностью.

Береговой трактъ до к. *Пюттисъ*, на протяженіи 6 км., проходитъ по мѣстности вообще холмистой и лѣсистой, съ небольшими лишь открытыми пространствами. На всемъ протяженіи ни одной сколько-нибудь удобной арьергардной позиціи не встрѣчается.

Въ общемъ надо замѣтить, что *оборона переправы*, въ виду крайней ограниченности обстрѣла, представляется довольно затруднительною, тѣмъ болѣе, что непріятель, пользуясь флотомъ, имѣетъ возможность высадить войска на восточномъ берегу *Абборфорскаго* залива, напримѣръ у поселка *Ронесъ*, и двинуть ихъ къ береговому тракту, въ тылъ обороняющагося. Что касается праваго фланга позиціи, то, въ виду того, что одинъ изъ многочисленныхъ рукавовъ, образуемыхъ рѣкою Кюменью въ 1 1/2 км. къ сѣверу отъ мѣста переправы, на протяженіи около 2-хъ км. течетъ почти параллельно береговому тракту, непріятель, собравъ достаточное количество плавучихъ средствъ, можетъ и съ этой стороны направить пѣхоту во флангъ обороняющагося.

7) Мостъ у к. Пюттисъ [1]).

У к. Пюттисъ береговой трактъ пересѣкаетъ самый восточный изъ западной группы рукавовъ рѣки Кюмени по деревянному мосту, въ 4 пролета на каменныхъ быкахъ, длиною 85 м., при чемъ мостъ этотъ находится на высотѣ 4—5 м. надъ водою.

Ширина разсматриваемаго рукава равна 40—50 м., *глубина* не менѣе 10—12 ф.; *теченіе* быстрое и мѣстами порожистое.

Оба берега непосредственно у рѣки невысоки и пологи. *Правый* берегъ, км. на 1 выше переправы и км. на 3 ниже ея, представляетъ открытую и сравнительно ровную полосу, шириною до 600 м., постепенно подымающуюся къ западу. Рѣдкіе крестьянскіе дворы и перелѣски доходятъ до рѣки не ближе 50—100 м. Что касается *лѣваго*

[1]) Топ. пл. IX. 38.

берега, подымающагося болѣе круто, то онъ вообще поросъ лѣсомъ, въ которомъ мѣстами встрѣчаются поляны. Непосредственно у берега, около мѣста переправы, расположены каменная кирка *Пюттисъ* и нѣсколько крестьянскихъ дворовъ.

Рукавъ этотъ, въ 3—4 км. южнѣе к. Пюттисъ, изливается въ мелководный, усѣянный камнями заливъ, доступный развѣ только для лодокъ.

Въ 1—2 км. къ югу отъ берегового тракта, у мызы *Стокфорсъ* и дв. *Строкэ*, черезъ рѣку перекинуты мостики легкой постройки, для хозяйственныхъ перевозокъ съ одного берега на другой.

8) Мостовыя переправы близъ крѣпостцы Кюменьгорода [1]).

Близъ упраздненной крѣпостцы *Кюменьгорода*, въ 8 км. къ сѣверу отъ г. Котки, береговой трактъ по мостамъ пересѣкаетъ два изъ трехъ главныхъ восточныхъ рукавовъ рѣки Кюмени и одинъ второстепенный. Послѣдній, самый западный, шириною всего 10—15 м., серьезнаго препятствія для наступленія непріятеля представить не можетъ, а потому здѣсь будутъ разсмотрѣны лишь условія переправы черезъ первые два рукава *Лангинкоски* и *Кюминсу*.

Между названными рукавами заключается островъ *Ховинсари*, сѣверная оконечность котораго занята верками упомянутой выше крѣпостцы. Построенная во второй половинѣ XVIII столѣтія, крѣпостца эта имѣетъ видъ пяти-угольника бастіоннаго начертанія съ водяными рвами; длина линіи огня главнаго вала, за вычетомъ линіи артиллерійской обороны, составляетъ 780 м. Земляные валы до настоящаго времени сохранились довольно хорошо; что же касается до казематовъ, пороховыхъ погребовъ и потернъ, то они пришли въ совершенную негодность. Начиная отъ гласиса, окрестности крѣпостцы заросли лѣсомъ.

По переходѣ, непосредственно ниже мѣста развѣтвленія рѣки, черезъ рукавъ *Лангинкоски*, береговой трактъ, на разстояніи 1/2 км., пролегаетъ по узкой полосѣ между сѣверною окраиною крѣпостцы и другимъ рукавомъ, *Кюминсу*, послѣ чего, перейдя черезъ послѣдній, направляется далѣе на сѣверъ.

Изъ мостовыхъ переправъ *желѣзнодорожный мостъ* на линіи Коувола—Котка черезъ рукавъ *Кюминсу*, состоящій изъ трехъ проле-

[1]) Топ. пл. IX и X, 39.

товъ, общею длиною 55 м., находится непосредственно къ востоку отъ *обыкновеннаго моста* на береговомъ трактѣ. Послѣдній мостъ, какъ и мостъ черезъ рукавъ *Лангинкоски,* оба деревянные, въ два пролета, и длиною каждый около 60 м.

Глубина рѣки вообще значительная, не менѣе 10—12 ф. Только у восточнаго моста, гдѣ глубина рѣки не превышаетъ 2—3 ф., и гдѣ дно песчаное, встрѣчается единственный по всему теченію рѣки *бродъ.*

Берега рѣки у мостовъ невысоки, пологи и открыты метровъ на 400—600; далѣе мѣстность всхолмляется и начинается лѣсъ. Открытыя пространства усѣяны крестьянскими дворами и перелѣсками.

Оборона рукава Лангинкоски до нѣкоторой степени облегчается верками крѣпостцы *Кюменьгорода;* но слабою стороною обороны является здѣсь, какъ и на мостовой переправѣ черезъ *Кюмиису,* незначительный обстрѣлъ, не превосходящій 500—600 м.

По *правому берегу* рукава *Лангинкоски,* отъ самаго устья до моста (на протяженіи 3-хъ км.) и далѣе вдоль праваго берега рѣки (км. на 10 на сѣверъ) тянется удовлетворительная *проселочная дорога,* обстрѣливаемая, однако, на большей части своего протяженія съ противуположнаго берега. Эта дорога, въ особенности часть ея сѣвернѣе моста, имѣетъ то значеніе, что непріятель можетъ воспользоваться ею, для переправы части своихъ силъ на другой берегъ въ обходъ не только разсматриваемыхъ двухъ переправъ около крѣпостцы Кюменьгорода, но и переправы черезъ самый восточный изъ рукавовъ у водопада *Хёгфорсъ.*

Обороняющій переправу черезъ рукавъ Лангинкоски отрядъ можетъ еще быть обойденъ со стороны г. *Котки*, одного изъ самыхъ удобныхъ пунктовъ на финляндскомъ побережьѣ для производства высадки въ большихъ силахъ [1]).

9) Мостъ черезъ рукавъ Хёгфорсъ [2]).

Наконецъ, черезъ самый восточный изъ рукавовъ рѣки Кюмени, какъ береговой трактъ, такъ и желѣзная дорога, переходятъ выше водопада *Хёгфорсъ:* первый непосредственно выше водопада, по деревянному мосту, въ 4 пролета, на деревянныхъ срубахъ, длиною около 40 м.; желѣзная дорога же — въ 400 м. къ западу отъ названнаго тракта, по желѣзному мосту, въ одинъ пролетъ, длиною всего 30 м.

[1]) Условія для производства десанта въ окрестностяхъ г. Котки подробно изложены въ гл. XX.
[2]) Топ. пл. X, 39 и 40.

Отъ переправы черезъ рукавъ *Кюминсу* береговой трактъ имѣетъ сѣверовосточное направленіе на 2 1/2 км., до переправы черезъ крайній восточный рукавъ *Хёгфорсъ,* слѣдуя параллельно желѣзной дорогѣ, въ разстояніи не болѣе 300 м. отъ нея. На этомъ протяженіи обѣ дороги, обыкновенная и желѣзная, пересѣкаютъ островъ, заключаемый между рукавами *Кюминсу* и *Хёгфорсъ.* Внутренняя часть этого острова, а также сѣверный и восточный берега его, заняты скалистыми высотами, поросшими лѣсомъ. Между этими высотами и рѣкою тянется узкая открытая полоса, прерываемая мѣстами перелѣсками и подступающими къ самому берегу пригорками. Кое-гдѣ на этой полосѣ встрѣчаются крестьянскіе дворы, и только у обыкновенной мостовой переправы дворы эти скучены въ болѣе значительную группу. Самый берегъ большею частью довольно высокъ (6—8 м.) и крутъ.

По *ширинѣ,* составляющей въ среднемъ 30—50 м., рукавъ Хёгфорсъ значительно уступаетъ двумъ предыдущимъ. Вслѣдствіе этого, возстановленіе мостовъ здѣсь встрѣтитъ менѣе препятствій, тѣмъ болѣе что является возможнымъ доставить необходимые матеріалы на судахъ по доступному отъ самаго устья до водопада Хёгфорсъ, для судовъ 5 ф. осадки, рукаву. Надо, однако, замѣтить, что глубина разсматриваемаго рукава на всемъ протяженіи его гораздо значительнѣе, не менѣе 10—12 ф., но песчаный баръ, образовавшійся передъ самымъ устьемъ, отстоящимъ въ 4 км. отъ водопада Хёгфорсъ, препятствуетъ судамъ, сидящимъ глубже 5 ф., подняться вверхъ по рѣкѣ.

Отъ берегового тракта вдоль *праваго берега* рѣки, въ разстояніи не болѣе 700 м. отъ него, до самой южной оконечности острова, гдѣ имѣется лѣсопильный заводъ съ пристанью, проходитъ хорошая *проселочная дорога.*

Что касается *лѣваго берега* разсматриваемаго рукава, то вдоль него, отъ мѣста развѣтвленія до устья, тянется рядъ скалистыхъ высотъ, поросшихъ вообще лѣсомъ, за исключеніемъ промежутка въ 1 1/2 км. отъ желѣзнодорожнаго моста внизъ по рѣкѣ, гдѣ высоты покрыты фабричными зданіями бумагомассной фабрики и жилищами для рабочихъ. Такія же зданія заводовъ Кархула и жилища тянутся почти непрерывнымъ рядомъ и по лѣсистымъ высотамъ, почти до самаго устья рѣки. О томъ, насколько густо заселена разсматриваемая мѣстность, можно судить по тому факту, что въ имѣющихся здѣсь заводахъ рабочихъ съ ихъ семействами насчитывается до 5,000 чел. Упомянутыя высоты лишь мѣстами, какъ то у обыкновеннаго моста, подступаютъ къ самой

рѣкѣ; вообще же онѣ отдѣлены отъ берега открытою полосою, шириною до 200—300 м. По другую сторону названныхъ высотъ мѣстность на лѣвомъ берегу представляется въ видѣ равнины, простирающейся отъ желѣзной дороги Коувола—Котка приблизительно км. на 2 ½—3 къ юговостоку, при ширинѣ въ 1—1 ½ км. Равнина эта большею частью открыта, но усѣяна перелѣсками и мѣстами по ней разбросаны крестьянскіе дворы. Береговой трактъ пересѣкаетъ равнину въ восточномъ направленіи, послѣ чего, въ 1 ½—2 км. отъ переправы, входитъ въ лѣсъ.

Командованіе принадлежитъ вообще *лѣвому* берегу, имѣющему къ тому же охватывающее очертаніе по отношенію къ правому. Тѣмъ не менѣе, *условія обороны* здѣсь нельзя признать особенно благопріятными, въ виду съ одной стороны ничтожнаго обстрѣла, а съ другой — возможности обхода позиціи непріятелемъ, высадившимся восточнѣе устья разсматриваемаго рукава. Такая *высадка* возможна:

1) Вблизи самаго устья, у небольшой желѣзнодорожной пристани, или у лѣсопильнаго завода, гдѣ суда 4—5 ф. осадки могутъ приставать къ имѣющимся здѣсь набережнымъ, и откуда ведетъ хорошая проселочная дорога, протяженіемъ 4 км., къ мостовой переправѣ.

2) Въ 2-хъ км. къ востоку отъ только что названнаго лѣсопильнаго завода, у мыса *Попиніеми,* гдѣ на близкое разстояніе къ берегу могутъ подойти суда 24 ф. осадки. Плохая проселочная дорога, длиною 2 ½ км., проведена отъ мѣста высадки на только что упомянутую проселочную дорогу.

Отъ самаго моста у Хёгфорсъ въ сѣверномъ направленіи проходитъ проселочная дорога къ переправѣ у д. *Хуруксела,* о которой уже сказано на стр. 426. Отъ ст. *Кюми,* находящейся въ 1 ½ км. отъ желѣзнодорожнаго моста, проведена узкоколейная желѣзнодорожная вѣтвь въ 5 км. къ заводамъ Кархула и къ упомянутой выше желѣзнодорожной пристани.

4. Пути сообщенія на лѣвомъ берегу рѣки Кюмени.

Сѣть путей сообщенія въ раіонѣ, прилегающемъ къ разсматриваемому участку рѣки Кюмени, сравнительно мало развита. Это обстоятельство должно отразиться особенно невыгодно на условія обороны этой рѣки.

Хотя вдоль *лѣваго берега* рѣки, на всемъ ея протяженіи, отъ озера *Пюхеярви* до *устьевъ*, и проходитъ желѣзная дорога *Селенія—Коувола—Котка*, съ вѣтвью, длиною 26 км., отъ ст. *Инкеройненъ* на г. *Фридрихсгамъ*, не удаляющаяся отъ берега болѣе, чѣмъ на 6—7 км., но возможность пользованія этою дорогою, въ случаѣ занятія непріятелемъ противуположнаго берега, становится сомнительною, такъ какъ она во многихъ мѣстахъ проходитъ въ столь незначительномъ разстояніи отъ рѣки, что движеніе на ней не только можетъ быть прервано небольшими непріятельскими партіями, которыя легко могутъ перебраться на другой берегъ, съ цѣлью порчи пути, но и затруднено разрушеніемъ нѣкоторыхъ, открыто лежащихъ станцій и обстрѣливаніемъ поѣздовъ съ противуположнаго берега.

Затѣмъ, для передвиженія войскъ вдоль рѣки, непрерывнаго на всемъ ея протяженіи пути не существуетъ, если не считать почтовой дороги *Селенія—Коувола—Утти—Сиппола—Фридрихсгамъ—Котка*, отстоящей отъ рѣки большею частью км. на 10 и даже мѣстами на 15. Но вслѣдствіе незначительнаго числа дорогъ, ведущихъ отъ этого пути къ рѣкѣ Кюмени, нельзя, пользуясь имъ, расчитивать на возможность предупредить непріятеля на угрожаемыхъ пунктахъ.

Въ сравнительно болѣе благопріятныхъ условіяхъ въ этомъ отношеніи находится часть рѣки отъ ст. *Харью* на Саволакской желѣзной дорогѣ до д. *Коувола*, гдѣ упомянутый продольный путь проходитъ въ болѣе близкомъ разстояніи отъ рѣки (въ 3—7 км.), и гдѣ къ рѣкѣ ведетъ довольно большое число удовлетворительныхъ боковыхъ дорогъ, о которыхъ сказано при описаніи имѣющихся на этомъ участкѣ рѣки переправъ.

Затѣмъ отъ д. *Коувола* до ст. *Моллюкоски*, на протяженіи 10 км., отъ упомянутаго неоднократно продольнаго пути къ рѣкѣ не ведетъ ни одной дороги. У послѣдней изъ названныхъ станцій на берегъ выходитъ почтовая дорога, отдѣляющаяся отъ пути *Утти—Фридрихсгамъ* близъ кирки *Сиппола*, въ 10 км. отъ рѣки. Нѣсколько далѣе къ югу, отъ только что названнаго узла у к. Сиппола къ ст. *Инкеройненъ* на рѣкѣ Кюмени, отходитъ другая почтовая дорога, протяженіемъ также около 10 км.

Между ст. *Инкеройненъ* и восточнымъ устьемъ рѣки Кюмени, на протяженіи, по прямой линіи, свыше 20 км. (по рѣкѣ же — 35 км.), отъ пути Утти—Фридрихсгамъ къ рѣкѣ ведутъ всего двѣ дороги, изъ которыхъ одна, отдѣлившись отъ названнаго продольнаго пути у д.

Метсекюля и описавъ большую дугу къ югу, выходитъ къ рѣкѣ у д. *Хуруксела* (въ 10 км. по рѣкѣ и въ 6 км. по прямой линіи отъ ст. Инкеройненъ). Дорога эта, общимъ протяженіемъ 25 км., на первыхъ 15 км. довольно плоха, далѣе же до переправы удовлетворительна.

Наконецъ, между г. *Фридрихсгамомъ* и крѣпостцою *Кюменьгородомъ* (24 км.) проходитъ большой береговой трактъ.

На участкѣ отъ озера *Пюхеярви* до ст. *Инкеройненъ*, на протяженіи около 50 км., рѣка въ непосредственной близости сопровождается грунтовою дорогою. Далѣе, отъ названной станціи до д. *Хуруксела*, сообщеніе вдоль рѣки прерывается совершенно. Отъ послѣдне упомянутой деревни, хотя и проведена удовлетворительная, выходящая на береговой трактъ у водопада *Хёгфорсъ* дорога, не удаляющаяся при этомъ свыше 4-хъ км. отъ рѣки, но мѣстность, отдѣляющая дорогу отъ рѣки, также какъ и весь лѣвый берегъ выше по рѣкѣ до ст. *Инкеройненъ*, настолько неудобопроходимы, что попытки переправы въ значительныхъ силахъ на этихъ участкахъ рѣки ожидать едва ли можно.

Что же касается грунтовой дороги отъ озера *Пюхеярви* до ст. *Инкеройненъ*, то различные участки ея далеко не одинаковы по своимъ качествамъ. Такъ, самый сѣверный участокъ, до бумагомассной фабрики *Войкка*, протяженіемъ 6 км., мало удовлетворительна для движенія обозовъ. Затѣмъ отъ фабрики *Войкка*, на протяженіи 10 км., пролегаетъ удовлетворительная проселочная дорога; далѣе начинается почтовая дорога, тянущаяся мимо ст. *Коувола* на протяженіи 22 км., приблизительно до д. *Віала*. Наконецъ, отъ этой деревни къ ст. *Инкеройненъ* ведетъ плохая, каменистая дорога, протяженіемъ 6 км.

Съ перваго взгляда, казалось бы, что разсматриваемая продольная дорога представляетъ наибольшія удобства для передвиженія войскъ вдоль рѣки. На самомъ же дѣлѣ, помимо того, что нѣкоторые участки этой дороги по своимъ естественнымъ качествамъ мало удовлетворительны, она представляетъ еще то весьма серьезное неудобство, что на бо̀льшей части своего протяженія проходитъ въ столь близкомъ разстояніи отъ рѣки, что можетъ быть взята подъ самый дѣйствительный, не только артиллерійскій, но и ружейный огонь съ противуположнаго берега, вслѣдствіе чего движеніе по ней войскъ на такихъ участкахъ становится невозможнымъ. Укрыто отъ взоровъ и выстрѣловъ непріятеля войска могутъ двигаться собственно только на участкахъ приблизительно отъ ст. *Харью* до д. *Коувола*, на протяженіи 10—12 км., и отъ д.

Віала до ст. *Инкеройненъ,* на протяженіи 6 км. На остальныхъ 25—30 км. войскамъ приходится двигаться болѣе или менѣе открыто.

Изъ всего вышеизложеннаго можно заключить, что *оборона разсматриваемой части рѣки Кюмени,* не смотря на сравнительно небольшое протяженіе ея, представляется дѣломъ далеко не легкимъ. Какъ извѣстно, тактика въ подобныхъ случаяхъ рекомендуетъ занять наиболѣе важныя переправы передовыми отрядами, имѣя общій резервъ сосредоточеннымъ въ какомъ-либо *центральномъ пунктѣ* позади рѣки, откуда войска въ возможно короткое время могутъ быть передвинуты къ угрожаемымъ мѣстамъ. Въ данномъ же случаѣ трудно указать на какой-либо *одинъ* пунктъ, который удовлетворялъ бы этому условію, а потому едва ли можно избѣжать раздробленія резерва, по меньшей мѣрѣ на два отряда, изъ которыхъ одинъ, казалось бы, придется расположить у ст. *Коувола,* другой же — около узла путей *Сиппола—Ликкала,* или даже у д. *Метсекюля,* если имѣется основаніе предполагать, что противникъ намѣревается поддержать наступленіе сухопутныхъ войскъ сильнымъ десантомъ.

Таковыми представляются условія для передвиженія войскъ въ томъ предположеніи, что на нижней части рѣки Кюмени обороняющійся ограничится *лишь защитою восточнаго рукава* рѣки.

Въ интересахъ обороны, однако, несомнѣнно лежитъ, чтобы переправы на западныхъ рукавахъ, у *Хирвикоски, Абборфорсъ* и *Пюттисъ,* не были отданы непріятелю безъ боя, а потому остается бросить взглядъ на условія обороны и этихъ переправъ, насколько таковыя условія зависятъ отъ количества, направленія и свойствъ имѣющихся путей сообщенія.

Для передвиженія войскъ обороняющагося имѣется только *двѣ дороги,* а именно: а) *береговой трактъ,* протяженіемъ отъ *Кюменьгорода* до д. *Абборфорсъ* въ 26 км., проходящій черезъ объ южныя переправы и составляющій единственный путь, соединяющій островъ *Пюттисъ* съ лѣвымъ берегомъ рѣки Кюмени; и б) проселочная дорога, длиною 12 км., отдѣляющаяся отъ берегового тракта на полпути между переправами у *Кюменьгорода* и у к. *Пюттисъ* и направляющаяся прямо на сѣверъ, къ переправѣ у *Хирвикоски.*

Кромѣ названныхъ дорогъ, слѣдуетъ упомянуть еще о нѣсколькихъ проселочныхъ дорогахъ, ведущихъ къ береговому тракту отъ разныхъ незначительныхъ пунктовъ на морскомъ берегу.

Принимая въ соображеніе приведенныя обстоятельства, а также разстояніе переправъ на западныхъ рукавахъ рѣки Кюмени отъ бли-

жайшаго пункта расположенія резервовъ, нельзя не прійти къ слѣдующимъ заключеніямъ.

Во-первыхъ, передовые отряды, высланные для непосредственнаго занятія переправъ у *Хирвикоски* и *Абборфіорсъ*, будутъ удалены км. на 50—60 отъ ближайшей части общаго резерва, предполагаемаго около *Синпола—Метсекюля*, вслѣдствіе чего на своевременную поддержку этого резерва они расчитывать едва ли могутъ.

Во-вторыхъ, упорная оборона этихъ переправъ врядъ ли возможна, такъ какъ съ одной стороны непріятель, высадившись гдѣ-нибудь между д. *Абборфіорсъ* и г. *Коткою*, легко можетъ отрѣзать отступленіе названныхъ передовыхъ отрядовъ; съ другой стороны, въ случаѣ непріятелю удастся овладѣть одною изъ переправъ, другой отрядъ будетъ вынужденъ оставить обороняемую имъ переправу безъ боя въ рукахъ противника.

5. Пути сообщенія на правомъ берегу рѣки Кюмени.

Переходя къ разсмотрѣнію сѣти дорогъ *на правомъ берегу*, слѣдуетъ замѣтить, что условія для передвиженія войскъ здѣсь представляются болѣе благопріятными, нежели на лѣвомъ.

Главными операціонными путями для наступательнаго движенія непріятеля къ рѣкѣ Кюмени, безъ сомнѣнія, будутъ служить:

1) Прежде всего *береговой трактъ*, такъ какъ, двигаясь по немъ, противникъ все время можетъ опираться на свой флотъ.

2) Въ случаѣ непріятель сочтетъ выгоднымъ воспользоваться желѣзною дорогою *Рихимяки—С.-Петербургъ*, то онъ, уже въ видахъ обезпеченія эксплоатаціи ея, вынужденъ направить часть силъ по грунтовой дорогѣ *Рихимяки—Лахтисъ—Коріа*, каковая дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ въ непосредственной близости отъ желѣзнодорожнаго полотна.

Хотя береговой трактъ и дорога Рихимяки—Лахтисъ—Коріа и находятся въ разстояніи около 3-хъ переходовъ другъ отъ друга, но они связаны между собою большимъ числомъ хорошихъ дорогъ, пролегающихъ по сравнительно открытой и ровной мѣстности. Кромѣ того, связь между колоннами, наступающими по названнымъ операціоннымъ путямъ, можетъ быть поддержана войсками, направленными по *среднему операціонному пути*, составляемому изъ участковъ разныхъ почтовыхъ и проселочныхъ дорогъ, конечнымъ пунктомъ котораго можно считать

узелъ дорогъ у кирки *Элимя,* служащій вмѣстѣ съ тѣмъ центральнымъ пунктомъ по отношенію ко всѣмъ переправамъ на рѣкѣ Кюмени.

Дороги, соединяющія этотъ пунктъ съ рѣкою, расходятся отъ него вѣерообразно въ разныя стороны, а именно:

1) Почтовая дорога *Элимя* — ст. *Коріа* (22 км.) и продолженіе ея *Коріа—Кусанкоски,* 8 км. Отъ дороги Элимя—Коріа (въ 9 км. отъ послѣдней станціи) къ паромнымъ переправамъ у дд. *Вильпула* и *Вереля* отдѣляется бывшая почтовая дорога *Элимя—Вереля,* которая въ настоящее время болѣе не поддерживается, а потому мѣстами находится въ плохомъ состояніи, но въ случаѣ надобности легко можетъ быть исправлена.

2) Почтовая дорога *Элимя—Аньяла* (22 км.), съ боковыми вѣтвями: а) отъ *Вилликкала* на *Хирвикоски,* протяженіемъ 13 км., и б) на д. *Хуруксела,* 5 км.

3) Почтовая дорога *Элимя—Абборфорсъ,* 29 км.

Вдоль всего праваго берега рѣки Кюмени безъ перерыва проходитъ грунтовая дорога, вообще хорошо или по крайней мѣрѣ удовлетворительно содержимая. Хотя дорога эта на большей части своего протяженія и слѣдуетъ на довольно близкомъ разстояніи отъ самой рѣки, но открытые для взоровъ непріятеля участки сравнительно незначительны, и притомъ дорога нигдѣ не подходитъ непосредственно къ берегу.

Отъ озера *Пюхеярви* до фабрики *Кусанкоски,* на протяженіи 11 км., разсматриваемая дорога имѣетъ свойства удовлетворительной проселочной дороги, при чемъ она на первыхъ 8 км. болѣе или менѣе открыта къ сторонѣ рѣки.

Далѣе, отъ фабрики *Кусанкоски* до кирки *Аньяла,* тянется почтовая дорога, которая около д. *Кельтисъ,* между ст. *Коріа* и д. *Вереля* (на протяженіи 4—5 км.) и противъ ст. *Мюллюкоски* (на протяженіи 2—3 км.) можетъ быть обстрѣливаема съ противуположнаго берега.

Отдѣлившись отъ почтовой дороги *Элимя—Аньяла* въ 4-хъ км. къ западу отъ кирки *Аньяла,* прибрежная дорога на 18 км. принимаетъ характеръ удовлетворительной, вообще, проселочной дороги, за исключеніемъ участка *Ахвисъ—Хирвикоски* (5 км.), труднопроходимаго по своей каменистости и по обнаженному скалистому грунту. У д. *Свенскбю* проселочная дорога выходитъ на почтовую дорогу *Элимя—Абборфорсъ* (см. выше п. 3).

Для обхода крайне плохаго, отчасти, участка *Аньяла—Хирвикоски,* можно пользоваться почтовою дорогою *Аньяла—Вилликкала—*

Раусила и удовлетворительною проселочною дорогою *Раусила—Хирвикоски*, что̀ удлинитъ путь отъ кирки *Аньяла* до переправы у *Хирвикоски* всего на 8 км. На данномъ протяженіи дорога лишь мѣстами, между дд. *Вести—Ахвисъ* и между дд. *Хирвикоски—Іоенсу*, подходитъ на близкое разстояніе къ рѣкѣ, но и въ этихъ мѣстахъ правый берегъ большею частью поросъ лѣсомъ, при чемъ разстояніе до другого берега лишь въ видѣ исключенія уменьшается до 1—2 км.

Наконецъ, на участкѣ *Свенскбю—Абборфіорсъ*, протяженіемъ 12 км., почтовая дорога проходитъ до кирки *Стрёмфіорсъ* или въ значительномъ разстояніи отъ рѣки, или по мѣстности, закрытой лѣсомъ и скалистыми высотами; начиная отъ только что названной кирки, дорога, хотя и слѣдуетъ (на протяженіи 2—3 км.) въ весьма близкомъ разстояніи отъ другого берега рѣки, но все же до нѣкоторой степени закрыта отъ взоровъ обороняющагося.

Изъ вышеизложеннаго вытекаетъ, что разсматриваемая прибрежная дорога, соединяющая между собою три главныхъ операціонныхъ пути, является весьма кружною — протяженіе ея равно 70 км. Кратчайшимъ же и удобнѣйшимъ путемъ, связывающимъ упомянутые операціонные пути, представляется дорога *Кельтисъ—Коріа—Элимя—Абборфорсъ*, 55 км.

Нѣкоторую роль для непріятеля, дошедшаго до рѣки Кюмени, можетъ еще играть поперечная дорога *Ловиза—Лаптрескъ—Каусала—Ипписъ*, проходящая въ разстояніи 12—18 км. отъ предыдущей.

6. Условія расквартированія войскъ и мѣстныя средства въ раіонѣ къ востоку отъ р. Кюмени.

Раіонъ къ востоку отъ рѣки Кюмени [1]), къ которому отнесены приходы Выборгской губерніи *Валькеала, Сиппола, Кюммене, Пюттисъ* и *Веккелаксъ*, общею площадью всего около 2,600 кв. км., простирается на 25—30 км. къ востоку отъ рѣки. По *населенности*, составляющей 18,1 чел. на кв. км., раіонъ близко подходитъ къ среднему для южнаго прибрежья Финляндіи. Но надо, однако, замѣтить, что населеніе распредѣлено далеко не равномѣрно по территоріи раіона, сосредоточиваясь преимущественно по *долинамъ* рѣки *Кюмени* и р. *Суммаіоки* съ притокомъ ея *Сипполанъіоки*. Остальную же часть раіона

[1]) См. таблицы на стр. 446 и 447.

можно назвать скорѣе слабо заселенною, отчасти даже пустынною, какъ то пространство, отдѣляющее другъ отъ друга долины только что названныхъ рѣкъ. Особенною густотою населенія отличается лѣвый берегъ крайняго восточнаго рукава рѣки Кюмени, вдоль котораго расположены большіе заводы товарищества *Кархула*.

Въ раіонѣ, кромѣ того, имѣется два города, а именно *Котка* и *Фридрихсгамъ*, о которыхъ сказано въ главѣ VII.

Въ отношеніи величины селеній замѣчается то различіе между сѣверными и южными приходами раіона, что въ первыхъ число дворовъ, приходящееся на каждую деревню, значительно болѣе, нежели въ послѣднихъ, но съ другой стороны деревни въ южной части раіона расположены значительно гуще. Хотя и въ разсматриваемыхъ приходахъ, какъ вообще въ Финляндіи, дворы каждой деревни не составляютъ одну отдѣльную группу, но все же они не такъ разбросаны какъ во внутреннихъ частяхъ страны.

Что касается *удобствъ размѣщенія*, то судя по приведеннымъ въ таблицѣ цифрамъ, можно было бы прійти къ тому заключенію, что въ этомъ отношеніи существуетъ большое различіе между разными приходами раіона. Въ дѣйствительности же, различіе это объясняется тѣмъ, что въ приходахъ съ высокимъ среднимъ числомъ жителей, приходящимся на каждый жилой домъ, имѣется болѣе или менѣе обширныя промышленныя заведенія, съ большими, нерѣдко, казармами для рабочихъ. Довольно просторными являются и жилища самостоятельныхъ крестьянъ. Зато жилые дома торпарей и, въ особенности, бобылей, вообще тѣсны и мало удобны для помѣщенія войскъ.

По своей многолюдности выдѣляются слѣдующія деревни, расположенныя всѣ на рѣкѣ Кюмени: *Руотсула, Коувола, Віала, Меммеля, Эскола* и с. *Хелиля*, съ населеніемъ каждая отъ 1,200 до 1,700 жит.

Хотя такимъ образомъ на лѣвомъ берегу рѣки Кюмени размѣщеніе войскъ по квартирамъ и представляется удобоисполнимымъ, но только при томъ условіи, что противуположный берегъ не занятъ непріятелемъ. Въ противномъ же случаѣ, значительная часть жилыхъ домовъ не обезпечены отъ обстрѣливанія не только артиллерійскимъ, но и ружейнымъ огнемъ непріятеля, и расквартированіе войскъ вблизи рѣки Кюмени будетъ сопряжено съ большими затрудненіями, въ особенности на пространствѣ отъ желѣзнодорожной линіи на С.-Петербургъ до берегового тракта, гдѣ непосредственно къ долинѣ раіона примыкаетъ почти пустынная полоса, шириною 5—10 км.

Продовольственными средствами разсматриваемый раіонъ относительно небогатъ. Какъ изъ помѣщенной на стр. 447 таблицы видно, на каждаго жителя въ годъ приходится въ среднемъ:

Ржи	по	1,0	гектолитру.
Овса	,,	1,9	,,
Ячменя	,,	0,3	,,
Картофеля	,,	1,3	,,

Между тѣмъ, нормою количества хлѣбовъ, требуемаго для пропитанія одного человѣка, считается 4 гектолитра въ годъ. Отсюда слѣдуетъ, что собираемаго хлѣба, какъ и вообще въ Финляндіи, далеко не хватаетъ для потребностей населенія. Недоборъ въ этомъ отношеніи покрывается ввозомъ ржаной и пшеничной муки, главнымъ образомъ изъ Имперіи.

Изъ сказаннаго уже вытекаетъ, что на какіе-либо запасы у населенія расчитывать нельзя, тѣмъ болѣе, что большихъ господскихъ усадебъ въ раіонѣ встрѣчается очень немного [1]).

Хранимые въ общественныхъ приходскихъ магазинахъ запасы хлѣба столь незначительны, что они сколько-нибудь серьезнаго значенія имѣть не могутъ. Такъ какъ имѣющіеся въ раіонѣ города, въ отношеніи хлѣбной торговли, служатъ только для удовлетворенія мѣстной потребности, то и въ нихъ едва ли можно найти достаточное количество хлѣба на пропитаніе войскъ.

Столь же бѣденъ данный раіонъ и *фуражемъ*. Незначительные запасы *овса* можно будетъ найти у населенія только въ первые мѣсяцы послѣ урожая. *Травостояніе* здѣсь сравнительно мало распространено и собираемаго сѣна, по этому, едва хватаетъ на кормъ имѣющагося скота.

Не смотря на изложенныя выше неблагопріятныя обстоятельства, *устройство продовольственной части и снабженіе войскъ перевозочными и фуражными средствами* едва ли будетъ сопряжено съ какими-либо затрудненіями, пока желѣзная дорога на С.-Петербургъ будетъ находиться въ рукахъ обороняющагося.

Количество *крупнаго* и *мелкаго скота* въ разсматриваемомъ раіонѣ показано въ приведенной на стр. 447 таблицѣ. Хотя раіонъ, по развитію скотоводства, и не занимаетъ особенно виднаго мѣста въ

---

[1]) Заслуживаютъ упоминанія только мыза *Сиппола* въ приходѣ того же названія, мызы *Вильнесъ*, *Сумма*, *Бредскаль* и *Кварнбю* въ окрестностяхъ г. Фридрихсгама и мыза *Тавастила* въ прих. Кюммене.

странѣ, однако можно считать, что войска въ отношеніи *мясного довольствія* будутъ вполнѣ обезпечены мѣстными средствами.

По числу *лошадей* раіонъ нельзя признать бѣднымъ, но онъ въ этомъ, какъ и во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ, находится въ нѣсколько худшихъ условіяхъ, нежели мѣстности къ западу отъ р. Кюмени. Во всякомъ случаѣ, надо полагать, что тѣ силы, которыя могутъ быть сосредоточены для обороны рѣки Кюмени, не будутъ терпѣть недостатка въ перевозочныхъ средствахъ. *Телѣги,* содержимыя вообще въ исправности, имѣются двоякаго типа: и двух-, и четырехколесныя, подымающія: первыя — 500—700 килогр., а послѣднія 700—1,000 килогр.

7. Условія расквартированія и мѣстныя средства въ раіонѣ къ западу отъ рѣки Кюмени.

Считая, что западный раіонъ простирается на 30—40 км. къ западу отъ рѣки Кюмени, въ него входятъ слѣдующіе приходы: *Иттисъ, Элимя, Аньяла, Стрёмфорсъ, Перно, Лиліендаль* и *Лаптрескъ,* общею площадью въ 2,300 кв. км., съ 39,000 жит. На кв. км., слѣдовательно, въ среднемъ приходится 16,8 чел., считая и гор. *Ловизы* [1]). Хотя раіонъ въ данномъ отношеніи мало превосходитъ предыдущій, но населеніе здѣсь распредѣлено по территоріи гораздо болѣе равномѣрно. Это главнымъ образомъ зависитъ отъ отсутствія значительныхъ промышленныхъ заведеній въ раіонѣ, каковыхъ на правомъ берегу рѣки Кюмени имѣется лишь 3: писчебумажная и бумагомассная фабрики *Кусанкоски,* такая же фабрика *Уммельйоки* и желѣзодѣлательный заводъ *Стрёмфорсъ.*

Наибольшая *густота* населенія встрѣчается, какъ и вообще въ Финляндіи, по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ. Первое мѣсто въ этомъ отношеніи принадлежитъ правому берегу рѣки Кюмени, вдоль котораго имѣется нѣсколько большихъ селеній. Здѣсь, какъ и въ предыдущемъ раіонѣ, въ южныхъ приходахъ деревни состоятъ изъ меньшаго числа дворовъ, нежели въ сѣверныхъ, но съ другой стороны деревень приходится гораздо большее число на извѣстное пространство. Такъ, на сѣверѣ на 100 кв. км. насчитывается только около 4-хъ деревень, въ южныхъ же частяхъ раіона отъ 6 до 8, а въ приходѣ *Перно* даже свыше

[1]) О г. Ловизѣ сказано въ главѣ VII.

16 деревень на такую же площадь. Но между тѣмъ какъ въ сѣверной части раіона приходится въ среднемъ 400—500 жителей, въ южныхъ приходахъ въ деревнѣ насчитывается всего 100—200 чел.

По числу *жителей*, приходящихся *на каждый жилой домъ*, данный раіонъ почти совсѣмъ не отличается отъ предыдущаго. Но надо замѣтить, что между разными приходами въ этомъ отношеніи существуетъ немалое различіе, а именно, въ приходахъ, гдѣ преобладаетъ крупное землевладѣніе [1]) и гдѣ значительная часть населенія состоитъ изъ торпарей, а также въ приходѣ *Стрёмфорсъ*, гдѣ имѣется сравнительно большее число промышленныхъ заведеній (желѣзодѣлательный и 2 лѣсопильныхъ завода), населеніе размѣщено болѣе тѣсно, нежели въ приходахъ съ большимъ числомъ самостоятельныхъ, хотя и мелкихъ земельныхъ участковъ. Эти послѣдніе приходы отличаются болѣе просторными и удобными жилыми домами, а также бо̀льшимъ числомъ хозяйственныхъ построекъ.

Въ числѣ деревень раіона заслуживаютъ упоминанія:

а) *въ долинѣ рѣки Кюмени:*

Кусаніеми, Вильпула, Уммельіоки, Аньяла и *Раусила*, каждая съ населеніемъ отъ 800 до 1,300 чел.

б) *Въ прочихъ частяхъ раіона:*

Сескіярви (прих. Иттисъ), *Порломъ* (прих. Лаптрескъ) и *Поккаръ* (въ томъ же приходѣ), въ каждомъ изъ которыхъ насчитывается отъ 800 до 1,100 жит.

Относительно *расквартированія войскъ* наступающаго въ раіонѣ, остается еще упомянуть о томъ обстоятельствѣ, что пользованіе для этой цѣли деревнями, расположенными вдоль самаго берега р. Кюмени представляетъ тѣ же неудобства, которыя указаны при описаніи восточнаго раіона, т. е. возможность обстрѣливанія большинства жилыхъ домовъ весьма дѣйствительнымъ огнемъ съ противуположнаго берега.

Густо заселенная мѣстность вокругъ упомянутаго уже выше важнаго для наступающаго узла дорогъ у к. *Элимя*, представляетъ значительныя выгоды и въ отношеніи расквартированія войскъ.

Если такимъ образомъ разсматриваемый западный раіонъ въ отношеніи расквартированія мало отличается отъ предыдущаго, онъ, по коли-

---

[1]) Приходъ Элимя, съ большими усадьбами *Мойсіо, Мустила, Пейппола, Хеменкюля, Вилликкала* и *Мюллюкюля;* приходъ Перно, съ мызами *Тервикъ, Сарвсалэ* и *Сарвлакъ;* маіоратъ *Аньяла* въ приходѣ того же названія.

честву *продовольственныхъ* и, главное, *фуражныхъ средствъ*, значительно превосходитъ послѣдній, что̀ объясняется обусловливаемою, главнымъ образомъ, историческими причинами большею культурностью населенія западнаго раіона.

Въ разсматриваемыхъ сельскихъ общинахъ на одного жителя въ среднемъ (см. табл. на стр. 449) собирается:

Ржи	по	2,6	гектолитра.
Овса	,,	4,3	,,
Ячменя	,,	0,6	,,
Картофеля	,,	2,2	,,

Какъ изъ этихъ цифръ видно, однако, и здѣсь сборъ ржи недостаточенъ для пропитанія населенія, почему недоборъ приходится покрывать привозомъ. Вслѣдствіе этого, на значительные запасы этого рода хлѣба расчитывать нельзя [1]). Что касается запасовъ, имѣющихся въ Ловизѣ, а также хранимыхъ въ общественныхъ магазинахъ, то какъ тѣ, такъ и другіе серьезнаго значенія для продовольствованія сколько-нибудь значительныхъ силъ не имѣютъ.

Сборъ фуража, въ особенности *овса*, въ западномъ раіонѣ значительно больше, нежели въ предыдущемъ, изъ чего можно заключить, что и запасы такового здѣсь обильнѣе. *Травосѣяніе* также практикуется въ болѣе обширныхъ размѣрахъ, нежели въ восточномъ раіонѣ.

Мяснымъ довольствіемъ войска, судя по таблицѣ (стр. 449), здѣсь обезпечены еще лучше, нежели въ восточномъ раіонѣ.

То же самое можно сказать и о *перевозочныхъ средствахъ*, но слѣдуетъ имѣть въ виду, что телѣги у крестьянъ имѣются только двухколесныя.

---

[1]) Въ большихъ усадьбахъ раіона, конечно, запасы встрѣчаются болѣе обильно.

8. Статистическія свѣдѣнія для сельскихъ общинъ, прилегающихъ къ долинѣ рѣки Кюмени.

А. Сельскія общины на восточномъ берегу рѣки.

I. Пространство, численность населенія, число деревень, жилыхъ домовъ и пр.

Названіе сельскихъ общинъ и городовъ.	Пространство въ кв. км.	Число.				Жителей на кв. км.	На 100 кв. км. приходится.		Въ среднемъ приходится жителей.	
		Жителей по маталь-нымъ спискамъ къ 1. янв. 1898 г.	Къ 1. января 1896 г.							
			Деревень.	Жилыхъ домовъ.	Отапливаемыхъ комнатъ.		Деревень.	Жилыхъ домовъ.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
Выборгской губерніи.										
Валькеала	930	11,100	30	1,220	6,000	11,9	3,2	131	370	9,1
Сиппола	440	6,480	8	880	2,710	14,5	1,8	200	810	7,4
Пюттисъ	280	3,400	18	590	2,070	12,1	6,4	211	189	5,8
Кюммене	230	7,320	25	920	3,610	31,8	10,9	400	293	8,0
Веккелаксъ	700	9,540	36	2,000	6,050	13,6	5,1	286	265	4,8
Въ сельскихъ общинахъ раіона	2,580	37,840	117	5,610	20,440	14,6	4,5	217	323	6,7
Г. Котка	7	5,520	—	275	—	—	—	—	—	—
„ Фридрихсгамъ	8	3,650	—	605	—	—	—	—	—	—
Всего	2,595	47,010	117	6,490	—	18,1	—	—	—	—

II. Сборъ главнѣйшихъ хлѣбовъ за 1893—1897 гг.

Названіе сельскихъ общинъ.	Средній урожай въ гектолитрахъ.				Сборъ сѣна съ засѣянныхъ луговъ въ 1,000 килограммовъ.	На 1 кв. км. приходится гектолитровъ.				На одного жителя приходится гектолитровъ.			
	Рожи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.		Рожи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Рожи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Выборгской губерніи.													
Валькеала	20,990	28,630	7,120	24,900	723	22,6	30,8	7,8	26,8	1,9	2,6	0,7	2,2
Сиппола	6,340	19,200	1,760	8,710	282	14,4	43,6	4,0	19,8	1,0	3,0	0,3	1,3
Пюттисъ	5,180	8,070	1,460	8,440	380	18,5	28,8	5,2	30,1	1,5	2,3	0,4	2,4
Кюммене	4,840	8,440	1,530	8,350	151	21,0	36,7	6,7	36,3	0,7	1,2	0,2	1,1
Веккелаксъ	9,880	26,270	3,680	11,360	110	14,1	37,5	5,3	16,2	1,0	2,8	0,4	1,2
Во всемъ раіонѣ (включая и города Котку и Фридрихсгамъ)	47,230	90,610	15,550	61,760	1,646	18,2	34,9	6,0	23,8	1,0	1,9	0,3	1,3

III. Количество домашнихъ животныхъ въ концѣ 1897 г.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число.				На 1 кв. км. пространства приходится.				На 100 жителей приходится.			
	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.
Выборгской губерніи.												
Валькеала	1,410	6,820	7,010	2,360	1,5	7,3	7,5	2,5	12,7	61,4	63,2	21,3
Сиппола	770	3,410	3,230	740	1,8	7,8	7,3	1,7	11,9	52,8	49,8	11,4
Пюттисъ	640	2,060	1,720	620	2,3	7,4	6,1	2,2	18,8	60,6	50,6	18,2
Кюммене	650	2,280	2,180	700	2,8	9,9	9,5	3,0	8,9	31,2	29,9	9,6
Веккелаксъ	1,210	5,220	4,600	1,000	1,7	7,5	6,6	1,4	12,7	54,7	48,2	10,5
Во всемъ раіонѣ	4,680	19,790	18,740	5,420	1,8	7,6	7,2	2,1	10,0	43,1	39,9	11,5

Примѣчаніе:

При переводѣ жеребятъ въ лошадей и молодого скота въ крупный, принято, что 1 лошадь = 4 жеребятамъ и 1 корова = 2 телятамъ.

Б. Сельскія общины на западномъ берегу рѣки.

I. Пространство, численность населенія, число деревень, жилыхъ домовъ и пр.

Названіе сельскихъ общинъ и городовъ.	Пространство въ кв. км.	Число.				Жителей на кв. км.	На 100 кв. км. приходится.		Въ среднемъ приходится жителей.	
		Жителей по метрическимъ спискамъ къ 1. января 1898 г.	Къ 1. января 1896 г.				Деревень.	Жилыхъ домовъ.	На каждую деревню.	На каждый жилой домъ.
			Деревень.	Жилыхъ домовъ.	Отапливаемыхъ комнатъ.					
Нюландской губерніи.										
Иттисъ	640	10,890	23	1,860	4,940	17,0	3,6	290	473	5,8
Элимя	350	5,990	17	800	2,040	17,1	4,9	229	352	7,5
Аньяла	130	2,470	5	510	810	19,0	3,8	392	494	4,8
Лаптрескъ	330	4,960	12	820	2,170	15,0	3,6	249	413	5,8
Стрёмфорсъ	290	3,830	17	510	1,370	13,2	5,8	176	225	7,5
Перно	420	6,660	68	790	2,237	15,9	16,2	188	98	8,4
Лиліендаль	120	1,600	9	280	745	13,3	7,5	233	178	5,7
Въ сельскихъ общинахъ раіона	2,280	36,400	151	5,570	14,312	16,0	6,6	244	243	6,5
Г. Ловиза	20	2,330	—	400	—	—	—	—	—	—
Всего	2,300	38,730	151	6,970	—	16,8	—	—	—	—

II. Сборъ главнѣйшихъ хлѣбовъ за 1893—1897 гг.

Названіе сельскихъ общинъ.	Средній урожай въ гектолитрахъ.				Сборъ сѣна съ засѣянныхъ луговъ въ 1,000 килогр.	На 1 кв. км. приходится гектолитровъ.				На одного жителя приходится гектолитровъ.			
	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.		Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.	Ржи.	Овса.	Ячменя.	Картофеля.
Нюландской губерніи.													
Иттисъ	25,980	33,040	6,760	19,430	1,738	40,6	51,6	10,6	30,4	2,4	3,0	0,6	1,8
Элимя	19,560	49,350	5,770	16,830	3,176	55,9	141,0	16,5	48,1	3,3	8,2	1,0	2,8
Аньяла	4,870	8,220	1,320	3,450	143	37,5	63,2	10,2	26,5	1,9	3,3	0,5	1,4
Лаптрескъ	14,370	23,580	2,580	13,140	1,405	43,6	71,5	7,8	39,5	2,9	4,7	0,5	2,6
Стрёмфорсъ	7,970	12,890	1,400	7,350	751	27,5	44,4	4,8	25,3	2,1	3,4	0,4	1,9
Перно	17,430	19,720	1,210	15,920	2,210	41,5	46,9	2,9	37,9	2,6	3,0	0,2	2,4
Лиліендаль	5,480	8,490	530	4,320	480	45,7	70,7	4,5	36,0	3,4	5,3	0,3	2,8
Во всемъ раіонѣ (включая и г. Ловизу)	95,660	155,290	19,570	80,440	9,903	41,6	67,5	8,5	35,0	2,6	4,3	0,6	2,2

III. Количество домашнихъ животныхъ въ концѣ 1897 г.

Названіе сельскихъ общинъ.	Число.				На 1 кв. км. пространства приходится.				На 100 жителей приходится.			
	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.
Нюландской губерніи.												
Иттисъ	1,580	6,780	6,280	1,940	2,5	10,6	9,8	3,0	14,5	62,2	57,6	17,8
Элимя	1,090	4,360	4,130	1,300	3,1	12,5	11,8	3,7	18,1	72,7	68,8	21,7
Аньяла	350	1,310	1,120	290	2,7	10,1	8,6	2,2	14,0	52,4	44,8	11,6
Лаптрескъ	900	3,220	3,140	810	2,7	9,8	9,5	2,5	18,0	64,4	62,8	16,2
Стрёмфорсъ	590	2,390	1,640	850	2,0	8,2	5,7	2,9	15,5	62,9	43,2	22,4
Перно	950	3,270	2,660	650	2,3	7,8	6,3	1,5	14,3	49,1	39,9	9,8
Лиліендаль	290	1,120	960	210	2,4	9,3	8,0	1,8	18,1	70,0	60,0	13,1
Во всемъ раіонѣ (включая и г. Ловизу)	5,750	22,450	19,930	6,050	2,5	9,8	8,7	2,7	14,9	58,2	51,6	15,7

Примѣчаніе:

При переводѣ жеребятъ въ лошадей и молодого скота въ крупный, принято, что 1 лошадь = 4 жеребятамъ и 1 корова = 2 телятамъ.

Источники:

Подробная рекогносцировка рѣки Кюмени, исполненная въ 1899 г. Генеральнаго Штаба полковникомъ Альфтаномъ и капитаномъ Весандеромъ совмѣстно.

Списокъ важнѣйшимъ картамъ Финляндіи.

Списокъ важнѣйшимъ картамъ Финляндіи.

Названіе карты.	Составитель.	Годъ изданія.	Масштабъ карты.	Число листовъ.	Величина каждаго листа въ миллим.	Примѣчанія.
I. Общія и топографическія карты.						
Charta öfver Uleåborgs Höfdingsdöme, utgifven på Friherre S. G. Hermelins anstalt och omkostnad. Стокгольмъ.	К. П. Хельстрёмъ.	1798	1 : 720,000	1	610×555	Карта гравирована на мѣди и иллюминована отъ руки.
Chartor öfver 1) Nylands, Tavastehus och Kymmenegårds, 2) Wasa, 3) Kuopio, 4) Åbo, Björneborgs och Ålands Höfdingedömen; utgifna på Friherre S. G. Hermelins anstalt och omkostnad. Стокгольмъ.	Тоже.	1798—1799	1 : 540,000	4	610×555	Тоже.
Charta öfver Storfurstendömet Finland utgifven på Friherre S. G. Hermelins anstalt och omkostnad.	Тоже.	1799	1 : 1,620,000	1	610×555	Гравирована на мѣди.
Charta öfver Storfurstendömet Finland. Гельсингфорсъ. Впослѣдствіи появились четыре новыхъ изданія этой карты; послѣднее исправлено Викбергомъ въ 1871 году.	А. В. Эклундъ.	1840	1 : 1,703,945	1	795×525	Гравирована на мѣди; въ одну краску.

Названіе карты.	Составитель.	Годъ изданія.	Масштабъ карты.	Число листовъ.	Величина каждаго листа въ миллим.	Примѣчанія.
Часть Семитопографической карты. С.-Петербургъ.	Теслевъ.	Приблизительно въ 1850 г.	1 : 250,000	4	350 × 300	Гравирована на мѣди; изображаетъ мѣстность между Петербургомъ, Выборгомъ и Ладожскимъ озеромъ.
Спеціальная карта западной части Россійской Имперіи; генералъ-лейтенанта Шуберта. С.-Петербургъ. Исправлена въ 1865 г.	Т. Ф. фонъ Шубертъ.	(1844)—1856	1 : 420,000	Часть, обнимающая Финляндію, состоитъ изъ 10-ти листовъ.	745 × 480	Гравирована на мѣди; иллюминована отъ руки.
Топографическая карта Финляндіи Кальмберга. С.-Петербургъ.	Топографическое депо Главнаго Штаба.	1855—1856	1 : 100,800 или 2 версты 200 саж. въ англ. дюймѣ.	86	425 × 375	Хромолитографирована въ 2 краски; лѣсъ печатанъ или коричневымъ, или зеленымъ цвѣтомъ; луга же, озера и границы иллюминованы отъ руки. Карта основана на приходскихъ и уѣздныхъ картахъ межевого управленія и на произведенныхъ рекогносцировкахъ. Болота показаны на картѣ, но рельефъ не изображенъ.
Карта Финляндіи, хромолитографированная при Военно-топографическомъ депо. Составлена по военнымъ рекогносцировкамъ 1854—55 гг. и на основаніи другихъ источниковъ. С.-Петербургъ.	Г. Альфтанъ.	1860	1 : 1,260,000 или 30 верстъ въ англ. дюймѣ.	2	620 × 480	Карта гравирована на камнѣ и отпечатана въ 4 краски.
Karta öfver Storfurstendömet Finland, utgifven af Hufvudstabens Topografiska afdelning. С.-Петербургъ.	Тоже.	1862	1 : 1,260,000	1	955 × 620	Гравирована на камнѣ и отпечатана въ 4 краски.

Karta öfver Storfurstendömet Finland, utgifven af Öfverstyrelsen för landtmäteriet. Гельсингфорсъ. Листы этой карты, по мѣрѣ надобности, вновь издаются въ исправленномъ видѣ. Гравировка возобновлена для 6 листовъ.	Главное межевое управленіе Финляндіи.	1863—1872	1 : 400,000	30	505 × 405	Эта, т. н. *генеральная карта*, гравированная на камнѣ и иллюминованная въ 4 краски, является наиболѣе полнымъ картографическимъ атласомъ Финляндіи. На картѣ нанесены города, церкви, деревни и отдѣльные дворы, фабрики и заводы, губернскія, уѣздныя и приходскія границы, почтовыя и проселочныя дороги, даже незначительныя рѣчки и озера. За то на картѣ не обозначено ни лѣса, ни рельефа.
Карта юговосточной Финляндіи. С.-Петербургъ.	Военно-топографическій отдѣлъ Главнаго Штаба.	1863	1 : 84,000 или 2 версты въ англ. дюймѣ.	9	650 × 470	Хромолитографирована въ 4 краски.
Военно-дорожная карта Европейской Россіи. С.-Петербургъ.	Тоже.	—	1 : 1,050,000 или 25 верстъ въ англ. дюймѣ.	Часть, обнимающая Финляндію, состоитъ изъ 2-хъ листовъ.	715 × 270	Отпечатана въ 2 краски.
Спеціальная карта Европейской Россіи Стрѣльбицкаго. С.-Петербургъ.	Тоже.	1874—1875	1 : 420,000 или 10 верстъ въ англ. дюймѣ.	Часть, обнимающая Финляндію, состоитъ изъ 17 листовъ.	635 × 410	Карта гравирована на камнѣ и издана въ 3 краски. Болота изображены синими штрихами, лѣса сплошнымъ зеленымъ цвѣтомъ.
Suomen Suuriruhtinaanmaan kartta. Гельсингфорсъ. Въ 1900 г. карта эта, въ исправленномъ и значительно дополненномъ видѣ, вновь издана подъ редакціею Н. Холмстрема.	И. І. Инбергъ.	1875	1 : 1,000,000	1	1,230 × 865	Гравирована на камнѣ. Одна изъ наиболѣе полныхъ и распространенныхъ картъ страны въ маломъ масштабѣ.

Названіе карты.	Составитель.	Годъ изданія.	Масштабъ карты.	Число листовъ.	Величина каждаго листа въ миллим.	Примѣчанія.
Finlands geologiska undersökning. Первые 6 листовъ отпечатаны въ Стокгольмѣ, прочіе въ Гельсингфорсѣ.	Геологическая коммиссія.	1877—1900	1 : 200,000	35	300 × 225	Гравирована на камнѣ и отпечатана въ 16 красокъ. Составлена на основаніи топографическихъ плановъ и уѣздныхъ картъ; снабжена цифрами высотъ.
Топографическая карта Финляндіи. С.-Петербургъ.	Военнотопографическій отдѣлъ Главнаго Штаба.	1879—1900	1 : 42,000	Около 400	270 × 265	Геліогравюра въ черной краскѣ. Рельефъ обозначенъ горизонталями черезъ каждыя 2 саж. Каждый листъ соотвѣтствуетъ топографическому плану въ масштабѣ 1 : 21,000, уменьшенному фотографическимъ способомъ. Размѣръ каждаго листа: 6′ въ широту и 12′ въ долготу; площадь, изображаемая каждымъ листомъ, равна приблизительно 100—108 кв. верстамъ (114—123 кв. км.). На нѣкоторыхъ листахъ воды показаны синею краскою.
Karta öfver Finland. Або. 3. изд.	Б. А. Линдеманъ.	1881	1 : 1,231,722	1	1,100 × 600	Гравирована на камнѣ и иллюминована въ 5 красокъ.
Karta öfver Storfurstendömet Finland. Гельсингфорсъ.	Главное межевое управленіе Финляндіи.	1884	1 : 1,200,000	1	995 × 670	Гравирована на камнѣ. Карта эта предназначена служить основаніемъ для нанесенія разнаго рода статистическаго матеріала.
Karta öfver Nylands län. Гельсингфорсъ.	И. І. Инбергъ.	1893	1 : 200,000	1	1,180 × 880	Гравирована на камнѣ и иллюминована въ 4 краски. Рельефъ изображенъ растушевкою и цифрами высотъ, а болота — зелеными штрихами. Лѣсныя угодья на картѣ не показаны. Вообще

						карта эта, по своему относительно крупному масштабу, по изящному исполненію и массѣ нанесенныхъ на ней подробностей, пригодится и для военныхъ цѣлей.
Karta öfver Tavastehus län. Kompletterad åren 1894—1895 af J. F. Sevón. Гельсингфорсъ.	И. І. Инбергъ.	1896	1 : 200,000	1	1,190×855	Исполнена совершенно какъ карта Нюландской губерніи того же автора. (См. выше).
Karta öfver Finland, utgifven af I. Uschakoff. Гельсингфорсъ.	И. Ушаковъ.	1898	Южная часть страны въ масштабѣ 1 : 1,000,000, сѣверная часть 1 : 2,000,000	2	720×590 225×290	Гравирована на камнѣ. Одна изъ самыхъ полныхъ картъ Финляндіи въ маломъ масштабѣ. На картѣ между прочимъ нанесены главнѣйшія дороги и всѣ станціонные дворы. Къ картѣ приложена особая географическо-статистическая справочная книжка.
Atlas öfver Finland. Suomen kartasto. Atlas de Finlande. Гельсингфорсъ.	Географическое общество Финляндіи.	1899	1 : 2,000,000	32 полныхъ листа.	555×400 510×390 и 510×360	Карты гравированы на камнѣ, иллюминованы большею частью въ 4—8 красокъ и въ общемъ исполнены отчетливо и изящно. Географическо-статистическій атласъ этотъ представляетъ собою чрезвычайно цѣнный трудъ, освѣщающій не только физическую географію, но и разныя соціальныя и экономическія условія страны. Къ атласу приложенъ особый томъ съ объяснительнымъ текстомъ на трехъ языкахъ.
II. Гидрографическія карты.						
Карты сѣвернаго берега Финскаго залива. Новыя исправленныя изданія сихъ картъ появлялись до послѣдняго времени. С.-Петербургъ.	Гидрографическій департаментъ Морского министерства.	1843—1887	1 : 56,280 или 1 : 60,900	9	Въ среднемъ 890×570	Гравированы на мѣди или камнѣ. Одноцвѣтныя карты.

Названіе карты.	Составитель.	Годъ изданія.	Масштабъ карты.	Число листовъ.	Величина каждаго листа въ миллим.	Примѣчанія.
Purje väylä kartta Saiman ja Kallaveden vesillä. (Фарватеры между устьемъ Сайменскаго канала и гг. Вильманстрадомъ, Нейшлотомъ, Куопіо и Іоенсу). Гельсингфорсъ.	К. Леннестремъ.	1864—1866	1 : 231,000 1 : 35,700	1 11	945 × 615	Гравирована на камнѣ; иллюминована въ 2 краски.
Атласъ водянаго сообщенія между г. Таммерфорсомъ и кирхшп. Вирдойсъ. С.-Петербургъ.	Тоже.	1865	1 : 25,000	12	625 × 505	Гравирована на камнѣ. Одноцвѣтная карта.
Карта Ладожскаго озера. С.-Петербургъ.	Гидрографическій департаментъ Морского министерства.	1867	1 : 210,000 или 5 верстъ въ англ. дюймѣ.	2	915 × 600	Гравирована на мѣди. Одноцвѣтная карта.
Карта Абоскихъ и Оландскихъ шхеръ. С.-Петербургъ.	Тоже.	1871	1 : 210,000	1	965 × 610	Гравирована на мѣди. Одноцвѣтная карта.
Морскія карты разныхъ частей Ботническаго залива. Новыя исправленныя изданія этихъ картъ появлялись до послѣдняго времени. С.-Петербургъ.	Гидрографическій департаментъ Морского министерства.	1872—1898	1 : 50,400 1 : 67,200 1 : 109,200	8	Въ среднемъ 960 × 615	Гравированы на мѣди. Одноцвѣтныя карты.
Генеральная карта Финскаго залива. С.-Петербургъ.	Тоже.	1879	1 : 285,000 или 3,9 мили въ англ. дюймѣ.	2	560 × 850	Гравирована на мѣди; гравировка возобновлена въ 1879 г. Маяки и огни обозначены желто-краснымъ цвѣтомъ.

Purje laita kartta Saiman vesillä. (Фарватеръ между мысомъ Ристиніеми и С. Михелемъ). Korkean esivallan käskystä valmistanut F. W. Selin. С.-Петербургъ.	Ф. В. Селинъ.	1876—1879	1 : 35,000 1 : 231,000	4	Въ среднемъ 570×470	Гравирована на камнѣ; иллюминована въ 2 краски.
Purjeväylän kartta Pielisjärvestä ja Pielisjoesta. Галсингфорсъ.	Г. Энквистъ.	1877—1884	1 : 18,000 1 : 40,000	9	Въ среднемъ 720×545	Гравирована на камнѣ; иллюминована въ 2 краски.
Purjeväylän kartta Päijänteen vesillä. Korkean esivallan käskystä tehnyt F. W. Selin. Гельсингфорсъ.	Ф. В. Селинъ.	1879—1884	1 : 33,600 1 : 35,000	5	Въ среднемъ 750×550	Гравирована на камнѣ; иллюминована въ 2 краски.
Sjökort öfver Bottniska och Finska vikarne, uppgjorda af K. Sjökartverket. Стокгольмъ. Карты эти ежегодно издаются въ исправленныхъ, по новѣйшимъ свѣдѣніямъ, изданіяхъ.	Королевское вѣдомство по изданію морскихъ картъ.	1880	1 : 200,000 1 : 400,000 1 : 450,000	5	Въ среднемъ 1,010×700	Всѣ маяки и огни отмѣчены желтокраснымъ цвѣтомъ. Глубины показаны въ метрахъ.
Karta öfver Finlands södra skärgård, utgifven af K. G. Ekebom. Гельсингфорсъ.	К. Г. Экебомъ.	1880—1886	1 : 60,000	8	505×670	Гравирована на камнѣ. Воды близъ береговъ отмѣчены бурою, берега же сѣрою красками. Карта обнимаетъ южное побережье отъ Хангэудскаго полуострова до Выборга включительно.
Purje laita kartta Saiman vesillä. (Фарватеръ отъ остр. Мюхкюсари до Пункахарью).	И. О. Литеніусъ.	1882	1 : 46,200	1	585×480	Гравирована на камнѣ; иллюминована въ 2 краски.
Kulkuväylä Saiman vesillä. (Фарватеръ отъ мыса Пейхеніеми до ст. Вуоксенниска).	Тоже.	1884	Приблизительно 1 : 35,000	1	720×450	Гравирована на камнѣ; иллюминована въ 2 краски.

Названіе карты.	Составитель.	Годъ изданія.	Масштабъ карты.	Число листовъ.	Величина каждаго листа въ миллим.	Примѣчанія.
Kartta Wesijärvestä. Гельсингфорсъ.	—	1885	1 : 33,600	1	725 × 595	Гравирована на камнѣ, иллюминована въ 2 краски.
Карта Абоскихъ шхеръ. Новыя исправленныя изданія этихъ картъ появлялись до послѣдняго времени. С.-Петербургъ.	Главное гидрографическое управленіе Морского министерства.	1890—1895	1 : 54,760	8	960 × 605 922 × 600	Гравированы на мѣди. Одноцвѣтныя карты.
Pielavesi. Nilakka. Iis-, Niini- ja Wirmavesi. Puulavesi. Pyhäjärvi. Гельсингфорсъ.	Г. Энквистъ.	1901	1 : 42,000 1 : 50,400	5	Въ среднемъ 810 × 600	Карты фотолитографированы въ 2 краски.
Ruotsalainen. Гельсингфорсъ.	Максимовъ.	1901	1 : 33,600	1	505 × 760	Карта фотолитографирована въ 2 краски.

460

Источники:

Fennia. 2. Utgifven af Sällskapet för Finlands geografi. Karttalaitokset Saksassa, Itävalta-Unkarissa, Ranskassa, Skandinaavian maissa ja Suomessa. Tehnyt O. Savander. Helsinki 1890.

Списокъ гражданскимъ врачебнымъ заведеніямъ въ Финляндіи.

а) Казенныя больницы.

Названіе городовъ.	Число кроватей.	Больницы.		Лечебницы для душевно-больныхъ.			Всего мѣстъ.
		Число кроватей.					
		Въ общемъ отдѣленіи.	Въ сифилитическомъ отдѣленіи.	Центральныя заведенія.	Пріюты.	Особыя отдѣленія при губернскихъ и прочихъ больницахъ	
Г. Гельсингфорсъ. Общественная больница (университетскія клиники). Отдѣленія:							
Медицинское	90	—	—	—	—	—	90
Паталог. анатомическое	14	—	—	—	—	—	14
Родовспомогательное	50	—	—	—	—	—	50
Дѣтское	35	—	—	—	—	—	35
Женскихъ болѣзней	25	—	—	—	—	—	25
Хирургическое	154	—	—	—	—	—	154
Офтальмологическое	41	—	—	—	—	—	41
Сифилитическое	150	—	—	—	—	—	150
Лепрозорія въ предм. Сёрнесъ	20	—	—	—	—		20
Ловиза	—	20	—	—	—	4	24
Або	—	60	60	—	—	20	140
Бьернеборгъ	—	16	38	—	—	—	54
Годбю (на Матеромъ Оландѣ)	—	4	8	—	—	—	12
Тавастгусъ	—	50	36	—	—	—	86
Таммерфорсъ	—	35	40	—	—	—	75
Выборгъ	—	70	60	—	—	20	150
Сердоболь	—	30	20	—	—	—	50
С. Михель	—	38	40	—	—	12	90
Нейшлотъ	—	20	20	—	—	—	40
Куопіо	—	44	44	—	—	—	88
Іоенсу	—	20	20	—	—	—	40
Нурмесъ	—	12	13	—	—	—	25
Ваза-Мустасари	—	40	80	—	—	20	140
Ювескюля	—	25	45	—	—	—	70
Улеоборгъ	—	50	25	—	—	20	95
Торнео	—	10	20	—	—	—	30
Каяна	—	10	8	—	—	—	18
Рованіеми	—	20	—	—	—	—	20
Лапвикъ (въ г. Гельсингфорсѣ)	—	—	—	130	—	—	130
Фагернесъ (близъ г. Куопіо)	—	—	—	310	—	—	310
Питкеніеми (на Бьернеб. жел. дор.)	—	—	—	355	—	—	355
Кексгольмъ	—	—	—	—	152	—	152
Шельэ (въ прих. Нагу Абоск. шкеръ)	—	—	—	—	53	—	53

б) Общинныя и частныя врачебныя заведенія въ городахъ.

Города.	Названіе больницъ.	Число кроватей. Для больныхъ, требующихъ лазаретнаго ухода вообще.	Для душевно-больныхъ.	Примѣчанія.
Нюландская губ.				
Гельсингфорсъ.	*Марігинская общинная больница:*			
	Отдѣленіе для неэпидемическихъ болѣзней	80	—	Въ настоящее время (1901 г.) строится особый флигель подъ хирургическое отдѣленіе на 56 кроватей.
	Отдѣленіе для эпидемич. болѣзней	50	—	
	Домъ работный и для призрѣнія бѣдныхъ	45	—	
	Больница для душевно-больныхъ въ Стенгордъ	—	72	
	Больница въ предм. Сёрнесъ	12	—	
	Лечебница діакониссъ	82	—	
	Частная больница г-жи Хиденъ	24	—	
	,, ,, врачей	9	—	
	,, хирургическая больница д-ра авъ Форселлесъ	16	—	
	Клиника профессора Энгстремъ для женскихъ болѣзней	26	—	
	Пріютъ для неизлечимо-больныхъ	40	—	
	Частное заведеніе для душевно-больныхъ д-ра Любекъ	—	40	
Борго.	Больница	20	—	
Экенесъ.	Больница	20	—	
Хангэ.	Больница	6	—	
Або-Бьернеборгская губернія.				
Або.	*Общинная больница:*			
	Отдѣленіе для острыхъ внутреннихъ болѣзней	32	—	При больницѣ имѣется еще особый дезинфекціонный пріютъ на 10 кроватей.
	Отдѣленіе для заразныхъ болѣзней	20	—	
	,, ,, неизлечимо-больныхъ.	20	—	
	,, ,, для неизлечимо-больныхъ и выздоравливающихъ	20	—	
	Отдѣленіе для душевно-больныхъ	—	30	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ	—	19	
	Родовспомогательное заведеніе д-ра Хейдеккенъ	26	—	
Бьернеборгъ.	Общинная больница	40	—	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ	—	20	
Раумо.	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ	12	3	

Города.	Названіе больницъ.	Число кроватей.		Примѣчанія.
		Для больныхъ, требующихъ лазаретнаго ухода вообще.	Для душевно-больныхъ.	
Або-Бьернеборгская губернія.				
Нюстадъ.	Больница	10	—	
Маріехамнъ.	Частная больница	8	—	
Тавастгусская губернія.				
Тавастгусъ.	Городской лазаретъ	21	—	
Таммерфорсъ.	Больница для эпидемическихъ болѣзней	46	—	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ . . .	34	18	
	Больница Финлайсона и Ко. . . .	16	—	
Выборгская губернія.				
Выборгъ.	*Общинная больница:*			
	Отдѣленіе для острыхъ эпидемическихъ болѣзней	30	—	
	Отдѣленіе для неизлечимо-больныхъ	20	—	
	„ „ душевно-больныхъ .	—	29	
	„ „ заразныхъ больныхъ	20	—	
	„ родовспомогательное . .	20	—	
	Заведеніе діакониссъ	30	—	
Кексгольмъ.	Больница	6	—	
Вильманстрандъ.	Городской лазаретъ	10	—	
Фридрихсгамъ.	Общинная больница	11	—	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ . . .	4	3	
Котка.	Лазаретъ для раненыхъ и заболѣвающихъ неэпидемическими болѣзнями	6	—	
	Лазаретъ для эпидемическихъ болѣзней	5	—	
С. Михельская губернія.				
С. Михель.	Лазаретъ для эпидемическихъ болѣзней	8	—	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ . . .	12	6	
Хейнола.	Больница	16	—	
Куопіоская губернія.				
Куопіо.	Лазаретъ для эпидемическихъ болѣзней	24	—	

Города.	Названіе больницъ.	Число кроватей.		Примѣчанія.
		Для больныхъ, требующихъ заретнаго ухода вообще.	Для душевно-больныхъ.	
Вазаская губернія.				
Николайстадъ.	*Общинная больница:*			
	Отдѣленіе общее	28	—	
	„ для заразныхъ болѣзней	22	—	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ . . .	—	16	
Кристинестадъ.	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ . . .	9	—	
Гамлакарлебю.	Больница Либека	15	—	
Ювескюля.	Больница для эпидемическихъ болѣзней	5	—	
Улеоборгская губернія.				
Улеборгъ.	*Общинная больница:*			
	Отдѣленіе общее	24	—	
	„ для заразныхъ болѣзней	25—30	—	
	Домъ для призрѣнія бѣдныхъ . . .	—	8	
Брахестадъ.	Больница Гельмана	15	—	

Примѣчаніе:

Слѣдуетъ еще замѣтить, что въ случаѣ появленія эпидемій, города обязаны отвести особыя помѣщенія подъ больницы, и что съ этою цѣлью во многихъ городахъ выстроены бараки спеціально для холерныхъ больныхъ.

в) Врачебныя заведенія въ сельскихъ общинахъ.

Названіе губерній и сельскихъ общинъ.	Число больницъ.	Число кроватей.
Нюландская губернія.		
Вихтисъ	1	10
Ориматтила	1	16
Элимя	1	10
Або-Бьернеборгская губернія.		
Икалисъ	1	6
Виттисъ	1	10
Лоймиоки и Аластаро	1	16
Тавастгусская губернія.		
Таммела	1	10
Руовеси	1	12
Кухмойсъ и Падасъіоки	1	10
Выборгская губернія.		
Новая Кирка	1	5
Якимвара	1	10
С. Михельская губернія.		
Ментюхарью	1	10
Іоройсъ	1	10
Іоккасъ	1	10
Куопіоская губернія.		
Піелавеси	1	11
Тохмаярви	1	10
Иломантсъ	1	10
Піелисъярви	1	10
Вазаская губернія.		
Ильмола	1	10
Лаппо	1	10
Вирдойсъ	1	10
Кеуру	1	10
Сариярви	1	10
Витасари	1	10
Всего	24	246

Источники:

1) K. Bergstedt. Medicinalväsendet i Finland. Kuopio 1895.
2) A. von Collan. Finlands medicinalförfattningar 1895—1898. H:fors.
3) K. Bergstedt. Finlands medicinalförfattningar 1899. H:fors 1900.

Приложеніе № 21.

Краткій историческій очеркъ военной системы въ Финляндіи.

Краткій историческій очеркъ военной системы въ Финляндіи.

По мѣрѣ утвержденія шведовъ въ краѣ, не только гражданская, но и *военная организація* метрополіи постепенно распространялись и на Финляндію. Поэтому, исторія о развитіи военной организаціи въ Финляндіи до 1809 г. есть ничто иное, какъ исторія о послѣдовательныхъ фазисахъ устройства вооруженныхъ силъ Швеціи.

Шведы, по принятіи христіанства, вмѣстѣ съ тѣмъ позаимствовали у западной Европы основы не только ея общественнаго, но и военнаго устройства. *Рыцарское сословіе* въ Швеціи съ теченіемъ времени образовалось изъ болѣе состоятельныхъ землевладѣльцевъ (odalmän), что̀ произвело полный переворотъ въ существовавшей до того времени организаціи вооруженныхъ силъ страны. До этого, каждый свободный гражданинъ былъ обязанъ воинскою повинностью для защиты своей родины, а при крайней опасности могли быть призваны на службу даже *всѣ* способные носить оружіе. Но по мѣрѣ утвержденія западноевропейскаго общественнаго строя въ Швеціи, къ поголовному призыву мужского населенія стали прибѣгать все рѣже и рѣже.

Знать страны, т. е. рыцари и епископы, стремясь къ усиленію своего могущества, съ теченіемъ времени стали возводить крѣпкіе замки и окружали себя многочисленными, вооруженными дружинами изъ своихъ подчиненныхъ, или даже наемнымъ войскомъ. Въ противовѣсъ этому, короли, для сохраненія своего значенія, принуждены были увеличивать свои дружины еще въ бо̀льшей мѣрѣ, и такимъ образомъ было положено основаніе *постояннымъ войскамъ* позднѣйшихъ временъ.

Въ концѣ XIII столѣтія, съ установленіемъ королемъ Магнусомъ Ладулосомъ закона, по которому богатые землевладѣльцы обязывались, взамѣнъ освобожденія ихъ отъ поземельной подати, лично служить въ конномъ строю въ военное время, постоянному войску была дана прочная организація и положено было начало *дворянству,* какъ особому сословію. Впослѣдствіи же право дворянства могло быть пріобрѣтаемо такжѐ личною службою въ пѣшемъ строю.

Эти мѣры привели къ еще бо̀льшему упадку значенія прежняго народнаго войска, тѣмъ болѣе, что вооруженіе и обученіе его все болѣе и болѣе отставали отъ требованій военнаго искусства. Это *крестьянское*

войско, какъ оно называлось въ противуположность войску, состоящему изъ дворянъ, хотя еще и созывалось изрѣдка, — напримѣръ, во время Карла Кнутсона, въ XV столѣтіи, и Густава Вазы, въ первой половинѣ XVI вѣка, — но уже не играетъ той роли, какъ во время язычества. Въ періодъ междоусобныхъ войнъ уніи (1397—1523 гг.) главную роль играютъ дружины знатныхъ рыцарей и королей. Но въ то же время мало по малу возрастаетъ и численность *наемныхъ* войскъ, вслѣдствіе того, надо полагать, что временами Швеція управлялась королями иностраннаго происхожденія.

При своемъ восцарствованіи Густавъ Ваза нашелъ, что военное устройство страны нуждалось въ коренныхъ преобразованіяхъ. Знать Швеціи почти вся была истреблена кровожаднымъ королемъ Христіаномъ II, конфисковавшимъ вмѣстѣ съ тѣмъ и бо̀льшую часть принадлежавшихъ ей, какъ и церкви, владѣній. Вслѣдствіе этого, а также по причинѣ разныхъ неурядицъ временъ Уніи, личная служба дворянъ съ теченіемъ времени потеряла свое первоначальное значеніе, при чемъ обязанныя службою лица все болѣе и болѣе уклонялись отъ своихъ обязанностей. Чтобы не слишкомъ обременять народъ, Густавъ Ваза вначалѣ не прибѣгалъ къ призыву крестьянъ, а вмѣсто этого, насколько позволяли средства государства, пользовался наемными войсками. Вслѣдствіе вызванныхъ этимъ значительныхъ расходовъ, а также въ виду буйствъ и безпорядковъ, чинимыхъ этими плохо дисциплинированными войсками, король вскорѣ вынужденъ былъ озаботиться урегулированіемъ личной воинской повинности. Такъ, между прочимъ, на сеймѣ въ Вестеросѣ, въ 1544 году, было постановлено, чтобы въ военное время на службу призывались по одному ратнику отъ каждыхъ 6 человѣкъ мужского населенія, способнаго носить оружіе. Во времена же крайней опасности всѣ способные владѣть оружіемъ обязаны были, по первому призыву, являться на службу. Такимъ образомъ не только была возстановлена существовавшая, по прежнему общему уложенію 1444 г. (короля Кристофера), всеобщая воинская повинность для защиты отечества, но и намѣченъ способъ пополненія убыли въ войскѣ. Этимъ законодательнымъ актомъ, собственно, было положено начало *постояннымъ регулярнымъ* вооруженнымъ силамъ Швеціи. Согласно указаннымъ постановленіямъ, силы эти должны были состоять изъ частей, комплектуемыхъ посредствомъ набора, и изъ наемныхъ войскъ, при чемъ войска были расквартированы отчасти въ городахъ и укрѣпленіяхъ, отчасти же у деревенскихъ обывателей.

Главные принципы, положенные въ основаніе этого набора, заключались въ слѣдующемъ:

1) Отъ набора освобождались дворовые люди дворянъ и тѣ изъ крестьянъ ихъ, которые жили не далѣе 10 км. отъ усадьбы, служителя духовенства въ городахъ и деревняхъ, а также малолѣтніе и одержимые увѣчьемъ.

2) Набору подвергались крестьяне и ремесленники, ихъ сыновья и работники. Выкупъ былъ допускаемъ за 20 лотовъ серебра и этимъ правомъ пользовались въ особенности состоятельные люди изъ недворянъ, вслѣдствіе чего военная служба всею тяжестью ложилась на бѣдныхъ классахъ населенія. Однако, замѣняемый самъ долженъ былъ озаботиться пріисканіемъ замѣстителя.

3) Убыль во время войны пополнялась людьми безземельными, но во всякомъ случаѣ не опороченными.

Безпрестанныя войны во время царствованія Эрика XIV привели къ тому, что постоянно возрастающая потребность въ укомплектованіяхъ не могла быть удовлетворяема посредствомъ набора однихъ безземельныхъ людей, почему съ этого времени, для пополненія убыли во время войны, наборъ распространяется и на крестьянъ собственниковъ.

Вмѣсто набора по численности населенія, мало по малу былъ введенъ наборъ по числу дворовъ, что̀, хотя и повело къ нѣкоторому уменьшенію числа военно-обязанныхъ, но съ другой стороны способствовало улучшенію качественнаго состава набираемыхъ. Вслѣдствіе частыхъ жалобъ населенія на разныя злоупотребленія при наборахъ со стороны чиновныхъ людей, было образовано особое присутствіе приблизительно въ 1577 г., но мѣра эта не дала осязательнаго результата. Въ 1591 г., наконецъ, было установлено, чтобы во внутреннихъ частяхъ государства каждые 20 дворовъ, на окрайнахъ каждые 30, должны были выставлять по одному человѣку, содержаніе котораго было возложено на казну.

Въ видахъ устраненія многихъ неудобствъ, все еще сопряженныхъ съ указанною системою наборовъ, дальновиднымъ и энергичнымъ королемъ Карломъ IX были проведены нѣсколько важныхъ преобразованій, положившихъ основаніе *старой системѣ поселеннаго войска* (gamla ordinarie roteringen). На сеймѣ въ Линчёпингѣ, въ 1600 году̀, было постановлено, чтобы каждые 10 дворовъ, изъ числа болѣе состоятельныхъ, должны были выставлять по одному человѣку для постоянной службы и, сверхъ того, одного запаснаго (vargeringskarl). Соединенные такимъ образомъ 10 дворовъ назывались *ротою* (rote). Содержаніе ратниковъ,

по положенію 1561 года, было двоякое: *годовое* жалованіе, пока люди находились дома, или были расквартированы въ деревняхъ, и *мѣсячное* жалованіе во время похода. Ратники-землевладѣльцы, кромѣ того, получали нѣкоторое облегченіе податей. Продолжительность срока службы вначалѣ не была опредѣлена, но во времена Густава II Адольфа было постановлено, чтобы ратникъ служилъ 20 лѣтъ, или совершилъ 10 походовъ. По достиженіи 50 лѣтняго возраста, или даже и раньше, въ случаѣ увѣчья, онъ имѣлъ право выйти въ отставку.

Густавъ II Адольфъ стремился, насколько то было возможно, разселить всѣхъ ратниковъ на казенной землѣ, но это могло быть осуществлено только отчасти, а потому солдатамъ, взамѣнъ этого, были даны нѣкоторыя другія преимущества.

Указанный способъ производства набора по числу дворовъ продолжалъ примѣняться до 1627 года, когда частыя войны заставили сеймъ возвратиться къ набору пропорціонально числу населенія, при чемъ освобожденныя, до этого времени, отъ подобной повинности дворянскія земельныя угодія также должны были участвовать въ поставкѣ людей. Хотя эта мѣра вначалѣ и давала бо́льшее число людей, но число это со временемъ уменьшилось, и сеймъ 1642 г. рѣшилъ опять ввести наборъ по числу дворовъ. Такъ продолжалось какъ во времена королевы Христины, такъ и въ царствованіе Карла X Густава, но съ 1674 по 1683 годъ наборъ производился то по одной, то по другой изъ названныхъ системъ.

Офицеры въ войскахъ, пополняемыхъ на основаніи старой системы поселеннаго войска, получали содержаніе на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и нижніе чины. Согласно положенія 1612 года содержаніе состояло изъ:

1) Годового жалованія.
2) Извѣстнаго участка земли съ усадьбою.
3) Извѣстнаго количества хлѣбныхъ продуктовъ.
4) Сукна натурою.

Въ 1636 году изданы были первые штаты содержанія, которыми, между прочимъ, было установлено, что доходъ отъ казеннаго участка земли слѣдовало вычесть изъ годового жалованія. По этому штату полковникъ, сверхъ содержанія, полагаемаго капитану, получалъ 2,000 далеровъ [1]). Содержаніе же капитана состояло изъ 30 далеровъ деньгами, 32 бочекъ хлѣба и 12 локтей тонкаго англійскаго сукна, а также

[1]) 1 далеръ = 2 м. 80 п.

изъ земельнаго участка, приносящаго 16 далеровъ годового дохода. Въ военное время, сверхъ установленнаго содержанія, отпускалось еще особое добавочное жалованіе, соотвѣтствующее нынѣшнимъ полевымъ и походнымъ порціоннымъ деньгамъ.

Вся эта, т. н. старая система поселеннаго войска, согласно формы правленія 1634 года, была превращена въ учрежденіе, основанное на установленномъ королемъ и сословіями сообща коренномъ законѣ. Учрежденіе это получило еще болѣе прочную и цѣлесообразную организацію введеніемъ одновременно кадастровыхъ книгъ, въ которыя внесены были всѣ земельныя владѣнія, назначенныя участвовать въ содержаніи вооруженныхъ силъ страны.

Основная мысль этого учрежденія состояла въ томъ, чтобы образовать ядро войскъ изъ набираемыхъ, пропорціонально численности населенія, осѣдлыхъ, надежныхъ людей, получающихъ содержаніе отъ государства и воздѣлывающихъ казенную землю, чѣмъ существенно облегчалось содержаніе войска для населенія. Убыль же должна была пополняться наборомъ по числу дворовъ.

Этой именно прочной и цѣлесообразной организаціи своихъ вооруженныхъ силъ шведы, отчасти, обязаны успѣхами въ 30-ти лѣтнюю войну. Между тѣмъ какъ имперскія войска большею частью состояли изъ вербованныхъ солдатъ, сражавшихся съ непріятелемъ за извѣстную плату и за право получить опредѣленную долю военной добычи, ядро шведской арміи состояло изъ войскъ, пополняемыхъ лучшими элементами населенія и проникнутыхъ духомъ строгой дисциплины.

Система эта, однако, имѣла свои недостатки, которые не замедлили обнаружиться, по мѣрѣ возрастанія общественнаго неустройства въ срединѣ XVII столѣтія. Вслѣдствіе продолжительныхъ войнъ, могущество дворянства усилилось, въ особенности послѣ того какъ королева Христина, король Карлъ X Густавъ и опекуны, управлявшіе государствомъ во время малолѣтства Карла XI, начали раздавать казенныя земли разнымъ лицамъ, тѣмъ или инымъ путемъ снискавшимъ расположеніе двора, что̀ повело къ освобожденію большого числа земельныхъ владѣній, обязанныхъ выставлять людей по набору, отъ этой повинности. Слѣдствіемъ этого явилось еще большее обремененіе низшихъ классовъ населенія, вызвавшее частыя измѣненія прежнихъ постановленій, въ особенности въ сѣверной Швеціи и Финляндіи. Если къ этому добавить, что большинство ратниковъ, вслѣдствіе указанной раздачи земель, потеряли осѣдлость, то

становится яснымъ, насколько нарушены были главныя основы старой системы поселеннаго войска.

При восшествіи на престолъ, Карлъ XI поэтому вскорѣ нашелъ, что не только финансы государства, но и его вооруженныя силы находились въ упадкѣ и нуждались въ коренныхъ преобразованіяхъ. Съ необыкновенною энергіею и благоразуміемъ король принялся за дѣло. При посредствѣ т. н. *редукціи* государственные доходы были значительно увеличены и казнѣ возвращено большое число принадлежавшихъ ей прежде земельныхъ владѣній. Благодаря этому, явилась возможность ввести т. н. *новую систему поселенныхъ войскъ*, по которой вооруженныя силы государства были вновь поставлены на высоту, соотвѣтствовавшую тогдашнему положенію Швеціи, какъ великой державы. Редукція и система поселенныхъ войскъ такимъ образомъ находились въ тѣснѣйшей связи другъ съ другомъ.

Дабы составить себѣ правильное понятіе объ этой системѣ поселенныхъ войскъ, слѣдуетъ помнить, что, хотя постановленія стараго общаго уложенія 1444 г. о всеобщей воинской повинности все еще сохраняли свою силу, но *все* способное носить оружіе населеніе уже болѣе не призывалось на службу, какъ въ прежнія времена, а поставлялось только извѣстное число рекрутъ, смотря по надобности, посредствомъ набора. По новой системѣ поселенныхъ войскъ король и сеймъ условились, чтобы поставка рекрутъ (ständiga knektehållet) впредь *возлагалась на землю* и обращалась въ т. н. *реальную повинность* (realt besvär), на подобіе повинности по содержанію дорогъ и т. п. Этимъ закономъ фактически отмѣнена была существовавшая дотолѣ всеобщая личная воинская повинность. Раздѣленіе земельныхъ владѣній на категоріи (rotering) и оцѣнка ихъ (taxering), по отношенію къ поставкѣ рекрутъ, были произведены, согласно особой инструкціи, назначенными для того комиссарами. Такъ какъ земля, не только по своей цѣнѣ, но и въ камеральномъ отношеніи, была не одинакова, допущены были многочисленныя исключенія; помимо сего, часто приходилось прибѣгать къ уравниваніямъ, съ цѣлью по возможности справедливо распредѣлить тяжесть воинской повинности. Совокупность дворовъ, выставляющихъ одного солдата, по старинному обычаю называлась *рутою* (rote). Своего солдата дворы эти нанимали по уговору съ подходящимъ лицомъ, которому обязаны были давать слѣдующее вознагражденіе:

1) *Наемную плату*, которая выдавалась при самомъ наймѣ; размѣръ ея собственно былъ назначенъ въ 100 мѣдныхъ далеровъ, на

самомъ же дѣлѣ въ разныя времена подвергался значительнымъ колебаніямъ.

2) *Годовое жалованіе,* составлявшее вначалѣ 35—40, впослѣдствіи же 20—25 далеровъ.

3) *Земельный участокъ* (torp) и извѣстное количество *продуктовъ натурою* (hemkall). Вообще рута была обязана снабжать солдата избою и необходимыми службами, капустнымъ огородомъ, пашнею въ $^1/_4$ гектара и лугомъ такого размѣра, что отъ него получалось два воза сѣна и 20 сноповъ соломы.

Наилучшій изъ дворовъ (геммановъ) руты долженъ былъ давать земельный участокъ съ избою и службами и назывался *ядромъ* руты (stamrote); остальные дворы руты обязаны были уплачивать этому ядру извѣстное денежное вознагражденіе (planpenningar). Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какимъ-либо причинамъ не было возможности удѣлить солдату земельный участокъ съ избою, обязаны были отвести ему отдѣльную комнату въ одномъ изъ жилыхъ помѣщеній руты. Взамѣнъ этого, солдатъ былъ обязанъ въ свободное время работать на своихъ хозяевъ, за что, однако, долженъ былъ получать нѣкоторое вознагражденіе по соглашенію.

4) *Одежду.* Вначалѣ было постановлено, чтобы рута должна была снабжать своего солдата всею одеждою; впослѣдствіи же обязанность эта была измѣнена такимъ образомъ, что на руту возложено было содержаніе только обыкновенной одежды (släpmundering), казна же обязана была давать мундирную одежду (lifmundering).

Поставка матросовъ (båtsmanshållet) для флота была вообще организована на тѣхъ же самыхъ началахъ, какъ и поставка пѣшихъ солдатъ.

Что же касается содержанія *поселенной конницы* (rusthållning), то слѣдуетъ замѣтить, что если такъ называемое ядро руты (stamrote) не было въ состояніи собственными силами содержать всадника, то въ помощь ему назначались особые, менѣе значительные земельные участки (augmentshemman).

Города также участвовали въ пополненіи войскъ, при чемъ вначалѣ основаніемъ для этой повинности служилъ размѣръ ихъ земельныхъ владѣній. Впослѣдствіи же повинность по поставкѣ рекрутъ исполнялась соразмѣрно съ ежегодными доходами города.

Вообще руты обязаны были постоянно содержать одного ратника и при убыли такового немедленно замѣщать его другимъ.

Стремленіе Карла XI дать поселеннымъ войскамъ осѣдлость было распространено и на начальствующихъ лицъ. Вначалѣ сохранялась прежняя система содержанія, съ нѣкоторыми незначительными измѣненіями, но по мѣрѣ того какъ новая система поселенныхъ войскъ упрочивалась, были измѣнены и принципы, положенные въ основаніе содержанія начальствующихъ лицъ. Послѣ того какъ казна посредствомъ редукціи сдѣлалась владѣлицею значительнаго числа земель, часть ихъ была превращена въ *усадьбы* (boställen), предоставляемыя офицерамъ и унтеръ-офицерамъ, а также служащимъ въ войскахъ гражданскимъ чиновникамъ, трубачамъ и барабанщикамъ. Эти усадьбы были расположены въ раіонѣ полка (роты) и по закону владѣлецъ самъ долженъ былъ жить въ нихъ и воздѣлывать землю. Усадьбы вообще были освобождены отъ всѣхъ податей, а доходъ съ нихъ вычитался изъ положеннаго владѣльцу содержанія. Но такъ какъ цѣнность этихъ земельныхъ участковъ была далеко не одинакова, то пришлось допускать большое число изъятій и льготъ, вслѣдствіе чего система содержанія начальствующихъ лицъ вскорѣ усложнилась въ значительной степени. Это особенно рѣзко проявлялось во время продолжительныхъ войнъ, когда и на эти земельные участки были возложены повинность поставки рекрутъ и другіе экстренные налоги.

Офицеръ или владѣлецъ земельнаго участка лично долженъ былъ завѣдывать хозяйствомъ въ своей усадьбѣ; только въ исключительныхъ случаяхъ ему предоставлялось право сдавать её въ аренду, а самому имѣть жительство въ другомъ мѣстѣ. На возведеніе построекъ выдавались особыя вспомоществованія; какъ ремонтъ строеній, такъ и веденіе хозяйства подлежали правильной повѣркѣ.

Согласно постановленія 1724 г., жилыя помѣщенія полковыхъ командировъ состояли изъ 11 комнатъ; штабъ-офицеровъ изъ 8; ротныхъ командировъ изъ 5 и оберъ-офицеровъ изъ 4-хъ комнатъ, включая въ это число и кухни.

Всѣ земельныя владѣнія, обязанныя поставлять рекрутъ, должны были заключать контракты съ казною. Хотя предполагалось, что контракты эти будутъ дѣйствительны на всегда, но измѣненія и ревизіи въ скоромъ времени оказались необходимыми, такъ какъ цѣнность земли подвергалась постояннымъ колебаніямъ. По мѣрѣ того какъ некультивированныя, прежде, мѣстности населялись и воздѣлывались, возникали новые земельные участки, обязанные выставлять солдатъ, что̀ давало возможность или усиливать армію, или же увеличивать доходы государства

тѣмъ, что новая рута вносила *вакантную подать*, вмѣсто поставки рекрута. Такихъ вакантныхъ рутъ имѣлось въ большомъ числѣ и онѣ преимущественно предназначались для особыхъ надобностей. На поступавшія отъ вакантной подати средства содержались, напр., Хапаніемская военная школа, основанная въ концѣ XVIII столѣтія въ Саволаксѣ, конскіе заводы для кавалеріи, музыкантскіе хоры и т. п.

Изложенная выше система поселенныхъ войскъ служитъ и по настоящее время основаніемъ военной организаціи Швеціи [1]) и въ Финляндіи упразднена только уставомъ о воинской повинности 1878 г.

Какъ ни была совершенна для своего времени система поселенныхъ войскъ, тѣмъ не менѣе она страдала нѣкоторыми недостатками, въ числѣ которыхъ на первомъ планѣ должна быть поставлена неспособность ея *своевременно* давать необходимый обученный запасъ для пополненія убыли въ рядахъ войскъ. Когда впослѣдствіи, къ концу царствованія короля Карла XI, бо́льшую часть государства постигъ страшный неурожай, это, конечно, отразилось чувствительнымъ образомъ и на систему поселенныхъ войскъ. Большое число крестьянскихъ дворовъ совсѣмъ обѣднѣли и не могли выполнять свои обязанности по поставкѣ рекрутъ. Въ особенности въ Финляндіи численность поселенныхъ войскъ значительно уменьшилась, вслѣдствіе усиленной смертности, вызванной голодомъ и разными эпидеміями. Государство еще не успѣло оправиться послѣ всѣхъ этихъ несчастій, когда оно, благодаря политикѣ Карла XII, было вовлечено въ Великую сѣверную войну, продолжавшуюся почти безпрерывно цѣлыхъ два десятилѣтія и приведшую Швецію на край гибели.

Вскорѣ оказалось, что описанный способъ пополненія арміи не былъ въ состояніи давать потребное количество людей для усиленія вооруженныхъ силъ во время продолжительной и упорной войны. На этомъ основаніи и въ виду того, что существовавшаго прежде запаса (vargering) уже не было, Карлъ XII, вопреки основнымъ принципамъ системы поселенныхъ войскъ и данному сейму его отцомъ обязательству, сталъ прибѣгать къ *наборамъ*, для удовлетворенія все болѣе и болѣе возрастающей потребности въ войскахъ. Правительство, однако, избѣгало примѣнять ненавистнаго для населенія прежняго способа набора. Вмѣсто этого, были сформированы особые полки (tremänningsregementen)

---

[1]) Въ маѣ 1901 г. шведскій сеймъ рѣшилъ перейти къ всеобщей воинской повинности, упразднивъ окончательно поселенную систему. Реформа эта проводится въ теченіе 6 лѣтъ.

такимъ образомъ, что каждыя три конныхъ руты (rusthåll) давали по одному всаднику съ лошадью, а каждыя три пѣшихъ руты (rote) по одному пѣхотинцу. Вскорѣ послѣ этого постановлено было, чтобы болѣе состоятельные классы населенія и духовенство выставляли извѣстное число драгунъ (ståndS- och prestdragoner), а дворы въ рудныхъ мѣстностяхъ формировали т. н. горный полкъ.

Великая сѣверная война, однако, требовала все бо̀льшаго и бо̀льшаго числа людей. Не смотря на то, что постоянные поселенные полки содержались въ полномъ комплектѣ, что сформированы были разныя новыя части и что на службѣ состояли и вербованныя войска, населеніе, въ видахъ спасенія государства, принуждено было рѣшиться на еще болѣе тяжелыя жертвы. Пришлось сформировать новые полки, пополняемые такимъ образомъ, что 4—5 конныхъ или пѣшихъ рутъ выставляли по одному солдату.

Какое громадное военное бремя несли Швеція и Финляндія во время злополучной Сѣверной войны, видно между прочимъ изъ того факта, что лишь за первый періодъ этой войны, до Полтавской битвы, выставлено было до 400,000 солдатъ, между тѣмъ какъ численность народонаселенія государства не превышала 2 $^1/_2$ милл. чел.

По Ништадскому мирному договору 1721 г. Швеція потеряла всѣ свои владѣнія въ Прибалтійскомъ краѣ и, кромѣ того, значительную часть юговосточной Финляндіи. Вмѣстѣ съ этимъ она лишилась и тѣхъ поселенныхъ войскъ, которыя выставлялись этою частью Финляндіи.

Но этого мало. Вся остальная часть Финляндіи была въ конецъ опустошена и лишена значительной части своего способнаго къ труду населенія, вслѣдствіе чего она болѣе, нежели какая-либо другая часть государства, нуждалась въ разнаго рода облегченіяхъ, во избѣжаніе полнаго ея разоренія. Коннымъ и пѣшимъ рутамъ, поэтому, была дана нѣкоторая отсрочка по поставкѣ новыхъ рекрутъ. Но война эта имѣла еще нѣкоторыя другія, отразившіяся на системѣ обороны страны послѣдствія.

Благодаря формѣ правленія отъ 1719 г., вліяніе сейма возросло въ весьма значительной степени, и избранная имъ *тайная комиссія* вскорѣ сосредоточила всю власть въ своихъ рукахъ. Въ видахъ огражденія интересовъ арміи, ея начальство находило нужнымъ участвовать въ трудахъ сейма и въ необузданныхъ партійныхъ распряхъ въ гораздо большей мѣрѣ, нежели въ прежнее время, что̀ повело къ постепенному расшатанію дисциплины. Для усиленія обороны Финляндіи рѣшено

было построить нѣсколько крѣпостей: Фридрихсгамъ и Вильманстрандъ, а впослѣдствіи Свеаборгъ и Ловизу, и совершенно переорганизовать флотъ. Вызванныя этимъ значительныя издержки весьма невыгодно отозвались на боевую готовность арміи. Хотя новое раздѣленіе страны на конныя и пѣшія руты (rusthålls- och roteringsindelningen) и было окончено около 1730 года, но снаряженіе и вооруженіе войскъ были мало удовлетворительны, а подготовка начальствующихъ лицъ и самихъ войскъ была довольно плоха.

Затрудненія по пополненію убыли въ рядахъ полевой арміи въ войну 1700—1721 гг. повели къ тому, что вновь была введена старая система запаса (vargering), вышедшая изъ употребленія съ принятіемъ новой системы поселенныхъ войскъ. Но такъ какъ въ контрактахъ по поставкѣ рекрутъ не было оговорено съ достаточною опредѣленностью, что рута обязана выставлять также запаснаго солдата, то эта система запаса, по крайней мѣрѣ въ самой Швеціи, не могла пріобрѣсть должную устойчивость. Имѣть въ готовности запаснаго ратника согласились далеко не всѣ руты: большинство уклонялись отъ этой повинности. Когда же вспыхнула война 1741—43 гг., сеймъ рѣшилъ организовать родъ запаса, но на дѣлѣ оказалось, что польза, приносимая этимъ запасомъ, не соотвѣтствовала значительнымъ на него расходамъ.

Вся эта война во-очію обнаружила, въ какой упадокъ пришла военная организація Швеціи. Хотя правительство и прилагало всѣ усилія къ устраненію существовавшихъ недостатковъ, но по причинѣ ограниченности имѣвшихся въ его распоряженіи средствъ, старанія эти, въ сущности, остались безрезультатными.

Къ этому времени относится составленіе новаго плана обороны на случай войны съ Россіею. По этому плану, составленному въ своихъ главныхъ частяхъ полковникомъ *Эренсвердомъ, сильныя крѣпости* и многочисленный *галерный флотъ* должны были служить главною опорою въ системѣ обороны края. По утвержденіи плана правительствомъ, главное вниманіе на первое время было обращено на постройку крѣпостей *Свеаборга* и *Свартхольма,* а также на созданіе шхернаго флота. Въ то же время упражненія поселенныхъ войскъ, по финансовымъ соображеніямъ, запускались: учебные сборы нерѣдко даже отмѣнялись, что̀ не могло не отразиться вредно на боевую подготовку войскъ.

Невыгодныя послѣдствія такого порядка вещей въ нѣкоторой мѣрѣ ослаблялись учрежденіемъ *запаса* (vargering), который въ Финляндіи получилъ болѣе прочную организацію, нежели въ Швеціи. Это, однако,

не относится до Эстерботніи, населеніе которой не согласилось на сформированіе подобнаго запаса. Комплектованіе запаса производилось такимъ образомъ, что двѣ конныхъ или пѣшихъ руты вмѣстѣ поставляли по одному запасному, который получалъ отъ казны наемную плату и ежегодное вспомоществованіе на обзаведеніе обмундированіемъ и снаряженіемъ, а также былъ освобожденъ отъ подушной подати (mantalspengar); сверхъ того, конныя и пѣшія руты обязаны были съ своей стороны давать запаснымъ нѣкоторое пособіе. Запасный долженъ былъ имѣть собственную одежду и продовольствоваться на свой счетъ во время сборовъ, которые продолжались ежегодно всего только 14 дней, при чемъ два года подрядъ сборы эти производились поротно, на третій же годъ полками. Въ 1778 г. люди запаса снабжены были вооруженіемъ и снаряженіемъ, а въ слѣдующемъ году было установлено, чтобы всѣ женатые люди, состоящіе въ запасѣ, получили торпы. Въ начальствующемъ персоналѣ ощущался большой недостатокъ, который отчасти былъ устраненъ тѣмъ, что въ каждомъ пѣхотномъ и драгунскомъ полку штаты были увеличены на 8 офицеровъ и 8 унтеръ-офицеровъ, предназначенныхъ спеціально для запаса полка.

Кромѣ этого запаса, Финляндія еще выставляла т. н. *Каянскій баталіонъ,* комплектованіе котораго установлено было на нѣсколько другихъ началахъ. Населеніе бѣдныхъ и рѣдко населенныхъ приходовъ сѣверовосточной части Финляндіи въ 1788 г. добровольно сформировало баталіонъ, состоявшій изъ 307 чел. поселенныхъ солдатъ, усиленный 300 чел. ополченія. Сверхъ того, всё мужское населеніе, согласно добровольно принятаго имъ же обязательства, должно было обучаться военному дѣлу. Казна отпускала вооруженіе, огнестрѣльные припасы и небольшое пособіе на каждаго человѣка во время сборовъ.

Приблизительно такимъ же образомъ комплектовался и *Нюландскій егерскій баталіонъ,* а именно, частью вербовкою, частью же наборомъ по поселенной системѣ, т. е. изъ остатка бывшаго Кюмменегордскаго баталіона, котораго Швеція, за исключеніемъ 92 нумеровъ, лишилась по Абоскому мирному договору 1743 г. Взамѣнъ же Кюмменегордскаго баталіона, въ 1745 году, посредствомъ вербовки, былъ сформированъ *Саволакскій егерскій корпусъ,* численностью 600 чел.

Въ 1756 году положено было основаніе т. н. *флоту арміи,* выдѣленному изъ состава общаго военнаго флота и назначенному для дѣйствій въ финляндскихъ шкерахъ. Старыя галеры были переведены въ Стокгольмъ и должны были служить для перевозки войскъ. Взамѣнъ

ихъ, полковникъ Эренсвердъ, строитель Свеаборга, построилъ новыя суда болѣе легкаго типа: шкерные линейные корабли и фрегаты и разныхъ размѣровъ канонерскія лодки и мортирные баркасы. Послѣ нѣсколькихъ остановокъ въ развитіи новаго флота, числительность судовъ въ 1772 году доходила до 12 большихъ, 5 посылочныхъ и 15 малыхъ шкерныхъ судовъ, съ экипажемъ изъ 4-хъ ботсманскихъ и 8 артиллерійскихъ ротъ.

Въ 1791 г. часть поселенной конницы была спѣшена, при чемъ соотвѣтствующія руты должны были выставлять два пѣхотныхъ баталіона (rusthålls-bataljoner).

По разнымъ причинамъ правительство нашло нужнымъ время отъ времени предпринимать т. н. *уравненіе рутъ* (rotejemkning) и *учрежденіе новыхъ рутъ* (ny rotering), съ цѣлью, какъ болѣе равномѣрнаго распредѣленія бремени по содержанію вооруженныхъ силъ, такъ и въ видахъ увеличенія числа людей укомплектованія, посредствомъ включенія въ число рутъ такихъ земельныхъ владѣній, которыя возникли послѣ предыдущаго уравненія рутъ. Эта мѣра привела къ тому, что численность частей вообще, въ особенности же Эстерботнійскаго пѣхотнаго полка, увеличилась настолько, что былъ возбужденъ вопросъ о раздѣленіи его на два полка, но какъ это, такъ и многія другія предположенія, остались не осуществленными.

Передъ открытіемъ войны 1808—9 гг. Финляндія содержала слѣдующее число поселенныхъ войскъ: 6 пѣхотныхъ полковъ (всего 16 баталіоновъ), 10 эскадроновъ, 1 егерскій баталіонъ и 1 егерскую роту; общая числительность этихъ войскъ, включая и запасныя войска составляла около 13,000 чел.

По окончаніи войны 1808—9 гг., финскія войска, какъ поселенныя, такъ и вербованныя, были расформированы, и вся система поселенныхъ войскъ въ Финляндіи была измѣнена въ томъ смыслѣ, что раздѣленныя на руты земельныя владѣнія впредь не поставляли солдатъ, а вмѣсто этого, вносили извѣстную подать (vakansafgift) наличными деньгами и хлѣбными продуктами, размѣръ которой въ 1830 годахъ составлялъ 11 рублей банковыми ассигнаціями [1]) и 3 бочки хлѣба.

[1]) 1 рубль банк. ассигн. = приблизительно 1 маркѣ.

За тотъ періодъ, заключавшій въ себѣ 130 лѣтъ (1680—1810 гг.), въ теченіе котораго система поселенныхъ войскъ примѣнялась въ Швеціи и Финляндіи, основнымъ принципомъ ея являлось возможно равномѣрное распредѣленіе тяжести воинской повинности, при чемъ король и сеймъ всячески старались, посредствомъ уравненій рутъ и другихъ подобныхъ мѣръ, приспособлять поставку укомплектованій къ особенностямъ различныхъ мѣстностей государства. Вслѣдствіе этого, хотя организація арміи въ административномъ отношеніи и весьма осложнилась, но съ другой стороны государство получило возможность содержать довольно многочисленное войско, при сравнительно незначительныхъ для казны денежныхъ расходахъ.

Система поселенныхъ войскъ, однако, не могла давать все необходимое для обороны страны число людей, почему приходилось прибѣгать и къ *вербовкѣ*. Часть этихъ вербованныхъ войскъ находились постоянно на службѣ, напр. гарнизоны крѣпостей; другія, напротивъ, собирались на болѣе короткое время въ учебные сборы и увольнялись въ промежуткахъ между этими сборами, съ обязательствомъ разъ въ три мѣсяца являться къ ближайшей церкви, гдѣ производились церковный парадъ и провѣрка знанія уставовъ. На ротныхъ командировъ возложена была вербовка людей по контрактамъ установленной формы (passevolans kontrakt), заключаемымъ ими съ правительствомъ, и на тѣхъ же основаніяхъ и командиры частей обязывались за извѣстное вознагражденіе содержать въ исправности одежду и снаряженіе. Продолжительность службы колебалась между 3 и 12 годами. Въ тѣхъ вербованныхъ частяхъ, гдѣ люди въ промежуточное время распускались по домамъ, каждый изъ нихъ долженъ былъ имѣть опредѣленное мѣсто жительства и постоянную работу.

Выставляемыя въ Финляндіи, посредствомъ вербовки, войска образовали: 4 пѣхотныхъ полка, одинъ егерскій корпусъ, одинъ егерскій баталіонъ и 11 артиллерійскихъ ротъ. Число войскъ этой категоріи, при началѣ войны 1808—9 гг., составляло нѣсколько менѣе половины числа поселенныхъ войскъ, или около 6,000 чел.

Общая числительность войскъ, поселенныхъ и вербованныхъ, содержимыхъ Финляндіею при открытіи послѣдней Финляндской войны, слѣдовательно, доходила до 19,000 чел., что̀ составляло приблизительно $^2/_5$ всѣхъ вооруженныхъ силъ Шведскаго государства.

Съ 1809 по 1812 годъ Финляндія не выставляла никакихъ войскъ. Въ послѣднемъ году, съ разрѣшенія императора Александра I, устроена была національная подписка для сбора средствъ на сформированіе и содержаніе войскъ для обороны края во время Великой войны противъ Наполеона I. По обсужденіи этой мѣры императоромъ Александромъ I совмѣстно съ мѣстными властями, во время пребыванія государя въ Або (въ августѣ 1812 года), былъ изданъ Высочайшій рескриптъ отъ $^{6}/_{18}$ Сентября того же года, въ которомъ повелѣвалось о сформированіи трехъ вербованныхъ пѣхотныхъ полковъ о 2-хъ баталіонахъ каждый.

Вызванные этимъ расходы покрывались, насколько хватало средствъ, изъ фонда, собраннаго упомянутой національной подпиской, а недостающія средства отпускались казною. Первоначально, въ ноябрѣ 1812 г., былъ сформированъ только одинъ егерскій полкъ въ Выборгѣ; остальные два полка были выставлены лѣтомъ 1813 года.

Въ мартѣ 1813 года Выборгскій егерскій полкъ, по Высочайшему повелѣнію, былъ переведенъ въ С.-Петербургъ, гдѣ оставался $1\,^{1}/_{2}$ года для несенія караульной службы въ столицѣ, откуда бо̀льшая часть русскихъ войскъ были выведены по случаю войны противъ Наполеона. Въ 1817 году одинъ изъ баталіоновъ Выборгскаго полка былъ переведенъ въ Вазаскую губернію, но продолжалъ числиться въ составѣ названнаго полка.

Войска эти стягивались лишь одинъ разъ въ годъ въ учебные сборы, продолжавшіеся 4—6 недѣль. Исключеніе въ этомъ отношеніи составлялъ только Выборгскій полкъ, гдѣ нижніе чины постоянно находились на службѣ. Непосредственно передъ этимъ учебнымъ сборомъ офицеры и унтеръ-офицеры собирались въ особый сборъ (befälsmöte) на 2—4 недѣли. Въ промежуткахъ между сборами люди всѣхъ полковъ, кромѣ Выборгскаго, увольнялись по домамъ. Что касается вербовки и содержанія людей, то они производились на прежнихъ основаніяхъ, т. е. по упомянутымъ уже выше контрактамъ, заключаемымъ между правительствомъ и ротными командирами, при чемъ содержаніе сначала выдавалось хлѣбомъ въ зернѣ, впослѣдствіи же деньгами.

Въ 1818 году въ Тавастгусѣ была сформирована особая *учебная команда,* съ цѣлью установленія въ финскихъ войскахъ единства въ примѣненіи строевого устава, что̀, вслѣдствіе условій службы этихъ войскъ и ихъ разбросаннаго расположенія, представлялось затруднительнымъ. Впослѣдствіи, для названной команды были выстроены новыя

казармы въ Гельсингфорсѣ, куда она, въ составѣ уже двухъ ротъ, была переведена въ декабрѣ 1824 года. Въ 1827 году команда была усилена до 4-хъ ротнаго состава и получила названіе финскаго учебнаго стрѣлковаго баталіона; въ 1829 году баталіону присвоены были права молодой гвардіи, съ переименованіемъ его въ *Л. гв. финскій стрѣлковый баталіонъ*. Впослѣдствіи этотъ баталіонъ включенъ былъ въ составъ гвардейской стрѣльковой бригады съ присвоеніемъ № 3 [1]).

Въ 1819 году всѣ эти войска были собраны въ общій лагерный сборъ подъ д. Парола, гдѣ имъ былъ произведенъ смотръ императоромъ Александромъ I, совершавшимъ въ то время свое достопамятное путешествіе по Финляндіи. При этомъ же случаѣ полкамъ пожалованы были знамена, раздача которыхъ происходила съ большою торжественностью.

Въ томъ же году егерскіе полки были преобразованы, при чемъ первые два полка были переименованы въ пѣхотные, между тѣмъ какъ за 3. полкомъ сохранилось названіе егерскаго полка.

Полки эти въ 1827 году были перефирмированы въ 6 стрѣлковыхъ баталіоновъ, которые, въ свою очередь, окончательно были упразднены въ 1830 году. Въ этомъ же году сформированъ *финскій флотскій экипажъ* о 8 ротахъ, численностью въ 1,045 чел. строевыхъ. Въ 1845 году по вербовкѣ былъ сформированъ *финскій гренадерскій стрѣлковый баталіонъ*, численностью по штату 1,100 чел.

Когда вспыхнула Восточная война, признано было необходимымъ усилить выставляемыя Финляндіею войска, тѣмъ болѣе, что непріятельскій флотъ вскорѣ показался и въ водахъ Балтійскаго моря. 28. декабря 1853 года былъ сформированъ *2. финскій флотскій экипажъ*, численностью 500 чел., распредѣленныхъ на двѣ роты. Вмѣстѣ съ тѣмъ были приняты мѣры для возстановленія *поселенныхъ войскъ*. Высочайшимъ манифестомъ отъ $^{11}/_{23}$ іюня 1854 года постановлялось о сформированіи двухъ поселенныхъ стрѣлковыхъ баталіоновъ: по одному отъ Або-Бьернеборгской губерніи и отъ Вазаской и Улеоборгской гу-

---

[1]) Гвардейскій баталіонъ участвовалъ въ слѣдующихъ кампаніяхъ и походахъ:

1) Въ усмиреніи Польскаго мятежа 1830—31 гг., при чемъ за штурмъ Варшавы баталіону пожаловано Георгіевское знамя.

2) Въ Венгерской кампаніи 1849 г.

3) Въ Восточной войнѣ 1853—56 гг.

4) Въ Турецкой войнѣ 1877—78 гг.; за отличіе, оказанное въ этой кампаніи, баталіону присвоены права старой гвардіи.

берній сообща. По штату въ строю полагалось по 600 чел.; люди набирались такимъ образомъ, что двѣ руты выставляли и содержали по одному солдату. При этомъ нельзя не упомянуть о существенномъ отступленіи отъ одного изъ основныхъ принциповъ поселенной системы; а именно, кромѣ облегченія, дарованнаго рутамъ, поставляющимъ людей и состоявшаго въ томъ, что двѣ руты поставляли только одного солдата, руты эти освобождались отъ уплаты вакантной подати въ продолженіе всего того времени, въ теченіе котораго содержали солдата. Другое, столь же существенное облегченіе, предоставленное рутамъ нѣсколько дней спустя, заключалось въ томъ, что казна приняла на себя издержки не только по первоначальному заготовленію обмундированія и вооруженія людей, но и по содержанію ихъ въ теченіе всей кампаніи [1]). Когда потребность въ войскахъ вскорѣ возросла, послѣдовало сформированіе, на основаніи Высочайшаго объявленія отъ 4/16 октября 1854 года, еще двухъ поселенныхъ баталіоновъ отъ Тавастгусской, Вазаской, Куопіоской и С. Михельской губерній; а 1/13 ноября того же года повелѣвалось, чтобы во всей странѣ, за исключеніемъ Нюландской и Выборской губерній, руты, обязанныя поставкою ратниковъ, должны были выставить еще два поселенныхъ баталіона. Всѣ эти баталіоны, по своей организаціи, мало отличались отъ сформированныхъ первоначально двухъ баталіоновъ и численность ихъ была также опредѣлена въ 600 чел. строевыхъ въ каждомъ.

Наконецъ, сформированы были еще три поселенныхъ баталіона, на основаніи Высочайшаго объявленія отъ 1/13 декабря 1855 года. На этотъ разъ поставка людей была возложена на руты Або-Бьернеборгской, Нюландской и Выборгской губерній. Эти баталіоны получили ту же организацію, какъ и остальные. Такимъ образомъ въ теченіе 1853—1856 гг. были сформированы 9 поселенныхъ баталіоновъ [2]).

Общая численность этихъ поселенныхъ войскъ составляла 6,057 чел.; число же земельныхъ участковъ, на коихъ лежала обязанность ставить пѣхотныхъ солдатъ, достигало 11,018.

---

[1]) По контрактамъ о поставкѣ людей казна имѣла право требовать отъ руты полное вознагражденіе за снабженіе солдата всѣмъ необходимымъ и за содержаніе его. Въ томъ случаѣ, когда вакантная подать по размѣру превышала это вознагражденіе, разность во всякомъ случаѣ подлежала уплатѣ въ казну.

[2]) 1. Абоскій, 2. Вазаскій, 3. Улеоборгскій, 4. Куопіоскій, 5. С. Михельскій, 6. Тавастгусскій Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владиміра Александровича, 7. Бьернеборгскій, 8. Нюландскій и 9. Выборгскій Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича.

Съ цѣлью образованія запаса для этихъ войскъ, было постановлено завербовать по 160 чел. на каждый баталіонъ, но мѣра эта не была приведена въ исполненіе. Только гвардейскій и гренадерскій финскіе стрѣлковые баталіоны были усилены вербовкою людей для запасныхъ частей, организованныхъ въ полубаталіоны. По окончаніи войны численность поселенныхъ войскъ была уменьшена на $^1/_3$ и прекращена вербовка людей для запаса.

Въ видахъ сокращенія расходовъ на военныя надобности, 2. флотскій экипажъ тотчасъ по окончаніи войны былъ расформированъ. Гренадерскій стрѣлковый баталіонъ въ 1857 году былъ преобразованъ въ *финскій учебный стрѣлковый баталіонъ*, который, въ свою очередь, въ 1859 году былъ замѣненъ *финскою стрѣлковою школою*, съ состоящею при ней финскою стрѣлковою ротою. Задача этой школы состояла въ томъ, чтобы давать какъ офицерамъ, такъ и нижнимъ чнамъ финскихъ войскъ, теоретическую и практическую подготовку по теоріи стрѣльбы, оружейному дѣлу, гимнастикѣ, фехтованію и строевой службѣ. Школа и рота уже въ слѣдующемъ году были упразднены.

Расходы по милиціонному вѣдомству все еще найдены были слишкомъ обременительными, вслѣдствіе чего финскій флотскій экипажъ въ 1862 году былъ преобразованъ въ *кадровый экипажъ*, численностью въ 100 чел., при 4-хъ офицерахъ. Экипажъ этотъ окончательно расформированъ въ 1880 году. Наконецъ, Высочайшимъ объявленіемъ отъ $^{13}/_{25}$ октября 1867 года были расформированы и всѣ 9 поселенныхъ баталіоновъ.

Въ отношеніи военной подготовки поселенныхъ баталіоновъ слѣдуетъ еще замѣтить, что они ежегодно собирались въ учебные сборы, продолжительностью около 5 недѣль, въ мѣстахъ квартированія баталіоновъ, каковыми обыкновенно служили губернскіе города. Исключеніе составляли Нюландскій, Выборгскій и Бьернеборгскій баталіоны, собиравшіеся въ гг. Борго, Вильманстрандѣ и Бьернеборгѣ. Роты имѣли свои особые сборные пункты, откуда слѣдовали къ сборному пункту баталіона. Въ 1863 и 1864 гг. всѣ поселенныя войска были собраны лагеремъ у д. Парола, при чемъ въ 1863 году баталіоны удостоились счастья представиться императору Александру II, выразившему имъ Высочайшую благодарность.

Что же касается расходовъ на содержаніе этихъ баталіоновъ, то таковые были распредѣлены между казною и рутами. Издержки въ періодъ времени съ 1860 по 1865 годъ доходили въ среднемъ до

407 тыс. рублей серебромъ въ годъ. Изъ этой суммы на долю казны приходилось около 301,000 рублей, а на долю рутъ 106,000 рублей. Расходы же руты на одного солдата съ торпомъ составляли около 200 марокъ въ годъ.

Остается еще сказать нѣсколько словъ объ *организаціи военныхъ управленій финскихъ войскъ,* поселенныхъ и вербованныхъ, съ 1809 г. по 1881 г.

По части строевой и инспекторской финскія войска подчинялись главному начальнику округа, при чемъ для дѣлопроизводства, въ штабѣ расположенныхъ въ Финляндіи войскъ, съ 1830 г. состояло особое *отдѣленіе для финскихъ войскъ,* упраздненное въ 1868 г., одновременно съ расформированіемъ поселенныхъ войскъ.

По дѣламъ законодательнымъ, по комплектованію и вообще по личному составу нижнихъ чиновъ, а отчасти и офицеровъ, равно и по размѣщенію, содержанію и довольствію войскъ, а также по общему хозяйству ихъ и по сбору поселенныхъ частей для учебныхъ занятій, войска эти состояли въ вѣдѣніи финляндскаго генералъ-губернатора и финляндскаго сената. Что же касается дѣлъ военно-законодательнаго характера, то всѣ они подготовлялись въ сенатѣ, а затѣмъ восходили на Высочайшее утвержденіе черезъ статсъ-секретаря Великаго Княжества Финляндскаго.

Сформированные въ 1812 и 1813 гг. егерскіе полки подчинялись особому *инспектору финскихъ войскъ,* переименованному въ 1820 г. въ *начальники дивизіи.* Означенная должность упразднена въ 1831 г., послѣ чего часть функцій начальника дивизіи перешла въ вѣдѣніе состоящаго при штабѣ мѣстныхъ войскъ дежурнаго штабъ-офицера. Въ 1855 г. назначенъ былъ подчиненный генералъ-губернатору *инспекторъ финскихъ поселенныхъ стрѣлковыхъ баталіоновъ,* которому былъ присвоенъ особый штабъ. Для вербованныхъ финскихъ войскъ въ 1857 г. было учреждено особое инспекторское управленіе, подъ главнымъ надзоромъ инспектора стрѣлковыхъ баталіоновъ въ Имперіи. Съ упраздненіемъ этого управленія, въ 1859 году, инспекторская часть названныхъ войскъ была возложена на инспектора поселенныхъ баталіоновъ, который съ того времени именовался *инспекторомъ финскихъ войскъ.* Однако, гвардейскій баталіонъ оставался подчиненнымъ также инспектору стрѣлковыхъ баталіоновъ Имперіи и, на прежнихъ основаніяхъ, начальству отдѣльнаго гвардейскаго корпуса и финляндскому генералъ-губернатору.

По упраздненіи, въ 1868 году, управленія инспектора финскихъ войскъ, гвардейскій баталіонъ, а также кадровый экипажъ, по части строевой и инспекторской подчинены командующему войсками. Вмѣстѣ съ тѣмъ опредѣлено было, чтобы къ лицамъ, производящимъ инспекторскіе смотры финскимъ войсковымъ частямъ, кромѣ адъютанта, было прикомандируемо въ качествѣ комиссара лицо, назначаемое сенатомъ и свѣдущее въ военныхъ законоположеніяхъ края.

Для доклада начальнику Главнаго Штаба по дѣламъ финскихъ войскъ, съ 1817 по 1828 гг. при означенномъ штабѣ состоялъ особый финскій офицеръ.

Что же касается флотскихъ экипажей, то они по инспекторской и строевой частямъ состояли подъ начальствомъ находящагося въ Финляндіи главнаго начальника Балтійскаго флота; въ хозяйственномъ же отношеніи они подвѣдомственны были финляндскому сенату.

Интендантская часть финскихъ войскъ первое время находилась въ вѣдѣніи милиціонной экспедиціи сената, но была передана въ 1820 г. въ учрежденный тогда финляндскій кригсъ-комиссаріатъ, подчиненный названной экспедиціи сената. Съ упраздненіемъ кригсъ-коммиссаріата въ 1831 г., обязанности его, подъ надзоромъ милиціонной экспедиціи, были возложены на начальниковъ губерній. Вновь учрежденный въ 1855 г. кригсъ-комиссаріатъ вторично былъ упраздненъ въ 1868 г.

Свѣдѣніе о числительности войскъ, выставляемыхъ Финляндіею въ разныя времена.

Въ 1590—1593 гг.

Пѣхоты около	1,500	чел.
Конницы „	1,600	„
Всего	3,100	„

Въ 1595 году.

Пѣхоты	4,300	чел.
Конницы	1,800	„
Всего	6,100	„

Въ 1616 [1]) *году.*

Пѣхоты	3,500	чел.
Конницы	1,800	,,
Всего	5,300	,,

Въ 1630 году.

Пѣхоты	10,500	чел.
Конницы	3,000	,,
Всего	13,500	,,

Въ 1633—1640 гг.

Пѣхоты около	12,000	чел.
Конницы ,,	3,000	,,
Всего	15,000	,,

Въ 1644 году.

Пѣхоты и конницы въ общемъ итогѣ около	18,000	,,

Въ 1655 году.

Пѣхоты	9,000	чел.
Конницы	4,700	,,
Всего	13,700	,,

Въ 1665 году.

Пѣхоты	6,700	чел.
Конницы	4,600	,,
Всего	11,300	,,

Къ концу 17. столѣтія, т. е. по введеніи новой поселенной системы, финскія войска состояли изъ:

7 полковъ пѣхоты	7,300	чел.
3 ,, и 1 эскарона кавалеріи	3,200	,,
Моряковъ	700	,,
Итого	11,200	чел.

[1]) Помѣченные 1616 годомъ списки числительности войскъ, замѣчательны тѣмъ, что они впервые даютъ вполнѣ достовѣрныя свѣдѣнія о численномъ составѣ финскихъ войскъ.

Кромѣ того:

Вербованныхъ драгунъ	500	чел.
Добавочныхъ моряковъ (båtsmansfördubbling)	400	„
Всего	12,100	„

Свѣдѣнія о численности финскихъ войскъ во время *Великой сѣверной войны* вообще мало достовѣрны, такъ что нѣтъ возможности привести точныя цифры въ этомъ отношеніи.

Въ 1740 году.

Пѣхоты	6,900	чел.
Кавалеріи	2,700	„
Кромѣ того, вербованной пѣхоты	1,600	„
Всего	11,200	„

Послѣ Абоскаго мира 1743 года наличная численность поселенныхъ войскъ часто уменьшалась вслѣдствіе того, что значительное число рутъ освобождались отъ обязанности поставлять солдата или всадника съ лошадью, взамѣнъ чего въ казну вносилась вакантная подать.

Въ 1788 году.

При началѣ войны того же года по спискамъ числилось:

а) *Поселенныхъ войскъ.*

Пѣхоты	6,500	чел.
Запаса пѣхоты	3,000	„
Кавалеріи	2,200	„
Запаса кавалеріи	1,100	„
Моряковъ	2,000	„
Итого	14,800	чел.

б) *Вербованныхъ войскъ.*

Пѣхоты	2,400	чел.
Артиллеріи	700	„
Итого	3,100	чел.

Въ 1808 году.

При началѣ военныхъ дѣйствій по спискамъ состояло:

а) *Поселенныхъ войскъ.*

Пѣхоты	8,200	чел.
Запаса пѣхоты	3,700	„
Кавалеріи	700	„
Запаса кавалеріи	400	„
Итого	13,000	„

б) *Вербованныхъ войскъ.*

Пѣхоты	5,100	чел.
Артиллеріи	900	„
Итого	6,000	чел.

Въ 1855 году.

Поселенной пѣхоты	5,400	чел.
Вербованной „	2,000	„
„ флотскаго экипажа	1,500	„
Всего	8,900	„

Источники:

1) Составленный подполковникомъ 1. Нюландскаго финскаго стрѣлковаго баталіона Барономъ Гриненбергомъ очеркъ (не изданный) военной системы въ Финляндіи въ разныя эпохи ея исторіи.

2) Всеподданѣйшій отзывъ земскихъ чиновъ Финляндіи отъ 27. мая 1899 г. Гельсингфорсъ 1899 г.

3) Военныя бесѣды, исполненныя въ Гельсингфорсскомъ военномъ собраніи въ 1898—1899 гг. Зейнъ. По вопросу о военной реформѣ въ Финляндіи. С.-Петербургъ 1900 г.

Принятая въ Финляндіи система мѣръ и вѣсовъ и сравненіе ихъ съ русскими.

Принятая въ Финляндіи система мѣръ и вѣсовъ и сравненіе ихъ съ русскими.

Въ Финляндіи Высочайшимъ постановленіемъ отъ 16 іюня 1886 г. введена *метрическая система* мѣръ и вѣсовъ. Для облегченія перевода этихъ мѣръ и вѣсовъ въ русскіе и обратно, приводятся слѣдующія данныя:

1	метръ (м.)	= 3,2809	футамъ.
1	километръ (км.)	= 0,93742	верстѣ.
1	кв. метръ	= 10,764	кв. футамъ.
1	аръ	= 21,968	кв. сажени.
1	гектаръ	= 0,91533	десятинѣ.
1	кв. километръ	= 0,87872	квадр. верстѣ.
1	куб. метръ	= 35,317	куб. футамъ.
1	литръ	= 61,027	куб. дюймамъ.
1	литръ	= 0,081367	ведру.
1	гектолитръ	= 0,47677	четверти.
1	килограммъ	= 2,4419	фунтамъ.
1	граммъ	= 0,23443	золотнику.
1	тонна	= 61,049	пудамъ.

1	дюймъ	= 2,5400	сантиметрамъ.
1	аршинъ	= 0,71119	метру.
1	сажень	= 2,1336	метрамъ.
1	верста	= 1,0668	километру.
1	десятина	= 1,0925	гектару.
1	кв. верста	= 1,1380	кв. километру.
1	гарнецъ	= 3,2772	литрамъ.
1	ведро	= 12,290	литрамъ.
1	четверть	= 2,0974	гектолитрамъ.
1	фунтъ	= 0,40951	килограмму.
1	пудъ	= 16,380	килограммамъ.
1	Петербургскій стандертъ	= 4,6725	куб. метрамъ.

Приложеніе № 23.

Алфавитный списокъ городамъ, мѣстечкамъ и сельскимъ общинамъ.

Алфавитный списокъ городамъ, мѣстечкамъ и сельскимъ общинамъ.

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
А.						
Або, гор.	Åbo	Turku	Або-Бьернеборгской	— — —	5	—
Аккасъ, прих.	Akkas	Akaa	Тавастгусской	Таммела	12	49
Алавіеска, кап.	Alavieska	Alavieska	Улеоборгской	Сало	26	34
Алаво, прих.	Alavo	Alavus	Вазаской	Куортане	25	37
Аластаро, прих.	Alastaro	Alastaro	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	50
Алахермя, »	Alahärmä	Alahärmä	Вазаской	Лапио	23	35
Алаярви, »	Alajärvi	Alajärvi	»	Куортане	24	37
Ангельніеми, кап.	Angelniemi	Angelniemi	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Антола, прих.	Anttola	Anttola	С. Михельской	С. Михель	18	47
Аньяла, »	Anjala	Anjala	Нюландской	Перно	5	43
Артше, »	Artsjö	Artjärvi	»	»	5	43
Асиккала, »	Asikkala	Asikkala	Тавастгусской	Холлола	14	50
Аскола, кап.	Askola	Askola	Нюландской	Хельсинге	5	43
Б.						
Бергэ, кап.	Bergö	Bergöö	Вазаской	Корсхольмъ	23	35
Бертула, кап.	Berttula	Perttula	Тавастгусской	Таммела	12	49
» (часть)	»	»	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	—
Бётомъ, прих.	Bötom	Karijoki	Вазаской	Ильмола	22	36
Биркала, прих.	Birkkala	Birkkala	Тавастгусской	Биркала	12	49
Боргнесъ, »	Borgnäs	Porneesi	Нюландской	Хельсинге	4	43
Борго, гор.	Borgå	Porvoo	»	— - —	3	—
Боргоскій с. прих.	Borgå landsf.	Porvoon maaseur.	»	Хельсинге	5	43
Брахестадъ, гор.	Brahestad	Raahe	Улеоборгской	— — —	25	—
Брекюля, прих.	Bräkylä	Rääkkylä	Куопіоской	Либелитсъ	20	47
Брендэ, »	Brändö	Brändöö	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Бромарвъ, »	Bromarf	Bromarvi	Нюландской	Расеборгъ	3	40
Брункала, кап.	Brunkkala	Prunkkala	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Бьеркэ, прих.	Björkö	Koivisto	Выборгской	Странда	16	44
Бьернеборгскій с. прих.	Björneborgs landsf.	Porin maaseur.	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	38
Бьернеборгъ, гор.	Björneborg	Pori	»	— — —	5	—
Бьерно, прих.	Bjerno	Perniö	»	Халикко	8	40

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
В.						
Валькеала, прих.	Walkeala	Walkeala	Выборгской	Лапвеси	15	48
Валькъярви, »	Walkjärvi	Walkjärvi	»	Эурепя	15	44
Вампула, »	Wampula	Wampula	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	50
Варкаусъ, зав. прих.	Warkaus	Warkaus	Куопіоской	Рауталампи	19	46
Вахто, кап.	Wahto	Wahto	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Ведерлаксъ, прих.	Wederlaks	Wirolahti	Выборгской	Кюммене	15	43
Веккелаксъ, »	Wekkelaks	Wehkalahti	»	»	15	43
Велькуа, кап.	Welkua	Welkua	Або-Бьернеборгской	Вемо	6	40
Вёро, прих.	Wörå	Wöyri	Вазаской	Лаппо	23	35
Вертсиля, зав. прих.	Wärtsilä	Wärtsilä	Куопіоской	Иломантсъ	21	47
Вемо, прих.	Wehmo	Wehmaa	Або-Бьернеборгской	Вемо	7	39
Весанто, кап.	Wesanto	Wesanto	Куопіоской	Рауталампи	19	46
Весилаксъ, прих.	Wesilaks	Wesilahti	Тавастгусской	Биркала	12	49
Вестанфьердъ, кап.	Westanfjärd	Westanfjärdi	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Ветиль, прих.	Wetil	Weteli	Вазаской	Педерсэре	24	35
Вильманстрандъ, гор.	Willmanstrand	Lappeenranta	Выборгской	— — —	14	—
Вильнесъ, кап.	Willnäs	Askainen	Або-Бьернеборгской	Вирмо	7	39
Вильякала »	Wiljakkala	Wiljakkala	»	Икалисъ	10	50
Виндала, прих.	Windala	Wimpeli	Вазаской	Куортане	24	37
Вирдойсъ, »	Wirdois	Wirrat	»	»	25	48
Вирмо, »	Wirmo	Mynämäki	Або-Бьернеборгской	Вирмо	7	39
Витасари, »	Wiitasaari	Wiitasaari	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Виттисбофьердъ, кап.	Hvittisbofjärd	Ahlainen	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	10	38
Виттисъ, прих.	Hvittis	Huittinen	»	Лоймиоки	11	50
Виханти, кап.	Wihanti	Wihanti	Улеоборгской	Сало	26	33
Вихтисъ, прих.	Wichtis	Wihti	Нюландской	Лоіо	4	41
Воно, кап.	Wånå	Wanaja	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Вордэ, прих.	Wårdö	Wårdöö	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Выборгскій с. прих.	Wiborgs landsf.	Wiipurin maaseur.	Выборгской	Странда	16	44
Выборгъ, гор.	Wiborg	Wiipuri	»	— — —	14	—
Г.						
Гамлакарлебю, гор.	Gamlakarleby	Kokkola	Вазаской	— — —	21	—
Гамлакарлебюскій с. пр.	Gamlakarleby landsf.	Kokkolan maaseur.	»	Педерсэре	24	34

Гельсингфорсъ, гор. . . .	Helsingfors	Helsinki	Нюландской	— — —	3	—
Гета, кап.	Geta	Geeta	Або-Бьернеборгской . .	Оландъ	6	42
Густавсъ, прих.	Gustafs	Kivimaa	» . .	Вемо	6	40
Густавъ Адольфсъ, пр. .	Gustaf Adolfs	Hartola	С. Михельской	Хейнола	18	47
Д.						
Дегербю, кап.	Degerby	Degerbyy	Нюландской	Расеборгъ	4	43
Драгсфьердъ, кап. . . .	Dragsfjärd	Dragsfjärdi	Або-Бьернеборгской .	Халикко	8	40
И.						
Иденсальми, прих. . . .	Idensalmi	Iisalmi	Куопіоской	Иденсальми	20	47
Икалисъ, мѣст.	Ikalis	Ikalinen	Або-Бьернеборгской . .	— — —	—	—
Икалисъ, прих.	Ikalis	Ikalinen	» . .	Икалисъ	10	50
Илеярви, »	Ylöjärvi	Ylöjärvi	Тавастгусской	Биркала	12	49
Иливіеска, »	Ylivieska	Ylivieska	Улеоборгской	Сало	26	34
Иликаннусъ, прих.	Ylikannus	Ylikannus	Вазаской	Педерсэре	24	34
Илистаро, »	Ylistaro	Ylistaro	»	Корсхольмъ	22	35
Илихермя, »	Ylihärmä	Ylihärmä	»	Лаппо	23	35
Иломантсъ, »	Ilomants	Ilomantsi	Куопіоской	Иломантсъ	21	45
Ильмола, »	Ilmola	Ilmajoki	Вазаской	Ильмола	22	35
Иляне, »	Yläne	Yläne	Або-Бьернеборгской .	Маску	9	39
Импилаксъ, »	Impilaks	Impilahti	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Инго, »	Ingå	Inkoo	Нюландской	Расеборгъ	3	43
Иніэ, кап.	Iniö	Iniö	Або-Бьернеборгской .	Вемо	6	40
Исальми, гор.	Iisalmi	Iisalmi	Куопіоской	— — —	19	—
Исоіоки, прих.	Isojoki	Isojoki	Вазаской	Ильмола	22	36
Иттисъ, »	Iittis	Iitti	Нюландской	Перно	5	43
І.						
Іеппиля, кап.	Jäppilä	Jäppilä	С. Михельской	Іоккасъ	18	47
Іеппо, прих.	Jeppo	Jepua	Вазаской	Лаппо	23	35
Іоккасъ, »	Jokkas	Juva	С. Михельской	Іоккасъ	19	47
Іоккисъ, »	Jokkis	Jokioinen	Тавастгусской	Таммела	12	40
Іо, »	Io	Ii	Улеоборгской	Улео	28	33
Іоенсу, гор.	Joensuu	Joensuu	Куопіоской	— — —	19	—
Іомала, прих.	Jomala	Jomala	Або-Бьернеборгской .	Оландъ	6	42
Іоройсъ, »	Jorois	Joroinen	С. Михельской	Іоккасъ	18	47
Іоутса, »	Joutsa	Joutsa	»	Хейнола	18	47
Іоутсено, »	Joutseno	Joutseno	Выборгской	Яскисъ	15	44

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
К.						
Кави, прих.	Kaavi	Kaavi	Куопіоской	Либелитсъ	20	47
Какскерта, кап.	Kakskerta	Kakskerta	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	7	40
Калаіоки, прих.	Kalajoki	Kalajoki	Улеоборгской	Сало	26	33
Кальвола, »	Kalvola	Kalvola	Тавастгусской	Таммела	12	49
Кангасала, »	Kangasala	Kangasala	»	Биркала	12	49
Кангаслампи, прих.	Kangaslampi	Kangaslampi	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Кангасніеми, »	Kangasniemi	Kangasniemi	»	С. Михель	18	47
Канкаанпя, »	Kankaanpää	Kankaanpää	Або-Бьернеборгской	Икалисъ	10	38
Карвіа, кап.	Karvia	Karvia	»	»	10	50
Карислоіо, прих	Karislojo	Karjalohja	Нюландской	Расеборгъ	4	41
Карисъ, »	Karis	Karja	»	»	3	43
Карку, »	Karkku	Karkku	Або-Бьернеборгской	Тюрвисъ	11	50
Карлэ, »	Karlö	Hailuoto	Улеоборгской	Сало	26	33
Карстула, »	Karstula	Karstula	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Картула, »	Karttula	Karttula	Куопіоской	Куопіо	20	46
Каруна, кап.	Karuna	Karuna	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	8	39
Карунги, прих.	Karungi	Karunki	Улеоборгской	Кеми	28	33
Карьяла, кап.	Karjala	Karjala	Або-Бьернеборгской	Вирмо	7	39
Каскэ, гор.	Kaskö	Kaskinen	Вазаской	— — —	21	—
Кауватса, кап.	Kauvatsa	Kauvatsa	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	50
Каукола, прих.	Kaukola	Kaukola	Выборгской	Кексгольмъ	16	44
Каустбю, »	Kaustby	Kaustinen	Вазаской	Педерсэре	24	34
Каухава, »	Kauhava	Kauhava	»	Лаппо	23	35
Каухаіоки, »	Kauhajoki	Kauhajoki	»	Ильмола	22	36
Каяна, гор.	Kajana	Kajaani	Улеоборгской	— — —	25	—
Каянскій с. прих.	Kajana landsf.	Kajaanin maaseur.	»	Каяна	27	37
Квевлаксъ, »	Kveflaks	Koivulahti	Вазаской	Корсхольмъ	23	35
Кейтеле, »	Keitele	Keitele	Куопіоской	Куопіо	20	46
Кексгольмскій с. прих.	Kexholms landsf.	Käkisalmen maaseur.	Выборгской	Кексгольмъ	16	44
Кексгольмъ, гор.	Kexholm	Käkisalmi	»	— — —	14	—
Кельвіо, прих.	Kelviä	Kälviä	Вазаской	Педерсэре	24	34
Кеми, гор.	Kemi	Kemi	Улеоборгской	— — —	25	—
Кеми, прих.	Kemi	Kemi	»	Кеми	28	33
Кемитрескъ, прих.	Kemiträsk	Kemijärvi	»	»	28	37
Кемпеле, кап.	Kempele	Kempele	»	Улео	27	33

Керимяки, прих.	Kerimäki	Kerimäki	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Керкёля, »	Kärkölä	Kärkölä	Тавастгусской	Холлола	14	49
Керсемяки, »	Kärsämäki	Kärsämäki	Улеоборгской	Хапаярви	27	37
Кеселаксъ »	Kesälaks	Kesälahti	Куопіоской	Либелитсъ	21	47
Кестиля, »	Kestilä	Kestilä	Улеоборгской	Хапаярви	27	37
Кеуру, »	Keuru	Keuru	Вазаской	Куортане	25	37
Кивинебъ, »	Kivinebb	Kivennapa	Выборгской	Эурепя	16	44
Кивиярви, »	Kivijärvi	Kivijärvi	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Киделя, кап.	Kidelä	Kitelä	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Кидесъ, прих.	Kides	Kides	Куопіоской	Либелитсъ	21	47
Кикала, »	Kiikala	Kiikala	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Кикка, кап.	Kiikka	Kiikka	»	Тюрвисъ	11	50
Кикойсъ, кап.	Kiikois	Kiikoinen	»	»	11	50
Киминге, прих.	Kiiminge	Kiiminki	Улеоборгской	Улео	28	33
Кирвусъ, »	Kirvus	Kirvu	Выборгской	Яскисъ	15	44
Киско, »	Kisko	Kisko	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Киттиля, »	Kittilä	Kittilä	Улеоборгской	Лапмаркенъ	29	37
Кихтелюсвара, прих.	Kiihtelysvaara	Kiihtelysvaara	Куопіоской	Иломантсъ	21	47
Кіукайсъ, кап.	Kiukais	Kiukainen	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	39
Кіурувеси, прих.	Kiuruvesi	Kiuruvesi	Куопіоской	Иденсальми	20	46
Клемисъ, »	Klemis	Lemi	Выборгской	Лапвеси	15	48
Колари, кап.	Kolari	Kolari	Улеоборгской	Кеми	28	37
Конгинкангасъ, кап.	Konginkangas	Konginkangas	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Контіолаксъ, прих.	Kontiolaks	Kontiolahti	Куопіоской	Либелитсъ	20	47
Корпилаксъ, »	Korpilaks	Korpilahti	Тавастгусской	Ямся	13	49
Корписелькe, »	Korpiselkä	Korpiselkä	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Корпо, »	Korpo	Korpoo	Або-Бьернеборгской	Вирмо	7	40
Корснесъ, »	Korsnäs	Korsnääsi	Вазаской	Ильмола	22	35
Кортесъярви, »	Kortesjärvi	Kortesjärvi	»	Куортане	24	35
Коскисъ, кап.	Koskis	Koski	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Коскисъ, прих.	Koskis	Koski	Тавастгусской	Холлола	14	50
Котка, гор.	Kotka	Kotka	Выборгской	— — —	14	—
Кристина, прих.	Kristina	Ristiina	С. Михельской	С. Михель	18	47
Кристинестадскій с. прих.	Kristinestads landsf.	Ristiinank. maaseur	Вазаской	Ильмола	22	36
Кристинестадъ, гор.	Kristinestad	Ristiina	»	— — —	21	—
Кроноборгъ, прих.	Kronoborg	Kurkijoki	Выборгской	Кроноборгъ	17	44
Кронобю, »	Kronoby	Kruunupyy	Вазаской	Педерсэре	23	35
Куйваніеми, кап.	Kuivaniemi	Kuivaniemi	Улеоборгской	Улео	28	33
Кулла, »	Kulla	Kullaa	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	10	38
Кумлинге, прих.	Kumlinge	Kumlinge	»	Оландъ	6	42
Кумо, »	Kumo	Kokemäki	»	Лоймпіоки	11	39
Куолаярви, »	Kuolajärvi	Kuolajärvi	Улеоборгской	Кеми	28	51

Города, мѣстечка и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
Коулемаярви, прих.	Kuolemajärvi	Kuolemajärvi	Выборгской	Странда	16	44
Куопіо, гор.	Kuopio	Kuopio	Куопіоской	— — —	19	—
Куопіоскій с. прих.	Kuopio landsf.	Kuopion maaseur.	»	Куопіо	20	46
Куоревеси, »	Kuorevesi	Kuorevesi	Тавастгусской	Ямся	13	49
Куортане, »	Kuortane	Kuortane	Вазаской	Куортане	24	37
Курикка, »	Kurikka	Kurikka	»	Ильмола	22	36
Куру, »	Kuru	Kuru	Тавастгусской	Руовеси	13	49
Кусамо, »	Kuusamo	Kuusamo	Улеоборгской	Улео	28	51
Кустэ, кап.	Kustö	Kuusisto	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	7	40
Кусъіоки, кап.	Kuusjoki	Kuusjoki	»	Халикко	8	40
Кусъярви, прих.	Kuusjärvi	Kuusjärvi	Куопіоской	Либелитсъ	20	47
Кухмалаксъ, кап.	Kuhmalaks	Kuhmalahti	Тавастгусской	Ямся	13	49
Кухмойсъ, прих.	Kuhmois	Kuhmoinen	»	»	13	49
Кухмоніеми, »	Kuhmoniemi	Kuhmoniemi	Улеоборгской	Каяна	27	37
» (часть)	»	»	Куопіоской	Піелисъярви	21	—
Кюльмякоски, кап.	Kylmäkoski	Kylmäkoski	Тавастгусской	Таммела	12	49
Кюммене, прих.	Kymmene	Kymi	Выборгской	Кюммене	15	43
Л.						
Лавіа, прих.	Lavia	Lavia	Або-Бьернеборгской	Тюрвисъ	10	38
Лайхела, »	Laihela	Laihia	Вазаской	Корсхольмъ	22	35
Ламписъ, »	Lampis	Lammi	Тавастгусской	Холлола	14	50
Лаппвеси, »	Lappvesi	Lappvesi	Выборгской	Лаппвеси	15	44
Лапинлаксъ, прих.	Lapinlaks	Lapinlahti	Куопіоской	Иденсальми	20	47
Лаппаярви, »	Lappajärvi	Lappajärvi	Вазаской	Куортане	24	35
Лаппи, »	Lappi	Lappi	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	39
Лаппо, »	Lappo	Lapua	Вазаской	Лаппо	23	35
Лаптрескъ, »	Lappträsk	Laptreski	Нюландской	Перно	5	43
Лапфьердъ, »	Lappfjärd	Lapväärtti	Вазаской	Ильмола	22	36
Ларсмо, »	Larsmo	Luoto	»	Педерсэре	23	35
Лаукасъ, »	Laukas	Laukaa	»	Лаукасъ	25	48
Лахтисъ, мѣст.	Lahtis	Lahti	Тавастгусской	— — —	—	—
Лейвонмяки, прих.	Leivonmäki	Leivonmäki	С. Михельской	Хейнола	18	48
Лемландъ, »	Lemland	Lemlanti	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Лемо, »	Lemo	Lemu	»	Вирмо	7	39

Лемпяля, прих.	Lempälä	Lempäälä	Тавастгусской	Биркала	12	49
Леппявирта, »	Leppävirta	Leppävirta	Куопіоской	Рауталампи	19	46
Лестиярви, кап.	Lestijärvi	Lestijärvi	Вазаской	Педерсэре	24	37
Летала, прих.	Letala	Laitila	Або-Бьернеборгской	Вемо	7	39
Лехтимяки, кап.	Lehtimäki	Lehtimäki	Вазаской	Куортане	24	37
Либелитсъ, прих.	Libelits	Liperi	Куопіоской	Либелитсъ	20	47
Лиліендаль, кап.	Liljendal	Liljendaali	Нюландской	Перно	5	43
Лилькюро, прих.	Lillkyro	Vähäkyrö	Вазаской	Корсхольмъ	22	35
Лиминго, »	Limingo	Liminka	Улеоборгской	Улео	27	33
Ловиза, гор.	Lovisa	Loviisa	Нюландской	— — —	3	—
Лоймиіоки, прих.	Loimijoki	Loimaa	Або-Бьернеборгской	Лоймиіоки	11	39
Лоіо, »	Lojo	Lohja	Нюландской	Лоіо	4	41
Локалаксъ, кап.	Lokalaks	Lokalahti	Або-Бьернеборгской	Вемо	7	39
Лопписъ, прих.	Loppis	Loppi	Тавастгусской	Хаухо	13	40
Лохтео, »	Lochteå	Lohtaja	Вазаской	Педерсэре	24	34
Лувіа, кап.	Luvia	Luvia	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	38
Лумиіоки, кап.	Lumijoki	Lumijoki	Улеоборгской	Улео	27	33
Лумпарландъ, »	Lumparland	Lumparlanti	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Лумяки, прих.	Luumäki	Luumäki	Выборгской	Лаппеси	15	43
Лундо, »	Lundo	Lieto	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Луопіойсъ, кап.	Luopiois	Luopioinen	Тавастгусской	Ямся	13	49
Луханго, прих.	Luhango	Luhanko	С. Михельской	Хейнола	18	47
Лянгельмяки, прих.	Längelmäki	Längelmäki	Тавастгусской	Ямся	13	49
M.						
Максмо, прих.	Maksmo	Maksamaa	Вазаской	Лаппо	23	35
Малаксъ, »	Malaks	Maalahti	»	Корсхольмъ	23	35
Маннинга, »	Maaninga	Maaninka	Куопіоской	Куопіо	20	46
Маріехамнъ, гор.	Mariehamn	Maarianhamina	Або-Бьернеборгской	—	5	—
Маску, прих.	Masku	Masku	»	Маску	9	39
Мантсинсари, кап.	Mantsinsaari	Mantsinsaari	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Мянтселя, прих.	Mäntsälä	Mäntsälä	Нюландской	Хельсинге	4	43
Мянтюхарью, прих.	Mäntyharju	Mäntyharju	С. Михельской	Хейнола	18	47
Меримаску, кап.	Merimasku	Merimasku	Або-Бьернеборгской	Вирмо	7	40
Мериярви, »	Merijärvi	Merijärvi	Улеоборгской	Сало	26	33
Мерскомъ, прих.	Mörskom	Myrskylä	Нюландской	Перно	5	43
Мессюбю, »	Messuby	Messukylä	Тавастгусской	Биркала	12	49
Метсема, кап.	Metsämaa	Metsämaa	Або-Бьернеборгской	Лоймиіоки	11	39
Міетойсъ, прих.	Mietois	Mietoinen	»	Вирмо	7	39
Міехиккеля, »	Miehikkälä	Miehikkälä	Выборгской	Кюммене	15	43
Мола, »	Mohla	Muolaa	»	Эурепя	16	44
Моухиярви, »	Mouhijärvi	Mouhijärvi	Або-Бьернеборгской	Тюрвисъ	10	50

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
Мультіа, прих.	Multia	Multia	Вазаской	Куортане	25	48
Мунсала, »	Munsala	Munsala	»	Лаппо	23	35
Муоніонниска, прих.	Muonionniska	Muonionniska	Улеоборгской	Лапмаркенъ	29	37
Мурла, кап.	Muurla	Muurla	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Мустасари, прих.	Mustasaari	Mustasaari	Вазаской	Корсхольмъ	23	35
Мухосъ, »	Muhos	Muhos	Улеоборгской	Улео	27	33
Н.						
Нагу, прих.	Nagu	Nauvo	Або-Бьернеборгской	Вирмо	7	40
Наккила, »	Nakkila	Nakkila	»	Ульфсбю	9	38
Настола, »	Nastola	Nastola	Тавастгусской	Холлола	14	49
Недерветиль, прих.	Nedervetil	Alavetili	Вазаской	Педерсэре	24	34
Недерторнео, »	Nedertorneå	Alatornio	Улеоборгской	Кеми	28	33
Нейшлотъ, гор.	Nyslott	Savonlinna	С. Михельской	— — —	17	—
Нерпесъ, прих.	Närpes	Närpiö	Вазаской	Ильмола	22	36
Николайстадъ, гор.	Nikolaistad	Nikolainkaupunki	»	— — —	21	—
Нивала, прих.	Nivala	Nivala	Улеоборгской	Хапаярви	26	34
Нильсія, »	Nilsiä	Nilsiä	Куопіоской	Иденсальми	20	47
Новая Кирка, прих.	Nykyrka	Uusikirkko	Выборгской	Странда	16	44
Нодендаль, гор.	Nädendal	Naantali	Або-Бьернеборгской	— — —	5	—
Нодендальскій с. пр.	Nädendals landsf.	Naantalin maas.	»	Маску	9	39
Нормаркъ, прих.	Norrmark	Normarkku	»	Ульфсбю	10	38
Ноусисъ, »	Nousis	Nousiainen	»	Маску	9	39
Нуммисъ, »	Nummis	Nummi	Нюландской	Іоіо	4	41
Нурмесъ, мѣст.	Nurmes	Nurmes	Куопіоской	— — —	—	—
Нурмесъ, прих.	Nurmes	Nurmes	»	Піелисъярви	21	47
Нурмиярви, »	Nurmijärvi	Nurmijärvi	Нюландской	Хельсинге	4	43
Нурмо, »	Nurmo	Nurmo	Вазаской	Лаппо	23	35
Нюкарлебю, гор.	Nykarleby	Uusikaarlepyy	»	— — —	21	—
Нюкарлебюскій с. пр.	Nykarleby landsf.	Uusikaarlepyyn maas.	»	Лаппо	23	35
Нюстадскій с. пр.	Nystads landsf.	Uudenkaupungin maas.	Або-Бьернеборгской	Вемо	7	39
Нюстадъ, гор.	Nystad	Uusikaupunki	»	— — —	5	—
Нючюрко, прих.	Nykyrko	Uusikirkko	»	Вемо	7	39

О.						
Оравайсъ, прих.	Oravais	Oravainen	Вазаской	Ланпо	23	35
Ориматтила, »	Orimattila	Orimattila	Нюландской	Перно	5	43
Орипя, кап.	Oripää	Oripää	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Оривеси, прих.	Orivesi	Orivesi	Тавастгусской	Руовеси	13	49
Оулайсъ, »	Oulais	Oulainen	Улеоборгской	Сало	26	39
П.						
Павола, прих.	Paavola	Paavola	Улеоборгской	Сало	26	33
Падасъіоки, »	Padasjoki	Padasjoki	Тавастгусской	Холлола	14	50
Пальтамо, »	Paltamo	Paltamo	Улеоборгской	Каяна	27	37
Паргасъ, »	Pargas	Parainen	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	7	40
Парикkала, »	Parikkala	Parikkala	Выборгской	Кроноборгъ	17	48
Паркано, »	Parkano	Parkano	Або-Бьернеборгской	Икалисъ	10	50
Паттисъ, кап.	Paattis	Paattinen	»	Маску	9	39
Педерсэре, прих.	Pedersöre	Pietarsaari	Вазаской	Педерсэре	23	35
Пейтисъ, »	Pöytis	Pöytyä	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Пелькене, »	Pälkäne	Pälkäne	Тавастгусской	Биркала	12	49
Пелькъярви, »	Pälkjärvi	Pälkjärvi	Куопіоской	Иломантсъ	21	47
Пемаръ, »	Pemar	Paimio	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	7	39
Пересейнеіоки, прих.	Peräseinäjoki	Peräseinäjoki	Вазаской	Ильмола	22	35
Перно, прих.	Pernå	Pernaja	Нюландской	Перно	5	43
Пёртомъ, »	Pörtom	Pirttikylä	Вазаской	Корсхольмъ	23	35
Перхо, »	Perho	Perho	»	Педерсэре	24	37
Петалаксъ, кап.	Petalaks	Petalahti	»	Корсхолмъ	23	35
Петеявеси, прих.	Petäjävesi	Petäjävesi	»	Лаукасъ	25	48
Пиккисъ, »	Piikkis	Piikkiö	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	7	39
Пиппола, »	Piippola	Piippola	Улеоборгской	Хапаярви	27	37
Пихлаявеси, кап.	Pihlajavesi	Pihlajavesi	Вазаской	Куортане	25	48
Пихтипудасъ, прих.	Pihtipudas	Pihtipudas	»	Лаукасъ	25	48
Піексемяки, »	Pieksämäki	Pieksämäki	С. Михельской	Іоккасъ	18	47
Пілавеси, прих.	Pielavesi	Pielavesi	Куопіоской	Куопіо	20	46
Пілисъярви, »	Pielisjärvi	Pielisjärvi	»	Пілисъярви	21	47
Поіо, прих.	Pojo	Pohja	Нюландской	Расеборгъ	3	40
Польвиярви, прих.	Polvijärvi	Polvijärvi	Куопіоской	Либелитсъ	20	47
Помаркъ, кап.	Pårmark	Poomarkku	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	10	38
Пудасъярви, прих.	Pudasjärvi	Pudasjärvi	Улеоборгской	Улео	28	37
Пуккила, »	Pukkila	Pukkila	Нюландской	Хельсинге	5	43
Пулькила, кап.	Pulkkila	Pulkkila	Улеоборгской	Хапаярви	27	37
Пумала, прих.	Puumala	Puumala	С. Михельской	Іоккасъ	19	47
Пункалайтіо, прих.	Punkalaitio	Punkalaidun	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	50

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
Пуоланго, прих.	Puolango	Puolanko	Улеоборгской	Каяна	27	37
Пурмо, кап.	Purmo	Purmo	Вазаской	Педерсэре	23	35
Пусула, прих.	Pusula	Pusula	Нюландской	Лоіо	4	41
Пюттисъ, »	Pyttis	Pyhtää	Выборгской	Кюммене	15	43
Пюхеіоки, »	Pyhäjoki	Pyhäjoki	Улеоборгской	Сало	26	33
Пюхема (Рохдайсъ) пр.	Pyhämaa (Rohdais)	Pyhämaa (Rohdainen)	Або-Бьернеборгской	Вемо	7	39
Пюхема (островъ) пр.	Pyhämaa ö	Pyhämaan luoto	»	»	7	39
Пюхеярви, прих.	Pyhäjärvi	Pyhäjärvi	Нюландской	Лоіо	4	41
Пюхеярви, »	Pyhäjärvi	Pyhäjärvi	Улеоборгской	Хапаярви	26	37
Пюхеярви, »	Pyhäjärvi	Pyhäjärvi	Выборгской	Кексгольмъ	16	44
Р.						
Рантасальми, прих.	Rantasalmi	Rantasalmi	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Раумо, гор.	Raumo	Rauma	Або-Бьернеборгской	— — —	5	—
Раумоскій с. прих.	Raumo landsf.	Rauman maaseur.	»	Ульфсбю	9	39
Рауташара, кап.	Rautavaara	Rautavaara	Куопіоской	Піелисъярви	21	47
Рауталампи, прих.	Rautalampi	Rautalampi	»	Рауталампи	19	46
Раутіо, кап.	Rautio	Rautio	Улеоборгской	Сало	26	33
Раутусъ, прих.	Rautus	Rautu	Выборгской	Эурепя	16	44
Раутъярви, »	Rautjärvi	Rautjärvi	»	Яскисъ	15	44
Рейселя, »	Räisälä	Räisälä	»	Кексгольмъ	16	44
Рейсъярви, »	Reisjärvi	Reisjärvi	Улеоборгской	Хапаярви	26	37
Револаксъ, кап.	Revolaks	Revolahti	»	Сало	26	33
Ренго, кап.	Rengo	Renko	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Реплотъ, прих.	Replot	Raippaluoto	Вазаской	Корсхольмъ	23	35
Ресо, »	Reso	Raisio	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Римито, »	Rimito	Rymättylä	»	Вирмо	7	40
Ристиярви, кап.	Ristijärvi	Ristijärvi	Улеоборгской	Каяна	27	37
Рованіеми, прих.	Rovaniemi	Rovaniemi	»	Кеми	28	37
Руовеси, »	Ruovesi	Ruovesi	Тавастгусской	Руовеси	13	49
Руоколаксъ, »	Ruokolaks	Ruokolahti	Выборгской	Яскисъ	15	48
Рускеала, »	Ruskeala	Ruskeala	»	Сордавала	17	45
Руско, кап.	Rusko	Rusko	Або-Бьернеборгской	Маску	9	39
Рутакко, кап.	Rutakko	Rutakko	Куопіоской	Иденсальми	20	47

С.

Савитайпале, прих.	Savitaipale	Savitaipale	Выборгской	Лаппеси	15	48
Савонранта, »	Savonranta	Savonranta	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Сагу, »	Sagu	Sauvo	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	8	40
Саккола, »	Sakkola	Sakkola	Выборгской	Кексгольмъ	16	44
Сало, мѣст.	Salo	Salo	Або-Бьернеборгской	— — —	—	—
Салоскій с. пр.	Salo moderf.	Salon pitäjä	Улеоборгской	Сало	26	33
Салоское кап.	Salo kapell	Salon kappeli	»	»	26	33
Сальмисъ, прих.	Salmis	Salmis	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Сальтвикъ, »	Saltvik	Saltvik	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Самматти, кап.	Sammatti	Sammatti	Нюландской	Расеборгъ	4	41
С. Андре, прих.	S:t Andreae	Antrea	Выборгской	Яскисъ	15	44
С. Бертильсъ, прих.	S:t Bertils	Pertteli	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
С. Іоханнисъ, »	S:t Johannis	Johanneksen pitäj.	Выборгской	Странда	16	44
С. Каринсъ, »	S:t Karins	Kaarina	Або-Бьернеборгской	Пиккисъ	7	39
С. Маріе, »	S:t Marie	Räntämäki	»	Маску	9	39
С. Михель, гор.	S:t Michel	Mikkeli	С. Михельской	— — —	17	—
С. Михельскій с. пр.	S:t Michels landsf.	Mikkelin maas.	»	С. Михель	18	47
С. Мортенсъ, прих.	S:t Mårtens	Marttila	Або-Бьернеборгской	Маску	9	40
Сариярви, »	Saarijärvi	Saarijärvi	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Састмола, »	Sastmola	Merikarvia	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	10	38
Сахалаксъ, »	Sahalaks	Sahalahti	Тавастгусской	Биркала	12	49
Сварто, зав. »	Svartå	Mustio	Нюландской	Расеборгъ	3	43
Свеаборгъ, крѣп.	Sveaborg	Wiapori	»	— — —	3	—
Сейнеіоки, прих.	Seinäjoki	Seinäjoki	Вазаской	Ильмола	22	35
Сексмяки, »	Sääksmäki	Sääksmäki	Тавастгусской	Таммела	12	49
Секюля, »	Säkylä	Säkylä	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	38
Секъярви, »	Säkjärvi	Säkjärvi	Выборгской	Кюммене	15	44
Семинге, »	Sääminge	Sääminki	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Сердоболь, гор.	Sordavala	Sortavala	Выборгской	— — —	14	—
Сердобольскій с. пр.	Sordavala landsf.	Sortavalan maas.	»	Сордавала	17	44
Серейсніеми, прих.	Säräisniemi	Säräisniemi	Улеоборгской	Каяна	27	37
Сиббо, »	Sibbo	Sipoo	Нюландской	Хельсинге	4	43
Сидебю, »	Sideby	Siipyy	Вазаской	Ильмола	22	36
Сикаіоки, »	Siikajoki	Siikajoki	Улеоборгской	Сало	26	33
Сикайсъ, »	Siikais	Siikainen	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	10	38
Симо, »	Simo	Simo	Улеоборгской	Кеми	28	33
Сиппола, »	Sippola	Sippola	Выборгской	Кюммене	15	43
Сіеви, »	Sievi	Sievi	Улеоборгской	Сало	26	34
Снаппертуна, кап.	Snappertuna	Snappertuna	Нюландской	Расеборгъ	3	43
Соанлаксъ, прих.	Soanlaks	Soanlahti	Выборгской	Сальмисъ	17	—

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
Соданкюля, прих.	Sodankylä	Sodankylä	Улеоборгской	Лапмаркенъ	29	37
Сойни, кап.	Soini	Soini	Вазаской	Куортане	24	37
Сольфъ, прих.	Solf	Sulva	»	Корсхольмъ	23	35
Сомеро, »	Somero	Somero	Тавастгусской	Таммела	12	40
Соммарнесъ, кап.	Sommarnäs	Somerniemi	»	»	12	40
Соткамо, прих.	Sotkamo	Sotkamo	Улеоборгской	Каяна	27	37
Соттунга, кап.	Sottunga	Sottunka	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Сторкюро, прих.	Storkyro	Isokyrö	Вазаской	Корсхольмъ	22	35
Стрёмсдаль, зав. пр.	Strömsdal	Juvankoski	Куопіоской	Иденсальми	20	47
Стрёмфорсъ, прих.	Strömfors	Ruotsin-Pyhtää	Нюландской	Перно	5	43
Суйстамо, »	Suistamo	Suistamo	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Сулькава, »	Sulkava	Sulkava	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Суміайсъ, »	Sumiais	Sumiainen	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Сундъ, »	Sund	Sundi	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Суоденніеми, кап.	Suodenniemi	Suodenniemi	»	Тюрвисъ	10	50
Суоменніеми, прих.	Suomenniemi	Suomenniemi	Выборгской	Лапвеси	15	48
Суомуссальми, »	Suomussalmi	Suomussalmi	Улеоборгской	Каяна	27	37
Суомусъярви, кап.	Suomusjärvi	Suomusjärvi	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Суоніеми, »	Suoniemi	Suoniemi	»	Тюрвисъ	11	50
Суоннеіоки, прих.	Suonnejoki	Suonnejoki	Куопіоской	Рауталампи	19	46
Суоярви, »	Suojärvi	Suojärvi	Выборгской	Сальмисъ	17	45
Сюсмя, »	Sysmä	Sysmä	С. Михельской	Хейнола	18	47
Т.						
Тавастгусскій с. прих.	Tavastehus landsf.	Hämeenlinnan maas.	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Тавастгусъ, гор.	Tavastehus	Hämeenlinna	»	— — —	11	—
Тавасткюро, прих.	Tavastkyro	Hämeenkyrö	Або-Бьернеборгской	Ікалисъ	10	50
Тайвалькоски, прих.	Taivalkoski	Taivalkoski	Улеоборгской	Улео	28	37
Тайпальсари, »	Taipalsaari	Taipalsaari	Выборгской	Лапвеси	15	48
Таммела, »	Tammela	Tammela	Тавастгусской	Таммела	12	40
Таммерфорсъ, гор.	Tammerfors	Tampere	»	— — —	11	—
Тёвсала, прих.	Töfsala	Taivassalo	Або-Бьернеборгской	Вемо	6	39
Тейско, кап.	Teisko	Teisko	Тавастгусской	Руовеси	13	49
Тейся, »	Töysä	Töysä	Вазаской	Куортане	25	48
Теммесъ, кап.	Temmes	Temmes	Улеоборгской	Улео	27	33

Тенала, прих.	Tenala	Tenhola	Нюландской	Расеборгъ	3	40
Тервола, »	Tervola	Tervola	Улеоборгской	Кеми	28	33
Териярви »	Terijärvi	Tervajärvi	Вазаской	Педерсэре	23	35
Торнео, гор.	Torneå	Tornio	Улеоборгской	— — —	25	—
Тоттиярви, кап.	Tottijärvi	Tottijärvi	Тавастгусской	Биркала	12	49
Тохмаярви, прих.	Tohmajärvi	Tohmajärvi	Куопіоской	Иломантсъ	21	47
Тохолампи, »	Toholampi	Toholampi	Вазаской	Педерсэре	24	34
Тулосъ, »	Tuulos	Tuulos	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Туртола, кап.	Turtola	Turtola	Улеоборгской	Кеми	28	37
Тусбю, прих.	Tusby	Tuusula	Нюландской	Хельсинге	4	43
Тусніеми, прих.	Tuusniemi	Tuusniemi	Куопіоской	Куопіо	20	46
Тюрвисъ, »	Tyrvis	Tyrvää	Або-Бьернеборгской	Тюрвисъ	11	50
Тюрвянтё, кап.	Tyrväntö	Tyrväntö	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Тюрневя, прих.	Tyrnävä	Tyrnävä	Улеоборгской	Улео	27	33
Тютерсари, »	Tytärsaari	Tytärsaari	Выборгской	Кюммене	15	44
У.						
Укуніеми, прих.	Uukuniemi	Uukuniemi	Выборгской	Сордавала	17	44
Улео, »	Uleå	Oulun pitäjä	Улеоборгской	Улео	27	33
Улеоборгъ, гор.	Uleåborg	Oulu	»	— — —	25	—
Улеосало, кап.	Uleåsalo	Oulunsalo	»	Улео	27	33
Уллава, кап.	Ullava	Ullava	Вазаской	Педерсэре	24	34
Ульфсбю, прих.	Ulfsby	Ulvila	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	38
Урайсъ, »	Uurais	Uurainen	Вазаской	Лаукасъ	25	48
Урдіала, »	Urdiala	Urjala	Тавастгусской	Таммела	12	49
Ускела, »	Uskela	Uskela	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Утаярви,	Utajärvi	Utajärvi	Улеоборгской	Улео	27	33
Утсъіоки, »	Utsjoki	Utsjoki	»	Лапмаркенъ	29	51
Ф.						
Фёглэ, прих.	Föglö	Föglöö	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Финбю, кап.	Finby	Finby	»	Халикко	8	40
Финстрёмъ, прих.	Finström	Finströmi	»	Оландъ	6	42
Франтсила, »	Frantsila	Rantsila	Улеоборгской	Сало	26	33
Фридрихсгамъ, гор.	Fredrikshamn	Hamina	Выборгской	— —	14	—
Х.						
Халикко, прих.	Halikko	Halikko	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Хальсо, кап.	Halso	Halso	Вазаской	Педерсэре	24	35
Хапавеси, прих.	Haapavesi	Haapavesi	Улеоборгской	Хапаярви	27	33
Хапаярви, »	Haapajärvi	Haapajärvi	»	»	26	37
Хаммарландъ, прих.	Hammarland	Hammarlanti	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42

Города, мѣстечки и сельскія общины.			Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Прил. № 1.	Прил. № 2.
Русскія названія.	Шведскія названія.	Финскія названія.			Страницы.	
Хангэ, гор.	Hangö	Hanko	Нюландской	— — —	3	—
Ханкасальми, прих.	Hankasalmi	Hankasalmi	Куопіоской	Рауталампи	19	46
Харьявальта, »	Harjavalta	Harjavalta	Або-Бьернеборгской	Лоймиоки	11	38
Хаттула, »	Hattula	Hattula	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Хаукивуори, »	Haukivuori	Haukivuori	С. Михельской	Іоккасъ	18	47
Хаукипудасъ, »	Haukipudas	Haukipudas	Улеоборгской	Улео	28	33
Хаусъярви, »	Hausjärvi	Hausjärvi	Тавастгусской	Хаухо	13	49
Хаухо, »	Hauho	Hauho	»	»	13	49
Хейневеси, »	Heinävesi	Heinävesi	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Хейнола, гор.	Heinola	Heinola	»	— —	17	—
Хейноласкій с. прих.	Heinola landsf.	Heinolan maaseur.	»	Хейнола	18	47
Хейнъіоки, прих.	Heinjoki	Heinjoki	Выборгской	Эурепя	16	44
Хельсинге, »	Helsinge	Helsingin maaseur.	Нюландской	Хельсинге	4	43
Химанго, кап.	Himango	Himanko	Вазаской	Педерсэре	24	34
Хиннеръіоки, прих.	Hinnerjoki	Hinnerjoki	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	39
Хирвенсальми, прих.	Hirvensalmi	Hirvensalmi	С. Михельской	С. Михель	18	47
Хитола, прих.	Hiitola	Hiitola	Выборгской	Кексгольмъ	16	44
Хиттисъ, »	Hiittis	Hiittinen	Або-Бьернеборгской	Халикко	8	40
Хогландъ, »	Hogland	Suursaari	Выборгской	Кюммене	15	44
Холлола, »	Hollola	Hollola	Тавастгусской	Холлола	14	50
Хонкаіоки, кап.	Honkajoki	Honkajoki	Або-Бьернеборгской	Икалисъ	10	38
Хонкилаксъ, кап.	Honkilaks	Honkilahti	»	Ульфсбю	9	39
Хоутшеръ, прих.	Houtskär	Houtskari	»	Вирмо	7	40
Хумпила, »	Humppila	Humppila	Тавастгусской	Таммела	12	49
Хюрюнсальми, прих.	Hyrynsalmi	Hyrynsalmi	Улеоборгской	Каяна	27	37
Ч.						
Чёкаръ, кап.	Kökar	Kökari	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Чимито, прих.	Kimito	Kemiö	»	Халикко	8	40
Чуло, »	Kjulo	Köyliö	»	Лоймиоки	11	39
Чюркслетъ, прих.	Kyrkslätt	Kirkkonummi	Нюландской	Лоіо	4	43
Ш.						
Шундео, прих.	Sjundeå	Siuntio	Нюландской	Лоіо	4	43

Э.						
Эверкиминге, кап.	Öfverkiminge	Ylikiiminki	Улеоборгской	Улео	27	33
Эвермаркъ, прих.	Öfvermark	Övermarkku	Вазаской	Ильмола	22	36
Эверторнео, »	Öfvertorneå	Ylitornio	Улеоборгской	Кеми	28	37
Эвиярви, »	Evijärvi	Evijärvi	Вазаской	Куортане	24	35
Экенесскій с. пр.	Ekenäs landsf.	Tammisaaren maas.	Нюландской	Расеборгъ	3	43
Экенесъ, гор.	Ekenäs	Tammisaari	»	— — —	3	—
Эккерэ, прих.	Eckerö	Ekkeröö	Або-Бьернеборгской	Оландъ	6	42
Элимя, »	Elimä	Elimäki	Нюландской	Перно	5	43
Энаре, »	Enare	Inari	Улеоборгской	Лапмаркенъ	29	51
Эно,	Eno	Eno	Куопіоской	Иломантсъ	21	47
Энонкоски, кап.	Enonkoski	Enonkoski	С. Михельской	Рантасальми	19	48
Энонтекисъ, кап.	Enontekis	Enontekiäinen	Улеоборгской	Лапмаркенъ	29	37
Эреярви, кап.	Eräjärvi	Eräjärvi	Тавастгусской	Ямся	13	49
Эсбо, прих.	Esbo	Espoo	Нюландской	Лоіо	4	43
Эссе, »	Esse	Ähtävä	Вазаской	Педерсэре	23	35
Эстермаркъ, прих.	Östermark	Teuva	»	Ильмола	22	36
Этсери, »	Etseri	Ätsäri	»	Куортане	25	48
Эураминне, »	Euraåminne	Eurajoki	Або-Бьернеборгской	Ульфсбю	9	38
Эураскій с. прих.	Eura socken	Euran pitäjä	»	»	9	39
Эураское кап.	Eura kapell	Euran kappeli	»	Маску	9	39
Ю.						
Ювескюля, гор.	Jyväskylä	Jyväskylä	Вазаской	— — —	21	—
Ювескюляскій с. пр.	Jyväskylä landsf.	Jyväskylän maas.	»	Лаукасъ	25	48
Юка, прих.	Juuka	Juuka	Куопіоской	Шелисъярви	21	47
Юрва, »	Jurva	Jurva	Вазаской	Корсхольмъ	22	36
Я.						
Якимвара, прих.	Jaakimvaara	Jaakkima	Выборгской	Кроноборгъ	17	44
Якобстадъ, гор.	Jakobstad	Pietarsaari	Вазаской	— — —	21	—
Яла, прих.	Jaala	Jaala	Нюландской	Перно	5	48
Яласъярви, прих.	Jalasjärvi	Jalasjärvi	Вазаской	Ильмола	22	36
Ямиярви, кап.	Jämijärvi	Jämijärvi	Або-Бьернеборгской	Икалисъ	10	50
Ямся, прих.	Jämsä	Jämssä	Тавастгусской	Ямся	13	49
Янаккала, прих.	Janakkala	Janakkala	»	Хаухо	13	49
Яскисъ, »	Jääskis	Jääski	Выборгской	Яскисъ	15	44

Объясненіе сокращеній:

гор.	означаетъ	городъ.
мѣст.	„	мѣстечко.
прих.	„	приходъ.
с. прих.	„	сельскій приходъ.
зав. прих.	„	заводскій „
кап.	„	капелланство.

Указатель географическихъ именъ

(къ прил. №№ 1, 2, 4—18, 20).

Указатель географическихъ именъ

(къ прил. №№ 1, 2, 4—18, 20).

А.

Стр.

Абборфорсъ, д. бив. . . . 353
Або, гав. ст. 119, 132
Або, гор. 5
» » бив. 327
» » врач. зав. . 463, 464
» » м. 332
» ст. . . 119, 132, 295, 298
Або-Бьернеборгская губ. . 5
Авантосуо, бол. 83
Аккасъ, с. о. 12, 49
Алавіеска, с. о. 26, 34
Алаво, с. о. 25, 37
Алавонъярви, оз. 167
Алавусъ, ночл. п. 167
» ст. 155, 166
Ала-Кинтаусъярви, оз. . . 287
Алакюля, д. 405
Ала-Сейніэ, ночл. п. . . . 103
Аластаро, с. о. 11, 50
» с. о. врач. зав. 467
Алатеммесъ, д. 401
Алахермя, с. о. 23, 35
Ала-Хонкаіоки, д. 408
Алаярви, с. о. 24, 37
Альбакка, платф. 288
Альхо, д. 359
» ст. 233, 242
Альхольмъ, гав. ст. . 179, 198
Ангельніеми, с. о. 8, 40
Андерсбёле, д. бив. 353
» полуст. поз. . 350
Андерсбю, д. бив. 367
Аніанпельто, д. м. 358
» д. поз. . . . 359
Антила, ночл. п. 215
Антола, с. о. 18, 47
Антреа, ст. . . . 233, 238, 250
Аньяла, д. 444
» маіоратъ 444
» пор. 418
» с. о. 5, 43, 448, 449
Аро, д. 407
Арраіоки, мз. бив. 366
» р. » 359
Артше, к. » . 366, 367
» к. поз. 365
» с. о. 5, 43
Асиккала, с. о. 14, 50

Стр.

Аскола, к. бив. 365
» с. о. 5, 43
Асунта, полуст. . . . 283, 284
Аура, ночл. п. 131
» ст. 119, 130
Аураіоки, р. 298, 312
» р. ж. д. м. 130, 298
» р. м. 332
Ауттойненъ, д. бив. и поз. 361
Афанасово, с. 109
Ахвенніеми, д. 405
Ахвенъ, д. 403
Ахвисъ, д. 439
» пор. 418
Ахлайстенъіоки, р. м. . . 409
Ахониттю, д. 322
Ахтіала, д. бив. и поз. . . 365
» ночл. п. 89

Б.

Бамбёлетрескъ, оз. 351
Беннесъ, д. м. 409
» ночл. п. 185
» ст. 179, 184
Бергхель, предм. 337
Бергэ, с. о. 23, 35
Бертбю, д. 319
Бертула, с. о. 12, 49
» часть с. о. . . . 11
Бётомъ, с. о. 22, 36
Бильнесъ, зав. и ночл. п. 145
» » м. 332
» полуст. . . 295, 296
» » м. . . . 332
Биркала, к. м. 301
» с. о. 12, 49
» у. 12
Бобекъ, д. бив. 329
Боксбакка, платф. 66
Больстадбю, д. 336
Бонестрескъ, оз. поз. . . . 333
Боргнесъ, с. о. 4, 43
Борго, гор. 3
» » бив. 353
» » врач. зав. . . 464
» » м. 349
» » поз. 350
» р. 82, 85

Стр.

Борго р. бив. 364
» с. о. 5, 43
Ботническій зал. 399
Брахестадъ, гор. 25
» гор. врач. зав. 446
Бредсбю, д. 336
Бредскаль, мз. 442
Брекюля, с. о. 20, 47
Брендэ, с. о. 6, 42
Бробю, д. бив. 321, 351
Бромарвъ, с. о. 3, 40
Броэнда, д. м. поз. и бив. 329
Брункала, с. о. 9, 39
Бьёркэ, с. о. 16, 44
Бьернеборгъ, гор. 5
» » м. 304, 409
» » бив. 302, 304
» » врач. зав. . 463, 464
» с. о. . . . 9, 38
» ст. . . 261, 272
Бьернеборгскій зал. 275
Бьерно, к. бив. и поз. . . 316
» к. м. 332
» р. бив. 334
» с. о. 8, 40
Бѣлоостровъ, ст. 108
Бюэнда, мз. бив. 366
» » поз. 365

В.

Ваза, бывш. гор. 171
Ваза-Гаммельстадъ, платф. 170
Ваза-Мустасари, с. врач. зав. 463
Вазаская губ. 21
Вайвара, д. бив. 340
Вайниккала, д. 99
» ст. 62, 98
Вала, д. пар. 400
Валима, д. бив. 353
» д. м. 349
Валиманъіоки, р. 349
Валькеала, к. бив. 371
» к. м. 370
» с. о. 15, 48, 446, 447
Валькеасари, ст. . . . 62, 108
Валькеаярви, платф. и рзъ. 164

Стр.

Валькіамяки, д. 402
Вальккярви, с. о. . . . 16, 44
Вальнеринъіоки, р. м. . . 331
Ваммельсу, д. бив. . 385, 396
» ночл. п. 107
Ваммельсунъіоки, р. м. . . 384
» р. поз. 385
Вампула, к. бив. 308
» с. о. 11, 50
Ванаявеси, оз. 79, 318
Ванда, д. 322
» р. бив. 340
» р. ж. д. м. 66, 72, 140
» р. м. 338
» р. поз. 339
Ванисъ, мз. бив. 307
Варкаусъ, зав. 401
» с. о. 19, 46
Варпанепъ, платф. 216
Васкивеси, оз. 406
Васкіо, к. 335
Васклотъ, остр. 170
» полуст. . . 155, 172
Вастила, д. пар. 428
Ваунуіоки, р. ж. д. м. . . 266
Вахнярви, д. поз. 364
Вахто, с. о. 9, 39
Веденоя, рзъ. 170
Ведерлаксъ, с. о. . . . 15, 43
Вейтсикка, ночл. п. 287
Веккелаксъ, с. о. 15, 43, 446, 447
Вексю, прот. м. 358
Великангасъ, ночл. п. . . 191
Велькала, д. 322
Велькуа, с. о. 6, 40
Вемо, с. о. 7, 39
» у. 6
Вереля, д. 439
» мз. 426
Вермасвуори, гора 342
Вёро, с. о. 23, 35
Вертсиля, зав. ст. . . 234, 248
» с. о. 21, 47
» ст. 233, 248
Весанка, д. 287
» полуст. . . . 283, 286
Весанкаярви, оз. 287
Весанто, с. о. 19, 46
Весивехмайсъ, д. бив. . . 363
Весилаксъ, с. о. 12, 49
Весиярви, оз. 85
» » 159, 341
» ст. 62, 84
Вестанфьердъ, с. о. . . . 8, 40
Вестанчеръ, д. 316
Вестлаксъ, д. 316
Ветиль, с. о. 24, 35
Вехе-Сорвасто, д. . . 309, 324
Вехима, д. поз. 358
Вехкаярви, д. бив. 359
Вехмайненъ, полуст. 155, 158
Вехмасмяки, д. 402
» ночл. п. . . . 225
Викладугордъ, мз. поз. . 350
Виктрескъ, оз. 329

Стр.

Вилаіоки, д бив. 353
» д. поз. 352
Вилламо, д. 408
Виллехти, д. 87
» мз. бив. 355
» ст. 61, 86
Вилликкала, д. 439
» мз. 444
Вилликкаярви, оз. 365
Вилькъярви, ночл. п. . . . 97
Вильманстрандъ, гав. полуст. 62, 112
Вильманстрандъ, гор. . . 14
» гор. бив. 355, 374, 375, 376, 378
» » врач. зав. 465
» ст. . . . 62, 112
Вильнесъ, мз. 442
» с. о. 7, 39
Вильпула, д. 444
» д. бив. 368
» д. пар. 426
» ночл. п. 91
» прот. ж. д. м. . 160
» ст. 155, 162
Вильякала, с. о. . . . 10, 50
Вильяніеми, ночл. п. . . . 83
Виндала, с. о. 24, 35
Виникка, д. 400
Винкиля, д. 303
Вирдойсъ, к. м. 406
» с. о. 25, 48
» с. о. врач. зав. 467
Виркбю, платф. и рзъ. . . 144
Вирмо, к. бив. 334
» к. м. поз. и бив. . 311
» к. м. 331
» к. поз. 332
» с. о. 7, 39
» у. 7
Вирмундъіоки, д. 402
Вироіоки, к. бив. . . 353, 374
» к. поз. 352
Виртасальми, к. 402
Виртсаноя, к. 308
Висти, д. 440
Витамяки, д. 91
Витасари, прит. 404
» с. о. 25, 48
» с. о. врач. зав. 467
Витатайваль, д. 402
Витиккала, д. 383
Витсатайпале, д. м. и поз. 382
Виттисбофьердъ, с. о. . 10, 38
Виттисъ, к. м. 305
» с. о. 11, 50
» с. о. врач. зав. . 467
Виханти, ночл. п. 193
» с. о. 26, 33
» ст. 179, 192
Вихтисъ, к. м. поз. и бив. 320
» к. поз. . . 324, 327
» с. о. 4, 41
» с. о. врач. зав. 467
Віала, д. 441

Стр.

Віала, ночл. п. 209
» р. ж. д. м. 122
» ст. 119, 122
Віерумяки, д. бив. 359
Войдойненъ, платф. 274
Войкка, фабр. 418
Войкоски, ст. 205, 214
Войпіала, д. 385
Войтила, ночл. п. 161
Вольти, » » 185
» ст. 179, 184
Воно прит. бив. 340
» » ж. д. м. . . . 120
» с. о. 13, 49
Вордэ, с. о. 6, 42
Вуоіоки, полуст. 276
Вуокса, р. ж. д. м. 236
Вуоксенниска, гав. ст. 233, 254
Вуоксенъ, гав. ст. . . 233, 238
Вуоленкоски, д. пар. . . . 358
» д. поз. . . . 359
» пор. и пар. . 414
Вуолуйсъ, д. 310
Вуорна, д. 401
Вуосальми, д. пар. поз. и бив. 389
Вуосальми, д. пар. и поз. 395
Вуотъярви, оз. 386
Вуохиярви, » 215
» рзъ. и платф. 214
Выборгская губ. 14
» слоб. 101
Выборгскій зал., ж. д. м. . 100
Выборгъ, гор. 14
» » бив. 376, 378, 383, 387
» » врач. зав. 463, 464
» » м. . . 349, 377
» » поз. 352, 376, 377, 382
» с. о. 16, 44
» ст. 62, 102

Г.

Гамлакарлебю, гор. . . . 21
» » врач. зав. . 466
» » м. . . 409
» с. о. . 24, 34
» ст. . 179, 186
Гамлакарлебю-эльвъ, р. . . 403
Гаммельбю, д. бив. 353
» д. поз. 351
Гаммельстаденъ, пос. бив. 353
» » м. . 338
» » поз. 339
Гаммельстадсвикенъ, зал. . 337
Гельсингфорсъ, гор. . . . 3
» » врач. зав. 463, 464
» гор. м. 338, 348
» ст. . . . 61, 64
Геркнесъ, д. 320

Стр.

Геркнесъ, платф. и рзъ. . 144
Гета, с. о. 6, 42
Годбю, д. врач. зав. 463
Голицыно, ст. 62, 104
Грансъ, д. поз. 329
Грёнвикъ, д. 347
Гумтектъ, мз. поз. 339
Густавъ-Адольфсъ, с. о. 18, 47
Густавсъ, с. о. 6, 40

Д.

Давидстадъ, бывш. крѣп. 355
» д. 373
Дагсмаркъ, д. 408
Дальсбрукъ, зав. 315
Дегербю, к. бив. 329
» с. о. 4, 43
Диккурсбю, ночл. п. . . . 69
» ст. 61, 68
Домаргордъ, мз. бив. . . . 320
Драгсвикенъ, зал. 145
Драгсфьердъ, к. бив. . . . 316
» с. о. . . . 8, 40
Дьюргорденъ, платф. . . . 66
» предм. . . . 67

И.

Иденсальми, с. о. . . . 20, 47
» у. 20
Иіоки, р. пар. 400
Икалисъ, мѣст. 262
» » м. 407
» с. о. 10, 50
» с. о. врач. зав. 467
» у. 10
Иккала, д. 324
Икспяіоки, р. 101
Илеярви, с. о. 12, 49
Иливеси, д. поз. и бив. . 387
Иливіеска, ночл. п. 191
» с. о. 26, 34
» ст. 179, 190
Иликаннусъ, с. о. . . . 24, 34
Иликюля, платф. 297
Илистаро, ночл. п. 169
» с. о. 22, 35
» ст. 155, 168
Илихермя, с. о. 23, 35
Иломантсъ, с. о. 21, 45
» с. о. врач. зав. 467
» у. 21
Ильбю, мз. бив. 353
Ильмойлансельке, оз. . . . 341
Ильмола, с. о. 22, 35
» с. о. врач. зав. . 467
» у. 22
Ильтасмяки, д. поз. 343
Иляне, к. м. 309
» с. о. 9, 39
Иляпне, д. 320
Иля-Носкуа, д. бив. . . . 395
Иля-Сейніэ, д. 103
Иля-Урпала, д. бив. . . . 353

Стр.

Иматра, водоп. м. и поз. . 392
Иматра, ст. 233, 252
Иммаланъярви, д. 393
Императорскій рейдъ (Котка) 212
Импилаксъ, с. о. . . . 17, 45
Инго, к. бив. 329
» с. о. 3, 43
Иніэ, с. о. 6, 43
Инкеройненъ, ст. . . 205, 208
» » пар. . . 426
Инкеройсъ, зав. ст. 206, 210, 418
Инкиля, полуст. . . . 233, 240
Инха, ст. 155, 164
» » м. 404
Ипея, к. 309, 324
» ночл. п. 129
» ст. 119, 128
Ирьянне, к. бив. 334
» к. поз. 332
Исальми, гор. 19
Исвеси, прист. ст. . . 205, 222
Исоіоки, с. о. 22, 36
Исокюля, д. 407
Исомяки, д. поз. 313
Исо-Ройневеси, оз. м. и поз. 356
Исоэйне, д. бив. 359
» д. поз. 358
Иттала, ст. 119, 120
» » поз. 339
Иттерэ, полуостр. 275
Иттисъ, к. пар. . . . 368, 415
» к. поз. и бив. . . 368
» с. о. 5, 43, 448, 449
Ихала, полуст. 233, 242
Ихаланоя, д. 400
» ночл. п. 243
Ихамяки, д. 314
Ихантола, мз. бив. 395
Иходе, д. 332

І.

Іеппиля, д. 420
» с. о. 18, 47
Іеппо, ночл. п. 185
» с. о. 23, 35
» ст. 179, 184
Іо, с. о. 28, 33
Іоенсу, гав. ст. 234
Іоенсу, гор. 19
» » врач. зав. . . 463
» » м. 400
» д. бив. 314
» д. м. 313
» д. пар. 400
» ст. 233, 250
Іоентака, д. 322
Іокела, ночл. п. 73
» ст. 61, 72
Іокипи, д. 407
Іоккасъ, с. о. 19, 47
» с. о. врач. зав. . 467
» у. 18
Іоккисъ, с. о. 12, 40

Стр.

Іомала, с. о. 6, 42
Іордансбёле, д. бив. 366
Іоройсъ, с. о. 18, 47
» с. о. врач. зав. . 467
Іоутса, с. о. 18, 47
Іоутсено, с. о. 15, 44
Іуоксенъярви, оз. 238

К.

Кавантсари, мз. бив. . . . 395
» ст. . . . 233, 236
» » м. 394
Кавантъярви, оз. м. 394
Кави, с. о. 20, 47
Кайванто, кап. м. 342
» » поз. 343
Кайніайненъ, д. 95
» ночл. п. . . 95
» ст. . . . 62, 94
» » бив. . . . 373
Кайсаніеми, паркъ 65
Кайхтула, д. 356
Какскерта, с. о. 7, 40
Калаіоки, р. ж. д. м. . . . 190
» р. м. 409
» с. о. 26, 33
Каламо, ст. 233, 246
Каллавеси, оз. 225
Каллислаксъ, д. 402
Калліола, д. поз. 363
Кальвитса, ночл. п. 221
» ст. 205, 220
Кальвола, к. поз. 339
» с. о. 12, 49
Кальволанъярви, оз. 121, 337
» » бив. 340
Калькбрукетъ, рзъ. 112
Калькисъ, пор. пар. . . . 414
Кана, платф. 274
Канапоя, мз. 375
Кангасала, с. о. 12, 49
„ ст. 155, 158
Кангасламми, с. о. . . 19, 48
Кангасніеми, с. о. . . . 18, 47
Кангасхекки, д. 404
Кангасъ, д. поз. 354
» платф. и рзъ. . 190
Канканпя, с. о. 10, 38
Каннускоски, зав. м. . . . 372
Каннусъ, ст. 179, 188
Кантала, ночл. п. 221
» ст. 205, 220
Карвасбакка, д. поз. . . . 329
Карвіа, с. о. 10, 50
Карельская гора, поз. . . 377
Карисальми, полуст. 233, 236
Карислоіо, к. бив. 319
» к. поз. 318
» с. о. 4, 41
Карисъ, к. бив. 320
» ночл. п. 145
» с. о. 3, 43
» ст. 139, 144, 295, 296
Карку, с. о. 11, 50

Стр.

Карку, ст. 261, 266
Карлаксъ, д. поз. 395
Карлэ, с. о. 26, 33
Карстула, с. о. 25, 48
Картано, д. поз. 355
Картула, платф. и рзъ. . . 222
» с. о. 20, 46
Каруна, с. о. 8, 39
Карунги, с. о. 28, 33
Кархиніеми, д. пар. . . . 304
Кархіярви, оз. бив. 302
Кархула, фабр. . . . 210, 418
Карьяла, с. о. 7, 39
Карьялайсъ, д. 376
Карьяскюля, д. поз. 333
Каскиненъ, д. поз. 359
Каскэ, гор. 21
Касурила, д. 401
Каттиланкоски, прот. м. . 164
Катумаярви, оз. 79
Кауватса, ночл. п. 269
» ст. 261, 268
» с. о. 11, 50
Кауватсанъіоки, р. ж. д. м. 268
» р. м. . . . 303
Каукасъ, фабр. 112
Каукаярви, оз. поз. 343
Каукола, д. 315
» к. м. 394
» к. поз. и бив. . 395
» с. о. 16, 44
Каукосбакка, д. бив. . . . 340
Каукъярви, оз. 308
» » бив. . . . 386
Каурама, пор. 414
Каурила, полуст. . . 233, 248
Каусала, ночл. п. 91
» ст. 61, 90
Каустбю, с. о. 24, 34
Каутту, прол. м. 406
Кауттуа, зав. 308
Каухава, ночл. п. 183
» с. о. 23 35
» ст. 179, 182
Каухаіоки, с. о. 22, 36
Каухайсъ, платф. 298
Кайяла, д. бив. 385
Каяна, гор. 25
» » врач. зав. . . 463
» с. о. 27, 37
» у. 27
Кварнбю, д. бив. 373
» мз. 442
Квевлаксъ, с. о. 23, 35
Кевери, д. поз. 352
Кейря, платф. 130
Кейтеле, оз. 288
» с. о. 20, 46
Кекгольмъ, гор. 14
» » бив. . . 395
» » врач. зав. 463, 464
» » м. . . . 392
» » поз. . . 393
» с. о. . . . 16, 44

Стр.

Кексгольмъ, у. 16
Келли, ночл. п. 127
Келола, » » 105
Кельвіе, ст. 179, 188
Кельвіейненъ, д. 374
Кельвіеля, ночл. п. 99
Кельвіо, с. о. 24, 34
Кельтистенкоски, пор. . . 418
Кельтисъ, д. 354, 420
Кемереля, д. 387
Кеми, гор. 25
» р. пар. 399
» с. о. 28, 33
» у. 28
Кемитрескъ, с. о. . . . 28, 37
Кемпеле, с. о. 27, 33
» ст. 179, 194
Кемяря, ст. 62, 104
Керава, д. 71
» ст. 61, 70
Керавапъіоки, р. м. 68
Керимяки, с. о. 19, 48
Керкёля, к. поз. и бив. . 361
» ночл. п. . . . 81, 83
» с. о. 14, 49
Керкененъ, ночл. п. . . . 289
Керкола, д. 75
Керсемяки, платф. и рзъ. 130
» с. о. . . . 27, 37
Кеселаксъ, с. о. 21, 47
Кескикюля, д. 407
Кестиля, с. о. 27, 37
Кеуру, ночл. п. 285
» с. о. 25, 48
» с. о. врач. зав. . . 467
» ст. 283, 284
» » м. 404
Кеурунсельке, оз. 285
» прит. 163
Кивинебъ, к. поз. 396
» с. о. 16, 44
Кивиніеми, д. м. поз. и бив. 390
» платф. 194
Кивиоя, платф. 252
Кивисальми, прол. пар. . . 403
Кивисильта, д. бив. 395
» м. 349
» поз. 352
Кивиярви, вод. сист. 93, 420
» » » ж. д. м. 372
» » » м. . . 214
» оз. 97, 421
» с. о. 25, 48
Киделя, с. о. 17, 45
Кидесъ, с. о. 21, 47
Кикала, с. о. 8, 40
Киканъіоки, р. ж. д. м. . 268
Кикка, ночл. п. 269
» с. м. 303
» с. о. 11, 50
» ст. 261, 268
Кикойсъ, с. о. 11, 50
Кильпенъіоки, д. поз. и бив. 378
Кильпуа, ст. 179, 192
Кимаярви, оз. 391

Стр.

Киминге, с. о. 28, 33
Кимола, д. 368
Кинтаусъ, ст. 283, 286
Кипинелянъярви, оз. . . . 381
Кирвусъ, ночл. п. 241
» с. о. 15, 44
Киркоярви, оз. . . . 367, 414
» » 388
Кирьокиви, платф. и рзъ. 214
Киско, к. м. 336
» с. о. 8, 40
Кискола, д. 386
Кисконъіоки, р. м. 332
Кисконъярви, оз. 315
Китенъіоки, р. 244
Киттиля, с. о. 29. 37
Кихтелюсвара, с. о. . . . 21, 47
Кіала, зав. поз. 363
Кіеппи, прол. ж. д. м. . . 216
Кіукайненъ, ночл. п. . . . 275
» полуст. . . . 274
Кіукайсъ, к. поз. и бив. . 307
» с. о. 9, 39
Кіурувеси, с. о. 20, 46
Кламила, д. бив. 353
Клемисъ, с. о. 15, 48
Клосарэ, пор. 418
Коверила, д. поз. 395
Ковъіоки, ст. 179, 184
Койвисто, мз. поз. 306
» ночл. п. 127
Койвукоски, пор. 418
Койвула, д. 306
Койвуярви, д. 404
Койскала, мз. бив. 365
Койсъярви, д. » 319
Кокемяки, платф. и рзъ. . 270
Кокко, ночл. п. 193
Коккола, д. 391
» д. 407
Колари, с. о. 28, 37
Коликкомяки, предм. . . . 103
Кольбю, ночл. п. 187
» ст. 179, 186
Кольола, полуст. . . . 233, 238
Колхо, ст. 155, 162
Кольхонсельке, прол. ж. д. м. 163
Конгинкангасъ, с. о. . 25, 48
Коппевеси, оз 403
» » 414
Контіолаксъ, с. о. . . . 20, 47
Контусъ, д. 377
Копила, д. 324
Корбёле, д. 322
Корвисъ, д. 309
Коріа, ст. 61, 90
» » бив. 368
» » ж. д. м. . 354, 423
Коркеакоски, ст. . . 155, 160
Корона Св. Анны, крѣп. верк. 352
Корпеланаутіо, д. 383
Корпеланъіоки, р. м. . . . 382
Корпи, ст. 139, 140
Корпикюля, д. бив. 363

Стр.

Корпилаксъ, с. о. . . . 13, 49
Корписельке, с. о. . . 17, 45
Корпихарью, ночл. п. . . 107
Корпо, с. о. 7, 40
Корсмальмъ, д. 367
Корснесъ, с. о. . . . 22, 35
Корсо, ст. 61, 68
Корсхольмъ, земл. шк. . . 171
» у. 22
Кортесъярви, с. о. . . 24, 35
Кортисбю, д. 364
Корхоненъ, ночл. п. . . . 191
Коскеналуси, оз. 416
Коски, ст. 295, 297
Коскисъ, к. поз. и див. . 355
» с. о. 9, 39
» с. о. 14, 50
Косола, д. 402
Костіонвирта, прот. м. . . 342
» » поз. . 343
Коталаксъ, д. 402
Котаярви, д. 247
Котка, гав. ст. 206
Котка, гор. 14, 446
» » врач. зав. . . 465
» д. поз. 313
» остр. м. 369
» ст. 205, 212
Коувола, д. . . . 93, 209, 441
» д. поз. 371
» ст. 61, 92, 208, 212
Коура, рзъ. 166
Красное Село (Кюрёля), с. див. 387, 395
Кристина, с. о. 18, 47
Кристинестадъ, гор. . . . 21
» гор. врач. зав. 466
» » м. 409
» с. о. . . . 22, 36
Кроггордъ, рзъ. 144
Кроноборгъ, с. о. . . . 17, 44
» у. 17
Кронобю, ночл. п. 187
» р. ж. д. м. . . . 186
» с. о. 23, 35
» ст. 179, 186
Куза, мз. див. 395
Куйваіоки, р. пар. 399
Куйваніеми, с. о. . . . 28, 33
Куйваярви, оз. 308
Кукауппи, д. пар. 394
Куккола, д. 381
Куккунмяки, д. 403
Кулла, с. о. 10, 38
Куловеси, оз. 264
» платф. 264
Кулью, » 124
» дв. 338
Кумлинге, с. о. 6, 42
Кумо, р. 304
» р. ж. д. м. 268
» к. поз. 306
» с. с. 11, 39
Кумогордъ, мз. пар. . . . 304
Куокастенкоски, зав. . . . 400

Стр.

Куоккала, д. див. 385
» д. м. 338
» д. поз. 340
» прот. ж. д. м. . 122
» ст. 62, 108
Куокканіеми, полуст. 233, 244
Куолаярви, с. о. 28, 51
Куолемаярви, к. м. и поз. 384
» оз. 384
» с. о. . . 16, 44
Куопіо, гав. ст. . . . 205, 226
Куопіо, гор. 19
» » врач. зав. 463, 465
» с. о. 20, 46
» ст. 205, 226
» у. 20
Куопіоская губ. 19
Куоревеси, с. о. 13, 49
Куорекоски, платф. 238
Куортане, с. о. . . . 24, 37
» у. 24
Куреселькe, оз. 163
Курикка, с. о. 22, 36
Курила, ст. 119, 120
» » поз. 339
Куркимяки, ст. . . . 205, 224
Курманпохья, д. див. . . . 389
Курносово, с. 109
Курала, д. 306
Куру, с. о. 13, 49
Курхила, д. поз. 359
Куса, ст. 283, 288
Кусамо, с. о. 28, 51
Кусаніеми, д. 444
Кусанкоски, пар. 422
» пор. 418
» прот. ж. д. м. 288
» фабр. 418
» » ж. д. м. 354, 421
Кусанлампи, оз. 416
Кустэ, с. о. 7, 40
Кусъіоки, с. о. 8, 40
Кусъярви, с. о. 20, 47
Кухмалаксъ, к. див. . . . 359
» к. поз. . . . 358
» с. о. . . . 13, 49
Кухмойсъ, с. о. 13, 49
» с. о. врач. зав. 467
Кухмоніеми, с. о. . . . 27, 37
» часть с. о. . 21
Кювеси, оз. м. 404
Кюленпя, д. 407
Кюллёнъіоки, прот. м. . . 342
» » поз. . 343
Кюльмякоски, ночл. п. . . 123
» с. о. . . 12, 49
Кюлянсари, платф. 272
Кюмень, р. 413
» р. ж. д. м. . 90, 210
Кюменьгородъ, упр. кр. . 211
» » » див. 353, 369
» » » м. 349, 431
Кюми, ст. 205, 210

Стр.

Кюми, ж. д. м. 421
Кюминлинна, ночл. п. . . 211
» платф. . . . 210
Кюминсу, рѣчн. рук. . . . 417
» » » м. 349, 369, 431
Кюмиярви, оз. 87
Кюммене, с. о. 15, 43, 446, 447
» ст. 205, 212
» у. 15
» фабр. 418
» » ж. д. м. 354, 421
» » пар. 421
Кюрё, ночл. п. 131
» ст. 119, 130
Кюрёля (Красное Село), с. див. 387
Кюрёнъіоки, р. ж. д. м. . 168
» р. м. 406
Кюрёсъярви, оз. 406
Кюттеля, полуст. . . 261, 268
» » ж. д. м. . 304
Кюэпериля, д. 423
» пор. 418
Кюярви, д. 404

Л.

Лавіа, к. див. 302
» с. о. 10, 38
Лавола, д. 374
Ладожское озеро . . 243, 399
Лайтиккала, д. поз. 343
Лайтсари, остр. 277
Лайхела, с. о. 22, 35
Лайхіа, ст. 155, 170
Лайхіанъіоки, р. м. 409
Лампи, зав. м. 409
Ламминмяки, платф. 220
Ламписъ, к. див. 361
» с. о. 14, 50
Лангинкоски, пор. 418
» рѣчн. рук. . 415
» » » м. . . . 349, 431
Ланская, полуст. . . 62, 110
Лапбёле, д. 324
Лапвеси, с. о. 15, 44
» у. 15
Лапвикъ, гав. ст. . . 139, 146
Лапвикъ, врач. зав. 463
» д. 317
» ночл. п. 147
» ст. 139, 146
Ландаль д. 317
Лапинлаксъ, с. о. . . . 20, 47
Лапинсальми, прот. ж. д. м. 284
Лапинъіоки, р. 276
Лапмаркенъ, у. 29
Лаппаланъярви, оз. 370
Лаппаярви, оз. 404
» с. о. . . . 24, 35
Лапли, к. м. див 308
» ночл. п. 277
» с. о. 9, 39

Стр.

Лапии, ст. 179, 192
Лапила, д. 81
» ст.. . . . . 61, 80
Лапио, с. о. 23, 35
» с. о. врач. зав. . . 467
» у. 23
Лапрескъ, к. бив. 367
» р. » 367
» с. о. 5, 43, 448, 449
Лапфьердъ, к. м. 409
» с. о. 22, 36
Лапуа, ночл. п. 183
» ст. 179, 182
Лапуанъіоки, р. ж. д. м. . 182
» р. м. 409
Лапъіоки, д. 309
Ларсмо, с. о. 23, 35
Латвосенъярви, оз. 97
Лаука, ст. 283, 288
Лаукасъ, с. о. 25, 48
» у. 25
Лауритсала, мз. бив. 376, 378
Лаутела, д. 314
Лаутіала, д. 402
Лаутсіа, мз. поз. 356
Лахденпохья, ночл. п. . . 243
Лахти, ночл. п. 85
» » » 169
» ст. 61, 84
» » депо 61, 84
» » м. 354
Лахтисъ, мѣст. 85
» » бив. 355, 363, 365
» » поз. . . 355, 362
Левашово, ст. 62, 108
Лёвбакка, д. 404
Лёвэ, платф. 196
Лейвонмяки, с. о. 18, 47
Лейлиейненъ, д. 319
Лейпясуо, бол. 105
Лейстиля, д. 385
Лембойсъ, кан. 123
Лемландъ, с. о. 6, 42
Лемо, с. о. 7, 39
Лемоуддъ, дес. п. 327
Лемпяля, к. м. 338
» к.. поз. и бив. . 340
» ночл. п. 123
» с. о. 12, 49
» ст. 119, 122
Лёнхаммаръ, д. 317
Леппявеси, ст. 283, 288
Леппявирта, с. о. 19, 46
Леппякоски, мз. и кирп. зав. 77
» ст. 61, 67
Лестіоки, р. ж. д. м. . . 188
Лестиярви, с. о. 24, 37
Летала, к. бив. 334
» к. поз. . . . 310, 332
» с. о. 7, 39
Летку, прит. бив. 314
Лехиярви, оз.. 121
» » бив. 340
Лехтимяки, с. о. 24, 37
Лехтиярви, оз. бив. 340

Стр.

Лехтокюля, д. 388
Либелитсъ, с. о. 20, 47
» у. 20
Ликкала, д. бив. 371
Ликола, оз. 244
Лиліендаль, с. о. 5, 43, 448, 449
Лиль-Абборфорсъ, д. м. . 349
» » пор. . . 418
Лилькюро, к. м. 409
» с. о. 22, 35
Лильперо, ночл. п. 105
Лиматта, мз. 385
Лиминго, с. о. 27, 33
Лиминка, ночл. п. 195
» ст. 179, 194
» » м. 408
Линнасари, остр. . . . 101, 352
Линтула, мз. бив. 387
Линола, д. 396
Литтойненъ, полуст. 295, 298
Ліекковеси, оз. 267
Ліелаксъ, мз. 262
Ліелахти, рзъ. 262
Ліесмяки, д. поз. 355
Ліето, ночл. п. 131
» ст. 119, 130
Ліетсанкоукку, д. бив. . . 308
Ловиза, гор. 3, 448
» » бив. 367
» » врач. зав. . 463
» » поз. 351
Лойма, ст. 119, 128
Лоймиоки, р. ж. д. м. . . 128
» р. м. . . 308, 309
» бив. 308
» с. о. 11, 39
» с. о. врач. зав. 467
» у. 11
Лоіо, оз. 143
» » бив. 320
» с. о. 4, 41
» у. 4
Локалаксъ, с. о. 7, 39
Лонгше, мз. 313
Лоненъярви, оз. 318
Лопписъ, с. о. 13, 40
Лохвансу, д. 402
Лохикоски, рзъ. 286
Лохтео, с. о. 24, 34
Лохья, ночл. п. 142
» ст. 139, 143
Лохьянселькe, озъ 320
Лувіа, к. бив. 334
» с. о. 9, 38
Лумиоки, с. о. 27, 33
Лумпарландъ, с. о. . . . 6, 42
Лумяки, ст. 62, 96
» с. о. 15, 43
Лундо, к. бив. 314
» с. о. 9, 39
Луолайсъ, д. поз. 308
Луопіойсъ, с. о. 13, 49
Луотойсъ, д. поз. 374
Луханго, с. о. 18, 47
Лухтикюля, д. бив. 363

Стр.

Лянгелмявеси, оз. . . 160, 341
» » пар. . . 406
Лянгельмяки, с. о. . . . 13, 49
Люлю, ст. 155, 160

M.

Майстадъ, предм. 337
Макески, д. поз.. 358
Макслаксъ, д. 381
Максмо, с. о. 23, 35
Малаксъ, с. о. 23, 35
Малласвеси, оз. 341
МалоеСальпаусселькe, озъ. 215
Мальмгордъ, мз. м. и бив. 366
Мальмъ, ночл. п. 69
» ст. 61, 68
Маninга с. о. 20, 46
Манниккала, ночл. п. . . . 237
Мансикка, д. 400
Манчинсари, с. о. . . 17, 45
Маріефорсъ, мз. бив. . . . 361
Маріехамнъ, гор. 5
» » врач. зав. 465
Мартила, д. 314, 324
» д. поз. и бив. . 361
Масіа, ночл. п. 273
Маску, с. о. 9, 39
» у. 9
Маслодѣльня, рзъ. и платф. 146
Матерой Аландъ, врач. зав. 463
Матиккала, д. поз. 390
Маткаселькe, ст. . . 233, 246
Матку, ст. 119, 126
Маттила, д. 420
Маттиненъ, платф. 214
Маттіала, д. бив. 340
Маунула, ночл. п. 171
Махнала, д. м. 408
Мейерхофъ, платф. 220
Меллиля, рзъ. 128
» ст. 119, 128
Мелькёля, д. 387
Меммеля, д. 209, 441
» ночл. п. 209
Меннейсъ, р. м. 309
Менсувара, ночл. п. . . . 243
Ментселя, к. бив. . . 361, 363
» с. о. 4, 43
Ментселянъіоки, р. 348
Ментюлаксъ, д. 401
Ментюлуото, ст.. . . 261, 274
Ментюхарью, вод. сист. . 215
» » » м. 358
» ночл. п. . . 217
» с. о. . . 18, 47
» с. о. врач. зав. 467
» ст. . . 205, 216
» » м. 404
Ментя, фабр. 162
Мериоки, мз. бив. 353
» « поз. 352
Меримаску, с. о. 7, 40
Мерисуо, рзъ. 106

Стр.

Мериярви, с. о. 26, 33
Меро, д. 387
Мёрскомъ, к. бив. 366
» к. поз. . . 365, 366
» с. о. 5, 43
Мерстола, ночл. п. 273
Мессюбю, с. о. 12, 49
Местиля, д. 309
Метсекюля, д. 437
» д. бив. 371
» д. м. 370
Метсема, с. о. 11, 39
Метсепирти, к. бив. . . . 396
Міерола, д. бив. 340
Міетойсъ, с. о. 7, 39
Міеттиля, д. 391
Міехиккеля, к. бив. 374
» с. о. . . . 15, 43
Мойсіо, мз. 444
Моксунъіоки, р. ж. д. м. 164
Мола, к. бив. 389
» с. о. 16, 44
Моммила, мз. бив. 361
Мондбю, д. 364
Монтруа, р. м. 392
Моухиярви, с. о. . . . 10, 50
Моуху, платф. и рзъ. . . 214
Муйала, рзъ. и платф. . . 142
Муло, платф. 250
Мультіа, с. о. 25, 48
Мунакка, рзъ. и платф. . 168
Мунасуо, бол. 420
Мунсала, с. о. 23, 35
Муоніонниска, с. о. . . 29, 37
Мурила, д. 381
Мурла, с. о. 8, 40
Мустамяки, ст. 62, 106
Мустасари, с. о. 23, 35
Мустаярви, д. 406
Мустила, мз. 444
Мухосъ, с. о. 27, 33
Мухъярви, оз. 416
Мюллюкоски, зав. ст. 206, 208
» ст. . . 205, 208
» фабр. 418
Мюллюкюля, д. бив. . . . 319
» мз. 444
Мюллюкюлянкоски, пор. . 418
Мюллюмяки, ночл. п. . . . 165
» ст. . . . 155, 164
Мюллюпельто, д. 395
Мюнеіоки, р. м. 311
Мяларсъ, д. 335

Н.

Нагу, с. о. 7, 40
Найстенлахти, прист. 119, 124
Наккила, с. о. 9, 38
» ст. 261, 272
Нарванлаксъ, д. 402
Настола, с. о. 14, 49
Невала, д. поз. 378
Недерветиль, с. о. . . 24, 34
Недерраумо, д. пар. . . . 399

Стр.

Недерторнео, с. о. . . 28, 33
Нейккиярви, оз. 103
Нейхеля, дв. 305
Нейшлотъ, гор. 17
» » врач. зав. 463
» » м. и пар. 401
Перпесъ, к. м. 409
» р. м. 409
» с. о. 22, 36
Несиярви, оз. 262
Несинсальми, прот. ж. д. м. 164
Нива, полуст. 233, 242
Нивала, с. о. 26, 34
Николайстадъ, гор. . . . 21
» » врач. зав. . 466
» ст. . 155, 170
Нилакка, оз. 402
Нильсія, с. о. 20, 47
Нииніоенсу, д. 309
Нинима, платф. 166
Пининева, д. 407
Нинисало, д. 408
Нисалахти, д. бив. 353
Ниссиля, д. 401
Ніеми, ночл. п. 253
Ніемисъ, мз. бив. 340
Новая Кирка, к. бив. . . . 385
» » с. о. . . 16, 44
» » с. о. врач. зав. 467
Нодендаль, гор. 5
» с. о. 9, 39
Нокіа, зав. м. 304, 305
» ночл. п. 265
» ст. 261, 264
» » стремн. м. . . . 264
Ноппо, рзъ. 140
Норвеккоски, д. поз. . . . 350
» ст. м. 348
Нормаркъ, к. м. 409
» с. о. 10, 38
Ноусисъ, к. бив. 334
» с. о. 9, 39
Нуммела, ночл. п. 143
» рзъ. 140
» ст. 139, 142
» » бив. 320
Нумменкюля, д. 321
Нуммисъ, с. о. 4, 41
Нуора, д. бив. 383
Нупала, д. 303
» ночл. п. 267
Нуппулинна, платф. 72
Нурмесъ, мѣст. 250
» » врач. зав. 463
» с. о. 21, 47
Нурми, ст. 62, 98
Нурмиярви, с. о. 4, 43
Нурмо, с. о. 23, 35
» ст. 179, 182
» » м. 406
Нурмопъіоки, р. ж. д. м. 182
Нюкарлебю, гор. 21
» » м. . . . 409

Стр.

Нюкарлебю, с. с. . . . 23, 35
Нюландская губ. 3
Нюстадъ, гор. 5
» » врач. зав. 465
» с. о. 7, 39
Нючюрко, с. о. 7, 39

О.

Ованмальмтрескъ, оз. поз. 333
Оггельбю, платф. 66
Озерки, полуст. 110
Ойсъ, д. 360
Ойтбакка, д. 324
Ойтти, ст. 61, 80
» бив. 361
Океройсъ, д. 85
Оландскіе остр. 42
Оландъ, у. 6
Олонецъ, гор. 244
Оминнефорсъ, зав. 331
Онкамо, ночл. п. 249
» полуст. . . . 233, 248
Оравайсъ, с. о. 23, 35
Оравала, д. 420
Оривеси, ночл. п. 161
» оз. 251
» с. о. 13, 49
» ст. 155, 160
Ориматтила, к. м. поз. и бив. 365
» к. поз. и бив. 366
» с. о. . . . 5, 43
» с. о. врач. зав. 467
Орипохья, платф. 160
Орипя, с. о. 9, 39
Орисмала, ст. 155, 168
Орисмаланъіоки, р. ж. д. м. 168
Осаланкоски, пор. 418
Остола, ст. 155, 166
Отава, ст. и прист. . 205, 216
Оталампи, ст. 139, 142
Оулайненъ, ночл. п. . . . 191
» ст. . . . 179, 190
Оулайсъ с. о. 26, 33
Оякала, платф. и рзъ. . . 142
Оярви, ст. 233, 240

П.

Павола, с. о. 26, 33
Падасъіоки, к. бив. 359
» с. о. . . . 14, 50
» с. о. врач. зав. 467
Паймела, д. поз. 363
Пайміо, ст. 295, 298
Пакасела, д. 319
Паккала, д. бив. 359
Панеліа, полуст. 276
Палаярви, д. 324, 328
Палусъ, д. бив. 302
Пальтамо, с. о. 27, 37
Папула, зал. м. 377
» предм. 377

Стр.

Паргала, ст. 110
Паргасъ, с. о. 7, 40
Парголово, ст. 62, 110
Париккала, с. о. . . . 17, 48
Паркано, с. о. 10, 50
Паркила, д. 386
Парола, ночл. п. 121
» ст. 119, 120
Партахарью, рзъ. 220
Патсанвара, ночл. п. . . . 249
Паттиіоки, р. м. 408
Паттисъ, с. о. 9, 39
Паукконева, рзъ. 182
Паяри, рзъ. 94
Педерсэре, с. о. 23, 35
» у. 23
Пейене, оз. 288, 413
Пейенская сист. 402
Пейпохья, ст. . 261, 270, 274
Пейппола, мз. 444
Пейтисъ, с. о. 9, 39
Пеккала, д. 404
Пеконлахти, зал. 240
Пеллингеселькe, оз. 367
Пеллосмяки, д. 402
Пелькене, к. м. 342
» к. поз. . . 342, 343
» с. о. 12, 49
Пелькеневеси, оз. 341
Пелькола, д. 253
» д. 322
» мз 338
Пельксари, платф. 246
Пелькъярви, ночл. п. . . . 247
» полуст. 233, 246
» с. о. . . . 21, 47
Пельтосальми, д. 402
Пемаръ, к. бив. 327
» к. м. 326, 332
» к. поз. 326
» р. бив. 314
» р. ж. д. м. 298
» с. о. 7, 39
Пентиля, д. бив. 378
Пересейнеіоки, с. о. . 22, 35
Перкъярви, д. бив. . . 386, 395
» оз. 105
» ст. . . . 62, 104
Пернеіоки, прот. поз. . . . 393
» » м. 392
Перніэ, ст. 295, 297
Пернізіоки, р. поз. 366
Перно, с. о. . 5, 43, 448, 449
» у. 5
Перонлахти, зал. 240
Перонъіоки, р. ж. д. м. 104, 236
» р. поз. 366
Пёртомъ, с. о. 23, 35
Перхо, с. о. 24, 37
Перхонъіоки, р. ж. д. м. 186
» р. м. 409
Перя, д. 306
Петалаксъ, с. о. 23, 35
Петеявеси, ночл. п. 287
» с. о. 25, 48

Стр.

Петеявеси, ст. 283, 286
» » м. 404
Петеякоски, пор. 418
Пиккала, р. м. и поз. . . 329
Пиккисъ, с. о. 7, 39
» у. 7
Пиккіэ, ст. 295, 298
Пинтеле, оз. 343
Пиппола, с. о. 27, 37
Пириля, д. 387
Пиртикангасъ, рзъ. 160
Пиртиярви, оз. 400
Питкелахти, полуст. 205, 224
Питкеніеми, врач. зав. . . 463
» платф. и рзъ. 262
Пихконкоски, пор. 418
Пихлава, полуст. . . 261, 272
Пихлаявеси, ночл. п. . . . 165
» прит. 164
» с. о. . . . 25, 48
» ст. . . . 155, 164
Пихтипудасъ, к. м. 403
» с. о. . . 25, 48
Піексемяки, ночл. п. . . . 221
» с. о. . . . 18, 47
» ст. . . . 205, 220
Піексенъярви, оз. 221
Піелавеси, оз. м. 402
» с. о. 20, 46
» с. о. врач. зав. 467
Піелисъіоки, р. 251
» р. м. 400
Піелисъярви, оз. 399
» с. о. . . 21, 47
» с. о. врач. зав. 467
» у. 21
Поіо, с. о. 3, 40
Поіовикенъ, зал. ж. д. м. 146
» » м. 329
» » тонн. . . 296
Поккаръ, д. 444
Поллари, озъ. 163
Польвиярви, с. о. . . . 20, 47
Помаркъ, с. о. 10, 38
Попиніеми, дес. п. 434
Пориссо, мз. поз. 393
Порломъ, д. 444
Портасъ, д. бив. 308
Поскоски, пор. 418
Поутала, д. 401
Похья, д. бив. 359
» д. поз. 358
Похьялахти, д. бив. . . . 359
Пудасъярви, с. о. . . . 28, 37
Пуіоки, р. ж. д. м. 74
» р. поз. 342
Пукиніеми, рзъ. 240
Пуккила, к. бив. 365
» с. о. 5, 43
Пулавеси, оз. 218, 404
Пуллила, ночл. п. 237
Пулькила, с. о. 27, 37
Пульса, ст. 62, 96
Пульсаярви, оз. 98

Стр.

Пумала, к. пар. 402
» с. о. 19, 47
Пункаіоки, р. м. 305
Пункалайтіо, с. о. . . 11, 50
Пункахарью, остр. пар. . 401
Пуоланго, с. о. 27, 37
Пуольматка, д. бив. . . . 322
Пуоста, дв. 311
Пурмо, р. ж. д. м. 184
» с. о. 23, 35
Пурмонъіоки, р. м. 409
Пурнуярви, оз. поз. . . . 392
Пурсиярви, оз. 81
Пусула, с. о. 4, 41
Путикко, д. 401
Путула, д. 406
Пухтола, рзъ. 108
Пютерлаксъ, д. поз. . . . 352
Пюттисъ, к. бив. 353
» к. м. 349, 430
» остр. 417
» рѣчн. рук. . . . 416
» с. о. 15, 43, 446, 447
Пюхеіоки, р. ж. д. м. . . 190
» р. м. 409
» с. о. 26, 33
Пюхекюля, д. 391
Пюхема, (остр.) с. о. . 7, 39
» (Рохдайсъ) с. о. 7, 39
Пюхеселькe, оз. 251
Пюхеярви, оз. 262
» » 365
» » 391
» » 413
» » бив. 308
» с. о. 4, 41
» с. о. 16, 44
» с. о. 26, 37
Пяскюля, ночл. п. 195
Пярви, оз. 354

Р.

Раббельугнъ, мз. пар. . . 420
Равасто, д. 317
Раіола, д. бив. 340
Райваттула, д. 392
Райвола, зав. 59
» с. м. и бив. . . 396
» с. м. 385
» ст. 62, 106
Райволанъіоки, р. 106
Райкка, д. бив. 359
Райсіонъіоки, р. м. 331
Ракеннусъ, д. 407
Ракколанъіоки, д. 101
» р. 98
Рами, д. 394
Рантала, д. пар. и бив. . 395
Рантамяки, д. бив. 395
Рантасальми, с. о. . . . 19, 48
» у. 19
Рапаярви, оз. 370
Расалахти, мз. 348
Расеборгъ, у. 3

Стр.

Раттула, мз. 365
Раумо, гав. платф. 276
Раумо, гор. 5
» » бив. 308
» » врач. зав. . . 464
» с. о. 9, 39
» ст. 276
Рауссила, д. 444
Раутавара, с. о. 21, 47
Раутавеси, оз. 265, 267
» » поз. 304
Рауталампи, прит. 404
» с. о. . . . 19, 46
» у. 19
Раутіо, с. о. 26, 33
Раутсуо, д. . . . 315, 317, 328
Раутунсельке, оз. 122
» оз. бив. . . 340
Раутусъ, к. бив. 396
» с. о. 16, 44
Раутъярви, с. о. . . . 15, 44
Рая, д. поз. 396
Раяіоки, д. 385
» р. 108
Раямяки, ст. 139, 140
Револаксъ, с. о. 26, 33
Рейкке, ночл. п. 141
» платф. 140
Рейккеля, д. поз. 333
Рейккелянъіоки, прот. . . 319
Рейселя, к. м. поз. и бив. 390
» к. нар. 395
» с. о. 16, 44
Рейсъярви, с. о. 26, 37
Рекіоки, д. 315
Рекхальсъ, платф. 68
Рёлаксъ, д. 317
» дес. п. 327
Ренго, к. поз. и бив. . . . 308
» с. о. 13, 49
Реплотъ, с. о. 23, 35
Ресо, к. бив. 334
» с. о. 9, 39
Реттиярви, оз. 376
Рефсэ, рейдъ 275
Рехакка, дв. бив. . . 319, 340
» » поз. 339
Риккола, мз. м. 382
» » поз. и бив. . 383
Римито, с. о. 7, 40
Рипилянъярви, оз. поз. . . 304
Риппа, платф. 188
Рипу, д. 322
Ристе, ночл. п. 271
» полуст. . . . 261, 270
» » ж.д.м. 270, 304
Ристинумми, платф. 70
Ристиярви, с. о. . . . 27, 37
Ритарила, д. 383
Ритіеля, д. 338
Рихимяки, д. 405
» ст. . . . 61, 74, 78
Рихиярви, оз. 372
Ріутта, дв. 338
Рованіеми, к. врач. зав. . 463

Стр.

Рованіеми, с. о. 28, 37
Ройне оз. 341
Роккала, зав. поз. и бив. 383
Ронесъ, пос. 430
Роскогъ, д. бив. 340
» д. м. 338
» д. поз. 339
Рохдайсъ, с. о. 7, 39
Рукки, ст. 179, 192
Руовеси, к. м. 406
» оз. 163
Руовеси, с. о. 13, 49
» с. о. врач. зав. 467
» у. 13
Руоккола, мз. поз. 343
Руоколаксъ, с. о. . . . 15, 48
Руосніеми, д. 302
Руотойстенмяки, д. 402
Руотсалайненъ, оз. 414
Руотсула, д. 441
Рускеала, с. о. 17, 45
Руско, с. о. 9, 39
Рутакко, с. о. 20, 47
Руха, платф. и рзъ. . . . 182
Рухвана, д. 402
Рухола, д. 406
Рюттю, платф. 244
Рюттюля, ст. 61, 74
Рясу, платф. 190

С.

Савикко, ночл. п. 247
Савилаксъ, ночл. п. 169
Савитайпале, с. о. . . 15, 48
Савіо, платф. 68
Савонранта, с. о. . . . 19, 48
Сагу, с. о. 8, 40
Сайма, оз. 402
Сайменская сист. 401
Сайменскій басс. 401
Сайраккала, д. 354
Сайрала, д. бив. 390
» ночл. п. 241
» ст. 233, 240
Сайріо, ж. д. прист. . . . 60
Сакари, ночл. п. 289
Саккола, к. поз. 393
» с. о. 16, 44
Салахми, д. 402
Сало, кан. (с. о.) . . . 26, 33
» мѣст. бив. . . 327, 334
» » м. 336
» с. пр. (с. о.) . . 26, 33
» ст. 295, 297
» у. 26
Саломяки, д. 407
Сальми, д. 302
» д. поз. 304
» ночл. п. . . 127, 265
Сальминенъ, полуст. 205, 222
Сальмисъ, с. о. 17, 45
» у. 17
Сальпаусселькe, оз. 72, 141, 353
Сальтвикъ, с. о. 6, 42

Стр.

Самматти, с. о. 4, 41
Сандвикскхамненъ, гав. . . 65
Сандэ, платф. и рзъ. . . . 146
Санкола, д. бив. 361
» д. поз. 360
С. Андре, к. бив. . . 389, 395
» » с. о. 15, 44
С. Бертильсъ, с. о. . . . 8, 40
С. Іоханнисъ, с. о. . . 16, 44
С. Каринсъ, с. о. 7, 39
С. Маріе, к. бив. 314
» » к. поз. 313
» » с. о. 9, 39
С. Михель, гор. 17
» » » врач. зав. 463, 464
» » с. о. . . . 18, 47
» » ст. . . . 205, 218
» » у. 18
С. Михельская губ. 17
С. Мортенсъ, с. о. . . . 9, 40
С. Петербургъ, ст. . 62, 110
Санталахти, рзъ. 262
Сапсоярви, оз. 400
Сарвіоки, р. ж. д. м. . . 110
Сарвлаксъ, мз. 444
» мз. бив. 353
Сарвсалэ, мз. 444
Сарела, мз. бив. . . . 378, 387
» мз. м. и поз. . . . 377
Сарисъ, мз. 361
Сариярви, д. 337
» к. м. 404
» прит. 404
» с. о. 25, 48
» с. о. врач. зав. 467
Састмола, с. о. 10, 38
Сатакунтская сист. . 341, 404
Сатакунтскій басс. 405
Саукайненъ, д. поз. 332
Сауналахти, зал. м. 349
Сахалаксъ, с. о. 12, 49
Сварто, зав. 145
» мз. м. поз. и бив. 336
» ночл. п. 145
» р. бив. 334
» р. ж. д. м. 296
» р. м. 332
» ст. 139, 144
» » бив. 320
» с. о. 3, 43
Свеаборгъ, крѣп. 3
Свенскбю, д. бив. 368
Сёдеркульталаксъ, д. . . . 405
Сёдерлонгвикъ, д. 316
Сёдрахамненъ, гав. 65
Сейнеіоки, ночл. п. 169
» р. 169
» ст. . . . 155, 168
» с. о. 22, 35
Сейніэ, ст. 62, 102
» » бив. . . . 386, 387
Сейніэіоки, р. 103
Сейстенъярви, оз. 365
Секинсальми, прол. м. . . 403

Стр.

Сексмяки, с. о. 12, 49
Сексъярви, оз. 122
Секъярви, к. бив. . . 353, 374
» с. о. 15, 44
Секюля, к. бив. 308
» с. о. 11, 38
Селенпя, д. 370
» ст. 205, 214
Селькисъ, платф. и рзъ. . 140
Семинге, с. о. 19, 48
Сердоболь, гав. ст. 234
Сердоболь, гор. 14
» » врач. зав. 463
» » с. о. . 17, 44
Серейсніеми, с. о. . . 27, 37
Сёрнесхамнъ, гав. 66
Сёрнесъ, предм. 337
» тов. ст. . . . 62, 66
Сескъярви, д. 444
Сеста, мз. бив. 365
Сестра, р. 108
» р. м. 386
» р. поз. 387
Сестрорѣцкъ, гор. 382
Сиббо, к. бив. 353
» к. поз. 350
» р. 350
» с. о. 4, 43
Сибирская гора, подъемъ 88
Сидебю, с. о. 22, 36
Сикаіоки, р. ж. д. м. . . . 192
» р. м. 408
» с. о. 26, 33
Сикайсъ, с. о. 10, 38
Сидиккала, рзъ. 88
» д. 415
Сими, д. 403
Симо, р. пар. 399
» с. о. 28, 33
Симола, ст. 62, 98, 110
Синоіоки, р. м. 409
Синпола, к. бив. 371, 372, 373
» к. поз. 371
» мз. 442
» ночл. п. 273
» с. о. 15, 43, 446, 447
Синполантіоки, р. . . 370, 440
Сипрола д. 385
Сиркіэнсари, д. 391
Ситама, платф. 158
Ситола, д. 255
» д. пар. 392
» ночл. п. . . . 253, 255
Сіеви, ст. 179, 190
» с. о. 26, 34
Сіевиіоки, р. ж. д. м. . . . 188
» р. м. 403
Сіуро, ст. 261, 264
» » м. 301
Скансенъ, пос. 327
Скатудденъ, полуостр. . . 65
Скогбёле, полуст. . . 295, 296
Скомарбёле, д. 366
Скуру, д. поз. 334
» ст. 295, 296

Стр.

Смедскулла, д. поз и бив. 316
Снаппертуна, к. поз. . . . 329
» с. о. . . . 3, 43
Соанлаксъ, с. о. 17
Соданкюля, с. о. . . . 29, 37
Сойни, с. о. 24, 37
Сольбергъ, д. бив. 340
Сольфъ, с. о. 23, 35
Сомеро, к. м. 314, 324
» к. поз. 324
» рзъ. 94
» с. о. 12, 40
Сомеронъіоки, р. м. . . . 315
Соммарнесъ, с. о. . . . 12, 40
Сонабакка, д. поз. 334
Сорвали, платф. 100
» предм. 101
Сордавала, ст. 233, 244
» у. 17
Сорсакоски, зав. 222
Соткамо, к. м. 400
» к. пар. 400
» прит. 399
» с. о. 27, 37
Соттунга, с. о. 6, 42
Стокроса, д. 331
Стокфорсъ, мз. м. 431
Сторкюро, рзъ. и платф. . 168
» с. о. 22, 35
Сторо, рзъ. 186
Странда, у. 16
Стрёмма, кан. м. 316
Стрёмсдаль, с. о. . . . 20, 47
Стрёмфорсъ, пор. и зав. . 418
» с. о. 5, 43, 448, 449
Строкэ, дв. м. 431
Суванто, рѣчн. рук. . . . 393
Сувеноя, д. 387
Суйнула, ст. 155, 158
Суйстамо, с. о. 17, 45
Суйхкола, платф. и рзъ. . 222
Сулаіоки, р. ж. д. м. . . . 106
Сулькава, д. бив. 361
» с. о. 19, 48
Сулькаваярви, д. 402
Суміайсъ, с. о. 25, 48
Сумма, мз. 442
Суммаіоки, р. 370, 440
Сундсваль, гор. 172
Сундъ, с. о. 6, 42
Суоденніеми, д. бив. . . . 302
» к. м. 301
» к. поз. . . . 302
» с. о. . . 10, 50
Суолахти, ст. 283, 288
Суоменведеннохья, плесъ 100
Суоменніеми, с. о. 15, 48
Суоменселькe, водоразд. . 165
Суомуссальми, с. о. . . 27, 37
Суомусъярви, с. о. . . . 8, 40
Суоніеми, платф. 266
» с. о. 11, 50
Суоннеіоки, ночл. п. . . . 223
» с. о. . . . 19, 46
» ст. . . . 205, 222

Стр.

Суонперя, платф. 186
Суонтака, д. 309
Суонтіенселькe, оз. 222
Суоярви, с. о. 17, 45
Сурнумяки, ночл. п. . . . 223
Суръіоки, р. 107
Сусикоски, пор. 418
Сюденма, ст. 155, 166
Сюрьентака, д. бив. 355
Сюсмя, с. о. 18, 47

Т.

Тавастгусская губ. 11
Тавастгусъ, гор. 11
» гор. бив. 319, 340, 342
» » врач. зав. 463, 464
» » поз. . . 339, 342
» » м. и поз. 342, 354
» с. о. 13, 49
» ст. 61, 78, 120
Тавастила, мз. 442
» » бив. 353
» » д. поз. . . . 351
» ст. 205, 210
Тавасткюро, к. м. 407
» с. о. . . . 10, 50
Таветти, ночл. п. 97
» ст. 62, 96
Тавола, д. 402
Тайвалькоски, с. о. . . 28, 37
Таймонніеми, д. 403
Тайніонкоски, зав. 255
Тайпале, д. бив. 334
» д. пар. 392
» д. поз. 393
Тайпальсари, с. о. . . 15, 48
Тали, мз. бив. 329, 381
» полуст. 233, 236
Таликкала, д. 239
Таммела, с. о. 12, 40
» с. о. врач. зав. 467
Таммела, у. 12
Таммепя, д. 327
Таммерфорсъ, гор. 11
» » бив. 302, 340, 343
» гор. врач. зав. 463, 464
» ж. д. м. . . 304
» » м. . . 304, 339
» » поз. и бив. 340
» ст. 119, 124, 158, 262
Таммисуо, рзъ. 236
Таммиярви, оз. . . . 416, 420
Тани, рзъ. 98
Таниярви, оз. 98
Тапавайнола, д. 356
Тапола, д. 415
Тарніаіоки, р. м. 338
Тартила, д. поз. 339
Тарьянневеси, оз. м. . . . 406
Тёвсала, с. о. 6, 39
Тейско, с. о. 13, 49
Тейся, ночл. п. 167

Стр.

Тейся, с. о. 25, 48
» ст. 155, 166
Тёлё, зал. 65
» ж. д. дамба 66
Телькъярви, оз. 99
Теммесъ, с. о. 27, 33
Теммесъіоки, р. 195
» р. м. 408
Тенала, с. о. 3, 40
Терваіоки, мз. 352
» ст. 115, 168
Терваніеми, д. поз. 358
Тервикъ, мз. 444
Тервола, с. о. 28, 33
Теревеля, д. поз. 378
Терніоки, д. бив. 385
» ночл. п. 109
» ст. 62, 108
Терияри, с. о. 23, 35
Тесше, р. бив. 368
Теуванъіоки, р. м. 409
Теуккула, д. пар. 304
Теуройсъ, д. 322
Теутъярви оз. 368
Тиккала, д. пар. 400
» платф. и рзъ. . 248
Тилирукки, предм. 103
Тилькайсъ, д. 312
Тимоненъ, дв. м. 403
Типуна рзъ. 108
Тихола, д. 404
Тіенсу, д. бив. 314
Тіэтиля, д. 303, 336
Тіурисъ, д. м. и бив. . . . 390
Тобю, ночл. п. 171
» ст. 155, 170
» » м. 409
Тойала, д. бив. 340
» ночл. п. 123
» ст. . . 119, 122, 126
» » поз. 340
Тойва, дв. бив. . . . 319, 340
» » м. 338
» » поз. 339
Тойвала, прол. 226
» » пар. 401
Тойвеси, оз. 406
Тойвола, д. 405
» д. поз. 355
Тойіоки, рѣчн. рук. м. 301, 409
Тольска, дв. м. 358
Томсанкоски, пор. 418
Топено, д. 322
Топпила, гав. ст. . . 179, 196
» прол. 197
Тораярви, оз. 238
Торитту, д. поз. 358
Торнаторъ, кат. фабр. . . 85
Торнео, гор. 25
» » врач. зав. . . 463
» р. пар. 399
Тоттиярви, с. о. 12, 49
Тоттола, рзъ. 297
Тохмаіоки, р. ж. д. м. 244, 246
Тохмаярви, ночл. п. . . . 249

Стр.

Тохмаярви, с. о. . . . 21, 47
» с. о. врач. зав. 467
» ст. . . . 233, 248
Тохолампи, с. о. . . . 24, 34
Туленсу, дв. поз. 339
Тулосъ, с. о. 13, 49
Туокслахти, ночл. п. . . . 245
» платф. . . . 244
Туохикотти, д. 371
Тупосъ, платф. 194
Туренки, ночл. п. 77
» ст. 61, 76
» » бив. 343
» » м. и поз. . . 342
Тури, платф. и рзъ. . . . 166
Туркхаута, д. м. поз. и бив. 342
Туртола, с. о. 28, 37
Турсула, д. бив. 359
» д. поз. 358
Турсуланъярви, оз. 358
Тусбю, каз. бив. 340
» ночл. п. 69, 71
» с. о. 4, 43
Тусбютрескъ, оз. бив. . . 361
Тусніеми, с. о. 20, 46
Тюкэ, зав. 297
Тюрвисъ, к. м. и поз. . . 304
» с. о. 11, 50
» у. 10
Тюрисевя, платф. 108
Тюрвя, ст. 261, 266
Тюрвянтё, с. о. 13, 49
Тюрневя, с. о. 27, 33
Тютерсари, с. о. . . . 15, 44

У.

Удѣльная, ст. 62, 110
Укуніеми, с. о. 17, 44
Уласэре, рзъ. 272
Улео, р. ж. д. м. 194
» р. м. 400
» с. о. 27, 33
» у. 27
Улеоборгская губ. 25
Улеоборгъ, гор. 25
» гор. врач. зав. 463, 466
» » м. 400
» » ст. . . . 179, 194
Улеосало, с. о. 27, 33
Улеотрескъ, оз. 399
Уллава, с. о. 24, 34
Ульфсбю, с. о. 9, 38
» у. 9
Уммельіоки, д. 444
» пор. 418
» фабр. 418
» » пар. . . 426
Унтила, д. поз. 355
Уоссола, д. бив. 302
» д. м. 301
Урайсъ, с. о. 25, 48
Уранъіоки, р. м. 409
Ураярви, оз. 367
Урдіала, к. поз. и бив. . . 322

Стр.

Урдіала, с. о. 12, 49
Урпала, д. м. 349
Урпаланъіоки, р. м. . . . 349
Урьяла, ст. 119, 126
Усикирко, ст. 62, 106
Усикюля, д. бив. 365
» д. бив. и поз. . 361
» ночл. п. 89
» ст. 61, 88
» » бив. 355
Ускела, к. поз. 333
» с. о. 8, 40
Ускеланъіоки, р. ж. д. м. 297
» р. м. 326, 332, 336
» р. поз. 333
Успенское кладбище . . . 59
Утаярви, с. о. 27, 33
Утсъіоки, с. о. 29, 51
Утти, ночл. п. 95
» ст. 61, 94

Ф.

Фагервикъ, мз. бив. 329
Фагернесъ, врач. зав. . . . 463
» д. 321
Фёглэ, с. о. 6, 42
Финбю, с. о. 8, 40
Финскій заливъ 319
Финстрёмъ, с. о. 6, 42
Финсъ, д. бив. 329
Фискарсъ, зав. 331
» платф. 296
Форса, фабр. 128
Форсбю, зав. 347
» мз. бив. 353
» р. м. 349, 366
Франтсила, с. о. 26, 33
Фредриксбергъ, платф. . . 66
» ст. . . 61, 66
Фридрихсгамъ, гор. 14, 446
» гор. бив. . . . 353
» » врач. зав. 465
» » м. . . 349, 370
» » поз. . 351, 371
Фритала, д. пар. 304
» платф. 272

Х.

Хависто, д. . . 319, 323, 324
Хага, мз. 320
Хайстила, д. пар. 304
„ полуст. . . 261, 272
Хакастаро, д. поз. 333
Хакола, д. 328
Халикко, полуст. . . 295, 297
» с. о. 8, 40
» у. 8
Халиконъіоки, р. ж. д. м. 297
» р. м. 326, 332
» р. поз. . . 332
Халла, зав. ст. . . . 206, 212
Халлиланмяки, д. поз. . . 392
Хальсо, с. о. 24, 35

Стр.

Хаммарландъ, с. о. . . . 6, 42
Хаммаслахти, д. 249
» ст. . . 233, 248
Хангасъ, д. 362
Хангэ, гор. 3
» » врач. зав. . . . 464
» ст. 139, 148
Ханкаіоки, прот. ж. д. м. . 236
Ханкала, д. 354
Ханкасальми, с. о. . . . 19, 46
Ханковеси, оз. 165
Ханнила, полуст. . . 233, 238
Ханхіоки, р. ж. д. м. . . . 100
Хапавеси, с. о. 27, 33
Хапаіоки, р. ж. д. м. . . . 220
Хапакимола, д. поз. 368
Хапакоски, зав. ст. . 205, 222
» пор. м. 404
» ст. . . . 205, 222
Хапакюля, д. 387
Хапамяки, ночл. п. 163
» ст. . . . 155, 162
Хапаніеми, д. . . . 309, 324
» мз. бив. . . . 359
Хапарайсъ, д. поз. 393
Хапаярви, к. поз. 324
» с. о. 26, 37
» у. 26
Харвіала, платф. и рзъ. . . 78
Хардомъ, д. бив. 367
Харола, д. бив. 307
Харью, ст. 205, 214
Харьюнпя, д. 301
Харьявальта, с. о. . . . 11, 38
» ст. . . . 261, 272
» » пар. . . . 304
Хательмала, д. бив. 340
» озъ 338
Хатіалахденъярви, оз. м. . . 384
Хаттула, д. бив. 389
» к. м. 342
» к. поз. 343
» с. о. 13, 49
Хатула, ночл. п. 239
Хаукивуори, ночл. п. . . . 221
» с. о. . . . 18, 47
» ст. . . . 205, 220
Хаукипудасъ, р. пар. . . . 400
» с. о. . . . 28, 33
Хаукиярви, д. 302
Хауккавара, рзъ. 240
Хауккасуо, бол. 93
Хауккаярви, оз. 370
Хаусъярви, ночл. п. 81
» с. о. 13, 49
Хаухо, к. поз. 356
» прит. 356
» с. о. 13, 49
» у. 13
Хаухонсельке, оз. м. и поз. 356
Хахмаярви, оз. 83
Хаяла, полуст. 295, 298
Хёгбакка, д. 331
Хёгфорсъ, д. бив. . . 353, 369
» пор. 418

Стр.

Хёгфорсъ, рѣчн. рук. . . . 415
» » » м. 349, 369, 432
Хейккиля, зав. 425
Хеймола, платф. и рзъ. . . 222
Хейневеси, с. о. 19, 48
Хейнекангасъ, д. поз. . . . 354
Хейно, полуст. 261, 266
Хейнола, гор. 17
» » врач. зав. . 465
» » м. 414
» с. о. 18, 47
» у. 18
Хейнъіоки, с. о. 16, 44
Хейя, д. бив. 302
Хелиля, с. 441
Хелисевянъярви, прот. поз. 390
Хельсинге, к. бив. 340
» к. поз. 339
» с. о. 4, 43
» у. 4
Хелюля, платф. и рзъ. . . . 244
Хеменкюля, мз. 444
Хемэ, рзъ. 98
Хенрикснесъ, ночл. п. . . . 225
Хепеля, ночл. п. 267
Хераіоки, ночл. п. 75
Хермансгадъ, предм. 337
Хермя, ночл. п. 185
» ст. 179, 184
Херрала, д. 83
» ст. 61, 82
Хехкёніеми, д. 83
Хиваярви, оз. поз. 392
Хиденвеси, оз. 320
Хикіе, ст. 61, 80
Хиллосенсальми, прол. ж. д. м. 214
» рзъ. и платф. 214
Хильтуланлаксъ, д. 401
Химанго, с. о. 24, 34
Хиннеръіоки, р. м. . . 308, 309
» с. о. 9, 39
Хирвеля, д. 314, 315
Хирвенсальми, с. о. . . 18, 47
Хирвикоски, д. пар. 428
» ночл. п. . . . 129
Хирвихара, д. бив. 361
Хирола, ночл. п. 219
» ст. 205, 218
Хирсиля, платф. и рзъ. . . 160
Хитола, ночл. п. 241
» с. о. 16, 44
» ст. 233, 240
Хитоланъіоки, р. ж. д. м. . 240
Хиттисъ, с. о. 8, 40
Хіекка, предм. 101, 352
» рзъ. 100
Хіета, рзъ. 158
Хіетала, д. 387
Хіетаненъ, ночл. п. 217
» ст. 205, 216
Ховинма, ст. 62, 100
Ховинмяки, д. бив. 383
Ховинсари, остр. 417
» зав. м. 369

Стр.

Ховинсари, зав. ст. . . 206, 212
» рзъ. 210
Хогландъ, с. о. 15, 44
Холло, рзъ. 122
Холлола, с. о. 14, 50
Холлола, у. 14
Хольмгордъ, мз. бив. 353
Хонгисто, д. 335
Хонкавара, ночл. п. 249
Хонкаіоки, с. о. 10, 38
Хонкала, ночл. п. 165
» » » 193
Хонкилаксъ, с. о. 9, 39
Хонсаоя, р. ж. д. м. 104
Хоскари, д. 405
» ночл. п. 285
Хотакка, д. бив. 387
» ночл. п. 105
Хоуниіоки, р. 99
Хоуниярви, оз. 99
Хоутшеръ, с. о. 7, 40
Хукари, ночл. п. 121
Хумпи, д. 404
Хумпила, с. о. 12, 49
» ст. 119, 126
Хунтиярви, оз. бив. 361
Хуолинень, дв. 311
Хуруксела, д. пар. . . 369, 426
Хутиярви, ночл. п. 159
Хуттула, рзъ. 284
Хювеля, д. бив. . . . 319, 327
Хювинкя, д. бив. . . . 340, 343
» д. поз. 339
» ночл. п. . . 73, 141
» ст. 61, 72, 139, 140
Хюмпелянъярви, оз. ж. д. м. 244
Хюниля, д. 302
Хюркеля, дв. 306
Хюрюнсальми, прит. пар. . 400
» с. о. . . . 27, 37
Хютинлаксъ, д. 394

Ч.

Чёкаръ, с. о. 6, 42
Чимито, к. поз. и бив. . . 316
» остр. 297
» с. о. 8, 40
Чуло, с. о. 11, 39
Чюркслетъ, к. поз. 329
» с. о. 4, 43
Чюркстадъ, д. 321
» зав. 139
» рзъ. . . . 139, 142

Ш.

Шелья, врач. зав. 463
Шиннарвикъ, д. 316
Шувалово, ст. 62, 110
Шундео, с. о. 4, 43

Э.

Эвербю, д. 404
» к. 331

Стр.

Эверкиминге, с. о. . . . 27, 33
Эвермаркъ, с. о. 22, 36
Эверторнео, с. о. 28, 37
Эвиярви, с. о. 24, 35
Эвойскій лѣсн. инст., бив. 361
Эйнола, д. 338
Экенесъ, гор. 3
» » бив. 320
» » врач. зав. . 464
» » м. 329
» с. о. 3, 43
» ст. 139, 146
Эккерэ, с. о. 6, 42
Элимя, к. поз. и бив. . . . 368
» с. о. . 5, 43, 448, 449
» с. о. врач. зав. . . 467
Элинеля, д. 381
Элисенвара, ночл. п. 243
» ст. 233, 242
Энаре, с. о. 29, 51
Энекоски, фабр. 288
Энеярви, д. бив. 373
» оз. 143
» » поз. 372
Эно, с. о. 21, 47
Энонкоски, с. о. 19, 48
Энонтекисъ, с. о. 29, 37
Энсо, зав. ст. 234
» ст. 233, 252
Эпиля, платф. 262
Эреярви, к. пар. 406
» с. о. 13, 49
Эрландсбёле, д. 347
Эрста, мз. 87
Эсбо, с. о. 4, 43

Стр.

Эсбовикенъ, зал. 328
Эскола, д. 441
» рзъ. и платф. . . . 188
Эссе, р. ж. д. м. 186
» с. о. 23, 35
Эстерботнія, равнина 167
Эстермаркъ, с. о. 22, 36
Этсери, оз. сист. 165
» с. о. 25, 48
Этсеринъярви, оз. 165
Эура, к. м. и бив. 307
Эураіоки, р. ж. д. м. . . . 274
» р. м. 308
» ст. 276
Эураоминне, к. бив. . 307, 334
» к. м. 307
» с. о. 9, 38
Эураскій с. пр. (с. о.) . . 9, 39
Эураское кап. (с. о.) . . . 9, 39
Эурепя, у. 16
Эурепянъярви, оз. м. и поз. 389

Ю.

Ювескюля, гор. 21
» » врач. зав. 463, 466
» с. о. . . . 25, 48
» ст. . . . 283, 288
Ювесъярви, оз. 287, 289
Юка, с. о. 21, 47
Юккала, д. 381
Юкспиля, гав. ст. . . 179, 186
Юрва, с. о. 22, 36
Юрвала, д. 314

Стр.

Юренкё, стремн. 414
Юрёсъіоки, віад. 160
Юстила, мз. бив. 374

Я.

Якимвара, с. о. 17, 44
Яккима, ст. 233, 242
Якобстадъ, гор. 21
» ст. . . . 179, 196
Яла, с. о. 5, 48
Яласъіоки, р. 406
Яласъярви, с. о. 22, 36
Яминкипохья, д. 406
Ямиярви, с. о. 10, 50
Ямся, к. м. 405
» с. о. 13, 49
» у. 13
Ямсянъіоки, р. м. 405
Ямсянкоски, прот. ж. д. м. 284
Янаккала, к. бив. 319
» к. м. 338
» к. поз. . . . 318, 339
» с. о. 13, 49
Ярвеля, ст. 61, 82
Ярвення, д. 306
» д. 406
» ст. 61, 70
Ярила, д. 389
Яски, ст. 233, 252
Яскисъ, к. м. поз. и бив. . 389
» с. о. 15, 44
» у. 15
Яхкола, д. 360

ЛЮТЕРАНСКАЯ БИБЛІОТЕКА

Объясненіе сокращеній.

басс.	означаетъ	бассейнъ.
бив.	»	бивакъ.
бол.	»	болото.
бывш. кр.	»	бывшая крѣпость.
віад.	»	віадукъ.
водоп.	»	водопадъ.
водоразд.	»	водораздѣлъ.
вод. сист.	»	водяная система.
врач. зав.	»	врачебное заведеніе.
гав.	»	гавань.
гор.	»	городъ.
губ.	»	губернія.
дв.	»	дворъ.
д.	»	деревня.
дес. п.	»	десантный пунктъ.
ж. д. м.	»	желѣзнодор. мостъ.
зав.	»	заводъ.
зал.	»	заливъ.
земл. шк.	»	земледѣльческая школа.
каз.	»	казарма.
кан.	»	каналъ.
кап.	»	капелланство.
кат. фабр.	»	катушечная фабрика.
к.	»	кирка.
км.	»	километръ.
крѣп.	»	крѣпость.
крѣп. верк.	»	крѣпостные верки.
лѣсн. инст.	»	лѣсной институтъ.
м.	»	метръ.
м.	»	мостъ.
мз. (м.)	»	мыза.
мѣст.	»	мѣстечко.
ночл. п.	означаетъ	ночлежный пунктъ.
оз.	»	озеро.
оз. сист.	»	озерная система.
остр.	»	островъ.
пар.	»	паромъ.
платф.	»	платформа.
поз.	»	позиція.
полуостр.	»	полуостровъ.
полуст.	»	полустанокъ.
пор.	»	порогъ.
пос.	»	поселокъ.
предм.	»	предмѣстье.
прист.	»	пристань.
прит.	»	притокъ.
прол.	»	проливъ.
прот.	»	протокъ.
рзъ.	»	разъѣздъ.
р.	»	рѣка.
рѣчн. рук.	»	рѣчной рукавъ.
с.	»	село.
с. о.	»	сельская община.
с. прих. (пр.)	»	сельскій приходъ.
сист.	»	система (водяная).
слоб.	»	слобода.
ст.	»	станція.
стремн.	»	стремнина.
тов. ст.	»	товарная станція.
тонн.	»	тоннель.
упр. кр.	»	упраздненная крѣпость.
фабр.	»	фабрика.
ф.	»	футъ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА